

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE  
 Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
 tel.: +420 377 195 353, e-mail: posta@suspk.eu  
 internet: www.suspk.eu



## SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4  
 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



SAGASTA

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. DÁVID KUCZIK <i>Kuczik</i>	ING. DÁVID KUCZIK <i>Kuczik</i>	ING. VÍT HOZNOUR <i>Hoznour</i>	ING. DÁVID KUCZIK <i>Kuczik</i>		
OBSAH  MOST EV.Č 18326-1 DOLNÍ LUKAVICE - REKONSTRUKCE				ČÍSLO ZAKÁZKY	116 001
				DOKUMENTACE	DSP
				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	10/2016
				POČET FORMÁTŮ	A4
NÁZEV PŘÍLOHY  PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				A	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.



<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>6</b>
8.1	Souhrnný technický popis .....	6
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	7
8.2.1	Pozemní komunikace.....	7
8.2.2	Mostní objekty.....	7
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>NÁROK STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>10</b>
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A ÚŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>12</b>
<b>15</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>13</b>



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby

Stavba:	Most č. ev. 18326-1 Dolní Lukavice - rekonstrukce
Katastrální území:	Dolní Lukavice
Obec:	Dolní Lukavice
Kraj:	Plzeňský kraj
Uvažovaný správce:	SÚS PK
Druh stavby:	Rekonstrukce

### b) Investor, objednatel stavby

Název investora:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa:	Kroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ:	72053119
DIČ:	CZ72053119

### c) Projektant

Název:	Sagasta s.r.o.
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ:	04598555
DIČ:	CZ04598555
Vedoucí projektu:	Ing. Dávid Kuczik
Projektanti:	
mostní objekty	Ing. Dávid Kuczik
pozemky	Miroslava Říhová
geotechnický průzkum	Gekon Plzeň
ZPF	Miroslava Říhová

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci mostu č. ev. 18326-1 v obci Dolní Lukavice a související úpravu vozovky na předpolích včetně rekonstrukce záchytného systému. Stávající trámový most je v nevyhovujícím stavu, rekonstrukce mostu současně řeší výhledové šířkové uspořádání. Most je rozšiřován na kategorii S 7,5 pro zatížení dle ČSN EN 1991-2, včetně chodníku pro pěší. Navazující komunikace je upravena v přilehlém úseku pro napojení na uspořádání na mostě. Pod mostem protéká náhon k mlýnu.

Hlavním důvodem rekonstrukce mostu je technický stav mostu a požadované rozšíření mostu na kategorii S 7,5/50. Nevyhovující je zatížitelnost a záchytný systém. Tento stav ohrožuje bezpečnost silničního provozu na silnici III/18326. Stávající povrch vozovky je živičný.

Při rekonstrukci mostu dojde ke zvýšení zatížitelnosti mostu, zřízení nové vodotěsné izolace mostu, rekonstrukci záchytného systému. Navazující silniční těleso bude plynule napojeno na stávající komunikaci v obci. Dojde k pokládce nových živičných vrstev na mostě a v přilehlých

úsecích komunikace v délce napojení na stávající šířkové uspořádání. V korytě náhonu nebudou prováděny úpravy.

Rozsah úprav silnice III/18326 je dán změnou šířkového řešení vozovky na mostě a výběhem tohoto rozšíření v návaznosti na stávající komunikaci. Kompletní výměna vozovkových vrstev bude provedena na délce cca 15 m před a za mostem. Osazením nového zachytného systému dojde ke zvýšení bezpečnosti. Jsou respektovány všechny stávající vjezdy na sousedící pozemky.

Při stavbě „Most č. ev. 18326-1 - Dolní Lukavice“ se nepředpokládá rekonstrukce žádných inženýrských sítí. V současném stavu se v místě nacházejí dálkové a místní sítě a stavba probíhá v těsné blízkosti ochranného pásma, resp. v ochranném pásmu nadzemního vedení. Před mostem je veden STL plynovod, který bude po dobu výstavby a po něm chráněn dle požadavků správce.

