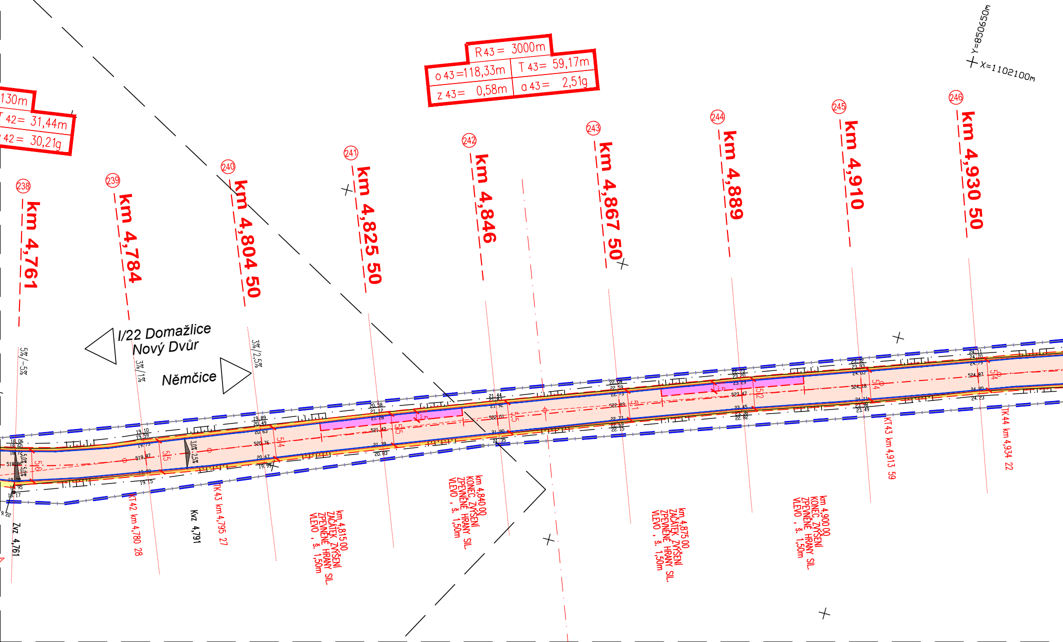
PODROB

sil. III/184 11 úsek od si

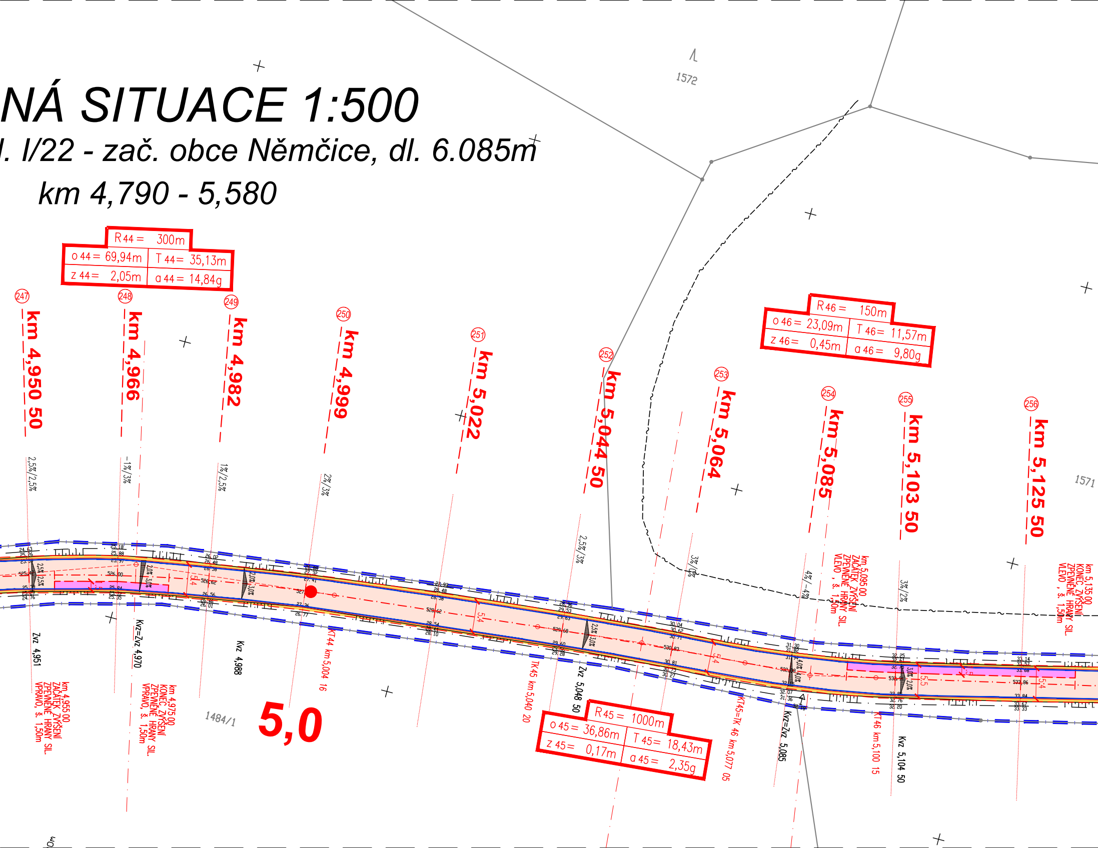
díl 7.


