

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ludmila Kvardová	tel.:	377 172 412
č.j.:	1945/19/SÚSPK-P	email:	ludmila.kvardova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Pořízení a vyhodnocení dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	7 000 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní		
Předmět plnění VZ:	zpracování přehledu stavu povrchu vozovek, plán údržby a oprav vozovek na silnicích II. a III. třídy v Plzeňském kraji		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2019-005905		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P19V00000121		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel		1.3.2019	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	V příloze č. 5 jsou specifikovány požadované parametry videopasportu. Jaký výstup z videopasportu je zadavatelem požadován? Jedná se o kontinuální videozáznam a/nebo fotodokumentaci po 5 metrech, kterou bude moci zadavatel následně zobrazit a editovat v aplikaci?		
2	2. V zadávací dokumentaci čl. 3.1 odst. 4) je uvedeno, že předmětem zakázky je: „výpočet plánů údržby a oprav vozovek (finanční plán optimálního řešení údržby a oprav bez omezení finančních prostředků a optimalizovaný rozpočet v závislosti na dostupných a předpokládaných zdrojích ve variantách podle požadavků zadavatele).“ Chtěli bychom Vás požádat o bližší specifikaci tohoto bodu zadávací dokumentace. Předpokládá zadavatel, že finanční plán bude vytvořen na základě provedených vizuálních prohlídek? Je možné blíže specifikovat, kolik variantních plánů údržby bude zadavatel požadovat?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1	Požadovaný výstup z videopasportu je jak kontinuální videozáznam, tak i snímky po 5m v rozlišení, které je uvedeno v požadovaných parametrech videopasportu. Upozorňujeme dodavatele, že videopasport musí být proveden v obou směrech silnice tzn. ve směru a proti směru staničení.
ad 2	Plán bude tvořen na základě vizuálních prohlídek provedených při sběru dat. Plány údržby a oprav vozovek budou tři: - první plán bude řešit návrh oprav a údržby vozovek v optimální variantě, a to při neomezeném požadavku na finanční rozpočet při konstantním rozložení investic v desetiletém výhledu tak, aby silniční síť byla v dobrém stavu (nebudou žádné úseky ve stavu nevyhovujícím a havarijním) - druhý plán bude řešit návrh oprav a údržby vozovek ve variantě podle předpokládaných dostupných zdrojů zadavatele (výše zdrojů bude upřesněna před zpracováním plánu) - třetí plán (stabilizační) by měl řešit návrh a údržbu vozovek, ze které vyplyne míra ročního financování sítě tak, aby se stavební stav silniční sítě nezhoršoval.

Datum vyhotovení:	6.3.2019
-------------------	----------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky