




Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 462/12, Koterov, 326 00 Plzeň

II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

					Číslo soupravy:
Index	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

Generální projektant:  Inženýrská projektová kancelář		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 Fax.: (+420) 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. V. Vančík, CSc	
Zodp. projektant stavby: Ing. Jiří Biegl	Zodp. projektant objektu: Ing. Jan Hradil	Vypracoval: Ing. Jan Lorenc	Kontroloval: Ing. Jiří Biegl
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/12, Plzeň	Kraj: Plzeňský	MÚ: Stříbro	Datum: 05/2018 Formát: 2xA4
C.2 Objekty pozemních komunikací			Měřítko:
			Číslo zakázky: 51617.2-2
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			Stupeň: DPS
			Část: C.2 Příloha: 8

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1

Dokumentace pro provedení stavby

T e c h n i c k á z p r á v a

SO 104 Provizorní dopravní značení

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	3
2.	Stávající stav, umístění	4
3.	Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení	4
3.1.	TRASA - Stříbro – Kladruby – Ostrov u Stříbra.....	4
3.2.	TRASA - Kozolupy – Nýřany – dálnice D5 (exit 93 – 107) – Stříbro.....	5
3.3.	TRASA - Silnice III.třídy ul. Vranovská	5
3.4.	Podrobnosti tras	5
3.4.1.	Dopravní značení tras	5
3.4.2.	Nákladní a kamionová doprava	5
3.4.3.	Autobusová doprava	5
3.4.4.	Pěší doprava	6
3.5.	Návrh provizorního dopravního značení staveniště	6
4.	Rozsah navrhovaných úprav	6
5.	Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace	6
6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
7.	Ostatní	6

1. Identifikační údaje stavby

a) Údaje o stavbě

Název stavby:	II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1
Název stavebního objektu:	SO 104 Provizorní dopravní značení
Místo stavby:	Okres Tachov, Plzeňský kraj
Katastrální území:	k.ú. Stříbro parcely č. 3070/1, 6056/5, 2681/29, 2652/3, 2652/31, a další
Kraj:	Plzeňský
Předmět dokumentace:	Přeložka silnice II/230

b) Údaje o žadateli

Investor :	SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
------------	--

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz IČO 49614967 Jednatel: Ing. Vladimír Vančík Autorizace : Ing. Jan Hradil, Ph.D, autorizace číslo: 0013484
-------------	--

2. Stávající stav, umístění

Předmětem SO 105 je návrh dopravních opatření nutných pro realizaci přeložky silnice II/230 v délce 1 341 m od hranice města Stříbra po lesní oblast Jirny (km 57+400 – 58+741,46). Návrh počítá s dvoupruhovou silnicí v návrhové kategorii S9,5/70, která propojí stávající silnici II/605 (ul. Plzeňská) a silnici II/230. Po dobu stavby a zejména při stavebních pracích souvisejících s dopravním napojením nové přeložky na stáv. dopravní síť, bude střídavě v jednotlivých etapách silnice II/230 a II/605 zcela uzavřena.

Základní návrh řešení dopravně inženýrských opatření během stavby byl konzultován na místním šetřením se zástupcem, SÚS Plzeňského kraje a organizátorem autobusové dopravy POVED.

3. Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

V rámci širších vztahů je patrné, že uzavírka silnice II/198 na okraji Plané bude mít dopad do dopravních vztahů v širším území mezi Planou a Tachovem. Silnice je zatížena nejen osobní dopravou, ale i silnou nákladní a kamionovou dopravou včetně několika linek autobusové dopravy. Pro vedení objízdných tras, zejména dopravy nákladní, byly vytypovány silnice, které jsou pro tento druh dopravy použitelné a z hlediska délky objížďky, co nejkratší. Obdobně byla vybrána trasa pro linkové autobusové dopravy s tím, aby maximálně využívaly stávajících tras.

ETAPA I:

Přehled objízdných tras:

- Stříbro – Kladruby – Ostrov u Stříbra – OA i NA

Objížděná trasa je náhradou za silnici II/230 mezi Stříbrem a městem Stod.

Délka uzavěry se předpokládá do 2 měsíců, termín zahájení stavby není upřesněn (předpoklad 09/2018).

3.1. TRASA - Stříbro – Kladruby – Ostrov u Stříbra

Objížděná trasa určena pro všechny druhy vozidel. Vede od Stříbra přes Kladruby po silnici II/193 a dále II/203 směr Ostrov u Stříbra v blízkosti sjezdu z dálnice D5 exit 107.

