



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Koterovská 462/12, Koterov, 326 00 Plzeň

## II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

					Číslo soupravy:
Index	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

<b>Generální projektant:</b>  Inženýrská projektová kancelář		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 Fax.: (+420) 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel:  Ing. V. Vančík, CSc	
Zodp. projektant stavby: Ing. Jiří Biegl	Zodp. projektant objektu: Ing. Jan Hradil	Vypracoval: Ing. Jan Lorenc	Kontroloval: Ing. Jiří Biegl
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/12, Plzeň	Kraj: Plzeňský	MÚ: Stříbro	Datum: 05/2018 Formát: A4
B. Souhrnné řešení stavby			Měřítko: A4
			Číslo zakázky: 51617.2-2
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Stupeň: DPS
			Část: B Příloha: 4

# **II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1**

**Dokumentace pro provedení stavby**

**Zásady organizace stavby**

## Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....	4
2.1	Charakteristika stavby .....	4
2.2	Členění stavby na stavební objekty.....	4
3	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	5
4	POSTUP VÝSTAVBY .....	5
5	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	6
6	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	6
7	ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY.....	6
7.1	ETAPA I:.....	6
7.2	ETAPA II:.....	6
7.3	ETAPA III:.....	7
8	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO STAVBU .....	7

## 1 Identifikační údaje objektu

### a) Údaje o stavbě

Název stavby:	II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1
Místo stavby:	Okres Tachov, Plzeňský kraj
Katastrální území:	k.ú. Stříbro parcely č. 3070/1, 6056/5, 2681/29, 2652/3, 2652/31, a další
Kraj:	Plzeňský
Předmět dokumentace:	Přeložka silnice II/230

### b) Údaje o žadateli

Investor :	SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
------------	--

### c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090 E-mail: <a href="mailto:vin@vinconsult.cz">vin@vinconsult.cz</a> IČO 49614967 Jednatel: Ing. Vladimír Vančík Autorizace : Ing. Jan Hradil, Ph.D., autorizace číslo: 0013484
-------------	---

## 2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

### 2.1 Charakteristika stavby

Předmětem projektové dokumentace ke stavebnímu řízení je přeložka silnice II/230 od hranice města Stříbra v místě komunikace II/605 (ulice Plzeňská) vedoucí jižním směrem k napojení na II/230 v místě lesní oblasti Jirny a nahrazuje půdorysně i výškově složitý výjezd za Stříbra na dálnici D5. Celé dotčené území je nezastavěné a tvoří ho louky a pole, v jižním napojení i lesní pozemky. Náhrada trasově (šířkově i výškově) nevyhovujícího úseku silnice II/230 od ulice Plzeňské ve Stříbře po oblast Jirná. Přeložka povede ke zkrácení trasy a zvýšení bezpečnosti provozu, zejména kamionové dopravy. Spojení města Stříbra s dálnicí D5 je velmi významné z dopravního hlediska, protože zajišťuje přímé spojení města Stříbra s nadřazenou silniční sítí – dálnicí D5. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Součástí řešení je tedy následující:

- a) Přeložka silnice II/230 – Stříbro – lesní oblast Jirny v délce 1 341 m km 57+400 – 58+741.463
- b) Přeložka silnice II/650 v délce 107,00 m
- c) Napojení stávajících úseků silnice II/605 a původní II/230 na přeložku silnice II/230 ve formě dvou stykových křižovatek
- d) Výměna krytu vozovky mezi křižovatkou Plzeňská – Stodská a konec přeložky silnice II/230 za tzv. tichý asfalt
- e) Připojení sjezdů na přeložku silnice II/230 vč. polní cesty, kterou je zajištěno napojení přilehlých pozemků;
- f) Řešení odvodnění v rámci přeložky vč. trubních propustků pod silnicí II/230, tak i II/605 (součást SO 302 dešťová retenční nádrž)
- g) Přeložka stávajících vodovodu DN 100 v místě kolize s novou trasou;
- h) Odstranění stávající silnice v nezbytném rozsahu s následnou rekultivací
- i) Sadové úpravy.

### 2.2 Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující objekty:

Stavba neobsahuje objekty technologií.

SO 001 Příprava území

SO 101 Přeložka silnice II/230

SO 102 Přeložka silnice II/605

SO 103 Definitivní dopravní značení

SO 104 Provizorní dopravní značení

SO 201 Obkladní zeď

SO 301 Přeložka vodovodu DN 100

SO 302 Dešťová retenční nádrž

SO 303 Úpravy odvodnění

SO 801 Skrývka ornice

SO 802 HTÚ

SO 803 Sadové úpravy

Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavebních prací je podzim 2018. Délka trvání stavby se předpokládá 1 rok. Dokončení stavby je tudíž podzim 2019.

### **3 Zařízení staveniště**

Pro zařízení staveniště budou využita celkem tři místa v prostoru stavby.