**b) Předpokládaný průběh výstavby**

Zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení. Předpokladem je stavbu realizovat během cca 22 týdnů. Po dobu výstavby se předpokládá celková uzavírka komunikace v okolí mostu. Navrženo je příslušné dopravní opatření, které je přílohou tohoto projektu. Při výstavbě se nesmí stavbou ovlivnit hladina vody v náhonu. Vypuštění náhonu se uvažuje pouze na max. 3 dny v průběhu výstavby pro demolici stávající nosné konstrukce, provedení štětovicových stěn a diagnostického průzkumu. Další 2 dny bude náhon vypuštěn po ukončení stavby, aby mohl vlastník náhonu provést kontrolu stavu koryta.

**c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění podmínek (je-li vydán)**

Stavba je souladu s územním plánem obce Dolní Lukavice.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Mostní objekt je součástí silnice III/18326 v obci Dolní Lukavice. Mostní objekt přemostňuje stávající mlýnský náhon a propojuje obec Dolní Lukavice s obcí Krasavce.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Jelikož se jedná o rekonstrukci mostu a úpravy krytu vozovky, budou výsledné účinky na ŽP dané výslednou realizací minimální. Podstatnými pro vliv stavby na okolí bude jednak úprava komunikace a zemního tělesa pro chodníkovou část, dále doba výstavby a práce v korytě náhonu. Následná realizace stavby bude respektovat podmínky ze stavebního řízení.

**f) Celkový dopad stavby do zájmového území**

Stavba zaručuje zlepšení výsledného užívání mostního objektu v daném územní. Vyhoví i požadavku a podmínkám investora na požadovanou zatížitelnost mostu a šířkové uspořádání na mostu pro kategorii S 7,5. Rekonstrukcí mostu a rozšířením komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy v předmětném úseku.

Rekonstrukcí mostu sice nedojde z hlediska hluku a prašnosti ke zlepšení, ale dojde k zlepšení odtokových poměrů pod mostem (zvýšení spodní hrany mostu o min. 83 mm) - konstrukce mostu nad náhonem není navržena na průtokové množství  $Q_{100}$  včetně rezervy – průtok v náhonu je regulován na odbočení z řeky Úhlavy.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Základními podklady pro zpracování dokumentace DSP byly následující podklady:

- geodetické zaměření území okolí mostu
- podklady od správců inženýrských sítí
- inženýrsko-geologický průzkum
- údaje z katastru nemovitostí
- podklady pro vynětí ze ZPF
- Dokumentace na územní souhlas

### **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování vychází z předchozího stupně projektové dokumentace a struktura je přizpůsobená požadavkům vyhlášky 146/2008 Sb. a vyhlášky 499/2006 Sb., novelizované vyhláškou 62/2016 Sb.

#### **b) Určení jednotlivých částí stavby**

- 100 – Pozemní komunikace
- 200 – Mostní objekty

#### **c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

- 101 – Dopravně inženýrská opatření
- 201 – Most ev.č. 18326-1 Dolní Lukavice

### **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V průběhu vypracování projektové dokumentace nebyly zjištěny žádné související stavby.

#### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Po dobu výstavby se předpokládá celková uzavírka komunikace v okolí mostu. Navrženo je příslušné dopravní opatření, které je přílohou tohoto projektu. Při výstavbě se nesmí stavbou ovlivnit hladina vody v náhonu.

#### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Pro přístup na staveniště bude sloužit stávající komunikace III/18326. Staveniště je přístupné z obou stran mostu - od obce Horní Lukavice a od obce Krasavce. Podrobně je tato část dokumentace řešena v části E – Zásady organizace výstavby.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Po dobu výstavby se předpokládá celková uzavírka komunikace v okolí mostu. Omezení, objížďky a výluky jsou řešeny v části C – Stavební objekty, SO 101 Dopravně inženýrská opatření.

**6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Uvažovaným vlastníkem a správcem komunikace a mostního objektu je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

**7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném ukončení. Předčasné předání částí a užívání se neuvažuje.

**8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****8.1 Souhrnný technický popis**

Silnice III/18326 je komunikací zajišťující obsluhu obcí v dané oblasti v rámci sítě komunikací III. třídy. Další dopravní a kapacitní údaje nebyly prověřovány.

Umístění stavby je ovlivněno souběžnými podzemními inženýrskými sítěmi – rozšíření je řešeno bez zásahu do těchto sítí a respektuje jejich ochranné pásmo. Nadzemní vedení ČEZ ovlivňuje vlastní provedení stavby.