ETAPA II:

Po dobu II. etapy výstavby nedochází k zásahu do stávající dopravní sítě. Provoz automobilové a nákladní dopravy od dálnice D5 - exit 107 směrem ke Stříbru je veden přes nově realizovanou stykovou křižovatku přeložky II/230 na původní silnici II/230, která byla realizována v předchozí etapě. U silnice II/605 dojde k částečnému zúžení vozovky po dobu realizace obkladní zdi v konci úseku. Zároveň je nutné stanovit postup prací tak, aby zásah do stávajícího systému dopravy byl minimalizován a za každých okolností byla vždy zajištěna průjezdnost v šíři minimálně dvoupruhové vozovky. Z kraje této etapy bude realizována přeložka vodovodního řádu, křížení se silnicí II/605 realizováno po polovinách, provoz řízen provizorní světelnou signalizací.

Délka uzavěry 7 měsíců.

ETAPA III:

- Město Touškov – Nýřany – dálnice D5 (exit 93 – 107) – Stříbro – OA i NA
- Silnice III.třídy ul. Vranovská – pouze pro místní OA a autobusy ČSAD

Objízdne trasy jsou náhradou za silnici II/605 mezi městem Touškov a Stříbrem

Délka uzávěry se předpokládá do 2 měsíců, termín zahájení stavby není upřesněn.

3.2. TRASA - Kozolupy – Nýřany – dálnice D5 (exit 93 – 107) – Stříbro

Jde o hlavní objízdnu trasu pro všechny druhy vozidel. Vede od města Kozolupy po silnici II/180 přes Nýřany a dále po dálnici D5 k exitu 107. V dalším úseku za exitem vede silnice po stáv. silnici II/230 směr Stříbro. V místě začátku úseku stavby je v rámci objízdne trasy využívána nová styková křižovatka původní silnice II/230 a nové přeložky.

3.3. TRASA - Silnice III.třídy ul. Vranovská

Objízdna trasa po silnici III/19329 (ul. Vranovská) v délce 2,5 km bude využívána pouze pro místní dopravu OA a jako objízdna trasa pro autobusové linky (viz část autobusová doprava). Technický stav vozovky a zpevněných ploch na průjezdu po ul. Vranovská před uzávěrou silnice II/605 a po jejím ukončení bude zaznamenán a případná poškození jako součást stavby opravena.

3.4. Podrobnosti tras

3.4.1. Dopravní značení tras

Na přehledných situacích jsou pro jednotlivé etapy mimo vlastních tras vyznačena i místa s detailním vyznačením provizorního dopravního značení. Zejména se jedná a informační tabule IP22 o rozměrech 1,5 x 1 m s texty dle skutečné polohy, vyznačení objízdne tras značkami IS11d, IS11c, případně zakrytí směrových značek s nesprávnými směry a cíli.

3.4.2. Nákladní a kamionová doprava

V I. etapě je vedena po silnici II/203 a II/193 v objízdne trase přes Kladruby. Ve III. etapě je vedena od Kozolup směrem na Nýřany a dále po dálnici D5 k exitu 107 a následně po silnici II/230 k městu Stříbru.

3.4.3. Autobusová doprava

V okolí města Stříbra po silnicích II.třídy, které budou v jednotlivých etapách dotčeny stavbou je v současné době vedena celkem jedna autobusová linka ČSAD Plzeň.

Jedná se o linku:

Silnice II/605

Po silnici v současné době je vedena linka číslo **490660 Tachov – Bor – Stříbro - Plzeň**

Silnice II/230

Po silnici v současné době nejsou vedeny žádné linky ČSAD ani jiných dopravců.

Pro objízdné trasy byly zvoleny komunikace, které svým šířkovým uspořádáním a technickými parametry umožňují bezproblémový průjezd i nákladní dopravy, a současně nedošlo k jejich výraznému poškození. Zároveň byla snaha volit objízdné trasy co nejkratší a aby maximálně využívaly stávající trasy.

3.4.4. Pěší doprava

Trasa přeložky se nachází v extravilánu bez možnosti pěší dopravy. Z tohoto důvodu není pěší doprava v místě staveniště uvažována a není ani samostatně řešena. Počítat lze pouze s místním výskytem chodců v ul. Plzeňská.

