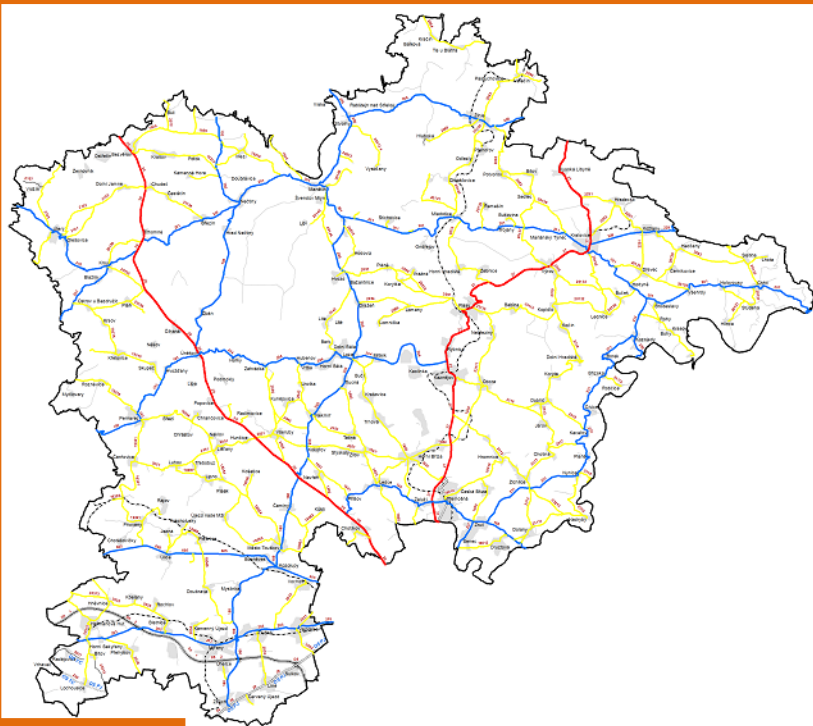




**Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň
IČ: 72053119**

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC NA OBDOBÍ 2018-2019 V OKRESE PLZEŇ - SEVER



**Radek Šíma
provozně-výrobní ředitel**

ZPRACOVALI:

David Procházka (vedoucí střediska Plzeň PS)

SRPEN 2018

OBSAH

1	MAPOVÁ ČÁST	2
1.1	Mapa udržované sítě	2
1.2	Mapa tras posypových mechanismů.....	2
1.3	Mapa s určením tras pluhování.....	2
2	TEXTOVÁ ČÁST	4
2.1	Osoby odpovědné za zimní údržbu okresu Plzeň - sever	4
2.2	Seznam silnic a kilometry údržby dle technologií.....	4
2.2.1	Celkový přehled	4
2.2.2	Seznam udržovaných silnic dle pořadí důležitosti	5
2.2.3	Seznam jednotlivých tras (okruhů)	10
2.2.4	Časový plán jízd posypu	22
2.3	Seznam mechanismů	64
2.4	Spojení s nepřetržitou službou.....	64
2.5	Seznam zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu.....	64
2.6	Seznam úložišť posypového materiálu	65
2.7	Sjednaná výpomoc.....	65
2.8	Režim zimní údržby v chráněných oblastech	65
3	DOKLADOVÁ ČÁST	66
3.1	Kalamitní plán	66
3.2	Záznamy z jednání štábu zimní údržby	68
3.3	Schvalovací doložka Ministerstva dopravy	69
3.4	Operační štáb ZÚ:.....	70
3.5	Další doklady.....	70

1 MAPOVÁ ČÁST

1.1 Mapa udržované sítě

v měřítku 1:100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby takto:

I. pořadí	červená
II. pořadí	modrá
III. pořadí	žlutá
neudržované	bez označení

1.2 Mapa tras posypových mechanismů

v obvyklých zimních podmínkách s přihlédnutím k pořadí důležitosti silnic v měřítku 1:50 000 s vyznačením:

- trasy jízd sypačů – plnou barevnou odlišnou čarou u každé trasy se zkratkou vyjádří:

CH posyp chemickým rozmrazovacím materiálem

Z zdrsňovací posyp

1-.. číslo obvodu

V provedení vlastní kapacitou s uvedením čísla příslušného střediska

D provedení dodavatelsky

(příklad: CH 12- 34V)

- silnice udržovaná pouze pluhováním – čerchovanou barevnou čarou

- silnice neudržované – bez označení

- dále se vyznačí v mapě:

- umístění zásněžek- hnědě čárkovaně vedle komunikace
- středisko údržby – modrý kruh
- skládka chemického posypu – červený obdélník
- skládka zdrsňovacího materiálu – zelený obdélník
- hlásiče náledí – kruh s nápisem HN

1.3 Mapa s určením tras pluhování

v měřítku 1:50 000 nebo 1:100 000

- trasy jízd - plnou barevnou odlišnou čarou u každé trasy se zkratkou vyjádří:

RS pluhování sypačem

RT pluhování traktorem

1-.. číslo trasy (okruhu)

V provedení vlastní kapacitou s uvedením čísla příslušného střediska

D provedení dodavatelsky

(příklad: RS 10- 33V; RT 4- 35 D)

2 TEXTOVÁ ČÁST

2.1 Osoby odpovědné za zimní údržbu okresu Plzeň - sever

Odpovědnost za zimní údržbu silnic v zimním období od 1.11.2018 do 31.3.2019 včetně vzniklé zimní povětrnostní situace mimo toto období mají tito zaměstnanci organizace:

Radek Šíma	- provozní ředitel
Jaroslav Sádlo	- hlavní dispečer ZÚ
Ing. Václav Beroušek	- vedoucí provozního střediska okresu
Zbyněk Jaroš	- vedoucí střediska 73 - Kralovice
Stanislav Kouba	- vedoucí střediska 74 - Kralovice
Monika Pancová	- vedoucí střediska 75 - Úněšov
David Procházka	- vedoucí střediska 76 - Plzeň

DISPEČINK (spojení s nepřetržitou službou) – 737 285 650

Za výkon zimní údržby odpovídá:

- na celém spravovaném území: vedoucí zimní údržby Radek Šíma (tel.778 434 199), primárně však směnový vedoucí ZÚS(dispečer),mimo pracovní dobu směnový vedoucí – dispečer ZÚS (dispečink Kralovice)
- na středisku / cestmistroství: v pracovní době přítomný vedoucí mistr střediska či technik střediska mimo pracovní dobu směnový vedoucí – dispečer ZÚS
- na udržované trase / okruh : řidič, jemuž je trasa přidělena a připadá na něj v dané době směna stanovená řádným rozpisem, případně dle změn zaznamenaných v deníku zimní údržby

2.2 Seznam silnic a kilometry údržby dle technologií

2.2.1 Celkový přehled

Třída	Celkem km	z toho					Neudržováno
		Chemické materiály		Zdrsňovací materiály		jen pluhováním	
		bez vlhčení	se zvlhčením	struska, škvára	drt', písek		
I.	92,534	0	92,534	0	0	0	0
II.	266,517	0	256,744	0	7,449	2,324	0
III.	529,803	0	172,163	0	327,704	25,926	4,01
Celkem	888,854	0	521,441	0	335,153	28,25	4,01
Dodavatel	74,782	0	74,782	0	0	0	-
Vlast.zam.	810,062	0	446,659	0	335,153	28,25	-

2.2.2 Seznam udržovaných silnic dle pořadí důležitosti

pořadí důležitosti	číslo silnice	provozní staničení		celkem	posyp	pluhování
		od	do	km	km	km
I.	I/20	39,586	75,395	35,809	35,802	35,802
	I/26	16,842	24,753	7,910	0,000	0,000
	I/27	76,743	125,558	48,815	48,660	48,660
	II/605	72,460	87,320	14,860	14,860	14,860
	I. pořadí celkem			107,394	99,322	99,322
II.	I/27 I	2,155	2,340	0,185	0,185	0,185
	II/180	0,000	15,576	15,576	15,576	15,576
	II/180	51,291	62,552	11,261	11,261	11,261
	II/180	62,552	63,754	1,202	1,202	1,202
	II/180	63,754	69,000	5,246	5,246	5,246
	II/193	27,237	37,919	10,682	10,682	10,682
	II/201	63,397	69,083	5,686	5,686	5,686
	II/203	3,228	11,128	7,900	7,900	7,900
	II/203	11,128	21,098	9,970	9,970	9,970
	II/204	0,000	20,422	20,422	20,422	20,422
	II/229	0,000	6,111	6,111	6,111	6,111
	II/230	46,521	49,922	3,401	0,000	0,000
	II/231	4,370	6,387	2,017	2,017	2,017
	II/232	22,930	27,575	4,645	4,645	4,645
	III/1804	3,097	6,212	3,115	3,115	3,115
	III/1806	0,000	10,860	10,860	10,860	10,860
	III/1808	0,000	1,333	1,333	1,333	1,333
	III/18050	0,000	1,455	1,455	1,455	1,455
	III/2031	0,000	1,228	1,228	1,228	1,228
	II. pořadí celkem			122,295	118,894	118,894
III.	I/27 I	1,839	2,155	0,316	0,316	0,316
	II/193	9,431	27,237	17,806	17,806	17,806
	II/201	50,084	63,397	13,313	13,313	13,313
	II/201	69,083	73,964	4,881	4,881	4,881
	II/201	73,964	91,353	17,389	17,389	17,389
	II/201	91,353	105,302	13,949	13,949	13,949
	II/201	107,626	112,624	4,998	4,998	4,998
	II/205	0,000	27,439	27,439	27,439	27,439
	II/206	4,237	17,476	13,239	13,239	13,239
	II/210	0,000	9,440	9,440	9,440	9,440
	II/231	6,387	28,415	22,028	22,028	22,028
	III/00525	0,000	0,780	0,780	0,780	0,780
	III/0209	0,000	1,172	1,172	1,172	1,172

pořadí důležitosti	číslo silnice	provozní staničení		celkem	posyp	pluhování
		od	do	km	km	km
III.	III/02010	0,000	0,863	0,863	0,863	0,863
	III/0211	0,463	2,835	2,372	0,000	0,000
	III/0267	0,000	0,807	0,807	0,807	0,807
	III/0274	0,000	6,828	6,828	6,828	6,828
	III/1801	0,000	3,849	3,849	3,849	3,849
	III/1802	0,000	1,886	1,886	1,886	1,886
	III/1803	0,000	7,392	7,392	7,392	7,392
	III/1804	0,000	3,097	3,097	3,097	3,097
	III/1804	7,950	10,667	2,717	2,717	2,717
	III/1805	0,000	2,805	2,805	2,805	2,805
	III/1807	0,000	5,689	5,689	5,689	5,689
	III/1809	0,000	3,329	3,329	3,329	3,329
	III/18010	0,000	5,238	5,238	5,238	5,238
	III/18011	0,000	0,203	0,203	0,203	0,203
	III/18012	0,000	3,718	3,718	3,718	3,718
	III/18013	0,000	0,856	0,856	0,856	0,856
	III/18039	0,000	0,950	0,950	0,950	0,950
	III/18044 A	0,000	1,053	1,053	1,053	1,053
	III/18048	0,000	5,954	5,954	5,954	5,954
	III/18048	5,954	10,240	4,286	4,286	4,286
	III/18049	0,000	0,861	0,861	0,861	0,861
	III/18051	0,000	2,263	2,263	2,263	2,263
	III/18054	0,000	15,013	15,013	15,013	15,013
	III/18055	0,000	6,876	6,876	6,876	6,876
	III/18056	0,000	1,599	1,599	1,599	1,599
	III/18057	0,000	3,798	3,798	3,798	3,798
	III/18058	0,000	1,030	1,030	1,030	1,030
	III/18059	0,000	0,219	0,219	0,219	0,219
	III/18060	0,000	0,828	0,828	0,828	0,828
	III/18061	0,000	3,574	3,574	3,574	3,574
	III/18062	0,000	1,396	1,396	1,396	1,396
	III/1934	6,945	10,824	3,879	3,879	3,879
	III/1939	0,000	6,945	6,945	6,945	6,945
	III/19310	0,000	5,059	5,059	5,059	5,059
	III/19311	0,000	1,242	1,242	1,242	1,242
	III/19313	0,000	6,248	6,248	6,248	6,248
	III/19314	0,000	2,163	2,163	2,163	2,163
	III/19315	0,000	9,065	9,065	9,065	9,065
	III/19318	0,000	5,571	5,571	5,571	5,571
	III/19319	0,000	1,803	1,803	1,803	1,803
	III/19321	0,000	11,534	11,534	11,534	11,534