Stávající trémový most je v nevyhovujícím stavu, rekonstrukce mostu současně řeší výhledové šířkové uspořádání. Navržena je demolice mostního svršku a nosné konstrukce, výstavba nového mostu včetně nové spodní stavby za stávající opěrou a rozšíření silnice v místě stavby. Nosná konstrukce je železobetonová – prefabrikovaná rámová, základy železobetonové. Založení nového mostu je hlubinné na železobetonových pilotách. Na most navazují gabionové zdi a opěrná zeď, které zabezpečují minimalizování trvalých a dočasných záborů. Na mostě a v rozsahu rozšíření komunikace před a za mostem je navržena nová vozovka, dále jsou navrženy nové železobetonové římsy a svodidla s úrovní zadržení H2. Všechny stávající přístupy k sousedním pozemkům budou zachované, případně obnovené do původního stavu.

**Základní charakteristiky**

a/ druh stavby:	rekonstrukce
b/ kategorie komunikace:	S 7,5/50 – silniční komunikace s neomezeným přístupem
c/ funkční třída komunikace:	silnice III. třídy
d/ délka úpravy komunikace:	40,0 m
e/ mosty:	1 most - rekonstrukce

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **SO 101- Dopravně inženýrská opatření**

Při rekonstrukci mostu č. ev. 18326-1 - Dolní Lukavice dojde po dobu cca 22 týdnů k uzavření silnice III/18326 v místě stavby. To znamená, že bude přerušeno dopravní spojení mezi Horní Lukavicí a Krasavci. Provoz vozidel bude odkloněn na objízdné trasy.

V dopravně inženýrských opatřeních (DIO) jsou navrženy objízdné trasy, jejich dopravní značení a doporučena další opatření, potřebná pro občany a řidiče po dobu uzavírky silnice III/18326.

Podkladem pro návrh DIO byl průzkum objízdných tras a jejich současného dopravního značení.

Trvalé dopravní značení související s rekonstrukcí mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- na mostě bude umístěna evidenční tabulka mostu
- na mostě a v přilehlém úseku bude provedeno vodorovné značení – V04. Plná čára bude provedena v šířce 125 mm, přerušovaná čára v místě odbočení bude provedena v šířce 250 mm.

### **8.2.2. Mostní objekty**

#### **SO 201- Most ev.č. 18326-001**

Stávající most je jednopolový, šikmý, trémový, na tížných opěrách nad náhonem na silnici III/18326. Železobetonové římsy na mostě jsou kotvené do nosné konstrukce. Nosná konstrukce je uložena bezložiskově. Nosná konstrukce vykazuje defekty v oblasti říms a desky trámu pod římsami, záchytný systém na mostě nevyhovuje. Konstrukce opěr je smíšená – kamenné a betonové zdivo. Vodoteč pod mostem je usměrněná, koryto pod mostem je zpevněné.

V rámci stavby dojde k demolici mostního svršku, nosné konstrukce a k výstavbě nového mostu.

Charakteristika mostu:

Nosná montovaná polorámová konstrukce o jednom poli, nosná konstrukce kloubově uložena na opěry. Most přímý. Založení opěr hlubinné.

Délka přemostění:	8,50 m
Délka mostu:	9,40 m
Rozpětí jednotlivých polí:	8,95 m
Šikmost mostu:	90°
Volná šířka mostu:	7,25 m
Šířka mostu:	10,55 m
Výška mostu nad terénem:	2,625 m
Stavební výška:	0,58 m
Plocha konstrukce mostu:	107,1 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost mostu:	zatížení dle ČSN EN 1991-2



Nosná konstrukce mostu je navržena jako montovaná prefabrikovaná polorámová konstrukce uložená na železobetonovém základu, založeném hlubinně na pilotách. Základ je osazen za rubem opěr stávající opěry, které jsou z převážné části zachovány.

Opěry jsou založeny hlubinně na pěti pilotách DN 1000 mm na vrstvě hlinitých písků (G4). Řada pilot je navržena pro obkročení stávajících opěr mostu a pro snížení doby omezení využívání náhonu pro vodní dílo. Opěry se skládají z pilot a základů. Stávající opěry mostu jsou po snesení trámové desky ponechány, je ubourán pouze úložný práh.