3.5. Návrh provizorního dopravního značení staveniště

V jednotlivých etapách je vždy uzavřen úsek silnice potažmo staveniště vyznačeno značkami Z2, B1 a E13 „Mimo vozidel stavby“, a to za poslední obsluhovatelnou odbočkou dopravní obsluhy.

4. Rozsah navrhovaných úprav

Rozsah a počty dopravních značek:

Jsou patrné v jednotlivých přílohách.

5. Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace

Všechny práce budou prováděny za vyloučeného provozu a v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím. Stavba přeložky silnice II/230 je členěna na 3 etapy a zahrnuje výstavbu hlavní části trasy a napojení na stáv. dopravní síť. Předpokládaný termín zahájení nebyl v současné době stanoven. Doba výstavby je stanovena na 1 rok s orientačním zahájením stavebních prací na 09/2018, případně na jaře 2019.

Trvání stavební úprav:

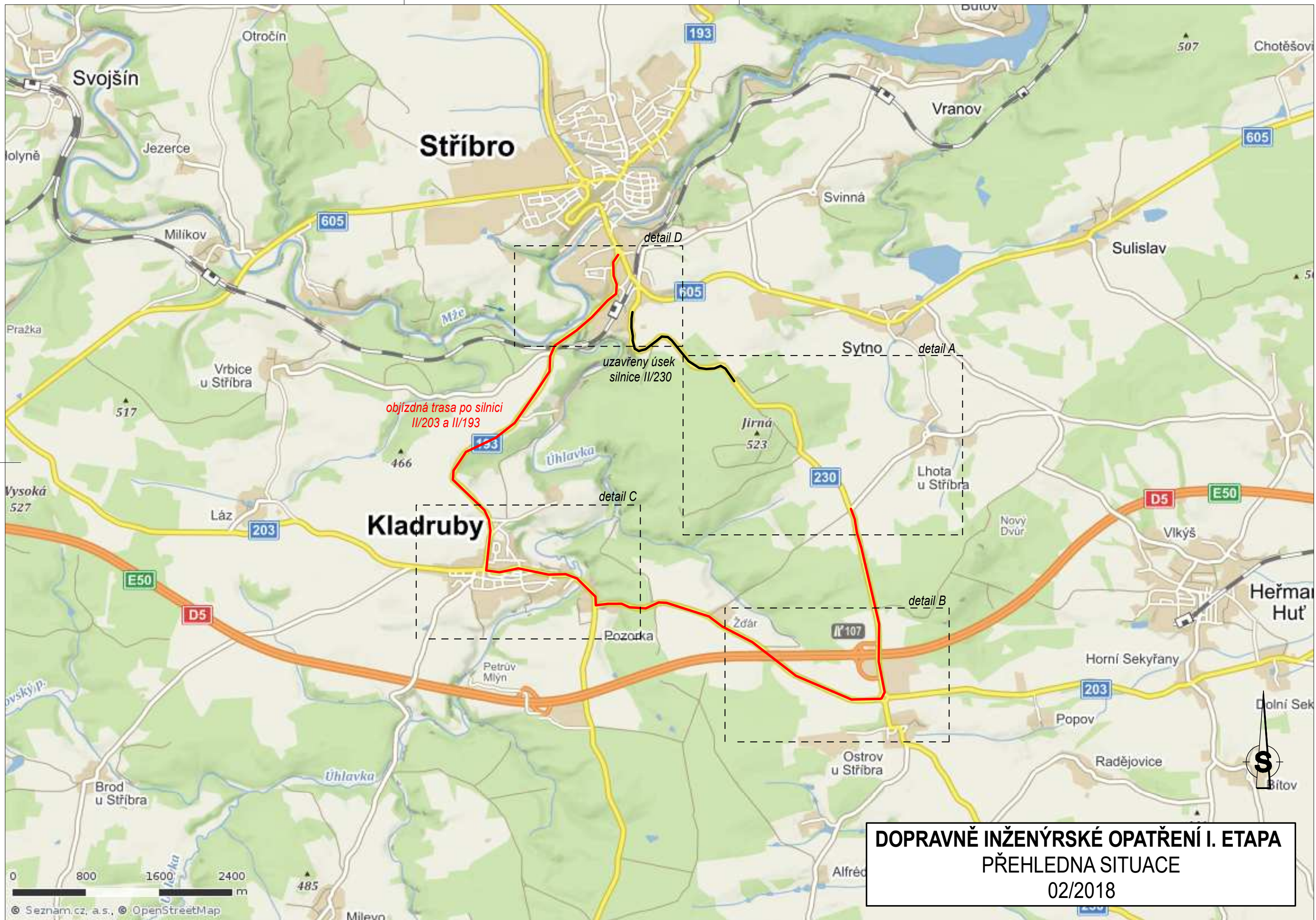
<i>I.etapa</i>	2 měsíce
<i>II.etapa</i>	7 měsíce
<i>III.etapa</i>	3 měsíce