R 43 = 3000m
o 43 =118,33m
T 43 = 59,17m
z 43 = 0,58m
α 43 = 2,51g
130m
T 42 = 31,44m
42 = 30,21g
Y=850650m
X=1102100m
238
km 4,761
239
km 4,784
240
km 4,804 50
241
km 4,825 50
242
km 4,846
243
km 4,867 50
244
km 4,889
245
km 4,910
246
km 4,930 50
I/22 Domažlice
Nový Dvůr
Němčice
5%/–5%
3%/1%
3%/2,5%
3,0% 2,5%
5,0% 5,0%
5,6
5,5
5,4
5,5
5,5
5,1
5,2
5,4
5,4
18,06
18,60
19,10
19,59
19,73
519,87
518,86
19,15
18,17
19,22
19,89
20,49
20,63
520,76
20,67
19,99
20,58
21,12
21,28
521,42
21,39
20,83
21,44
21,83
21,92
522,01
21,90
21,35
22,59
22,73
522,83
22,77
22,15
22,73
23,20
23,29
523,47
22,45
22,82
23,93
24,05
524,18
24,11
23,98
23,49
24,11
24,70
24,79
524,87
24,80
24,23
Zvz 4,761
KT42 km 4,780 28
Kvz 4,791
TK43 km 4,795 27
km 4,815 00
ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO , š. 1,50m
km 4,840 00
KONEC ZVÝŠENÍ
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO , š. 1,50m
km 4,875 00
ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO , š. 1,50m
km 4,900 00
KONEC ZVÝŠENÍ
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO , š. 1,50m
KT43 km 4,913 59
TK44 km 4,934 22