Vzhledem k typu konstrukce odpadají dilatační závěry, Celková tloušťka vrstev vozovky je 120 mm. Izolační souvrství je navrženo jako celoplošné.

Římsy jsou železobetonové, monolitické a samostatně betonované. Jsou kotvené do nosné konstrukce. Na římsách je odrazný obrubník výšky 150 mm. Příčný sklon říms je 4,0 % (římsa se zábradelním svodidlem) a 2,0 % (chodníková římsa). Šířka římsy je 1000 mm, šířka chodníkové římsy činí 2300 mm.

Most je vybaven zábradelními svodidly a mostními svodidly, které mají úroveň zadržení H2. Svodidla pokračují mimo most jako svodidla jednostranná se zhuštěnou vzdáleností svodidlových sloupků.

Most bude odvodněn s ohledem na jeho délku podélným a příčným sklonem gravitačně s vyústěním do prostoru před a za mostem.

### **Sanace poškození objízdných tras:**

V rámci SO 201 je proveden odhad finančních nákladů pro případ prokazatelných poškození komunikací nebo propustků zvýšenou zátěží na objízdných trasách. Před převedením provozu bude provedena prohlídka a pořízen pasport a záznam stavu komunikací objížděné trasy.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Pro podrobné výsledky a závěry viz část G – Související dokumentace, podklady, průzkumy.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **a) Rozsah dotčení**

Stavba se dotýká pouze následujících ochranných pásem:

STL plynovod RWE	ochr. pásmo 1,0 m
kabelové vedení Telefonica O <sub>2</sub>	ochr. pásmo 1,5 m
nadzemní vedení ČEZ Distribuce a.s.	ochr. pásmo 7,0 m
náhon	ochr. pásmo 6,0 m od břehové čáry



**b) Podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah do ochranných pásem jsou určeny jednotlivými správci dotčených inženýrských sítí viz. část F – Doklady, této projektové dokumentace.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

V blízkosti stávajícího mostního objektu se nacházejí dva kabely společnosti Telefonika O2, plynové vedení společnosti RWE a nadzemní vedení veřejného osvětlení. Kabely a plynové vedení nebudou překládány, budou během výstavby ochráněny. Kabel vedený ve finální poloze pod přístupovou rampou bude uložen v požadované délce do chráničky. Druhý kabel bude během výstavby vyvěšen a poté přeložen do chráničky připevněné k převislé části mostní římsy nového objektu. Během prací bude dbáno zvýšené opatrnosti v okolí vedení inženýrských sítí a případné kolize stavby s daným vedením bude konzultováno se správcem sítě a projektantem.

Sítě bude nutné před zahájením stavebních prací vytýčit, přeložit, popř. ochránit a označit.

**d) Vliv na stavebně technické řešení**

Během výstavby je nutné dbát zvýšené pozornosti při provádění výkopových prací a prací pod nadzemním vedením veřejného osvětlení. Další stavebně technické vlivy nejsou.

**11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****a) Bourací práce**

Bourací práce jsou součástí objektu SO 201 - Most ev.č. 18326-001. V rámci tohoto objektu dojde k demolici mostního svršku, nosné konstrukce a její částí, potřebné pro výstavbu nového mostu. V důsledku rozšíření vozovky před a za mostem dojde v rámci SO 201 také k bourání vozovkových vrstev.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně, v okolí mostu a komunikace jsou pouze náletové křoviny. Z tohoto důvodu nebyl proveden v předmětné oblasti dendrologický průzkum.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou zřejmé ze SO 201. Zemní práce přípravné spočívají v odtěžení násypů a vytěžení soudržných materiálů pro novou spodní stavbu. Výkopek vzhledem k materiálu bude použit do zpětných zásypů (kombinace s drenážním betonem). Zemní práce budou provedené v rámci dočasných a trvalých záborů.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V místě rekonstrukce mostu budou upravované svahy silničního tělesa mimo opěrné zdi ozeleněny. Provede se zde osev travním semenem.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba mostu se nachází také na pozemcích zemědělského půdního fondu. Proto je potřeba žádat o jejich vynětí. Dočasné zábory ZPF (230/1, 230/6, 233) z důvodu přístupu k mostu jsou v délce do 6 měsíců. Trvalé zábory se dotýkají pozemků č. 233 (ZPF), 230/6(ZPF).