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

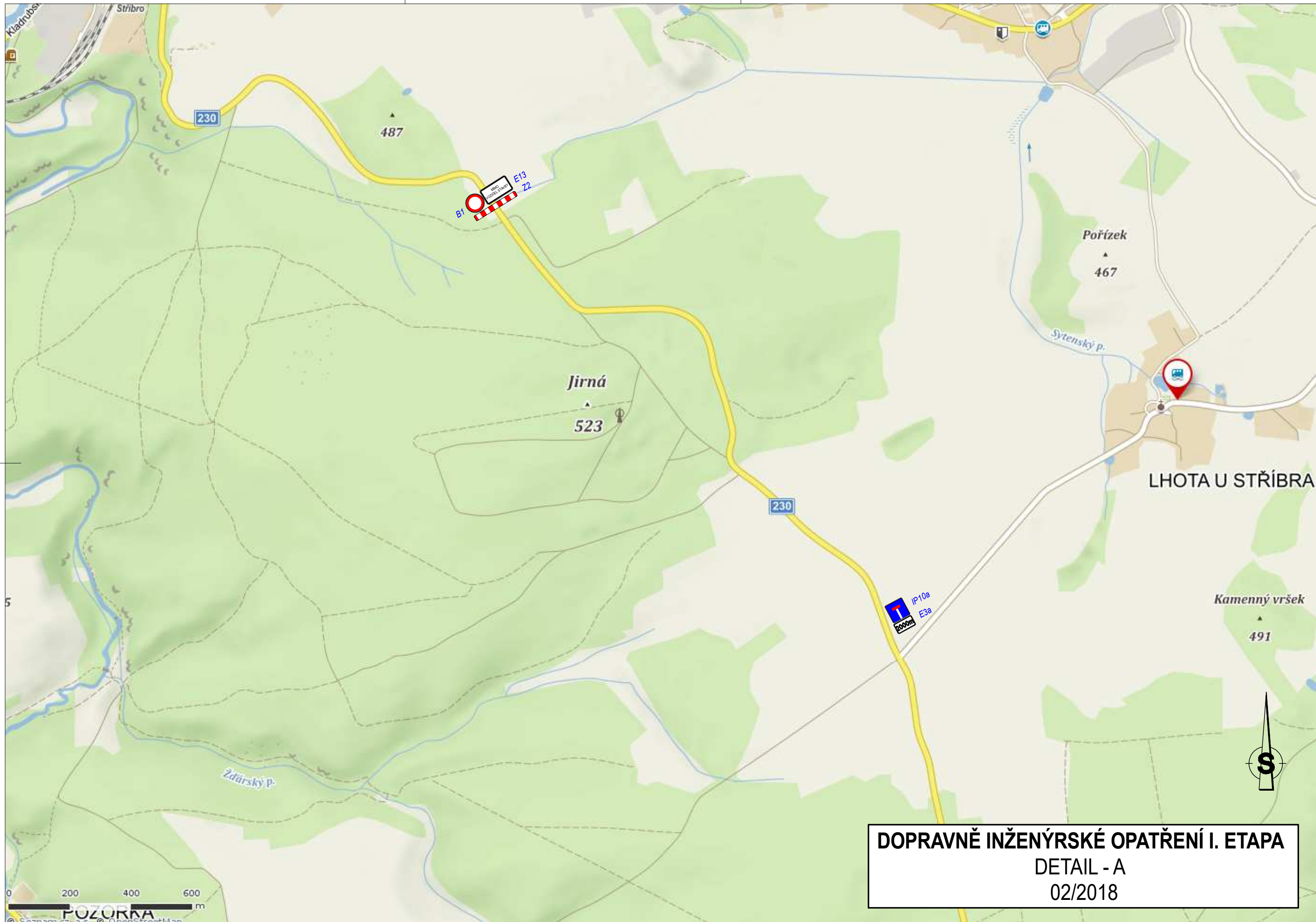
Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