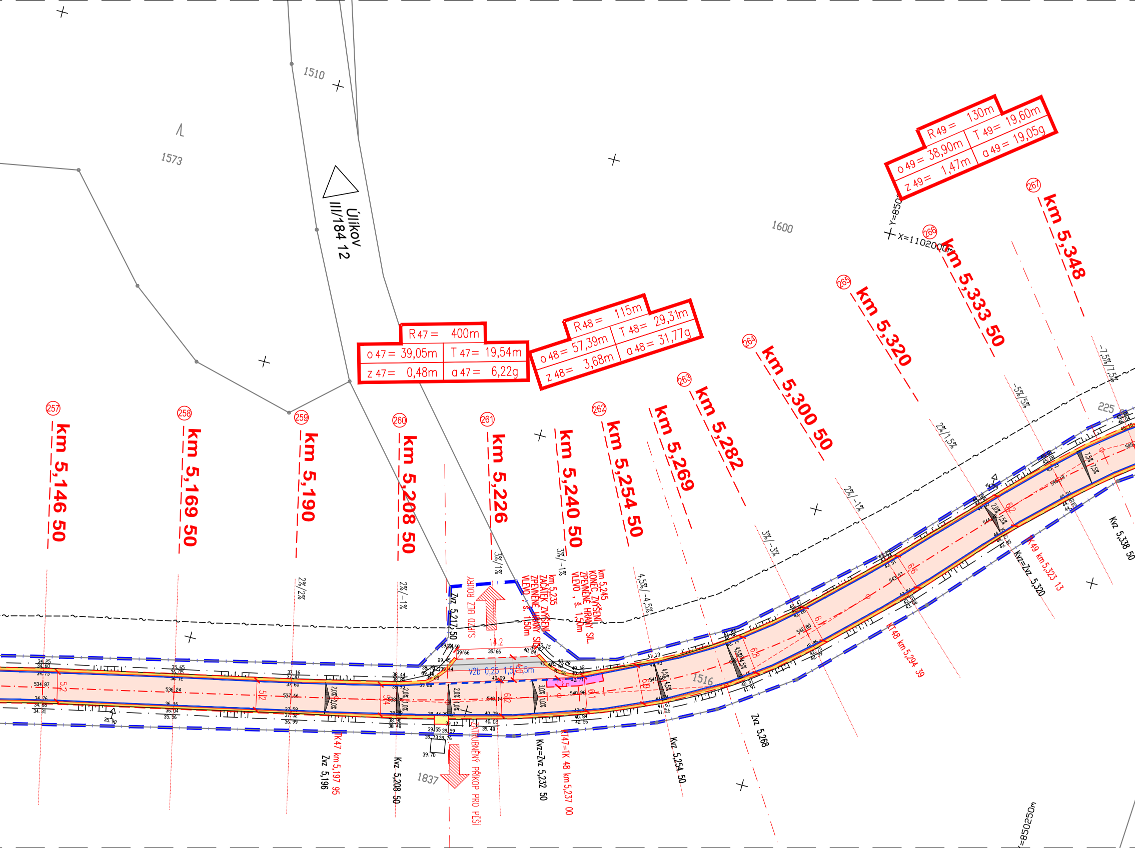
NÁ SITUACE 1:500

l. I/22 - zač. obce Němčice, dl. 6.085m

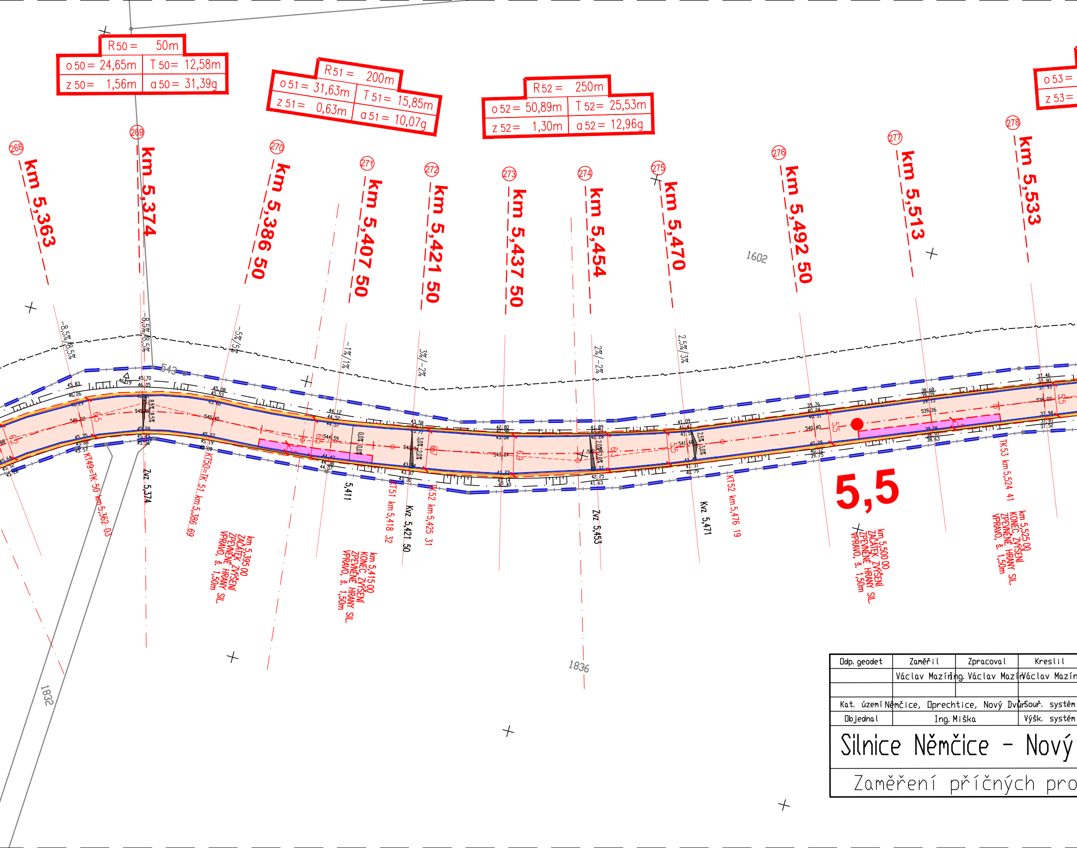
km 4,790 - 5,580



R 44 = 300m
o 44 = 69,94m
T 44 = 35,13m
z 44 = 2,05m
α 44 = 14,84g
R 46 = 150m
o 46 = 23,09m
T 46 = 11,57m
z 46 = 0,45m
α 46 = 9,80g
R 45 = 1000m
o 45 = 36,86m
T 45 = 18,43m
z 45 = 0,17m
α 45 = 2,35g
1572
1571
1484/1
5,0
(247) km 4,950 50
(248) km 4,966
(249) km 4,982
(250) km 4,999
(251) km 5,022
(252) km 5,044 50
(253) km 5,064
(254) km 5,085
(255) km 5,103 50
(256) km 5,125 50
2,5%/2,5%
-1%/3%
1%/2,5%
2%/3%
2,5%/3%
3%/3%
4%/-4%
3%/2%
Zvz 4,951
Kvz=Zvz 4,970
Kvz 4,988
KT44 km 5,004 16
TK45 km 5,040 20
Zvz 5,048 50
KT45=TK 46 km 5,077 05
Kvz=Zvz 5,085
KT46 km 5,100 15
Kvz 5,104 50
km 4,955.00 ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,50m
km 4,975.00 KONEC ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,50m
km 5,095.00 ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VLEVO, š. 1,50m
km 5,135.00 KONEC ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VLEVO, š. 1,50m
5,4
5,5



