



BOULA IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. / fax 377 421 190, e - mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

a) Označení stavby: II/605 Stříbro - oprava

Kraj: Plzeňský

Místo: Stříbro, okres Tachov

Katastrální území: Stříbro, okres Tachov

b) Objednatel stavby: SÚS Plzeňského kraje p. o.

Koterovská 462/162

326 00 Plzeň

IČ: 72053119

c) Projektant:

Objekty pozemních komunikací: Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář

Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň

IČO: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

SO 110 Komunikace

Stavba „II/605 Stříbro – oprava“, zabírá část Plzeňské ulice, a to v délce zhruba 519 m. Úprava začíná ve staničení km 0,000 00 a končí ve staničení km 0,519 18, což je asi 112 m od okružní křižovatky ulic Plzeňská, Tř. 5. května, Revoluční a Benešova. Stávající povrch upravovaného úseku je zčásti ze žulové dlažby a zčásti z asfaltu, krajnice jsou ze žulové dlažby. Zhruba v délce 230 m od začátku staničení odděluje krajnici a jízdní pruhy pás betonových desek, který se společně se žulovou dlažbou popřípadě s asfaltem vybourá a celý prostor vymezený vnější hranou betonových desek se nově vyasfaltuje, krajnice se ve stávajícím rozsahu předláždí žulovou dlažbou. V úseku mezi staničením km 0,230 47 km 0,519 18 již nejsou betonové desky, ale pouze vodorovné dopravní značení, upravovaný prostor s novým asfaltovým povrchem je vymezen tímto značením a navazující plochy krajnic budou vydlážděny žulovou dlažbou až do staničení km 0,344 42 vlevo, vpravo skončí dlažba u odbočky k autosalonu Škoda. Dále až do konce úpravy budou krajnice vyasfaltovány. Zhruba ve staničení km 0,066 00 se nachází stávající propustek, který se pročistí a opraví a osadí se nová mříž. Ve staničení km 0,338 00 a km 0,384 42 jsou další dvě šachty propustku, které se osadí novou mříží, pročistí a stavebně upraví.

Na začátku úpravy se provede v délce 10,00 m úprava povrchu pro plynulé napojení na stávající asfaltový povrch.

Od začátku úpravy opačným směrem bude v místě krajnice proveden odvodňovací pás v šířce ~ 1,00 – 1,20 m, v délce cca 313,00 m. Betonové desky š. 0,50 m se rozeberou a navazující stávající asfalt se v šířce 0,50 m odfrézuje, poté se provede přecasfaltování v š. 1,00 m. Krajnice se vydláždí žulovou kostkou v šířce ~ 1,00 – 1,20 m. Tato úprava bude ukončena zhruba 17 m před silničním mostem přes řeku Mži.

Délka upravované části je cca 519 m, šířka komunikace je zachována původní, délka odvodnění je cca 313,00 m v šířce od 1,00 m do 1,20 m.

Směrové řešení vychází z původního záměru správce komunikace tak, že byla provedena pouze obnova stávajícího živičného krytu, tzn. že byla dodržena stávající osa komunikace a velikost stávajících poloměrů, se zachováním dané šířky vozovky.

Návrh výškového uspořádání komunikace vychází z výškového napojení na začátku a konci upravovaných úseků. Rovněž bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- a) Geodetické zaměření provedené firmou GP a C Plzeň s.r.o.
- b) Místní šetření a jednání s investorem
- c) Katastrální mapa
- d) Vyjádření správců inženýrských sítí



Výše uvedené podklady byly využity při zpracování PD a dále bylo provedeno místní šetření.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je jako jeden technologický celek a obsahuje stavební objekt:

SO 110 – Komunikace

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004).

Konstrukce komunikace v místě po žulové dlažbě:

- Obrusná vrstva SMA 11 S – (PMB 45/80 – 60), se zaválcováním předobaleného kameniva fr. 2/4 v množství 1,50 kg/m ² ČSN EN 13108-5, ČSN 736121	tl. 40 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí se zbytkovým množ. asfaltu	0,25 kg/m ²
- Ložní vrstva ACL 16 S PMB 25/55-55, ČSN EN 13108–1, ČSN736121	tl.50 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí se zbytkovým množ. asfaltu	0,40 kg/m ²
- Podkladní vrstva ACP 22 S PMB 25/55-55, ČSN EN 13108-1 , ČSN 736121	tl.60 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí se zbytkovým množstvím asfaltu	0,40 kg/m ²
Celková tl. konstrukce	150 mm

Konstrukce komunikace – povrchová úprava:

- Obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60, ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí se zbytkovým množ. asfaltu	0,25 kg/m ²
- Ložní vrstva ACL 16 S PMB 25/55-55, ČSN EN 13108–1	tl.50 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí se zbytkovým množ. asfaltu	0,40 kg/m ²
- Podkladní vrstva ACP 22 S PMB 25/55-55, ČSN EN 13108-1	tl.60 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí se zbytkovým množstvím asfaltu	0,40 kg/m ²
- Vymytí stávajícího krytu vodou	
- Odfrézování stávajícího krytu s vyrovnaním profilu	tl. cca 100 mm
Celková tl. konstrukce	160 mm



Krajnice ze žulové dlažby:

- | | |
|--------------------------|------------|
| - Žulová dlažba | tl. 100 mm |
| - Kladecí vrstva – písek | tl. 30 mm |
| - Štěrkodrt' | tl. 130 mm |
| Celkem | tl. 260 mm |

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Vytýčení stavby je patrné ze situací v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Povrchové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny na okolní pozemky, kde se vsakují.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí stavby bude rovněž zhotovení (obnovení) vodorovného dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení:

- V 4 (0,250) Vodící čára
- V 1a (0,125) Podélná čára souvislá
- V 2a (3/6/0,125) Podélná čára přerušovaná
- V 2b (1,5/1,5/0,25) Podélná čára přerušovaná
- V 2b (3/1,5/0,125) Podélná čára přerušovaná
- V 3 (3/1,5/0,125) Podélná čára souvislá, doplněná čarou přerušovanou
- V 9a Směrové šipky
- V 9c Předběžné šipky
- V 7a Přejíždě pro chodce

Vodorovné dopravní značení je zakresleno v situacích této PD – viz přílohy B2, B3 a B4. Značení bude provedeno stříkaným strukturálním plastem v bílém retroreflexním provedení. Značení bude provedeno dle TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích.“ Provedení vodorovného značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020 – „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 – „Vodorovné dopravní značení a Požadavky na dopravní značení.“ Hodnocení hmot VDZ je upraveno v TP 70 „Systém hodnocení hmot pro VZD.“

Svislé dopravní značení – se nebude obnovovat, zůstane zachováno stávající značení.



h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
 - č.1 - Další požadavky staveniště
 - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
 - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
 - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
 - č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.



V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění od 1.1.2017 budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků
- vodorovné a svislé dopravní značení

Nakládání s odpady

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. (Vyhláška č. 93/2016 Sb.). Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. - O odpadech.



Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živých krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Žulové kostky, které budou použity zpět do stavby, budou uloženy na (mezideponii) skládku SÚS PK do 2 km. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazbu na žádná technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí stavby.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není součástí stavby.



BOULA IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. / fax 377 421 190, e - mail: projekce@boula.cz

<i>l) Závěr</i>

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací.

V Plzni září 2018

zapsala: M Hrbková