7. Ostatní

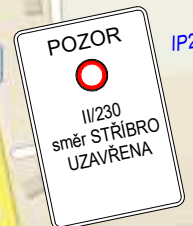
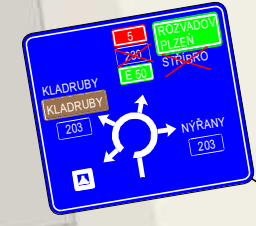
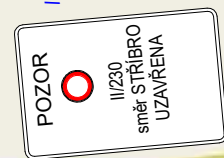
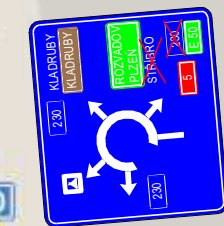
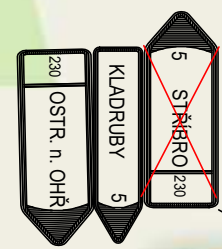
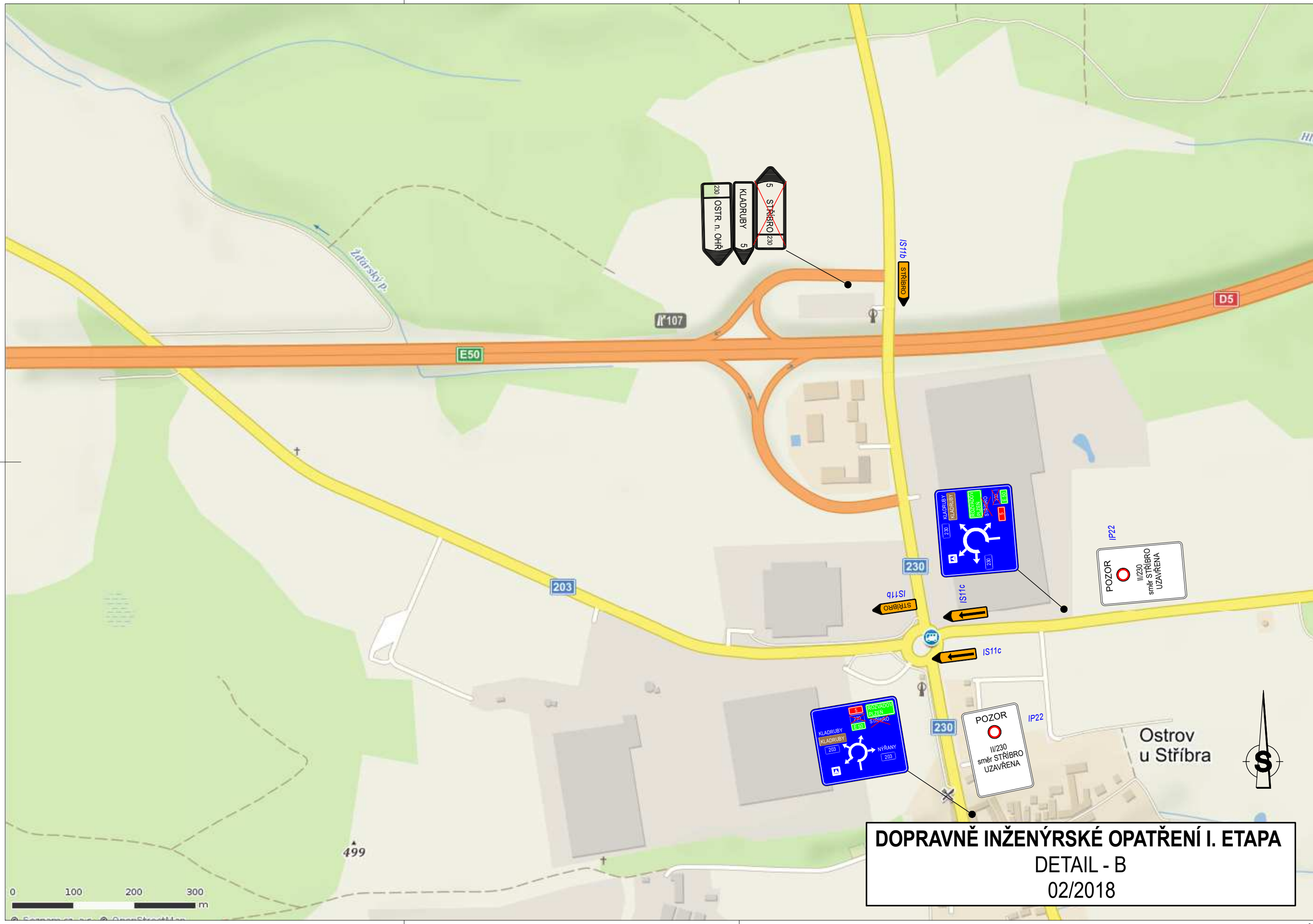
Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.



