

VZ Stodská nemocnice a.s. – Nákup dvou sanitních vozů pro dopravu nemocných, raněných a rodiček (dříve označované jako DNRR) 2018/2019

KRITÉRIA SANITNÍHO VOZIDLA

- Vozidlo pro dopravu nemocných, raněných a rodiček (dříve označované jako DNRR) - typ A2, musí být v souladu s Vyhláškou MZČR č. 296/2012 Sb. a normy ČSN EN 1789 + A1.
- Všechny úpravy a dodané materiály v rámci výroby sanitního vozidla a transportní techniky musí odpovídat podmínkám stanovenými Vyhláškou MZČR č. 296/2012 Sb. a normou ČSN EN 1789 + A1.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE A POŽADOVANÁ VÝBAVA VOZIDLA
Provedeno jako typ s uzavřenou poloprosklenou skříňovou karosérií podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění
Sanitní vůz musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2018 a novější
Barva – bílá
Motor vznětový s přeplňováním
Objem motoru (min 2,0 l)
Výkon motoru (min 90 kW)
Typ motoru – Diesel
Emisní norma – Euro 6
Kombinovaná spotřeba pohonných hmot (pro vůz bez zástavby) max. 8,0 l/100 km
Pohon předních kol
Rozvor kol (min. 3300 mm)
Minimální rozměry ambulantního (patientského) prostoru uvedené výrobcem podvozku: výška – 1600 mm, šířka – 1770 mm, délka – 2900 mm
Převodovka (min 6ti stupňová + 1 zpátečka)
Palivová nádrž (min. 80 l)
Celková hmotnost vozidla (max. 3.500 kg)
Prosklený nákladový prostor

Závislý přívěs motoru naftový teplovodní
Pneumatiky schváleného typu pro nabízený vůz
Kola – 4 ks ocelových disků (prům. min.16) se středovými kryty kol včetně letních pneumatik
Sada 5 kusů zimních pneumatik včetně ocelových disků
Plnohodnotné rezervní kolo včetně příslušenství pro jeho výměnu
Kotoučové brzdy na všech kolech
Snímače opotřebení brzdového obložení
Teleskopické tlumiče
3. brzdové světlo
Dva bílé LED světlomety na zadní hraně střechy – s automatickým sepnutím při couvání a možností ovládání z kabiny řidiče i ze zástavby
Posilovač řízení
Protiblokovací systém brzd
Elektronické rozdělení brzdné síly
Brzdový asistent
Elektronická závěra diferenciálu
Elektronický stabilizační systém
Systém pro regulaci točivého momentu motoru
Mlhové reflektory
Systém regulace prokluzu kol + asistent pro rozjezd do kopce
Airbagy v kabině, airbag spolujezdců vypínatelný
Tempomat
Klimatizace v prostoru řidiče
Prachový a pylový filtr
Lapače nečistot vpředu a vzadu
Tepelně izolující přední sklo
Tepelně izolující tónovaná okna v kabině a prostoru pro cestující

Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná
Systém denního svícení
Topení s mechanickou regulací
Nekuřácké provedení se zachováním 2 zásuvek 12 V v kabině řidiče
Centrální zamykání s bezpečnostní pojistkou a dálkovým ovládáním s možností uzavření zevnitř – 2 klíče se sklopnými dříky
Originální autorádio včetně antény s integrovanou HF sadou, USB. Reproductory, kterým bude vozidlo vybaveno v 1 stupni výroby
Servořízení s výškově a sklonově nastavitelným volantem
Kabina řidiče 3 sedadla (2+1 ev. 1+1+1) s integrovanými výškově nastavitelnými opěrkami hlavy, tříbodovými pásy a loketními opěrkami
Nastavitelné sedadlo řidiče po vertikální a horizontální ose
Zásuvka v kabině řidiče (velký rozměr) - 12 V–2 ks
Ovládací prvky zařízení sanitní zástavby ve sdruženém panelu (odsouhlasí zadavatel)
Elektrické stahování oken kabiny, okna ve 2. a 3. řadě pevná – výklopné odvětrání
Odkládací box ve dveřích kabiny s držákem na nápoje
Odkládací přihrádka v kabině s krytem, uzamykatelná
Odkládací prostor v kabině pod stropem
Odkládací prostor ve dveřích kabiny

