



BOULA IPK s.r.o. - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

Stavba: II/605 Stříbro - oprava
Část: A. 5 – Zásady organizace výstavby
Investor: SÚS Plzeňského kraje p. o.
Projektant: BOULA IPK s.r.o. - inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*
- b) Stanovení obvodu staveniště*
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště*
- d) Návrh postupu provádění stavby*
- e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*
- f) Možné napojení na zdroje*
- g) Možnost nakládání s odpady z výstavby*
- h) Přístupy na staveniště*
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*
- j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření*
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby*
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví*



a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Předmětem stavby je úprava části stávající komunikace Plzeňské ulice ve Stříbře. Zájmové území stavby zabírá zhruba 519 m Plzeňské ulice.

Úprava začíná ve staničení km 0,000 00 a končí ve staničení km 0,519 18, což je asi 112 m od okružní křižovatky ulic Plzeňská, Tř. 5. května, Revoluční a Benešova. Stávající povrch upravovaného úseku je z části ze žulové dlažby a z části z asfaltu, krajnice jsou ze žulové dlažby. Zhruba v délce 230 m od začátku staničení odděluje krajnici a jízdní pruhy pás betonových desek š. 0,50 m, která se společně se žulovou dlažbou popřípadě s asfaltem vybourá a celý prostor se nově vyasfaltuje, krajnice se ve stávajícím rozsahu předláždí žulovou dlažbou. V úseku mezi staničením km 0,230 47 km 0,519 18 již nejsou betonové desky, ale pouze vodorovné dopravní značení, upravovaný prostor s novým asfaltovým povrchem je vymezen tímto značením a navazující plochy krajnic budou vydlážděny žulovou dlažbou. Zhruba ve staničení km 0,066 00 se nachází stávající propustek, který se pročistí a opraví a osadí se nová mříž. Ve staničení km 0,338 00 a km 0,384 42 jsou další dvě šachty propustku, které se osadí novou mříží, pročistí a stavebně upraví.

Na začátku úpravy se provede v délce 10,00 m úprava povrchu pro plynulé napojení na stávající asfaltový povrch.

Od začátku úpravy opačným směrem bude v místě krajnice proveden odvodňovací pás v šířce ~ 1,00 – 1,20 m, v délce cca 313,00 m. Betonové desky š. 0,50 m se rozeberou a navazující stávající asfalt se v šířce 0,50 m odfrézuje, poté se provede přeasfaltování v š. 1,00 m. Krajnice se vydláždí žulovou kostkou v šířce ~ 1,00 – 1,20 m. Tato úprava bude ukončena zhruba 17 m před silničním mostem přes řeku Mži.

Délka upravované části je cca 519 m, šířka komunikace je zachována původní, délka odvodnění je cca 313 m v š. 1,00 – 1,20 m.

Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

b) Stanovení obvodu staveniště:

Obvod staveniště je navržen o rozměrech cca 5 x 10 m. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby dané lokality (buňka, skládky materiálu), na ploše v blízkosti staveniště bude zřízena deponie ornice a zeminy.

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytýčen a stabilizován a hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.



Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

d) Návrh postupu provádění stavby:

Dopravně inženýrské opatření je vypracováno jako samostatná příloha a je součástí této PD. Stavba bude prováděna v obci za částečné uzavírky.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na financování a vhodné klimatické podmínky.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu:

Stavba bude ihned po dokončení předána správci do užívání.

f) Možné napojení na zdroje

Pro stanovení množství spotřebované energie je třeba zajistit vlastní měření nebo nainstalovat samostatné měřicí přístroje, náklady za ně hradí zhotovitel.

Elektrický proud je na staveništi potřebný k pohonu stavebních strojů a zařízení, osvětlování prostor staveniště a často i na vytápění.

Zdrojem vody pro stavební účely je obvykle stávající vodovodní síť v budově nebo veřejná vodovodní síť. Souhlas k odběru je třeba vyžádat od správce zařízení, kromě technologického a provozního účelu je voda potřebná pro sanitární a požární účely. Většinou poblíž stávajících objektů bývá vybudován požární vodovod, hydranty jsou umístěny na vodovodních rozvodech. V souvislosti s požární ochranou je třeba rozmístit vhodné hasicí přístroje na místa určená v samostatné části projektu zařízení staveniště.

Odpadní vody ze staveniště se nejčastěji po souhlasu správce sítě vypouští do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

- rozvodná elektrická síť – dodavatel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregát).
- sdělovací zařízení – předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů
- vodovod – dodavatel si zajistí cisternu

g) Možnost nakládání s odpady z výstavby:

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace, betonové desky, obruby apod. Následně budou provedeny zemní práce. Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch, nebo odvezena na skládku. Žulové kostky, které budou použity zpět do stavby, budou uloženy na (mezideponii) skládku SÚS PK do 2 km.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00



- 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03
- podskupina 17 09 00
 - 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod. č. 09 01, 09 02, 09 03
 - kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek, strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

h) Přístupy na staveniště:

Staveništní dopravou budou dotčeny při odvozu přebytečného materiálu a případně i ornice na skládku místní komunikace v městě Stříbro. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přílehlé nemovitosti.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.



Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Při případných přeložkách inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální. Stavebník předá zhotoviteli **před předáním staveniště vyznačení inženýrských sítí nebo jiných překážek** (podzemních i nadzemních). Dodavatel neodpovídá za poškození podzemních vedení, které nebudou označeny v plánu stávajících inženýrských sítí při předání staveniště.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravně inženýrské opatření bylo řešeno jako samostatná příloha této PD..

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2015 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

V Plzni, září 2018

Zapsala: M. Hrbková