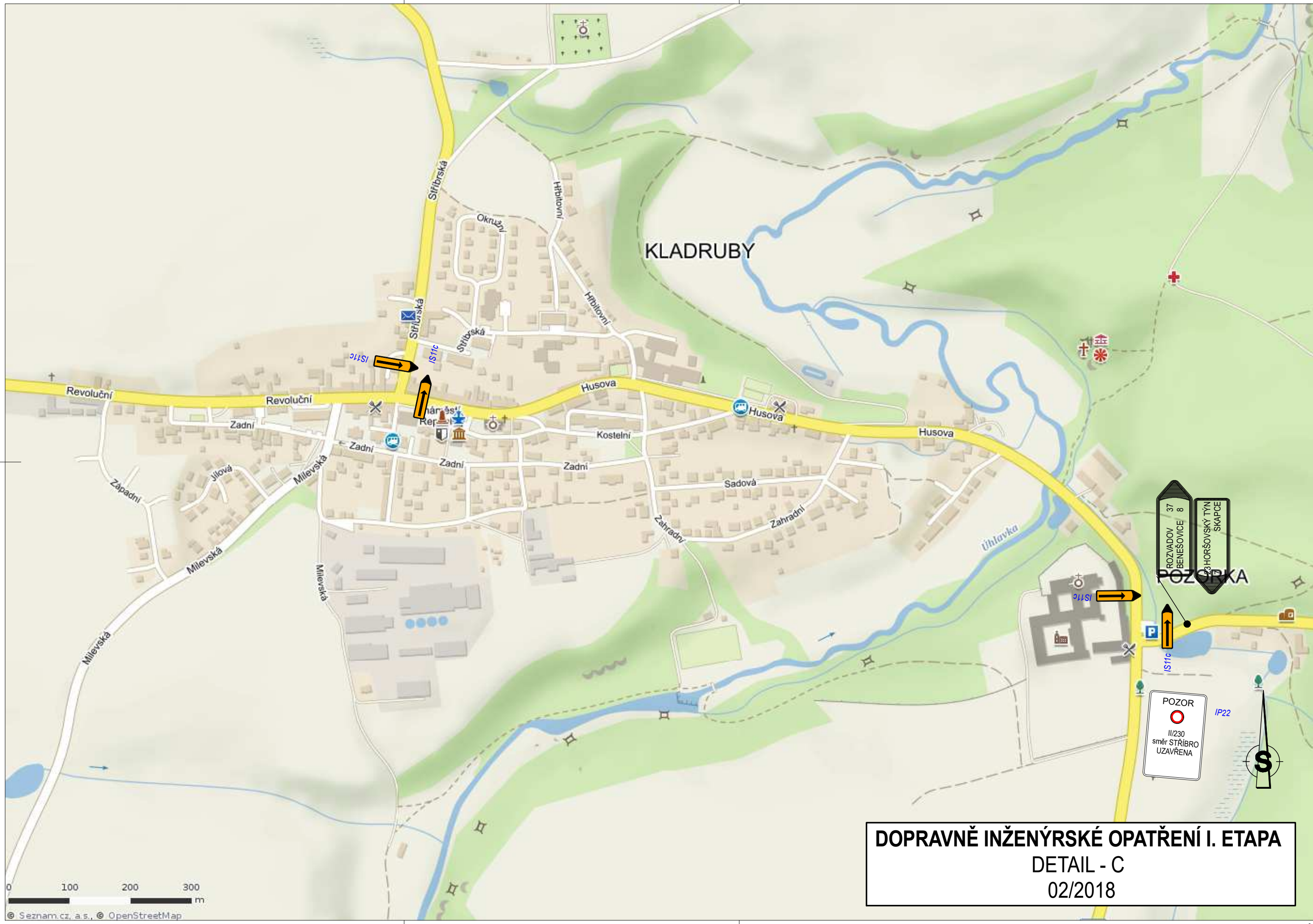
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ I. ETAPA
PŘEHLEDNA SITUACE
02/2018



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ I. ETAPA
DETAIL - A
02/2018



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ I. ETAPA
DETAIL - B
02/2018



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ I. ETAPA
DETAIL - C
02/2018