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba mostu nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Zásahy do pozemků jsou řešeny v části G.1 – Geodetická dokumentace.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Ke změně jiných staveb nedochází.

**12 NÁROK STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

**a) všechny druhy energie**

Stavba nevyvolá zvláštní nároky na energie. Zajištění energie pro výstavbu je věcí zhotovitele stavby – předpokládá se použití mobilních zdrojů.

**b) telekomunikace**

Zajištění komunikace je věcí zhotovitele stavby, možné je použití např. mobilních telefonů.

**c) vodní hospodářství**

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu. Z důvodu odvodnění staveniště se zemní práce budou provádět dle sklonu navrženého odvodnění. Při výstavbě bude zamezeno splachům zeminy do okolí především při provádění zemních prací. Vzhledem k rovinatému charakteru zájmového území je nebezpečí splachů minimální, je však nutné navrhnout opatření pro případ přívalových dešťů.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování pro potřeby zhotovitele bude v prostoru zařízení staveniště.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Je věcí zhotovitele stavby.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užívaným stavenišť bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (útky pohonných hmot a olejů, havárie).

**13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****a) Ochrana krajiny a přírody**

V zájmovém území řešené stavby se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné chráněné území dle zákona 114/1995 Sb. Zároveň stavbou nebude dotčena Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast v rámci soustavy Natura 2000.

**b) Hluk**

Vzhledem k charakteru stavby, hluk z dopravy nebyl posuzován. Nepředpokládá se změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

**c) Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Hlavní riziko ovlivnění vodního toku a vodních zdrojů je především spojeno s rizikem havárií při realizaci stavby a nebezpečí úniku závadných látek do vod povrchových, případně do půdního horizontu a následně do vod povrchových nebo podzemních. V úvahu připadají především ropné látky (pohonné hmoty, hydraulické oleje) a betonové směsi. Možná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řadů a náležitou organizací a dozorem při provádění stavebních prací.

Zhotovitelem je nutné vypracovat plán Havarijního a Povodňového plánu stavby. Tyto dokumenty budou zpracovány v souladu s platnými předpisy a nařízeními a požadavky schvalujících orgánů v době zahájení realizace stavby. Především rozsah vedené dokumentace, ohlašovací povinnost a potřebné kontakty je nutno aktualizovat pro dobu realizace díla.

Povodňový plán bude zpracován v souladu s paragrafem 17, odst. 3 vyhlášky 27/75 Sb. o ochraně před povodněmi.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E – Zásady organizace výstavby.

**f) Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (útky pohonných hmot a olejů, havárie).

**14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A ÚŽITNÉ VLASTNOSTI****a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo k zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby a aby vyhověly požadovanému účelu stavby. (dle §9 vyhlášky č.268/2009 Sb.)

**b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Veškeré navržené silniční komunikace řešené stavby jsou plně průjezdné pro zásahová vozidla jednotek požární ochrany.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek.

**d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, ochrana proti hluku není řešena.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Je zaručena respektováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**15 DALŠÍ POŽADAVKY****a) Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Části stavby, u kterých se předpokládá pěší provoz, případně provoz cyklistů, jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. s bezbariérovým užíváním stavby není uvažováno.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Pro vodoteč pod mostem nebyl po dohodě s ČHMÚ a Povodím Vltavy závod Berounka proveden hydrotechnický výpočet s ohledem na regulovaný průtok v náhonu směrem k elektrárně. Spodní hrana NK je navržena nad normální hladinu vody v náhonu. K omezení hladiny nesmí dojít ani při výstavbě nového mostu kromě 3 dnů potřebných pro demolici nosné konstrukce a provedení pažení.

Ochrana proti bludným proudům je řešena v SO 201. Budou provedena opatření proti účinkům bludných proudů podle zásad TP 124 MDS ČR.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Znamé požadavky dotčených orgánů a vlastníků jsou řešeny v následujících částech projektové dokumentace. Jedná se hlavně o dodržení podmínek ze strany František Turek spol. s.r.o. dle smlouvy o právu k provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka ze dne 8.12.2015 – číslo smlouvy investora S 1727/15.