

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
4. POPIS DEMOLICE MOSTU	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Most ev.č. 19352-2 Puclice**
Objekt: **SO 001 – Demolice**
Místo stavby: Obec Puclice
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: k. ú. Puclice (736694)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: PDPS
Název investora: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo investora: Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Název projektanta: PONTEX spol. s.r.o.
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec
Adresa projektanta: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Podzhotovitelé:

Zaměření mostu: Ing. Tomáš Brichta
Hydrotechnický výpočet: Ing. Milada Klimešová, f. M-HYDRO.
Geologický průzkum: Ing. Marek Soukup , INGES s.r.o.

Pozemní komunikace: místní komunikace III/19352
Druh přemost'ované překážky: bezejmenný vodní tok
Staničení: lokální v rámci stavby
OP1 km ~ 0,026 724
OP2 km ~ 0,031 124
Úhel křížení: 90,0°
Volná výška pod mostem: ~2,6 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, jednopolová železobetonová konstrukce, opěry kamenné, plošné založení.
Délka přemostění:	4,00 m
Délka mostu:	~10,0 m
Délka nosné konstrukce:	5,2 m
Rozpětí polí:	-
Šikmost mostu:	90,0°
Volná šířka mostu:	5,7 m
Šířka chodníku:	-
Šířka mostu:	6,15 m
Výška mostu:	~2,8 m
Stavební výška:	0,35 m
Plocha nosné konstrukce:	5,2 x 6,15 = 31,98 m ²
Zatížení mostu:	-
Zatížitelnost:	V _n = 13 t, V _r = 28 t, V _e = 48 t

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu.

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Horšovský Týn jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10.5.2018 podala Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Škroupova č.p. 1760/18, 306 13 Plzeň 1, kterou zastupuje Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IČO 40763439, Bezová č.p. 1658/1, 147 00 Praha 47 (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu **stavební povolení** na stavbu nazvanou „Most ev.č. 19352-2-Puclice v obci Puclice (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. KN 4/1 (ostatní plocha), 858/12 (vodní plocha), 991/5 (ostatní plocha), 1018/2 (ostatní plocha), parc.č. PK 7/2 v katastrálním území Puclice. Rozhodnutí bylo vydáno pod spis. zn. OVÚP/6379/2018/Kö a č.j. MUHT 13117/2018 a nabylo právní moci dne 8. 9. 2018.

Účelem mostu je převedení silnice 19352 přes Puclický potok (levostranný přítok Radbuzy). Poloha mostu je definována umístěním původního mostu. Mostní konstrukce je podle hlavní mostní prohlídky provedené v r. 2015 ve velmi špatném stavebním stavu a je nutno provést co nejdříve celkovou rekonstrukci mostu.

Směrové vedení komunikace v místě mostu navazuje na stávající stav, most je v pravostranném oblouku.

Niveleta komunikace byla zachována. Z hlediska podélného vedení je na mostě navržena přímá. Podélný sklon na mostě je 1,44 %, stoupá směrem k obci Staňkov.

Příčný sklon mostu je konstantní střešovitý 2,5 %, plynule se napojuje na stávající vozovku před a za mostem.

b) Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je Puclický potok (levostranný přítok řeky Radbuzy). Koryto vodního toku prochází nad mostem strží kolem ostrohu s tvrzí, pod mostem je koryto ohraničeno ploty a budovami zástavby obce. Nad mostem je dále zaústění odtoku z bočního rybníka.

c) Územní podmínky

Most se nachází v centru obce Puclice, převádí silnici III/19352 přes Puclický potok, levostranný přítok Radbuzy. Silnice spojuje obce Doubrava / Malý Malahov a Staňkov. Za mostem, za staňkovskou opěrou jsou vjezdy na pozemky.

4. POPIS DEMOLICE MOSTU

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajících konstrukcí mostu.

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosnou konstrukci, včetně zábradlí
- demolice železobetonové nosné konstrukce
- demolice betonových podpěrných konstrukcí mostu včetně základů.

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpěrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

Praha, 11/2018
Ing. Peter Liko