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE A POŽADOVANÁ VÝBAVA AMBULANTNÍHO PROSTORU
Pevná přepážka mezi kabinou a přepravním prostorem
Okno v přepážce s posuvnými skly
Neprůsvitná stahovací roletka na okně v přepážce
Boční posuvné dveře v ambulantním prostoru
Výklopné okno v bočních posuvných dveřích
Výklopný nástupní schod pro nastupování posuvnými dveřmi (nejlépe v provedení nerez)
Osvětlení nástupního schůdku v ambulantním prostoru

Zadní výklopné dveře, prosklené, vyhřívané sklo
Možnost převozu 6ti osob v ambulantním prostoru
Stropní osvětlení ambulantního prostoru min. dvěma žárovkovými světly s ovládáním u řidiče a přímo ve světle (LED)
Pomocné osvětlení ambulantního prostoru
Přenosné světlo se zásuvkou 12 V–1 ks
Rozvod 12 V a 2 ks zásuvek (velký rozměr) v ambulantním prostoru
Osvětlení prostoru za vozidlem pracovním svítidlem
Zvuková signalizace mezi ambulantním prostorem a kabinou řidiče
Světelná signalizace otevření dveří ambulantního prostoru u řidiče
Střešní obousměrný ventilátor v ambulantním prostoru
Přídavné nezávislé teplovzdušné programovatelné topení s regulací o min. výkonu 3,9 kW a klimatizace pro ambulantní prostor
Výztuhy karoserie pro uchycení sanitní zástavby
Vyrovnání podlahy ambulantního prostoru + protismykový, vodovzdorný a desinfekci odolným povrch
Olištování vstupů
Bezspárový povrch podlahy ambulantního prostoru se zvýšeným okrajem
Obložení stěn boků, výplní dveří a stropu ambulantního prostoru formovanými díly z kompozitních materiálů z jednoho kusu, s minimem spár a dokonale zakrývajících ocelové sloupky a okraje oken v ambulantním prostoru s dezinfikovatelným materiálem
Zatmelení všech spojů obložení v ambulantním prostoru
Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru
Pevný stůl nosítek s výklopnou nakládací plošinou s nerez lištami a s úložným prostorem, zádržným systémem pro ukotvení nosítek s podvozkem s certifikací dle aktuální ČSN EN 1789 + A1
Uchycení podvozku nosítek vyžaduje kompatibilitu s již používanými mobilními podvozky typu MEDIROL EXTERO P113
Další úložné prostory pro zdravotnický materiál (dle možností vozu např. skříňky, police apod.)
Skříňová zástavba – použité materiály – omyvatelní a dezinfikovatelné, spoje zatmelené proti zatečení

Madla usnadňující nástup a výstup min. po obou stranách bočních dveří a na přepážce
Stropní madlo
Držák na infuzní lahve, PE sáčky a vaky nerez, umístěný na madle nad nosítky
Držák na kyslíkovou lahev (10 litrů) v ambulantního prostoru
Odpadní nádoba + držák
Hasicí přístroj 2 kg + držák
Držák pro dávkovač desinfekce a desinfekce – 1 ks
Zatmavení oken ambulantního prostoru antisolární fólií s označením homologačním štítkem
Sklopná najížděcí rampa pro transportní křeslo umístěná na pravé straně u zadních dveří vozidla s bezpečným a nehluchým ukotvením ve složeném stavu
Zadní sklopný otočný hledáček při otevřených zadních dveřích
Aretace otevřených dveří
Zádržný systém pro složený invalidní vozík nad krytem pravého podběhu

VÝSTRAŽNÉ ZVUKOVÉ A SVĚTELNÉ ZAŘÍZENÍ
Dvouřadý LED maják na střeše vozu minimálně 30 LED 2x – montáž 1x v přední a 1x v zadní části vozu
Výstražná světla v masce chladiče čela vozu 2x - min. 3 LED, upevněná v masce na kovovém držáku
Výstražné světlo v kabině za čelním sklem
Třítonová siréna s reproduktory – zvukové výstražné zařízení o výkonu minimálně 100 W s ovládacími prvky a zesilovačem
Umístění reproduktorů sirény bez překročení přípustné hlukové hladiny v kabině a v ambulantním prostoru