pořadí důležitosti	číslo silnice	provozní staničení		celkem	posyp	pluhování
		od	do	km	km	km
III.	III/19323	0,000	0,688	0,688	0,688	0,688
	III/19324	0,000	2,091	2,091	2,091	2,091
	III/20125	0,000	3,901	3,901	3,901	3,901
	III/20126	0,000	1,410	1,410	1,410	1,410
	III/20127	0,000	3,777	3,777	3,777	3,777
	III/20128	0,000	1,761	1,761	1,761	1,761
	III/20129	0,000	5,332	5,332	5,332	5,332
	III/20130	0,000	2,613	2,613	2,613	2,613
	III/20131	0,000	1,461	1,461	1,461	1,461
	III/20132	0,000	6,638	6,638	6,638	6,638
	III/20133	0,000	1,569	1,569	1,569	1,569
	III/20134	0,000	1,200	1,200	1,200	1,200
	III/20135	0,000	4,880	4,880	4,880	4,880
	III/20136	0,000	3,180	3,180	3,180	3,180
	III/20137	3,764	6,095	2,331	2,331	2,331
	III/20137	6,095	10,126	4,031	4,031	4,031
	III/20138	0,000	1,015	1,015	1,015	1,015
	III/20139	0,000	1,703	1,703	1,703	1,703
	III/20140	0,000	7,785	7,785	7,785	7,785
	III/20140 A	0,000	0,738	0,738	0,738	0,738
	III/20141	0,000	4,263	4,263	4,263	4,263
	III/20142	0,000	0,653	0,653	0,653	0,653
	III/20143	0,000	0,562	0,562	0,562	0,562
	III/20144	2,481	3,998	1,517	1,517	1,517
	III/20145	0,000	1,248	1,248	1,248	1,248
	III/20146	0,000	2,383	2,383	2,383	2,383
	III/20147	0,000	0,324	0,324	0,324	0,324
	III/20148	0,000	3,197	3,197	3,197	3,197
	III/20150	0,000	3,454	3,454	3,454	3,454
	III/20152	0,000	2,928	2,928	2,928	2,928
	III/20153	0,000	3,941	3,941	3,941	3,941
	III/20154	0,000	1,236	1,236	1,236	1,236
	III/20161	5,991	9,012	3,021	3,021	3,021
	III/2032	0,000	2,257	2,257	2,257	2,257
	III/2033	0,000	8,163	8,163	8,163	8,163
	III/2034	0,000	2,073	2,073	2,073	2,073
	III/2035	0,000	5,276	5,276	5,276	5,276
	III/2036	0,000	0,600	0,600	0,600	0,600
	III/2037	0,000	0,282	0,282	0,282	0,282
	III/2038	0,000	3,751	3,751	3,751	3,751
	III/20312	1,372	9,891	8,519	8,519	8,519

pořadí důležitosti	číslo silnice	provozní staničení		celkem	posyp	pluhování
		od	do	km	km	km
III.	III/20314	1,951	4,743	2,792	2,792	2,792
	III/20315	2,500	3,146	0,646	0,646	0,646
	III/2041	0,000	0,956	0,956	0,956	0,956
	III/2042	0,000	5,448	5,448	5,448	5,448
	III/2043	0,000	4,045	4,045	4,045	4,045
	III/2044	0,000	0,650	0,650	0,650	0,650
	III/2045	0,000	5,735	5,735	5,735	5,735
	III/2046	0,000	2,726	2,726	2,726	2,726
	III/2051	0,000	3,923	3,923	3,923	3,923
	III/2051	3,923	16,923	13,000	13,000	13,000
	III/2052	0,000	1,977	1,977	1,977	1,977
	III/2053	0,000	3,281	3,281	3,281	3,281
	III/2054	0,000	6,513	6,513	6,513	6,513
	III/2056	0,000	2,541	2,541	2,541	2,541
	III/2057	0,000	9,546	9,546	9,546	9,546
	III/2058	0,000	1,169	1,169	1,169	1,169
	III/2059	0,000	1,202	1,202	1,202	1,202
	III/20510	0,000	1,363	1,363	1,363	1,363
	III/20511	0,000	0,543	0,543	0,543	0,543
	III/20512	0,000	3,565	3,565	3,565	3,565
	III/20513	0,000	0,983	0,983	0,983	0,983
	III/20513 A	0,000	3,943	3,943	3,943	3,943
	III/2062	0,000	6,575	6,575	6,575	6,575
	III/2063	0,000	5,660	5,660	5,660	5,660
	III/2064	0,000	1,686	1,686	1,686	1,686
	III/2066	0,000	4,493	4,493	4,493	4,493
	III/2072	4,494	6,686	2,192	2,192	2,192
	III/2076	3,104	4,836	1,732	1,732	1,732
	III/2101	0,000	3,036	3,036	3,036	3,036
	III/2102	3,573	7,715	4,142	4,142	4,142
	III/2103	0,000	5,299	5,299	5,299	5,299
	III/2103	5,661	6,181	0,520	0,520	0,520
	III/2264	2,447	7,787	5,340	5,340	5,340
	III/2291	0,000	7,987	7,987	7,987	7,987
	III/2292	0,000	2,643	2,643	2,643	2,643
	III/2293	0,000	6,739	6,739	6,739	6,739
	III/2312	0,000	11,626	11,626	11,626	11,626
	III/2313	0,000	7,164	7,164	7,164	7,164
	III/2314	0,000	1,276	1,276	1,276	1,276
	III/2315	0,000	3,575	3,575	3,575	3,575
	III/2316	0,000	1,380	1,380	1,380	1,380

pořadí důležitosti	číslo silnice	provozní staničení		celkem	posyp	pluhování
		od	do	km	km	km
III.	III/2317	0,000	1,960	1,960	1,960	1,960
	III/2318	2,889	8,818	5,929	5,929	5,929
	III/2318	8,818	10,325	1,507	1,507	1,507
	III/2319	0,000	12,992	12,992	12,992	12,992
	III/23110	0,000	6,850	6,850	6,850	6,850
	III/23111	0,000	5,600	5,600	5,600	5,600
	III/23112	0,000	1,336	1,336	1,336	1,336
	III/23113	0,000	4,269	4,269	4,269	4,269
	III/23213	0,000	2,840	2,840	2,840	2,840
	III/23220	0,000	5,238	5,238	5,238	5,238
	III. pořadí celkem			627,493	625,121	625,121
pouze pluhované	II/201	105,302	107,626	2,324	0,000	2,324
	III/1804	6,212	7,950	1,738	0,000	1,738
	III/19312	0,000	1,908	1,908	0,000	1,908
	III/20133	1,569	4,833	3,264	0,000	3,264
	III/20137	0,000	3,764	3,764	0,000	3,764
	III/20144	0,000	2,481	2,481	0,000	2,481
	III/20148	3,197	4,695	1,498	0,000	1,498
	III/20313	2,640	5,127	2,487	0,000	2,487
	III/2102	0,000	3,573	3,573	0,000	3,573
	III/2318	0,000	2,889	2,889	0,000	2,889
	pouze pluhování celkem			25,926	0,000	25,926
neudr- žované	III/2107	4,671	5,661	0,990	0,000	0,000
	III/20315	0,000	2,500	2,500	0,000	0,000
	neudržované celkem			3,490	0,000	0,000

2.2.3 Seznam jednotlivých tras (okruhů)

CH1 - 73V

Posádka :	Boháč Daniel Kubica Pavel Vopat Marcel		
Autosypač :	MB Arocs	6P7 5264	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	I/27	km 96,709 - 124,909	Kralovice - OK Třemošná
	I/27	km 124,909 – 125,842	OK Třemošná – hr. PM
	I/27 I	km 2,340 - 1,839	Třemošná -II/180 – x III/18010

Specifikace:

nebezpečná stoupání – průtah obcí Třemošná, úseky x III/180/4 – Kaznějov
průtah a nebezpečné zatáčky včetně stoupání v úseku Rybnice – Plasy – Hadačka.

CH2 - 75V

Posádka:	Hanzlíček Štěpán Kúš Ludvík Půta Jiří		
Autosypač :	Tatra 815	PSA 05-12	
Stanoviště vozidla:	Úněšov		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	I/20	km 39,795 - 75,395	hr. PM – Úněšov – hr. KV

Specifikace:

nebezpečí tvoření závějí a sněhových jazyků v úseku Trhomné - Bezvěrov

CH3 - 76V

Posádka :	Koša Peter Vondra Jan Meiner Karel		
Autosypač:	MB Arocs 1840 4x4	7P1 6626	
Stanoviště vozidla:	skládka Vochov		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/605	km 73,427 – 67,620	skl. Vochov – x II/203
	II/203	km 0,000 – 8,384	x II/605 – Tlučná (x III/2033)
	Regensburská	km	x I/26 – x II/605
	III/2031	km 0,000 – 4,933	x III/18050 – x II/203
	III/2032	km 0,000 – 2,257	Vejprnice – x I/26
	III/2033	km 0,000 – 8,163	x II/605 – x I/26
	III/18050	km 0,000 – 9,333	x II/180 – x I/26
	III/18051	km 0,000 – 4,146	x I/20 – x III/18050
	III/18052	km 0,000 – 1,547	x III/18051 – Dolní Vlkyš

Specifikace:

Nebezpečí tvoření závějí a sněhových jazyků na silnici III/2033 v úseku Vochov – x II/203.

Nebezpečné stoupání a klesání na silnici III/2033 v lesním úseku u x II/203.

CH4 - 73V

Posádka :	Janáček Petr Mudra David Janáček Pavel ml.		
Autosypač :	MB Arocs	7P1 6627	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/201	km 71,164 – 91,452	x III/20136 - Manětín
	II/204	km 8,110 – 9,485	Loza - Bělá
	II/205	km 17,481 – 27,447	x III/20144 – hr. KV
	II/205	km 9,303 – 17,481	Loza (x II/204) – x III/20144
	II/206	km 16,050 – 17,516	Stvolny – Rabštejn n.Střelou
	III/2042	km 0,000 – 5,448	Dolní Bělá - Bažantnice
	III/20142	km 0,000 – 0,653	x II/201 – Česká Doubravice
	III/20143	km 0,000 – 0,562	x II/201 - Štěchovice
	III/20147	km 0,000 – 0,324	x II/201 - Křečov

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/206 v úseku Stvolny – Rabštejn, na silnici II/201 v úseku Trojany – Mladotice nebezpečné tvoření závějí na silnici II/205 v úsecích Stvolny – Manětín a Stvolny – Močidlec, na silnici II/206 v úseku Stvolny – Rabštejn, na silnici II/201 v úseku Manětín – x II/20147, na silnici III/20143 v úseku x II/201 – Česká Doubravice

CH5 - 76D

Posádka: dodavatelsky

Autosypač :

Stanoviště vozidla: Rokycany

Spojení:

Staničení:	II/180	km 0,000 – 15,634	x I/20 – Zruč – hr. PM
	II/231	km 4,370 – 6,388	hr. PM – x II/180 (Zruč)
	III/1805	km 0,000 – 4,915	x II/180 (Ledce) – x III/1808
	III/1806	km 0,000 – 2,783	x III/1804 – x II/180
	III/1808	km 0,000 – 4,862	x Karlovarská – x II/180 (Zál.)
	III/1809	km 0,000 – 3,329	x II/180 – x III/18010
	III/18012	km 0,000 – 3,718	x II/180 – x II/231
	III/18011	km 0,000 – 0,203	x II/180 – x III/20312

Specifikace:

Nebezpečné klesání na silnici III/18012 v obci Druztová (průtah), na silnici III/1809 v úseku Česká Bříza (průtah).

