

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
Škroupova 18, 306 13 Plzeň
tel.: +420 377 195 353, e-mail: posta@suspk.eu
internet: www.suspk.eu



SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



SAGASTA

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. DÁVID KUCZIK

VYPRACOVAL

ŠTĚPÁN LEGNER

KONTROLA

ING. VÍT HOZNOUR

HIP

ING. DÁVID KUCZIK

OBSAH

MOST EV.Č 18326-1 DOLNÍ LUKAVICE - REKONSTRUKCE

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ČÍSLO ZAKÁZKY 116 001

DOKUMENTACE DSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 10/2016

POČET FORMÁTŮ A4

NÁZEV PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

E

ČÍSLO PŘÍLOHY

1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.



Staveniště a provádění stavby

Technická zpráva

Obsah:

1.	Charakteristika staveniště	2
2.	Obvod staveniště	2
3.	Změření staveniště	2
4.	Návrh postupu a provádění výstavby	2
5.	Předčasné užívání stavby	3
6.	Možnost napojení na inženýrské sítě	3
7.	Nakládání s odpady	3
8.	Přístupy na staveniště	3
9.	Zabezpečení staveniště	4
10.	Zvláštní požadavky na provádění stavby	4
11.	Návrh řešení dopravy během výstavby	4
12.	Likvidace zařízení staveniště	4
13.	Harmonogram	4
14.	Situace provádění stavby	4

1. Charakteristika staveniště

Most ev. č. 18326-1 přes náhon se nachází na silnici III. třídy č. 18326 v intravilánu obce Dolní Lukavice. Staveniště se nachází na silničním násypovém tělese a v přilehlém prostoru kolem náhonu. V blízkosti stavby se nacházejí obydlené nemovitosti. Při realizaci stavby je třeba počítat i s pohybem chodců a pracovat s maximální opatrností.

2. Obvod staveniště

Staveniště související s rekonstrukcí mostu je převážně dáno hranami stávající silnice resp. katastrálními hranicemi silničního pozemku a sousedících pozemků a nemovitostí. Hranice staveniště je zakreslena v příložené situaci provádění stavby. Pozemky, na kterých se rozkládá staveniště, náleží zčásti Plzeňskému kraji, zčásti obci Dolní Lukavice a dále několika soukromým vlastníkům. Podrobně je rozsah záborů popsán v příloze G.1 – a to jak trvalé, tak dočasné zábery.

3. Změření staveniště

Pro zřízení zařízení staveniště se předpokládá využití pozemků ve vlastnictví Plzeňského kraje ve správě SÚS na a podél stávající komunikace. Dále se předpokládá využití pozemku č. 233 pro osazení mobilních buněk a skládky materiálu (výztuž, ocelové prvky apod.) – pozemky soukromých vlastníků. Přesné umístění jednotlivých objektů ZS bude dohodnuto zhotovitelem stavby se správcem až na základě požadavků na velikost požadované plochy.

Na těchto plochách bude umístěno nezbytné provozní a sociální zařízení zhotovitele stavby - předpokládá se plocha 18 m² a skládková plocha 54 m².

Materiál vytěžený z předpolí mostu, kde bude probíhat kompletní výměna vozovky bude odvezen na skládku nebo případně využit na opravu místních polních nebo lesních cest po dohodě se SÚS.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Detailní postup výstavby včetně dílčích termínů ukončení jednotlivých stavebních objektů či prací navrhne zhotovitel stavby podle podmínek a termínů, které vyplynou ze zadávacího řízení a budou zakotveny ve smlouvě o dílo. Předpoklad zpracovatele pro realizaci díla - celkem 22 týdnů - viz harmonogram výstavby.

Termíny zahájení a dokončení stavby nejsou dosud známy. Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2017 nebo později.

Postup výstavby vyplývá z potřebné návaznosti jednotlivých prací. Po instalaci dopravního značení v rámci DIO budou prováděny přípravné práce. Oprávněnými osobami budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. V době celkové uzavírky bude rekonstruován stávající most přes náhon. V první fázi budou na mostě odfrézovány stávající vrstvy vozovky až k povrchu betonové desky. Následuje odstranění betonových sloupků a říms. Před snesením nosné konstrukce a zhotovením pažení je nutné vypustit vodní náhon. Ten může být vypuštěn maximálně po dobu 3 dnů, poté se průtok musí vrátit do původního stavu. Nosná konstrukce se odveze buď k podrcení nebo po rozdělení na řízenou skládku. Souběžně bude případně odstraněna část úložného prahu opěr a provedeny štětové stěny. Po opětovném napuštění náhonu se provedou potřebné výkopy pro zhotovení úložného prahu a pilotážní práce. Následuje betonáž základů nosné konstrukce a opěrné zdi. Po dokončení základů bude osazena nová rámová nosná konstrukce a zbudovány svislé konstrukce- opěrná zeď a gabiony. Na mostovce a opěrách se zřídí izolace a nové římsy. Poté budou opěry zasypány. Po betonáži říms budou osazena zábradelní svodidla položeny živičné vrstvy a napojení na stávající komunikace.