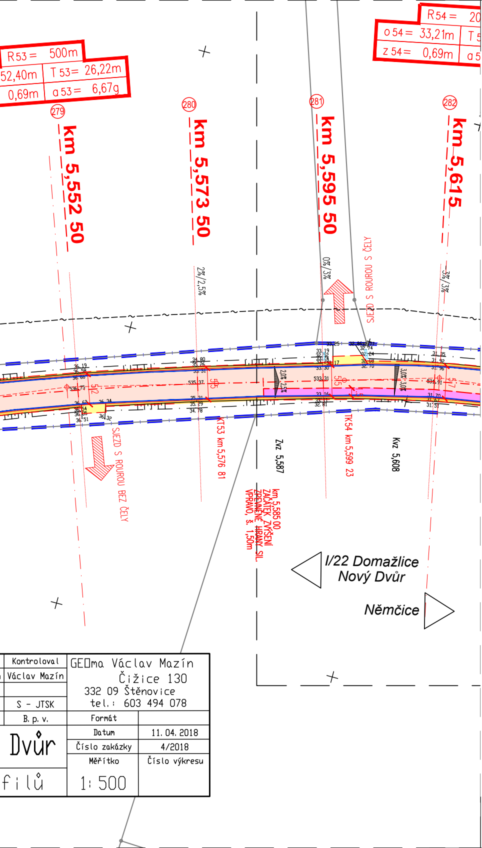
R47 = 400m
o 47 = 39,05m
T 47 = 19,54m
z 47 = 0,48m
a 47 = 6,22g
R48 = 115m
o 48 = 57,39m
T 48 = 29,31m
z 48 = 3,68m
a 48 = 31,77g
R49 = 130m
o 49 = 38,90m
T 49 = 19,60m
z 49 = 1,47m
a 49 = 19,05g
Úlíkov
III/184 12
1510
1573
1600
1516
1837
225
Y=850
X=1102000m
Y=850250m
257 km 5,146 50
258 km 5,169 50
259 km 5,190
260 km 5,208 50
261 km 5,226
km 5,240 50
262 km 5,254 50
km 5,269
263 km 5,282
264 km 5,300 50
265 km 5,320
266 km 5,333 50
267 km 5,348
SJEZD BEZ ROURY
Zvz 5,217 50
km 5,235
ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO , š. 1,50m
km 5,245
KONEC ZVÝŠENÍ
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VLEVO , š. 1,50m
14.2
V2b 0,25 1,5/1,5m
ZATRUBNĚNÝ PŘÍKOP PRO PĚŠÍ
KT47 km 5,197 95
Zvz 5,196
Kvz 5,208 50
Kvz=Zvz 5,232 50
KT47=TK 48 km 5,237 00
Kvz 5,254 50
Zvz 5,268
KT48 km 5,294 39
TK49 km 5,323 13
Kvz=Zvz 5,320
Kvz 5,338 50
2%/2%
2%/-1%
3%/1%
3%/-1%
4,5%/-4,5%
3%/-3%
2%/-1%
2%/1,5%
-5%/5%
-7,5%/7,5%
2,0%
1,0%
3,0%
4,5%
7,5%
5,2
5,2
5,4
6,2
6,1
6,9
6,8
6,7
6,6
6,2


R 50 = 50m
o 50 = 24,65m
T 50 = 12,58m
z 50 = 1,56m
a 50 = 31,39g
R 51 = 200m
o 51 = 31,63m
T 51 = 15,85m
z 51 = 0,63m
a 51 = 10,07g
R 52 = 250m
o 52 = 50,89m
T 52 = 25,53m
z 52 = 1,30m
a 52 = 12,96g
o 53 =
z 53 =
268
km 5,363
269
km 5,374
270
km 5,386 50
271
km 5,407 50
272
km 5,421 50
273
km 5,437 50
274
km 5,454
275
km 5,470
276
km 5,492 50
277
km 5,513
278
km 5,533
1602
1836
1832
543
-8,5%/8,5%
8,5%/8,5%
-5%/5%
-1%/1%
3%/-2%
2%/-2%
2,5%/3%
KT49=TK-50 km 5,362 03
ZvZ 5,374
KT50=TK-51 km 5,386 69
km 5,395 00 ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,50m
5,411
km 5,415 00 KONEC ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,50m
KT51 km 5,418 32
Kvz 5,421 50
TK52 km 5,425 31
Zvz 5,453
Kvz 5,471
KT52 km 5,476 19
5,5
km 5,500 00 ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,50m
TK53 km 5,524 41
km 5,525 00 KONEC ZVÝŠENÍ ZPEVNĚNÉ HRANY SIL. VPRAVO, š. 1,50m

Odp. geodet	Zaměřil	Zpracoval	Kreslil
	Václav Mazín	Ing. Václav Mazín	Václav Mazín
Kat. území	Němčice, Oprechtice, Nový Dvůr		Souř. systém
Objednal	Ing. Miška		Výšk. systém

Silnice Němčice - Nový

Zaměření příčných pro


R53 = 500m
52,40m
T 53 = 26,22m
0,69m
a 53 = 6,67g
R54 = 20
o 54 = 33,21m
T 5
z 54 = 0,69m
a 5
279
280
281
282
km 5,552 50
km 5,573 50
km 5,595 50
km 5,615
2%/2,5%
0%/3%
3%/3%
SJEZD S ROUROU S ČELY
SJEZD S ROUROU BEZ ČELY
TK53 km 5,576 81
TK54 km 5,599 23
Zvz 5,587
Kvz 5,608
2,0% 2,5%
3,0% 3,0%
km 5,585 00
ZAČÁTEK ZVÝŠENÍ
ZPEVNĚNÉ HRANY SIL.
VPRAVO, š. 1,50m
I/22 Domažlice
Nový Dvůr
Němčice