ZS1 200 m<sup>2</sup> oblast Jirná vedle stávající lesní cesty u II/230

ZS2 200 m<sup>2</sup> oblast vedle stávající polní cesty u II/605

ZS3 350 m<sup>2</sup> vedle silnice II/605

Staveniště bude vybaveno chemickým WC. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno. Pro stavbu budou využity mobilní zdroje energie. Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody. Tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do terénu je nepřípustné.

### **4 Postup výstavby**

- Přípravné práce
- Vybudování nového propojení přeložky a stávající II/230
- Hlavní stavební práce na přeložce, retenční nádrži, přeložce vodovodu – mimo II/605
- Dokončení napojení II/605 na přeložku
- Dokončovací práce

## 5 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude z obou stran stavby, tj. po II/230 od dálnice D5 a po silnici II/605.

## 6 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění. Během stavby je nutné doplnit podrobný geofyzikální průzkum oblasti v prostoru dbalého dolu Antonín.

## 7 Řešení dopravy během stavby

Návrh provizorního dopravního značení bude odpovídat požadavkům na případnou etapizaci výstavby. Řešení PDZ bude konzultováno s investorem. Návrh provizorního dopravního značení respektuje prostup výstavby, který se předpokládá ve třech etapách. ZÚ za připojení stávající II/230, čímž bude provoz po silnici II/230 zachován. Následně v další etapě se vybuduje propojení na silnici č. II/605. Poslední etapa je vlastní připojení na silnici II/605 při uzavěře silnice II/605.

### 7.1 ETAPA I:

#### ***Přehled objízdnych tras:***

- Stříbro – Kladruby – Ostrov u Stříbra – OA i NA

Objízdna trasa je náhradou za silnici II/230 mezi Stříbrem a městem Stod.

Délka uzavěry se předpokládá do 2 měsíce, termín zahájení stavby není upřesněn.

#### **TRASA - Stříbro – Kladruby – Ostrov u Stříbra**

Objízdna trasa určena pro všechny druhy vozidel. Vede od Stříbra přes Kladruby po silnici II/193 a dále II/203 směr Ostrov u Stříbra v blízkosti sjezdu z dálnice D5 exit 107.

### 7.2 ETAPA II:

Po dobu II. etapy výstavby nedochází k zásahu do stávající dopravní sítě. Provoz automobilové a nákladní dopravy od dálnice D5 - exit 107 směrem ke Stříbru je veden přes nově realizovanou stykovou křižovatku přeložky II/230 a původní silnice II/230, která byla realizována v předchozí etapě. U silnice II/605 dojde k částečnému zúžení vozovky po dobu realizace obkladní zdi v konci úseku. Zároveň je nutné stanovit postup prací tak, aby zásah do stávajícího systému dopravy byl minimalizován a za každých okolností byla vždy zajištěna průjezdnost.

Délka trvání 7 měsíců.

### 7.3 ETAPA III:

- Město Touškov – Nýřany – dálnice D5 (exit 93 – 107) – Stříbro – OA i NA
- Silnice III.třídy ul. Vranovská – pouze pro místní OA a autobusy ČSAD

Objízdné trasy jsou náhradou za silnici II/605 mezi městem Touškov a Stříbrem

Délka uzávěry se předpokládá do 3 měsíců, termín zahájení stavby podzim 2018.

#### **TRASA - Kozolupy – Nýřany – dálnice D5 (exit 93 – 107) – Stříbro**

Jde o hlavní objízdnou trasu pro všechny druhy vozidel. Vede od města Kozolupy po silnici II/180 přes Nýřany a dále po dálnici D5 k exitu 107. V dalším úseku za exitem vede silnice po stáv. silnici II/230 směr Stříbro. V místě začátku úseku stavby je v rámci objízdné trasy využívána nová styková křižovatka původní silnice II/230 a přeložky kom.

#### **TRASA - Silnice III.třídy ul. Vranovská**

Objízdná trasa po silnici III/19329 (ul. Vranovská) v délce 2,5 km bude využívána pouze pro místní dopravu OA a jako objízdná trasa pro autobusové linky (viz část autobusová doprava). Technický stav vozovky a zpevněných ploch na průjezdu po ul. Vranovská před uzávěrou silnice II/605 a po jejím ukončení bude zaznamenán a případná poškození jako součást stavby opravena.

## 8 Stanovení podmínek pro stavbu

V průběhu stavby je nutno dodržovat předpisy o hlukových hladinách v souladu s příslušnými vyhláškami.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MTP ČR č. 381/2001 Sb. ( Katalog odpadů ) a Vyhláškou MTP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby. Zhotovitel stavby provede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby a je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V rámci stavby budou vznikat následující odpady:

- Přebytky výkopové zeminy, k.č. 170501.
- Kamenivo podkladních vrstev vozovky, k.č.170504.
- Suť živičná, k.č.170302.
- Suť betonová, k.č. 170101.
- Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky, k.č.170603 (asfaltové izolace).
- Železo a ocel, k.č. 170405.



Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhlášky č. 132/1998 Sb. Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu - referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŮP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.