CH6 - 75V

Posádka : Musil Václav
Šulo Miloslav
Flak Michal

Autosypač : Tatra 815 4P1 7957

Stanoviště vozidla: Úněšov

Spojení: +420 737 285 650

Staničení:	II/193	km 27,237- 9,431	x I/20 – Nečtiny - hr. KV
	II/201	km 105,375 – 97,808	x I/20 (Trhomné) – x II/193
	II/201	km 97,808 – 91,452	Nečtiny – Manětín (x II/205)
	II/201	km 107,643 – 112,783	Krsy – hr. TC
	II/2010	km 0,000 – 9,440	Krsy -Úterý – hr. KV
	III/19315	km 7,720 – 9,065	x II/201 – x III/20153
	III/20153	km 0,000 – 3,941	x III/19315 – Pláně – x I/20

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/201 v úseku Ostrov u Bezdržic – hr. okr. TC, na silnici II/2010, v úseku Krsy – Olešovice – Úterý, na silnici II/193 v úseku Nečtiny – Hrad Nečtiny

CH7 - 74V

Posádka:	Mourek Jaroslav Kočí Vladimír Janoušek Jan		
Autosypač :	TATRA 815	PSA 0633	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/204	km 0,000 – 8,110	Dolní Bělá – Kaznějov
	II/204	km 20,455 – 9,485	x I/20 – x III/2042 H. Bělá
	II/205	km 0,000 – 9,303	x II/204 (Loza) - x I/20
	III/1804	km 3,026 – 6,212	x I/27 – x III/1806
	III/1806	km 10,860 – 3,097	Loza – Horní Bříza
	III/1807	km 3,097 – 5,816	Horní Bříza - Žilov
	III/2318	km 10,325 - 8,135	x I/27 – x III/1804
	III/2041	km 0,000 – 0,956	Mrtník – x III/1806
	III/2051	km 3,923 – 6,118	x II/205 - Všeruby

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/205 v úsecích Nekmíř průtah a Tlucná průtah, na silnici III/1804 Horní Bříza průtah a silnice III/1806 Horní Bříza – Ledce, na silnici II/204 v úseku Kaznějov – Mrtník, na silnici III/32318 v úseku Kaznějov – Obora, na silnici II/205 v obci Dražeh (průtah), nebezpečné zatáčky na silnici III/1806 Horní Bříza – Záluží. Tvorba závějí na silnici II/204 v úsek Zahrádka – Dolní Bělá.

CH8 - 76V

Posádka :	Škampa Vlastimil Krofta Jaroslav Toman Václav		
Autosypač :	MB Unimog	PSA 05-19	
Stanoviště vozidla:	Vochoz		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/203	km 8,384 – 21,098	x III/2033 Tlučná – hr. TC
	III/2035	km 0,000 – 5,276	Blatnice (x II/203)– x III/20312
	III/2036	km 0,000 – 0,600	Rochlov – x III/2035
	III/2037	km 0,000 – 0,282	Kbelany – x III/2035
	III/2038	km 0,000 – 3,751	x II/203 – Přehýšov – hr. PJ
	III/20312	km 1,372 – 9,891	x II/230 – H. Huť – hr. TC
	III/20313	km 2,640 – 5,127	hr. TC –Hněvnice (x III/20312)
	III/20314	km 1,951 – 4,743	H. Huť (x II/20312) – hr. TC
	III/20315	km 2,546 – 3,146	x III/20312 - obec Bítov

Specifikace:

Na silnici II/203 – nájezdy na silnici II/180, nebezpečný zatáčkovitý úsek na silnici III/2038 v obci Přehýšov (průtah), na silnici III/20315 v obci Bítov (průtah)

CH9 - 73V

Posádka:	Beneš Bohumil Marek Bohumil Zima Václav		
Autosypač:	Tatra 815 6x6	3P9 8812	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/201	km 69,113 – 71,164	x I/27 (Kralovice) – x III/20136
	II/206	km 6,226 – 12,040	Žihle – 12. km (Nový Dvůr)
	III/20136	km 0,000 – 3,180	x II/201 – x III/20137 (Sedlec)
	III/20137	km 10,126 - 6,095	x III/2062-x III/20136 (Olšany)
	III/2062	km 6,575 - 0,000	x II/206 - Sedlec (x III/20137)
	III/2063	km 0,000 – 5,660	Žihle (x II/206) – hr. Louny

Specifikace:

Nebezpečné tvoření závějí na silnici III/20137 a III/2062 v úseku Sedlec – Bílov – Potvorov, na silnici III/2063 v úseku Pastuchovice – Velečín, nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/2062 v úseku Potvorov – x II/206

CH10 - 73V

Posádka:	Havlíček Josef Střelec Milan Lauber Zbyněk		
Autosypač:	MB 1824	PSA 02-77	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/231	km 6,388 – 28,431	Kozojedy (x II/232) - Senec
	III/18010	km 0,000 – 5,238	Třemošná - Hromnice
	III/2312	km 4,028 – 7,009	Hromnice – Žichlice – x II/231
	II/232	km 22,930 – 27,575	hr. RA – Kozojedy – x II/201
	I/27h	km 0,000 – 0,500	x III/18010 – x II/180

Specifikace :

Nebezpečné stoupání a klesání na silnici II/231 v úsecích Borek – Břízsko a Kaceřov – Planá, na silnici II/232 v úseku x II/201 – Kozojedy – Liblín.

CH11 - 75V

Posádka:	Brož Jaroslav Tabáček Václav Stibor Bedřich		
Autosypač :	Renault Kerax	1P9 1426	
Stanoviště vozidla:	Úněšov		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/193	km 27,237 – 37,930	Úněšov - Pernarec – hr. TC
	III/18054	km 6,322 – 8,433	x III/2054 – x III/18057 (Písek)
	III/18057	km 0,000 – 3,798	Písek – Luhov (x III/2051)
	III/19318	km 0,000 – 5,571	hr. TC – Pernarec (x II/193)
	III/19321	km 0,000 – 11,534	Pernarec – x II/605
	III/2045	km 0,000 – 5,735	Zahrádka – x II/205
	III/2045h	km 0,000 – 1,758	x III/2045 – Všeruby
	III/2051	km 7,725 – 11,023	x I/20 – Líšťany (x III/18054)
	III/2051	km 16,923 - 13,762	Luhov–Čerňovice (x III/18021)
	III/2052	km 0,000 – 1,977	Všeruby (x III/2051) – x I/20

Specifikace:

Nezbezpečné klesání a stoupání na silnici III/19318 v úseku Rozněvice – hr. TC, na silnici III/2045 před obcí Všeruby, na silnici III/19321 v úseku 6. – 8. km silnice. Tvorba závějí na silnici III/18054 v úseku Líšťany – Písek.

CH12 - 76V

Posádka:	Kudra Karel Sedláček Adam Kulle Milan		
Autosypač :	MB Atego	PSA 07-09	
Stanoviště vozidla:	Doudlevice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/180	km 63,801 – 68,822	M. Touškov – x I/20
	II/605	km 72,566 – 87,426	hr. PM – Kozolupy – hr. TC
	II/180	km 51,096 – 62,590	Zbůch – Kozolupy
	III/18039	km 0,000 – 0,950	x II/180 – Úherce
	III/0267	km 0,000 – 0,807	x I/26 – Červený Újezd
	III/18048	km 10,240 - 5,954	Úlice – Plešnice – x II/605
	III/18061	km 0,000 – 3,574	x III/18050 – Čemíny(x II/180)
	III/18062	km 0,000 – 1,396	x III/18061 - Kůstí

Specifikace:

Nebezpečné klesání na silnicích II/605 v úseku Bdeněves – x III/18048, na silnici II/180 v úseku Čemíny – x I/20.

CH13 - 73V

Posádka:	Hromádka Ladislav Mahnert Pavel Tříška Ladislav		
Autosypač:	MB Atego	1P7 1392	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	I/27	km 96,709 – 90,045	Kralovice – hr. Rakovník
	II/201	km 50,170 – 68,972	x I/27 - Chřibč – hr. RA
	II/229	km 0,000 – 6,111	Kralovice (x I/27) – hr. RA
	III/2293	km 0,000 – 6,739	Slatina – Hedčany – Kožlany

Specifikace:

Nebezpečné stoupání a klesání v úseku Kralovice – Vysoká Libyně – hr. okresu (směr Žďár), na silnici II/229 v úseku Kožlany – hr. RA, na silnici II/201 v úseku Hodyně – Kralovice, tvorba závějí na silnici II/201 v úseku Chřibč – Zvíkovec, na silnici III/2293 v úseku Hedčany – Březsko.

Z1 - 75V

Posádka:	Eret Martin Ondrejka Jaroslav Zadrazil Jan		
Autosypač:	Tatra 815	3P9 8816	
Stanoviště vozidla:	Úněšov		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/201	km 105,375 – 107,511	x I/20 – x Krsy (III/20150)
	III/18054	km 8,433 – 15,013	Pernarec– Líšťany (x III/2051)
	III/18058	km 0,000 – 1,030	x III/2051 Třebob.– x III/18057
	III/18059	km 0,000 – 0,219	x III/18054 – Náklov
	III/18060	km 0,000 – 0,807	x III/18054 – Chrančovice
	III/19315	km 0,000 - 7,720	x II/193- x O.u Bezd. III/20153
	III/19319	km 0,000 – 1,803	Pakoslav – Křelovice
	III/2102	km 0,000 - 7,715	x II/210 - D. Jamné - x I/20
	III/2103	km 0,000 – 5,299	x II/210 - Vidžín – hr. TC
	III/20150	km 0,000 – 3,454	Krsy x II/210 - x I/20
	III/20152	km 0,000 – 2,928	Krsy x II/201 - x III/20153
	III/20154	km 0,000 – 1,236	Pláň x III/20153 – Budeč
	III/20161	km 9,012 - 5,991	x II/210 (Úterý) – hr. TC
	III/2101	km 0,000 – 3,036	x III/2102–Olešovice (x II/201)
	III/2107	km 6,181 - 5,661	x III/2103 – Vidžín (točna)
	III/2051	km 7,725 - 6,369	x I/20 – Všeruby
	III/2051	km 11,023 – 13,762	Líšťany – Luhov
	III/0209	km 0,000 – 1,172	x I/20 – Klenovice
	III/02010	km 0,000 – 0,863	x I/20 – Radimovice

Specifikace:

Nebezpečné klesání na silnici III/20161 v úseku Úterý – hr. TC, na silnici III/2013 v úseku Vidžín – hr. KV, nebezpečné stoupání na silnici III/2102.