OZNAČENÍ VOZIDLA (návrh upřesní zadavatel)
Výstražný červený pruh po celém obvodu vozidla
Modré hvězdy života – 2 ks – na kapotě a zadních dveřích, min. výška 200 mm
Výstražný symbol tlakové lahve a pro defibrilátor
Označení provozovatele sanitního vozidla

- logem provozovatele na dveřích řidiče a spolujezdce (výška min. 120 mm)
- symbolem srdce z loga provozovatele na pravém a levém boku vozidla vzadu a na zadní straně vozidla vpravo (výška od 350 do 450 mm)
- webovou adresou provozovatele na zadní straně vozidla vlevo či uprostřed (výška 45 mm)
- řádkou ikon na přední straně vozidla (výška od 70 do 100 mm)

Konečné zadání dle uvedené specifikace a grafické podklady poskytne provozovatel.

POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ TRANSPORTNÍ TECHNIKOU

Polohovatelná patientská transportní nosítka

- s polohovatelným podvozkem minimálně v pěti úrovních a oddělitelným podvozkem,
- sklopnýma nohama,
- velkými pojezdovými pogumovanými koly,
- přední kola otočná,
- nosítka s polohovatelnou horní i dolní částí těla, min. 7 poloh,
- výklopnými bočními madly,
- výsuvnými madly na nošení,
- nožním obloukem,
- s anatomickou matrací a polštářem,
- dvěma bezpečnostními pásy + čtyřbodový ramenní pásový systém,
- držákem na infuze a
- minimální nosnost 250 kg,
- manipulace jednočlennou obsluhou,
- kompatibilita s podvozky MEDIROL EXTERO P113.

Před podpisem smlouvy musí uchazeč doložit certifikáty dokladující splnění ČSN EN 1789 + A1 a ČSN EN 1865.

Zádržný systém pro děti na nosítka

Transportní infarktové křeslo

- se čtyřbodovým bezpečnostním pásem,
- integrovanou opěrkou hlavy,
- výsuvnými madly vpředu a výklopnými vzadu,
- loketní opěrky,
- včetně kotvení,
- ergonomickou černou matrací,
- kompatibilita s již používanými transportními křesly MEDIROL CLUBMAN K-116.

Křeslo ukotveno vpravo u zadních dveří.

Nosnost křesla min 250 kg.

Před podpisem smlouvy musí uchazeč doložit certifikát dokladující splnění ČSN EN 1789 + A1.

Pacientské sedadlo v ambulantním prostoru 3 ks – mezi stolem nosítek a přepážkou – ukotvení před nosítky na levé straně za přepážkou

- z toho jedno sedadlo u bočních dveří musí být snadno odnímatelné – uchycené rychloupínacím systémem (penízková lišta včetně zakrytování),
- prostor mezi bederní částí opěradla sedadel a přepážkou musí činit min. 700 mm,
- sedadla s integrovaným bezpečnostním třibodovým pásem,
- u všech sedadel 2 ks loketní opěrky – 1x na pravé straně, 1x na levé straně,
- s integrovanou hlavovou opěrkou a zádivou opěrou zakrytou ze zadní strany plastovým krytem,
- možnost fixace dětské sedačky na min. 2 sedadla.

Otočné patientské sedadlo se sklápěcím sedákem v ambulantním prostoru 1 ks – vedle nosítek před transportním křeslem

Schodolez s upevněním v ambulantním prostoru

POŽADAVKY NA ZÁRUČNÍ LHŮTY A SERVIS
--

Záruční lhůta vlastního vozidla typu dříve DRNR bez nástavby (min 60 měsíců s možným omezením najetí km - min. 200.000 km)
--

Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu a transportní techniku (min 36 měsíců)
--

Dostupnost autorizovaného servisu vozidla do 40 km od Stodu
