




Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 462/12, Koterov, 326 00 Plzeň

II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

					Číslo soupravy:
Index	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

Generální projektant:		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 Fax.: (+420) 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. V. Vančík, CSc	
Zodp. projektant stavby: Ing. Jiří Biegl	Zodp. projektant objektu: Ing. Jan Hradil	Vypracoval: Ing. Jan Lorenc	Kontroloval: Ing. Jiří Biegl
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/12, Plzeň	Kraj: Plzeňský	MÚ: Stříbro	Datum: 05/2018 Formát: A4
C.1 Objekty přípravy staveniště a úpravy území			Měřítko:
			Číslo zakázky: 51617.2-2
			Stupeň: DPS
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část: C.1 Příloha: 1

II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1

Dokumentace pro provedení stavby

T e c h n i c k á z p r á v a

Objekty přípravy staveniště a úpravy území

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	3
2.	Stručný technický popis stavby	4
2.1.	Úvod	4
2.2.	Stávající stav	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4.	Související stavební a inženýrské objekty	5
5.	Návrh řešení	5
5.1.	Seznam řešených stavebních objektů	5
5.1.1.	SO 001 Příprava území	5
5.1.2.	SO 801 Skrývka ornice	5
5.1.3.	SO 802 HTÚ	6
5.1.4.	SO 803 Sadové úpravy	6
6.	Inženýrské sítě	6
7.	Péče o životní prostředí	6
8.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	7

1. Identifikační údaje objektu

a) Údaje o stavbě

Název stavby: II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 1

Řešené SO : SO 001 Příprava území
SO 801 Skrývka ornice
SO 802 HTÚ
SO 803 Sadové úpravy

Místo stavby: Plzeňský kraj

Katastrální území : k.ú. Stříbro
parcely č. 3070/1, 6056/5, 2681/29, 2652/3, 2652/31, a další

Druh: Přeložka silnice II/230

b) Údaje o žadateli

Investor : SÚS Plzeňského kraje
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: VIN Consult, s. r. o.
Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4
tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090
E-mail: vin@vinconsult.cz
IČO 49614967
Jednatel: Ing. Vladimír Vančík
Autorizace :
Dopravní část: Ing. Jan Hradil, Ph.D.,
Sadové úpravy: Ing. Tomáš Pilař,

2. Stručný technický popis stavby

Dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6101/Z2 Projektování silnice a dálnic, ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a v rozsahu dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

2.1. Úvod

Předmětem projektové dokumentace k stavebnímu řízení je přeložka silnice II. třídy č. 230 od hranice města Stříbra v místě komunikace II/605 (ulice Plzeňská) vedoucí jižním směrem k napojení na II/230 v místě lesní oblasti Jirny a nahrazuje půdorysně i výškově složitý výjezd za Stříbra na dálnici D5.

Součástí řešení je tedy následující:

- a) Přeložka silnice II/230 – Stříbro – lesní oblast Jirny v délce 1 341 m km 57+400 – 58+741.463
- b) Přeložka silnice II/650 v délce 107,00 m
- c) Napojení stávajících úseků silnice II/605 a původní II/230 na přeložku silnice II/230 ve formě dvou stykových křižovatek.
- d) Připojení sjezdů na přeložku silnice II/230 vč. polní cesty, kterou je zajištěno napojení přilehlých pozemků;
- e) Řešení odvodnění v rámci přeložky vč. trubních propustků přímo pod silnicí II/230, tak II/605.
- f) Přeložka stávajících vodovodu DN 110 v místě kolize s novou trasou;
- g) Demolice stávající komunikace v nezbytném rozsahu;
- h) Sadové úpravy.

Tyto úpravy jsou navrhovány zejména s ohledem na realizaci přeložky silnice II/230 hranice města Stříbro – lesní oblast Jirny. Předpokládaný efekt je zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy po nově navržené trase. Úpravy jsou realizovány na základě předchozího stupně dokumentace v úrovni DÚR. Výše uvedenými stavebními úpravami nedojde ke změně zatřídění komunikace. Silnice II/230 i v novém návrhu bude odpovídat stále silnici II. třídy.