Z2 - 75V

Posádka:	Fencel Miloš Půta Michal Kozák Bohumil		
Autosypač:	MB Axor	5P7 6511	
Stanoviště vozidla:	Úněšov		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/193	km 15,022 – 16,022	Nečtiny
	III/1934	km 10,824 – 6,945	x II/201 – hr. KV
	III/1939	km 0,000 – 6,945	x II/193 (Zhořec) - III/19313
	III/19310	km 0,000 – 5,059	Zhořec (x II/193) – x II/201
	III/19311	km 0,000 – 1,242	x III/19310 – Luková
	III/19312	km 0,000 – 1,908	x II/193 – Mezí (x III/19310)
	III/19313	km 0,000 – 6,248	x II/193 - Bezděrov (x I/20)
	III/19314	km 0,000 – 2,163	x II/193 - Kamenná Hora
	III/20148	km 0,000 – 4,695	Březín – Čestětín (x II/201)
	III/2072	km 4,494 – 6,686	hr.KV - Služetín (x III/1939)
	III/2076	km 3,104 – 4,836	hr.KV - Vlkošov (x III/1939)
	III/2043	km 0,000 – 4,045	x II/204 – Nekmíř (x II/205)
	III/2044	km 0,000 – 0,650	x III/2045 – Mostice
	III/2046	km 0,000 – 2,726	x III/2045h – x III/2043

Specifikace:

Nebezpečné klesání na silnicích III/1939 v úseku Vlkošov – Služetín a na III/1934 v úseku x II/201 – hr.okr.KV, tvorba závějí na silnici III/20148 v úseku Chudeč – Čestětín, na silnici III/19313 v úseku Bezděrov – Potok, na silnici III/2072 v úseku Služetín – Buč, III/19310 v úseku Zhořec – Mezí – Újezd.

Z3 - 74V

Posádka:	Kolibač Radek Jánský Luboš Janáček Pavel st.		
Autosypač:	MB Arocs	6P1 2290	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/180	km 62,590 – 63,801	x II/605 – x III/18050
	III/18044A	km 0,000 – 1,053	x II/605 (Úlice) – Jezná
	III/18048	km 0,000 – 5,954	x II/180 - x II/605 - Doubrava
	III/18049	km 0,000 – 0,861	x III/18048 - Hracholusky
	III/18054	km 0,000 – 6,322	M. Touškov – x III/18057
	III/18055	km 0,000 – 6,876	M.Touškov – x III/1854
	III/18056	km 0,000 – 1,599	x III/18054 – Košetice
	III/19323	km 0,000 – 0,688	x III/19321 – vl.. st. Pňovany
	III/19324	km 0,000 – 2,091	x III/19321 – Rájov
	III/2034	km 0,000 – 2,073	x II/203 – Kamenný Újezd
	III/00525	km 0,000 – 0,780	x II/605 – Knije

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/18048 v obci Kamen. újezd, na silnici III/18048 v úseku 4. – 5. km. Nebezpečné místo se zatáčkami na silnici III/19324 v úseku x III/19321 Pňovany – Rájov.

Z4 - 74V

Posádka : Axamit Luboš
 Ryšlavý Josef
 Kinšt Vladimír

Autosypač: MB Arocs 6P4 1024

Stanoviště vozidla: Kralovice

Spojení: +420 737 285 650

Staničení:	II/206	km 16,000 – 11,000	16.km–Rabštejn n/St. – 11.km
	III/20144	km 0,000 – 3,998	x III/20145 –Manětín (x II/201)
	III/20145	km 0,000 – 1,248	x III/20144 - Lipí
	III/20146	km 0,000 – 2,383	x II/201 – Brdo
	III/20513	km 0,000 – 0,983	x II/205 – Hrádek
	III/20513a	km 0,000 – 3,943	x II/205 – Vysočany
	II/205	km 15,415 – 14,377	x III/2057 – x III/2042
	III/2054	km 0,000 – 6,513	x II/205 (Dražeh) – x III/2057
	III/2056	km 0,000 – 2,541	x III/2054 - Lomnička
	III/2057	km 0,000 – 9,411	x II/205 - Plasy (x I/27)
	III/2058	km 0,000 – 1,169	x III/2057 – x III/2059
	III/2059	km 0,000 – 1,202	x III/ 2057 – Vrážné
	III/20510	km 0,000 – 1,363	x III/2057 – x III/2059
	III/20512	km 0,000 – 3,565	Hvozď - Vladměřice
	III/20511	km 0,000 – 0,543	x II/205 - Hvozď

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/206 v úseku Rabštejn (průtah) – N.Dvůr, na silnici III/20146 v úseku Brdo – x II/201. Nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/2057 v úseku Plasy – Pláně - Korytka, na silnici III/2054 v úseku Lomany – Dražeh, na silnici III/20512 v úseku Hodovíz - kř. II/205 – Hvozď, na silnici III/2059 obec Vrážné (průtah). Nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/206 v úseku Rabštejn (průtah) – N.Dvůr, na silnici III/20146 v úseku Brdo – x II/201.

Z5 - 73V

Posádka:	Kraft Julius Unatinský Viliam Kopta Václav		
Autosypač:	MB Axor	5P1 5938	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	III/20125	km 0,000 – 3,9101	hr.okr.RA – Chříč (x II/201)
	III/20126	km 0,000 – 1,410	x III/20125 (Slatina) – Lhota
	III/20127	km 0,000 – 3,777	Hlince – x II/201
	III/20128	km 0,000 – 1,761	x II/201 – x III/20127
	III/20129	km 0,000 – 5,332	Všehrdy (x II/201) – x II/201
	III/20130	km 0,000 – 2,613	x III/20129 – x III/2293
	III/20131	km 0,000 – 1,461	Brodeslavy (x II/201) – Rohy
	III/20132	km 0,000 – 6,638	Kopidlo (x III/2319) – x II/201
	III/20133	km 0,000 – 1,569	x III/20132 – x III/201 35
	III/20134	km 0,000 – 1,200	x II/201 – Dřevce
	III/20135	km 0,000 – 4,880	x II/201 –Lednice (x III/20132)
	III/2291	km 0,000 – 7,987	Dřevce (x III/20129 - x I/27
	III/2292	km 0,000 – 2,643	x I/27 – Hrádecko (x III/2291)
	III/23220	km 0,000 – 5,238	x II/232 – Rohy – Rakolusky
	III/23112	km 0,000 – 1,336	Břízsko (II/231) – Robčice

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/20125 v úseku Chříč – Slatina -
- hr.okr.RA, na silnici III/20129 v úseku Všehrady – Dřevce, na silnici III/20131
v obci Brodeslavy (průtah), na silnici III/23220 v obci Rakolusky (průtah), na silnici III/20132 v
úseku Lednice – x III/20133, na silnici III/20133 v úseku x III/20135 – Výrov tvorba závěží
na silnici III/20132 v úseku Lednice – x III/20133, na silnici III/20133 v úseku x III/20135 –
Výrov, na silnici III/2291 na úsecích Kožlany – Dřevce a Kožlany – Hrádecko.

Z6 - 74V

Posádka: Mahnert Tomáš
Plaček František
Hobel Josef

Autosypač: Tatra 815 4P4 5549

Stanoviště vozidla: Kralovice

Spojení: +420 737 285 650

Staničení:	III/18013	km 0,000 – 0,856	x II/180 – Dolany (III/2312)
	III/2312	km 0,000 – 4,028	x II/180 (Dolany) – x II/231
	III/2313	km 0,000 – 7,164	Žichlice (x III/2312) - x III/2318
	III/2314	km 0,000 – 1,276	x III/2318 – x III/2313
	III/2315	km 0,000 – 3,575	Nynice (x II/231) – x III/23113
	III/2316	km 0,000 – 1,380	Nynice – Darová (přívóz)
	III/2317	km 0,000 – 1,960	x II/231 – Chotiná
	III/2318	km 3,107 – 8,255	Dobříč (x III/2319) – Obora
	III/2318	km 0,000 – 3,107	x II/231 - Dobříč (pouze pluh)
	III/2319	km 0,000 – 12,992	Výrov (x I/27) – x III/2318
	III/23110	km 0,956 – 6,850	x III/23111 – x III/2319
	III/23113	km 0,000 – 4,500	x III/2312 – hr. RO
	III/23213	km 0,000 – 2,840	x III/23113 – Dolany (III/2312)

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/2319 v úseku Dol. Hradiště – Koryta, na silnici III/2313 v úseku Jarov – Chotiná (průtah), na silnici III/23110 v úseku Babiná – III/23111 a na silnici III/2312 v obci Hromnice (průtah).

Z7 - 74V

Posádka:	Lavička Kaml Hauner Vítězslav Plos Josef		
Autosypač:	LIAZ 151	3P9 8590	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	III/1801	km 0,000 – 3,849	x II/180 (Příšov) – x II/205
	III/1802	km 0,000 – 1,886	x I/20 - x III/1801
	III/1803	km 0,000 – 7,392	x II/180 - Tlucná (x II/205)
	III/1804	km 0,000 – 2,848	Ledce (x II/180) – x III/1807
	III/1804	km 7,950 – 10,667	x III/2312 - Obora (x III/2318)
	III/1804	km 7,950 – 6,212	III/2312 – x I/27 (pouze pluh.)
	III/1807	km 0,000 – 3,026	x I/27 – H. Bříza (x III/1804)
	III/2051	km 0,000 – 3,923	x III/1803 - x II/205
	III/2053	0,000 – 3,281	II/205 Nekmíř - x III/1803
	III/2312	km 11,626 – 7,009	x I/27 – Hromnice x III/18010
	III/23110	km 0,000 - 0,956	Plasy (x I/27) – x III/23111
	III/23111	km 0,000 – 5,600	x III/2318 - x III/23110

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/23111 v úseku Plasy – Nebřežiny - Obora, na silnici III/23113 v úseku Nadryby – Dolany.

Z8 - 73V

Posádka:	Novák Zdeněk Kopka Petr Koudele Luboš		
Autosypač:	Tatra 815 4x4	1P8 0744	
Stanoviště vozidla:	Kralovice		
Spojení:	+420 737 285 650		
Staničení:	II/206	km 4,237 – 6,226	hr.okr.RA – x III/2062
	II/2066	km 0,000 – 4,493	Žihle (x II/206) - Hluboká
	III/20140	km 0,000 – 7,785	x II/201 - x II/206
	III/20140A	km 0,000 – 0,738	x III/20140 – Přehořov
	III/20141	km 0,000 – 4,263	x III/20140 - Černá Hať
	III/2064	km 0,000 – 1,686	x III/206 3 – Ostrovec
	III/2264	km 2,447 – 7,787	hr. LN – Kračín – hr. LN
	III/0274	km 0,000 - 6,828	x I/27 - Žebnice - x II/201
	III/20139	km 0,000 – 1,703	x II/201 - Řemešín
	III/20138	km 0,000 – 1,015	x II/201 – Bukovina
	III/20137	km 3,764 – 6,095	x II/201 – x III/20136

Specifikace:

Nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/20141 v úseku Mladotice – Strážiště - Čer. Hať, na silnici III/2264 v úseku Tis - Kračín, na silnici III/2066 Hluboká - Žihle, na silnici III/20140 v úseku - Odlezy - Mladotice, na silnici III/20139 v úseku x II/201 – Řemešín.