Po dokončení stavebních prací se koryto náhonu, na 2 dny, opět vypustí. V této době vlastník náhonu zkontroluje stav koryta a přilehlých objektů.



Vyhotovení realizační dokumentace na stavební objekt SO 101 a SO 201 je součástí dodávky stavební firmy. Zásyp prostoru za rubem opěr a jeho hutnění musí být provedeno s maximální pečlivostí a průběžně kontrolováno, aby nedošlo k následnému poklesu vozovky.

V závěru stavby bude zpětně osazeno původní svislé dopravního značení (identifikační číslo mostu).

Bude provedena prohlídka stavu komunikací, které byly použity pro vedení objízdných tras. Na základě zjištěného stavu bude zahájena jejich případná oprava. Předpokládá se, že bude nutné opravit část silnic objíždě trasy v úhrnné ploše cca 480 m². Poté bude odstraněno dopravní značení na objízdných trasách a ukončena uzavírka silnice III/18326.

5. Předčasné užívání stavby

Následným majitelům a správcům lze předat objekty po jejich úplném dokončení. S předčasným užíváním objektu se nepočítá.

6. Možnost napojení na inženýrské sítě

Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě je v místě komplikované (pokud nebude využito zdrojů v sousedících nemovitostech při použití podružného měření). Jinak se předpokládá použití mobilních zdrojů energie, mobilní hygienické zařízení, zásobování pitnou vodou bude řešeno dovozem v cisterně.

7. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapky pohonných hmot a olejů, havárie).

8. Přístupy na staveniště

Staveniště je přístupné z obou stran mostu a to po komunikaci III/18326 od obce Kravce a obce Horní Lukavice.

Pro ochranu chodců, které nelze ze staveniště vyloučit, je zřízena samostatná provizorní trasa pro pěší, která současně slouží k provizorní přeložce stávajících sítí na mostě. Tím je zajištěn průchod chodců mimo staveniště – stávající most. .

Zhotovitelem stavby by měla být organizace práce navržena tak, aby po osazení konstrukce mostu byl možný příjezd zásahových vozidel do prostoru staveniště (otevřené výkopy rýh apod. co nejdříve zasypat, zřídit provizorní přejezdy přes rýhy apod.). Pro IZS vydá vždy dodavatel prací informaci (na následující týden), zda v případě akutní potřeby je možný průjezd stavbou



9. Zabezpečení staveniště

Pro ochranu chodců, které nelze ze staveniště vyloučit, je třeba instalovat příslušná bezpečnostní opatření (např. zábradlí podél výkopů, lávky přes rýhy).

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Bezbarierové užívání stavby není uvažováno.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Provoz bude na silnici III/18326 kolem pracovního místa v době rekonstrukce mostu zcela omezen. Omezení bude označeno příslušným dopravním značením. Přístup do objektů sousedících se stavbu bude zajištěn. Je třeba, aby zhotovitel stavby ve spolupráci s obecním úřadem včas informoval obyvatele a provozovatele živností o překážkách v zásobování a v přístupu k obcím po objízdných trasách. Pro IZS vydá vždy dodavatel prací informaci (na následující týden), zda v případě akutní potřeby je možný průjezd stavbou.

Objízdne trasy včetně jejich dopravního značení jsou popsány v příloze C.1 SO 101 – Dopravně inženýrská opatření.

Linkový autobus firmy ČSAD Autobusy a.s. Plzeň (celkem 7 spojů / 24 hodin) bude veden po objízdne trase uvedené v příloze C.1 SO 101 - DIO. Umístění náhradní zastávky v Dolní Lukavici bude realizováno na základě jednání mezi OU Dolní Lukavice a ČSAD Autobusy a.s. Plzeň.

Další variantou pro zmírnění dopadů pro přepravu školáků je realizace stavby v období VI – IX. měsíc roku.

12. Likvidace zařízení staveniště

Plochy využívané pro stavební dvůr a skládky materiálu budou po dokončení stavby uvezeny do původního stavu a předány vlastníkům

13. Harmonogram

Harmonogram prací je jako příloha E.3.

14. Situace provádění stavby

Situace provádění stavby je jako příloha E.2.