Kontroloval	GE□ma Václav Mazín Čižice 130 332 09 Štěnovice tel.: 603 494 078		
Václav Mazín			
S - JTSK			
B. p. v.	Formát		
Dvůr	Datum	11. 04. 2018	
	Číslo zakázky	4/2018	
filů	Měřítko	Číslo výkresu	
	1: 500		

LEGENDA:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- NADZEMNÍ VEDENÍ CETIN — Stávající nadzemní sdělovací vedení – metal (CETIN)
- Stávající vodovod
- Stávající jednotná kanalizace
- Stávající nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Stávající nadzemní vedení VN (ČEZ distribuce, a.s.)
- Stávající plynovod VTL (GridService–Innogy)
- Stávající podzemní sdělovací vedení – metal (CETIN)
- VO — Stávající vedení rozvodů veřejné osvětlení
- CEZ ICT — Stávající podzemní sdělovací vedení (ČEZ ICT)
- Stávající horkovod
- Stávající podzemní sdělovací vedení – optika (CETIN)
- Stávající plynovod STL (GridService–Innogy)

LEGENDA ČÁRY A SYMBOLY:

- Hranice pozemků dle KM mapy
- Obvod stavby
- Vodorovné dopravní značení V2b (1,5/1,5 š. 0,25m) a V4 (0,125m)
- Betonová obruba š. 150mm
- ⇦ Umístění sjezdu k sous. nemovitosti

UPRAVOVANÉ PLOCHY:

- ▭ POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRYTU SIL. S VYFRÉZOVÁNÍM KRYTU V PRŮM. TL. 30–40mm A POKLÁDKOU NOVÝCH ASF. VRSTEV V CELK. TL. V PRŮMĚRU 100–120mm
- 🟥 POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRYTU SIL. S VYFRÉZOVÁNÍM KRYTU V PRŮM. TL. 50–60mm A POKLÁDKOU NOVÝCH ASF. VRSTEV V CELK. TL. V PRŮMĚRU 70–100mm
- 🟧 DOSYP NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE Z FRÉZOVANÉ ASF. DRTĚ V PRŮMĚRNÉ TL. 200mm
- 🟪 SANACE SEDLÉHO KRAJE KOMUNIKACE, VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH ASF. VRSTEV V Š. 1,50m S DOPLNĚNÍM VRSTVY Z ACP 16 V TL. 50mm, VYROVNÁVKA ŠD + SKELNÁ GEOMŘÍŽ
- ⬜ POVRCHOVÁ ÚPRAVA ASF. KRYTU S VYFRÉZOVÁNÍM V TL. 50mm A POKLÁDKOU NOVÉHO KRYTU ACO 11 V TL. 50mm + VYROVNÁVKA Z ACO 11
- 🟨 DOSYP V MÍSTĚ PONECHANÉHO HOSP. SJEZDU Z FRÉZOVANÉ DRTI V PRŮMĚRNÉ TL. 100mm
- 🟦 KAMENNÁ DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE V TL. 150mm DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100mm
- 🟩 DOSYP VÝKOPKEM ZA NOVĚ ULOŽENOU OBRUBOU + OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTYČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTYČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S–ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ
MÍSTO STAVBY	sil. III/184 11, Nový Dvůr, Němčice
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, engineering, stavby
Plachého 35, 301 25 PLZEŇ
Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107
E-mail: sudop@sudop-plzen.cz

AKCE:

III/18411 od x I/22 – Němčice - oprava

ČÍSLO ZAKÁZKY	409–18–1	
DATUM	6/2018	
FORMÁT	A4	KOPIE Č.
ČÁST DOKUMENTACE	C	
MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
1:500	2g	

OBSAH:

Podrobná situace
v úseku km 4,790 - km 5,580