2.2.4 Časový plán jízd posypu

OKRUH:		CH1 - 73V		Délka posypu: 59,268 km		
sypač: 6P7 5264				Využití (%): 97,86%		
posádka: Boháč D., Vopat M., Kubica P.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	Kralovice - hr.okr.PS/PM	28,200		01:07,7	00:00,0
2	I/27	Hr.okr.PS/PM - kruhová křižovatka "Orlík" Třemošná	0,933		00:02,2	00:00,0
3	I/27 I	kruhová křižovatka "Orlík" Třemošná - x II/180 Zruč		0,648	00:00,0	00:01,3
4	I/27 I	x II/180 Zruč - x III/18010 Česká Bříza - x II/180 Zruč	1,002		00:02,4	00:00,0
5	I/27 I	x II/180 Zruč - kruhová křižovatka "Orlík" Třemošná		0,648	00:00,0	00:01,3
6	I/27	Kruhová křižovatka "Orlík" Třemošná - hr.okr.PS/PM	0,933		00:02,2	00:00,0
7	I/27	Hr.okr.PM/ PS - Kralovice	28,200		01:07,7	00:00,0
Celkem			59,268	1,296	02:22,2	00:02,6

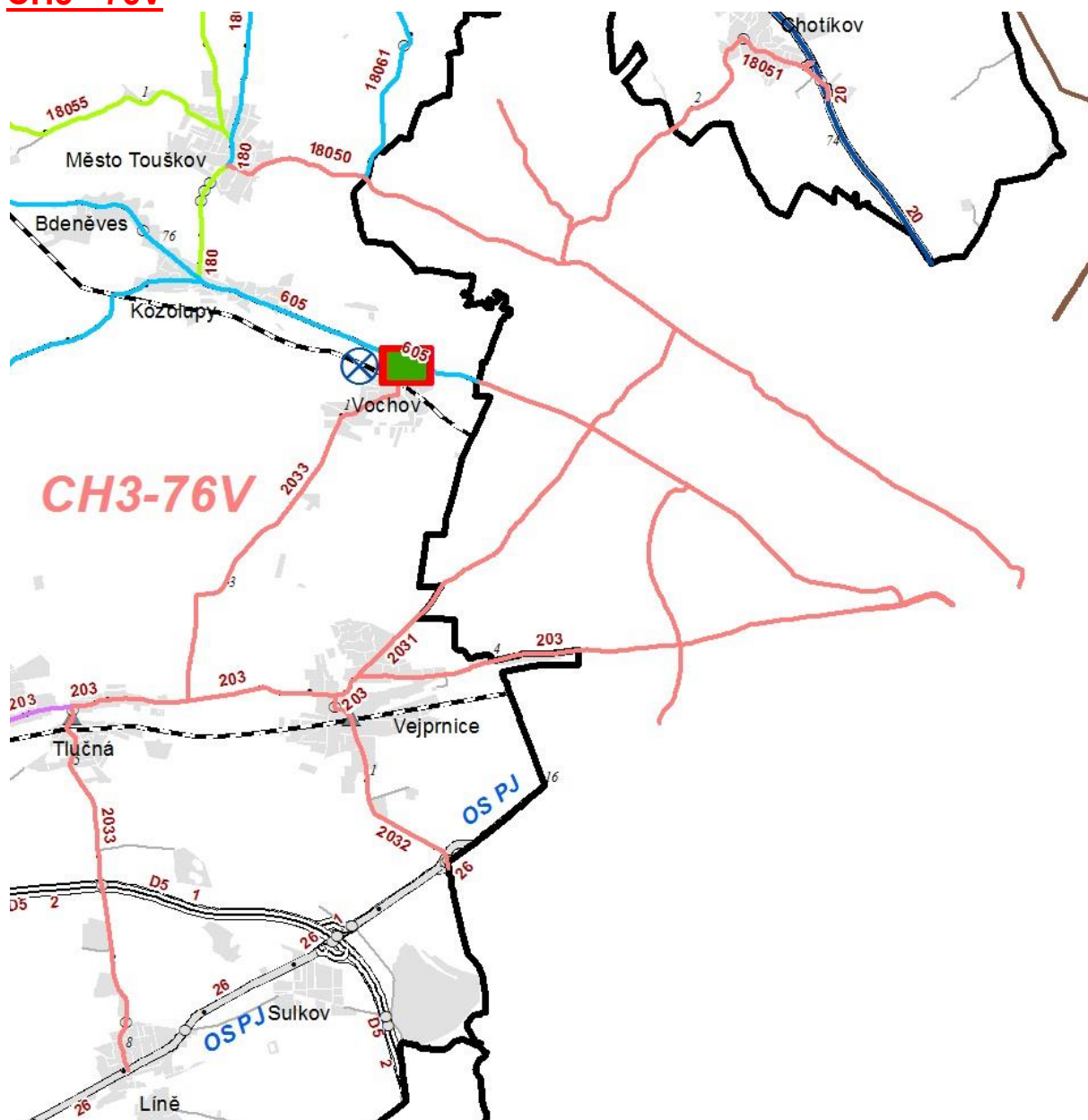
CH1 - 73V



OKRUH:		CH2 - 75V		Délka posypu: 71,200 km		
sypač:		PSA 05 -12		Využití (%): 100,00%		
posádka:		Hanzlíček Š., Kůš L., Půta J.				
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/20	SUS PK Úněšov - hr.okr.PS/KV - SUS PK Úněšov	32,410		01:17,8	00:00,0
2	I/20	SUS PK Úněšov - OK Globus (hr. PM) - SUS PK Úněšov	38,790		01:33,1	00:00,0
Celkem			71,200	0,000	02:50,9	00:00,0

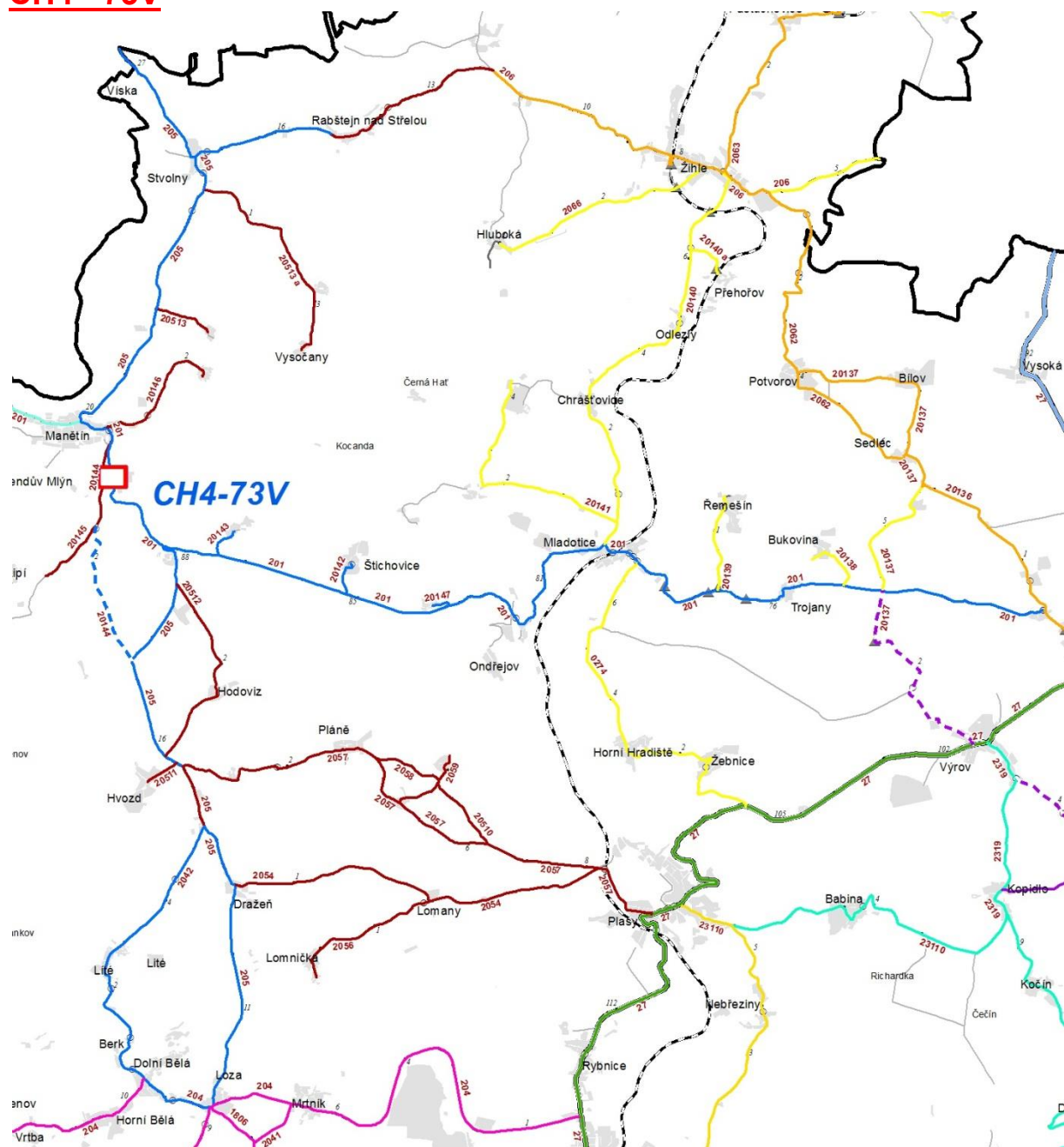
OKRUH:		CH3 - 76V		Délka posypu: 79,037 km		
sypač: 7P1 6626				Využití (%): 83,01%		
posádka: Koša P., Vondra J., Meiner K.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/605	skl. Vochov - hr. PM/PS		0,974	00:00,0	00:01,9
2	II/605	hr. PM/PS - x II/203 - hr. PM/PS	9,666		00:23,2	00:00,0
3	II/605	hr. PM/PS - skl. Vochov		0,974	00:00,0	00:01,9
4	III/2033	skl. Vochov - x II/203	4,382		00:10,5	00:00,0
5	II/203	x III/2033 - x III/2033 (Tlučná)	1,176		00:02,8	00:00,0
6	III/2033	x II/203 - x I/26	3,781		00:09,1	00:00,0
7	II/203	x III/2033 (Tlučná) - x III/2033	1,176		00:02,8	00:00,0
8	II/203	x III/2033 - x II/605 (Skvrňany) - x III/2033	14,416		00:34,6	00:00,0
9	II/203	x III/2033 - x III/2032		1,470	00:00,0	00:02,9
10	III/2032	x II/203 - hr. PM/PS - x II/203	4,514		00:10,8	00:00,0
11	II/203	x III/2032 - x III/2031		0,315	00:00,0	00:00,6
12	III/2031	x II/203 - x III/18050 - x II/203	9,866		00:23,7	00:00,0
13	II/203	x III/2031 - Regensburská		3,123	00:00,0	00:06,2
14	Regen.	x II/203 - x I/26			00:00,0	00:00,0
15	Regen.	x I/26 - x II/605			00:00,0	00:00,0
16	Regen.	x II/605 - x II/203			00:00,0	00:00,0
17	II/203	x Regensburská - x II/605		2,300	00:00,0	00:04,6
18	II/605	x II/203 - x I26		0,560	00:00,0	00:01,1
19	I/26	x II/605 - x III/18050		0,943	00:00,0	00:01,9
20	III/18050	x I/26 - x II/180 - x I/26	18,666		00:44,8	00:00,0
21	III/18050	x I/26 - x III/18051		5,187	00:00,0	00:10,4
22	III/18051	x III/18050 - x I/20 - x III/18050	8,300		00:19,9	00:00,0
23	III/18051	x III/18050 - x III/18052		0,326	00:00,0	00:00,7
24	III/18052	x III/18051 - Dolní Víkš - x III/18051	3,094		00:07,4	00:00,0
Celkem			79,037	16,172	03:09,7	00:32,3