2.2. Stávající stav

Předmětem projektové dokumentace k územnímu řízení je přeložka části stávající silnice II/230 od okraje města Stříbra – ulice Plzeňské směrem k dálnici D5. Přeložka stávající silnice je navržena severně od dnešní polohy v délce 1341m. Vede nezastavěným terénem pahorkovitého typu (lokálně až horského) od města a zejména nahrazuje půdorysně i výškově složitý výjezd ze Stříbra na dálnici D5. Poloha je dána územním plánem města Stříbra a ověřena studií přeložky II/230 Stříbro – Jih Dprojektem Plzeň v 11/2014. Rozhodující druhem dotčených pozemků jsou orná půda a louky, zbytek, zejména v místech napojení jsou ostatní plochy, komunikace a lesní pozemky.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- | | |
|--|---------------------------|
| • Zaměření stávajícího stavu | 07/2015 firma 3G Praha |
| • Zakreslení stávajících IS | 07/2015 firma 3G Praha |
| • Katastrální mapa | 07/2015 firma 3G Praha |
| • Přeložka silnice II/230 Stříbro-Jih | 11/2014 Dprojekt Plzeň |
| • ÚP města Stříbra a územně technická studie Přeložka silnice II/230 Stříbro – jih | 08/2011 Ing. Jiří Kalčík |
| • Projektová dokumentace k DÚR | 03/2017 firma VIN Consult |
| • ČSN 736110, TP 170, TP 103 | |
| • Koordinace – chodník Stříbro , ulice Plzeňská | 2017 SUDOP Plzeň |
| • Dendrologický průzkum | 2015 U-24 s.r.o. |
| • Pedologický průzkum | |
| • IG průzkum na základě sond | 2016 K2H s.r.o. |
| • Geofyzikální průzkum poddolovaného území | 2016 K2H s.r.o. |
| • Odnětí zemědělské půdy ze ZPF | |
| • Výpočty k žádosti o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa | |
| • Požadavky orgánů a organizací | |

4. Související stavební a inženýrské objekty

V souvislosti se stavbou komunikace a souvisejících staveb je navržena přeložka vodovodu DN 100 (SO 301) včetně výstavby retenční nádrže v místě nové křižovatky silnic II/605 a přeložky II/230 (SO 302), dále úprava odvodnění (SO303). Rovněž je uvažováno se sadovými úpravami (SO 803) a rekultivací v místě rušené komunikace. Časové návaznosti jednotlivých objektů budou řešeny v souladu s předpokládaným postupem výstavby.

5. Návrh řešení

5.1. Seznam řešených stavebních objektů

SO 001 Příprava území
SO 801 Skrývka ornice
SO 802 HTÚ
SO 803 Sadové úpravy

5.1.1. SO 001 Příprava území

Součástí stavebního objektu je příprava území, tj. uvolnění staveniště od stávající vzrostlé zeleně na základě povolení kácení v době vegetačního klidu, odstranění náletových křovin a rostlin. Celkem bude odstraněno 42 stromů a 10 keřových porostů.

Následovat budou další stavební práce úpravy území, tj. srovnání a zpevnění ploch pro zařízení staveniště včetně provizorního propustku pod příjezdem na ZS3.

5.1.2. SO 801 Skrývka ornice

Na základě pedologického průzkumu bude provedeno odhumusování v prostoru stavby, Humus a podorniční vrstvy uloženy na meziskládky skládky rozmístěné po staveništi v množství potřebném pro zpětné ohumusování svahů silničního tělesa a ploch po odstranění stávající silnice II/605. Dle pedologického průzkumu bude sejmuta ornice v průměrné tloušťce 25 cm z plochy trvalého záboru 35.688 m², tj. 8.922 m³. Pro zpětné ohumusování tl. 15 cm bude třeba 4.175 m³ orničních a podorničních vrstev, které jsou umístěny na pozemcích:

1900 m³ p.č. 2981/29
575 m³ p.č. 2981/29 a 3037/6
800 m³ p.č. 2652/3
900 m³ p.č. 2681/8

5.1.3. SO 802 HTÚ

Hrubé terénní úpravy následují po skrývce ornice. Jedná se zejména o výkopy v hlavní trase a lokální násypy v místech napojení a stávající silnice.

Výkopy v rámci HTÚ	26.920 m ³
Odstranění nevhodné navážky	13.100 m ³
Násypy v rámci HTÚ	2.890 m ³

Vytěžená zemina bude využita do násypů a zbytek odvezen.

5.1.4. SO 803 Sadové úpravy

Návrh sadových úprav je řešen samostatnou přílohou.

6. Inženýrské sítě

Jejich poloha je pouze informativní dle podkladů, předaných jednotlivými správci. Přesnou polohu je třeba určit na základě vytýčení jednotlivými správci.

V prostoru stavby se nachází vedení pouze vodovod DN100, který je v rámci stavby překládán (změna profilu na DN150 - SO301).

7. Péče o životní prostředí

Komunikace zůstane součástí stávajícího dopravního systému a proto současné dopravní zátěže zůstávají v dnešních hodnotách.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby.

Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V rámci předmětné stavby budou likvidovány následující typy odpadů:

- Přebytky výkopové zeminy (katalogové číslo 170501).

Výkopová zemina bude částečně využita zpět do zásypů a vyrovnaní terénu v místě stávajících příkopů a částečně odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

- Kamenivo podkladních vrstev (katalogové číslo 17 05 04) – bude odvezeno na vhodnou skládku, část bude použita pro zásypy výkopů inž. sítí

- Suť živičná (katalogové číslo 17 03 02) - odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu

- Suť betonová (katalogové číslo 17 01 01) - odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhlášky č. 132/1998 Sb.

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu -referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.

Zbytky stavebního materiálu (jedná se o ostatní odpad: 170102-cihly, 170103-keramika, 170102-dřevo, 170103-plast, 170302-asfalt bez dehtu (zjistí zhotovitel)) budou likvidovány zhotovitelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhlášky č. 132/1998 Sb.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.