CH3 - 76V



OKRUH:		CH4 - 73V		Délka posypu: 96,520 km		
sypač: 7P1 6627				Využití (%): 91,57%		
posádka: Janáček Petr, Janáček Pavel ml., Mudra D..						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SÚSPK Kralovice - x II/201		1,049	00:00,0	00:02,1
2	II/201	x I/27 Kralovice - x III/20136 Mariánský Týnec		2,073	00:00,0	00:04,1
3	II/201	x III/20136 - Mladotice - x II/205 Manětín	23,378		00:56,1	00:00,0
4	II/205	x II/201 - hr. KV	7,649		00:18,4	00:00,0
5	II/205	hr. KV - x II/206	2,316		00:05,6	00:00,0
6	II/206	x II/205 - Rabštejn nad Střelou - x II/205	2,932		00:07,0	00:00,0
7	II/205	x II/206 - x II/201	5,333		00:12,8	00:00,0
8	II/201	x II/205 - x III/20146	0,479		00:01,1	00:00,0
9	II/201	x III/20146 - x III/20144		0,254	00:00,0	00:00,5
10	II/201	x III/20144 - x II/205	2,316		00:05,6	00:00,0
11	II/205	x II/201 - x III/20512	4,043		00:09,7	00:00,0
12	II/205	x III/20512 - x III/2042		1,192	00:00,0	00:02,4
13	III/2042	x II/205 Bažantnice - x II/204 Horní Bělá	5,448		00:13,1	00:00,0
14	II/204	x III/2042 - x II/205 - x III/2042	2,750		00:06,6	00:00,0
15	III/2042	x II/204 Horní Bělá - x II/205 Bažantnice	5,448		00:13,1	00:00,0
16	II/205	x III/2042 - x II/204 Loza - x III/2042	10,068		00:24,2	00:00,0
17	II/205	x II/2042 - x III/20512		1,192	00:00,0	00:02,4
18	II/205	x III/20512 - x II/201	4,043		00:09,7	00:00,0
19	II/201	x II/205 - x III/20143	0,932		00:02,2	00:00,0
20	III/20143	x II/201 - Česká Doubravice - x II/201	1,124		00:02,7	00:00,0
21	II/201	x III/20143 - x III/20142	2,270		00:05,4	00:00,0
22	III/20142	x II/201 - Štichovice - x II/201	1,306		00:03,1	00:00,0
23	II/201	x III/20142 - x III/20147	1,800		00:04,3	00:00,0
24	III/20147	x II/201 - Křečov - x II/201	0,648		00:01,6	00:00,0
25	II/201	x III/20147 - x III/20136	12,237		00:29,4	00:00,0
26	II/201	x III/20136 Mariánský Týnec - x I/27		2,073	00:00,0	00:04,1
27	I/27	x II/201 - SÚSPK Kralovice		1,049	00:00,0	00:02,1
Celkem			96,520	8,882	03:51,6	00:17,8

CH4 - 73V



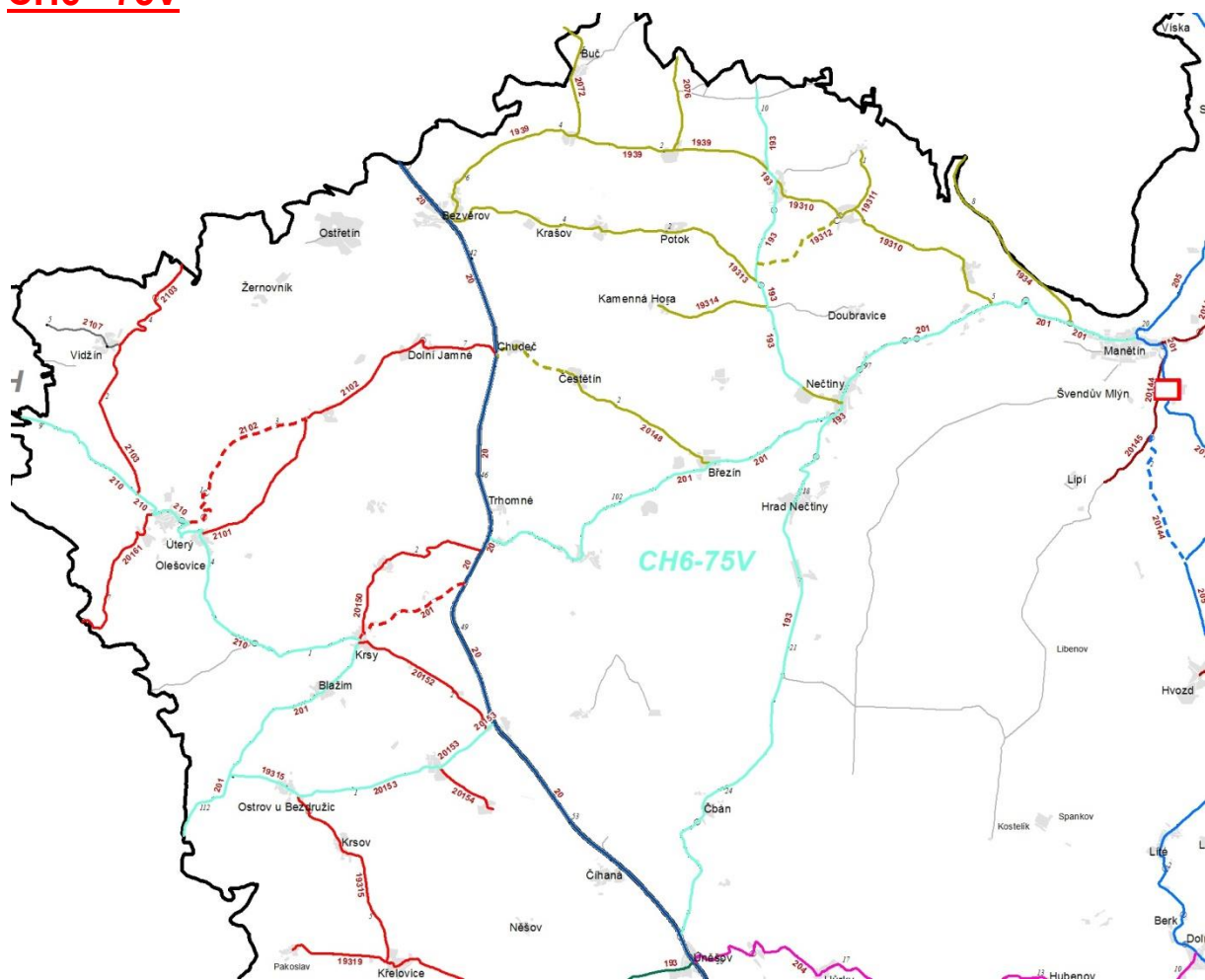
OKRUH:		CH5 - 76D		Délka posypu: 74,924 km		
sypač:				Využití (%): 72,78%		
posádka:						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/605	SUSPK Rokycany – x III/18017		4,916	00:31,6	00:00,0
2	III/18017	x II/605 – x II/180		2,374	00:23,6	00:00,0
3	II/180	x III/18017– hr. PM/PS		6,533	00:05,1	00:00,0
4	II/180	hr. PS/PM - x II/231	4,269		00:13,4	00:00,0
5	II/231	x II/180 - Senec - hr. PS/PM - x II/180	4,036		00:02,5	00:00,0
6	II/180	x II/231 Senec - x I/27 Třemošná	2,221		00:23,3	00:00,0
7	I/27	x II/180 - x II/180		0,186	00:04,6	00:00,0
8	II/180	x I/27 - x I/20 - x III/1805	13,174		00:00,0	00:00,4
9	III/1805	x II/180 - x III/1808 – x II/180	9,830		00:05,3	00:00,0
10	II/180	x III/1805 – x III/1806	2,125		00:16,0	00:00,0
11	III/1806	x II/180 – x III/1804 – x II/180	5,566		00:05,7	00:00,0
12	II/180	x III/1806 – x III/1808	1,057		00:01,0	00:00,0
13	III/1808	x II/180 – x Karlovská/Sokolovská – x II/180	9,724		00:00,6	00:00,0
14	II/180	x III/1808 – x I/27	1,932		00:17,8	00:00,0
15	I/27	x II/180 – x II/180		0,186	00:04,0	00:00,0
16	II/180	x I/27 – x III/1809	2,221		00:00,0	00:15,7
17	III/1809	x II/180 – x III/18010 – x II/180	6,658		00:00,0	00:05,7
18	II/180	x III/1809 – x III/18011	2,357		00:00,0	00:11,8
19	III/18011	x II/180 – x III/18012 – x II/180	0,406		02:59,8	01:07,2
20	II/180	x III/18011 – x III/18012	0,234		00:00,0	00:00,0
21	III/18012	x II/180 – x II/231 – x II/180	7,436		00:00,0	00:00,0
22	II/180	x III/18012 – hr PM/PS	1,678		00:00,0	00:00,0
23	II/180	hr. PM/PS – x III/18017		6,533	00:00,0	00:00,0
24	III/18017	x II/180 – x II/605		2,374	00:00,0	00:00,0
25	II/605	x III/18017 – SUSPK Rokycany		4,916	00:00,0	00:00,0
Celkem			74,924	28,018	05:34,4	01:40,9

CH5 - 76D



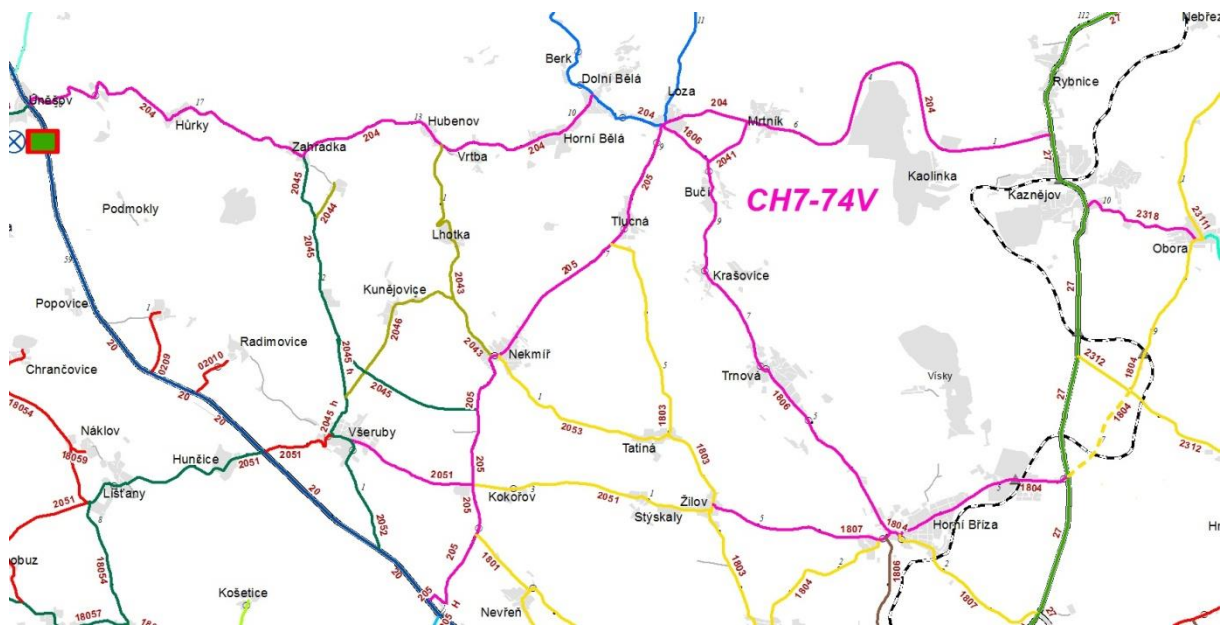
OKRUH:		CH6 - 75V		Délka posypu: 102,464 km		
sypač: 4P1 7957				Využití (%): 89,20%		
posádka: Musil V., Flak M., Šulo M.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/20	SUS PK Úněšov -I/20 Úněšov -x II/193		1,263	00:00,0	00:02,5
2	II/193	x I/20 Úněšov - x II/201 Nečtiny	11,215		00:26,9	00:00,0
3	II/193	x II/201 Nečtiny - Nečtiny		0,500	00:00,0	00:01,0
4	II/193	Nečtiny - Zhořec - hr. KV	6,091		00:14,6	00:00,0
5	II/193	hr. KV - Zhořec Nečtiny	6,091		00:14,6	00:00,0
6	II/193	Nečtiny - x II/201 Nečtiny		0,500	00:00,0	00:01,0
7	II/201	x II/193 Nečtiny - x II/205 Manětín	6,356		00:15,3	00:00,0
8	II/201	x II/205 Manětín - x II/193 Nečtiny	6,356		00:15,3	00:00,0
9	II/193	x II/201 - x II/201	0,363		00:00,9	00:00,0
10	II/201	x II/193 Nečtiny - x I/20 Trhomné	7,204		00:17,3	00:00,0
11	II/201	x I/20 Trhomné - x II/193 Nečtiny	7,204		00:17,3	00:00,0
12	II/193	x II/201 Nečtiny - x I/20 Úněšov	10,852		00:26,0	00:00,0
13	I/20	x II/193 Úněšov - x III/20153 Štipoklasy		5,071	00:00,0	00:10,1
14	III/20153	x I/20 Štipoklasy - x III/19315	3,941		00:09,5	00:00,0
15	III/19315	x III/20153 - x II/201	1,845		00:04,4	00:00,0
16	II/201	x 19315 - hr. TC	1,510		00:03,6	00:00,0
17	II/201	hr. TC - Blažim - x II/210 Krsy	5,140		00:12,3	00:00,0
18	II/210	x II/201 Krsy - Úterý - hr. KV	9,440		00:22,7	00:00,0
19	II/210	hr. KV - Úterý - x II/201 Krsy	9,440		00:22,7	00:00,0
20	II/201	x II/210 Krsy - Blažim - x III/19315	3,630		00:08,7	00:00,0
21	III/19315	x II/201 - x III/20153	1,845		00:04,4	00:00,0
22	III/20153	x III/19315 - x I/20 Štipoklasy	3,941		00:09,5	00:00,0
23	I/20	x III/20153 Štipoklasy - I/20 Úněšov - SUS PK Úněšov		5,071	00:00,0	00:10,1
Celkem			102,464	12,405	04:05,9	00:24,8

CH6 - 75V



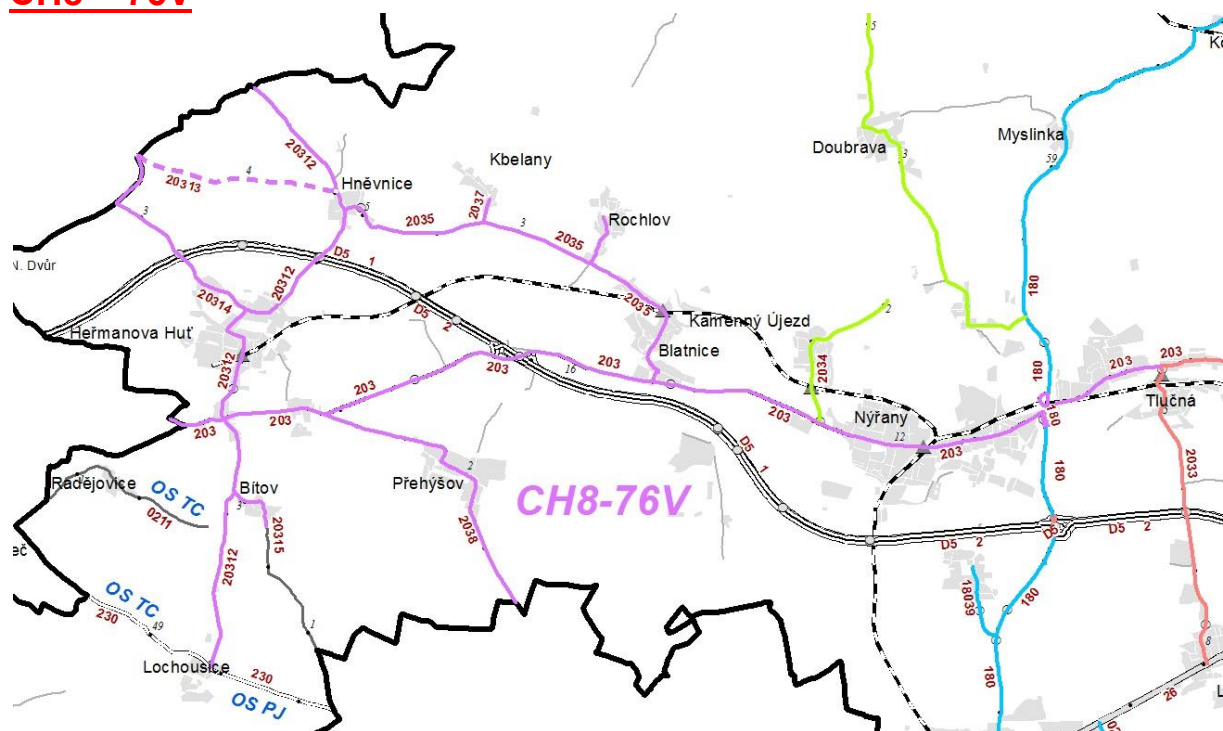
OKRUH:		CH7 - 74V		Délka posypu: 91,402 km		
sypač: PSA 06-33				Využití (%): 60,26%		
posádka: Mourek J., Kočí V., Janoušek J.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SÚSPK Kralovice - x III/2318 Kaznějov		18,823	00:00,0	00:37,6
2	III/2318	x I/27 - x III/1804 Obora - x I/27	4,144		00:09,9	00:00,0
3	I/27	x III/2318 - x II/204		1,380	00:00,0	00:02,8
4	II/204	x I/27 - Mrtník - x II/205	8,110		00:19,5	00:00,0
5	III/1806	x II/204 - Trnová - x III/1804	7,599		00:18,2	00:00,0
6	III/1807	x II/1804 H.Bříza - x III/1803 Žilov - x II/1804 H. Bříza	5,538		00:13,3	00:00,0
7	III/1804	x III/1807 - x I/27 - x III/1807	6,230		00:15,0	00:00,0
8	III/1806	x III/1804 - Trnová - x II/204	7,599		00:18,2	00:00,0
9	II/204	x II/205 - Mrtník - x I/27	8,110		00:19,5	00:00,0
10	II/204	x I/27 - x III/2041 Mrtník		6,731	00:00,0	00:13,5
11	III/2041	x II/204 - x III/1806 - x II/204	1,912		00:04,6	00:00,0
12	II/204	x III/2041 - x III/2042		2,754	00:00,0	00:05,5
13	II/204	x III/2042 - H. Bělá - x I/20 Úněšov - x III/2042	21,940		00:52,7	00:00,0
14	II/204	x III/2042 - x II/205		2,754	00:00,0	00:05,5
15	II/205	x II/204 - Nekmíř - x I/20	9,303		00:22,3	00:00,0
16	II/205	x I/20 - x III/2051		2,278	00:00,0	00:04,6
17	III/2051	x II/205 - III/2052 Všeruby - x II/205	3,892		00:09,3	00:00,0
18	II/205	x III/2051 - Nekmíř - x I/204	7,025		00:16,9	00:00,0
19	II/204	x II/205 - I/27		8,110	00:00,0	00:16,2
20	I/27	x II/204 - SUS PK Kralovice		17,443	00:00,0	00:34,9
Celkem			91,402	60,273	03:39,4	02:00,5

CH7 - 74V



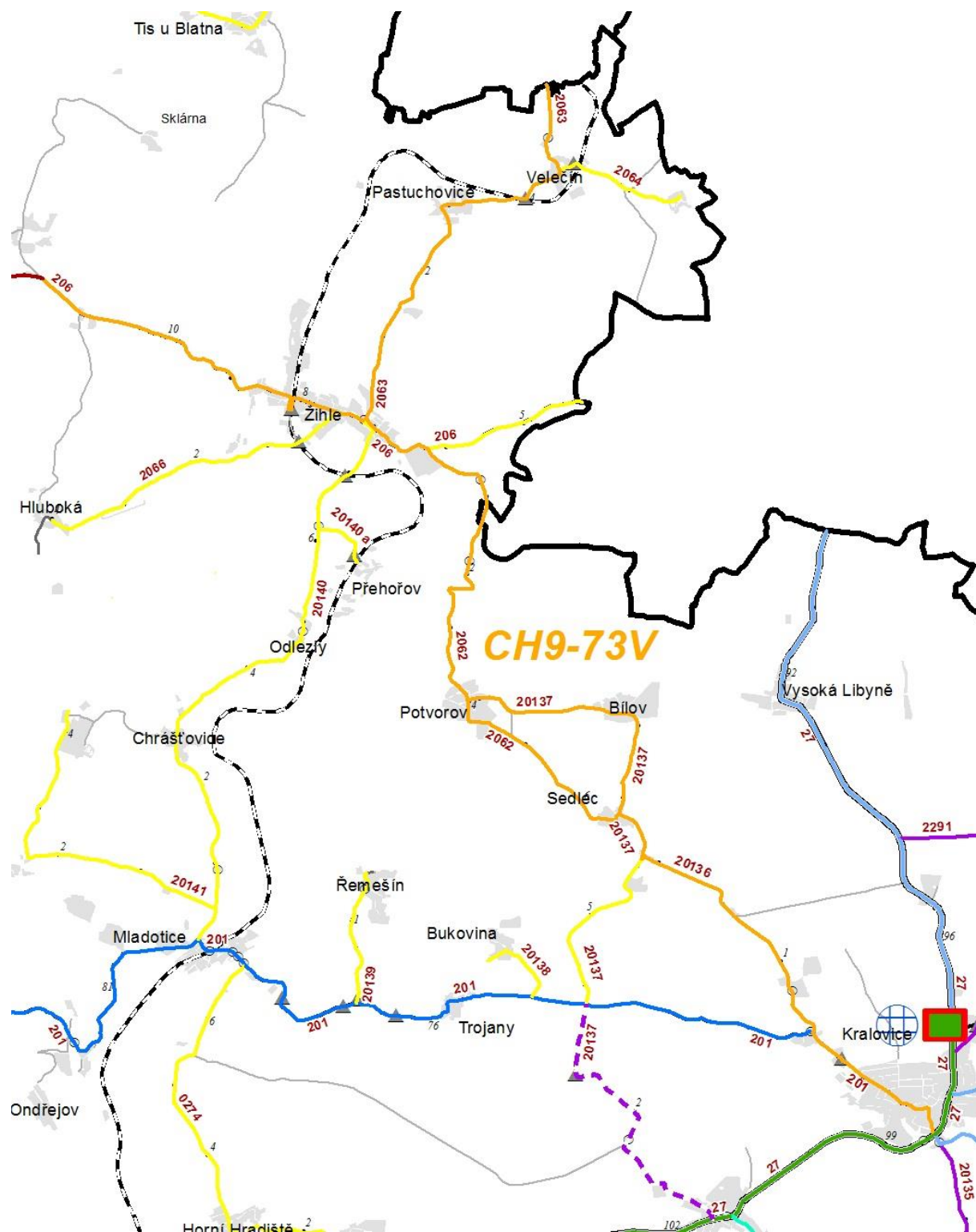
OKRUH:		CH8 – 76V		Délka posypu: 74,042 km		
sypač: PSA 05-19				Využití (%): 86,95%		
posádka: Škampa V., Krofta J., Toman V.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	III/2033	x II/605 skl. Vochov - x II/203		4,382	0:00:00	0:00:09
2	II/203	x III/2033 Vochovská - x III/2033 Tlučná		1,176	0:00:00	0:00:02
3	II/203	x III/2033 Tlučná - hr. TC	12,714		0:00:31	0:00:00
4	II/203	hr. TC - x III/20312	0,675		0:00:02	0:00:00
5	III/20312	x II/203 - x II/230	3,139		0:00:08	0:00:00
6	III/20312	x II/230 - x III/20315	2,175		0:00:05	0:00:00
7	III/20315	x III/20312 - Bítov - x III/20312	1,200		0:00:03	0:00:00
8	III/20312	x III/20315 - x II/203	0,964		0:00:02	0:00:00
9	III/20312	x II/203 - x III/20314	1,630		0:00:04	0:00:00
10	III/20314	x III/20312 - hr. TC - x III/20312	5,584		0:00:13	0:00:00
11	III/20312	x III/20314 - hr. TC	3,750		0:00:09	0:00:00
12	III/20312	hr. TC - x III/20313	1,615		0:00:04	0:00:00
13	III/20313	x III/20312 - hr. TC - x III/20312	4,974		0:00:12	0:00:00
14	III/23012	x III/20313 - x III/2035	0,255		0:00:01	0:00:00
15	III/2035	x III/20312 - x III/2037	1,845		0:00:04	0:00:00
16	III/2037	x III/2035 - Kbelany - x III/2035	0,564		0:00:01	0:00:00
17	III/2035	x III/2037 Kbelany - x III/2036 Rochlov	1,371		0:00:03	0:00:00
18	III/2036	x III/2035 - Rochlov - x III/2035	1,200		0:00:03	0:00:00
19	III/2035	x III/2036 - x II/203 Blatnice	4,12		0:00:10	0:00:00
20	III/2035	x II/203 Blatnice - x III/20312 Hněvnice	3,216		0:00:08	0:00:00
21	III/20312	x III/2035 - x II/203 Heřmanova Huť	3,510		0:00:08	0:00:00
22	II/203	x III/20312 - x III/2038	1,238		0:00:03	0:00:00
23	III/2038	x II/203 - Přehýšov - hr. PJ - Přehýšov - x II/203	7,502		0:00:18	0:00:00
24	II/203	x III/2038 - x III/2033 Tlučná	10,801		0:00:26	0:00:00
25	II/203	x III/2033 Tlučná - x III/2033 Vochovská		1,176	0:00:00	0:00:02
26	III/2033	x II/203 - x II/605 skl. Vochov		4,382	0:00:00	0:00:09
Celkem			74,042	11,116	02:57,7	00:13,5

CH8 – 76V



OKRUH:		CH9 - 73V		Délka posypu: 54,622 km		
sypač: 3P9 8812				Využití (%): 94,85%		
posádka: Beneš B., Marek B., Zima V.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SÚS PK Kralovice - x II/201		1,483	0:00:00	00:03,0
2	II/201	x I/27 Kralovice - x III/20136	2,051		0:00:05	00:00,0
3	III/20136	x II/201 Mar. Týnec - x III/20137	3,180		0:00:08	00:00,0
4	III/20137	x III/20136 - Vílov - III/2062 Potvorov	4,031		0:00:10	00:00,0
5	III/2062	x III/20137 Potvorov - x II/206	3,973		0:00:10	00:00,0
6	II/206	x III/2062 - 16.km II/206 - x III/2063	10,654		0:00:26	00:00,0
7	III/2063	x II/206 Žihle - hr. PS/LN - x II/206 Žihle	11,320		0:00:27	00:00,0
8	II/206	x III/2063 Žihle - x III/2062	0,974		0:00:02	00:00,0
9	III/2062	x II/206 - x III/20137 Sedlec	6,575		0:00:16	00:00,0
10	III/2062	x III/20137 Sedlec - x III/20137 Potvorov	2,602		0:00:06	00:00,0
11	III/20137	x III/2062 Potvorov - x III/20136 Olšany	4,031		0:00:10	00:00,0
12	III/20136	x III/20137 - x II/201	3,180		0:00:08	00:00,0
13	II/201	x III/20136 - x I/27 Kralovice	2,051		0:00:05	00:00,0
14	I/27	x II/201 - SÚSPK Kralovice		1,483	0:00:00	00:03,0
Celkem			54,622	2,966	02:11,1	00:05,9

CH9 - 73V



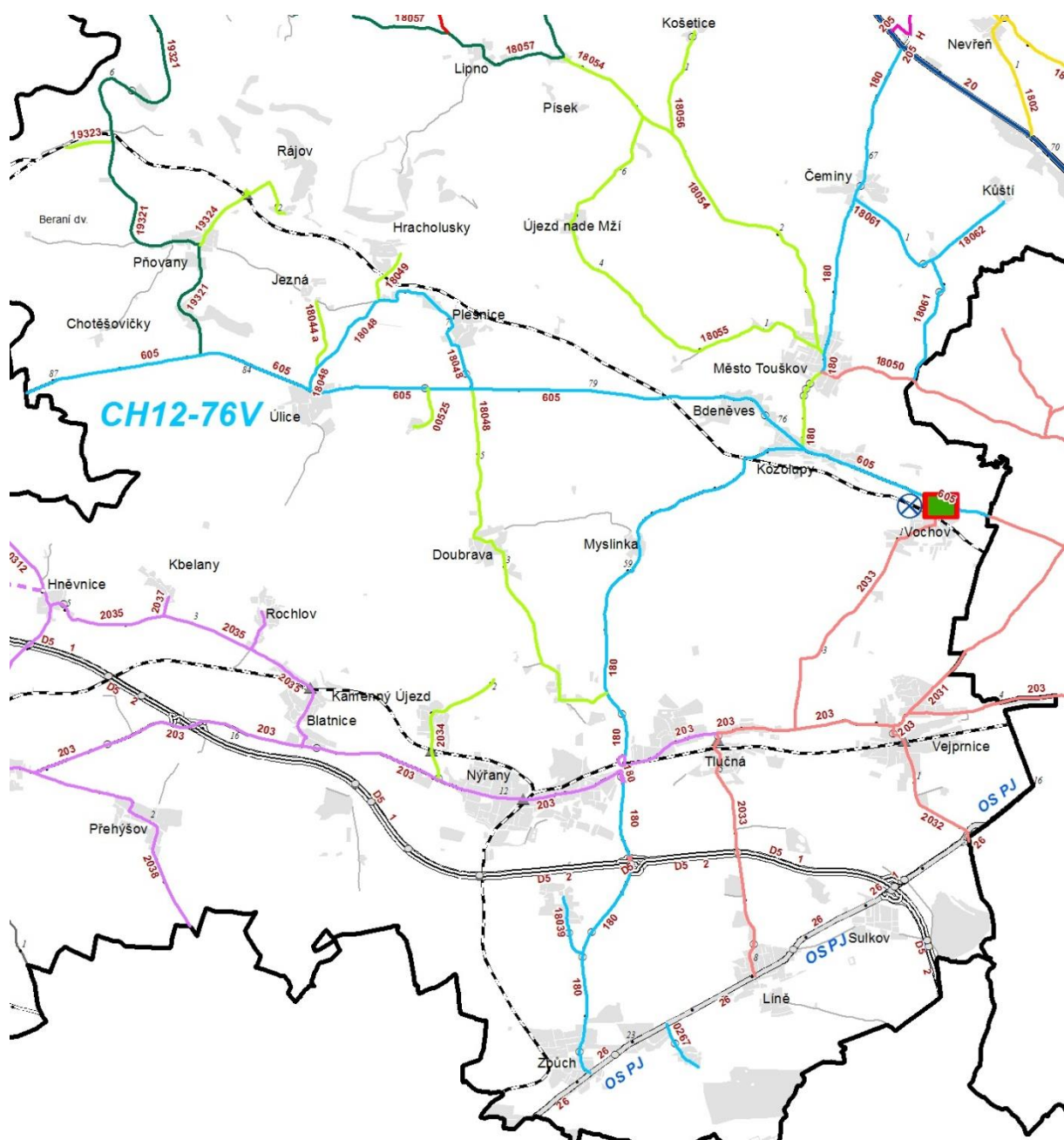
OKRUH:		CH 10 - 73V		Délka posypu: 70,814 km		
sypač: PSA 02-77				Využití (%): 53,21%		
posádka: Havlíček J., Střelec M., Lauber Z.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SUSPK Kralovice - x II/180 Záluží		27,428	00:00,0	00:54,9
2	II/180	x I/27 - x II/231		3,084	00:00,0	00:06,2
3	II/231	x II/180 - x III/2312	3,946		00:09,5	00:00,0
4	III/2312	x II/231 Žichlice - x III/18010	2,981		00:07,2	00:00,0
5	III/18010	x III/2312 Hromnice - x I/27h	5,238		00:12,6	00:00,0
6	I/27 h	x III/2312 - x II/180 (u Pizzerie - směr Zruč) - x III/2312	1,000		00:02,4	00:00,0
7	III/18010	x I/27h - x III/2312 Hromnice	5,238		00:12,6	00:00,0
8	III/2312	x III/18010 - x II/231 Žichlice	2,981		00:07,2	00:00,0
9	II/231	x III/2312 - x II/180	3,946		00:09,5	00:00,0
10	II/231	x II/180 - x III/2312 Žichlice		3,946	00:00,0	00:07,9
11	II/231	x III/2312 Žichlice - x II/232 Kozojedy - x III/2312 Žichlice	36,194		01:26,9	00:00,0
12	II/231	x III/2312(Žichlice - x II/232 Kozojedy		18,097	00:00,0	00:36,2
13	II/232	x II/231 Kozojedy - hr. RO/PS	1,882		00:04,5	00:00,0
14	II/232	hr. RO/PS - x II/201	4,645		00:11,1	00:00,0
15	II/232	x II/201 - x II/231 Kozojedy	2,763		00:06,6	00:00,0
16	II/232	x II/231 Kozojedy - x II/201		2,763	00:00,0	00:05,5
17	II/201	x II/232 - x I/27		5,549	00:00,0	00:11,1
18	I/27	x II/201 - SUSPK Kralovice		1,408	00:00,0	00:02,8
Celkem			70,814	62,275	02:50,0	02:04,6

OKRUH:		CH11 - 75V		Délka posypu: 99,272 km		
sypač:				Využití (%): 87,96%		
posádka: Brož V., Tabáček V., Stibor B.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/20	SUS PK Úněšov - I/20 -x II/204 Úněšov		0,691	00:00,0	00:01,4
2	II/204	x I/20 Úněšov - x III/2045 Zahrádka		5,521	00:00,0	00:11,0
3	III/2045	x II/204 Zahrádka - x II/205	5,735		00:13,8	00:00,0
4	III/2045	x II/205 - x III/2045h	2,711		00:06,5	00:00,0
5	III/2045h	x III/2045 - x III/2051 (Všeruby)	1,758		00:04,2	00:00,0
6	III/2052	x III/2045 Všeruby - x I/20 - x III/2051 Všeruby	3,954		00:09,5	00:00,0
7	III/2045h	x III/2051 Všeruby - x III/2045	1,758		00:04,2	00:00,0
8	III/2045	x III/2045h - x II/204 Zahrádka	3,024		00:07,3	00:00,0
9	II/204	x III/2045 Zahrádka - x I/20 Úněšov		5,521	00:00,0	00:11,0
10	II/193	x I/20 Úněšov - x III/19318 Pernarec	6,466		00:15,5	00:00,0
11	III/19318	x II/193 Pernarec - hr. TC - x II/193 Pernarec	11,142		00:26,7	00:00,0
12	II/193	x III/19318 Pernarec - hr. TC -x III/19318 Pernarec	8,454		00:20,3	00:00,0
13	II/193	x III/19318 - x III/18054		0,584	00:00,0	00:01,2
14	III/19321	x II/193 P. - x III/2051 Čerň. - x II/605 - x III/2051 Čerň.	20,142		00:48,3	00:00,0
15	III/2051	x III/19321 Čerňovice - x III/18057 Luhov	3,161		00:07,6	00:00,0
16	III/18057	x III/2051 Luhov - x III/18054 Písek	3,798		00:09,1	00:00,0
17	III/18054	x III/18057 Písek - III/2051 Lišťany	2,111		00:05,1	00:00,0
18	III/2051	x III/18054 Lišťany - x I/20 - x III/18054 Lišťany	6,596		00:15,8	00:00,0
19	III/18054	x III/2051 Lišťany - x III/18057 Písek	2,111		00:05,1	00:00,0
20	III/18057	x III/18054 Písek - x III/2051 Luhov	3,798		00:09,1	00:00,0
21	III/2051	x III/18057 Luhov - x III/19321 Čerňovice	3,161		00:07,6	00:00,0
22	III/19321	x III/2051 Čerňovice - x II/193 Pernarec	2,926		00:07,0	00:00,0
23	II/193	x III/19321 - x III/19318		0,584	00:00,0	00:01,2
24	II/193	x III/19318 Pernarec - x I/20 Úněšov	6,466		00:15,5	00:00,0
25	I/20	x II/193 Úněšov - I/20 - SUS PK Úněšov		0,691	00:00,0	00:01,4
Celkem			99,272	13,592	03:58,3	00:27,2

[illegible]

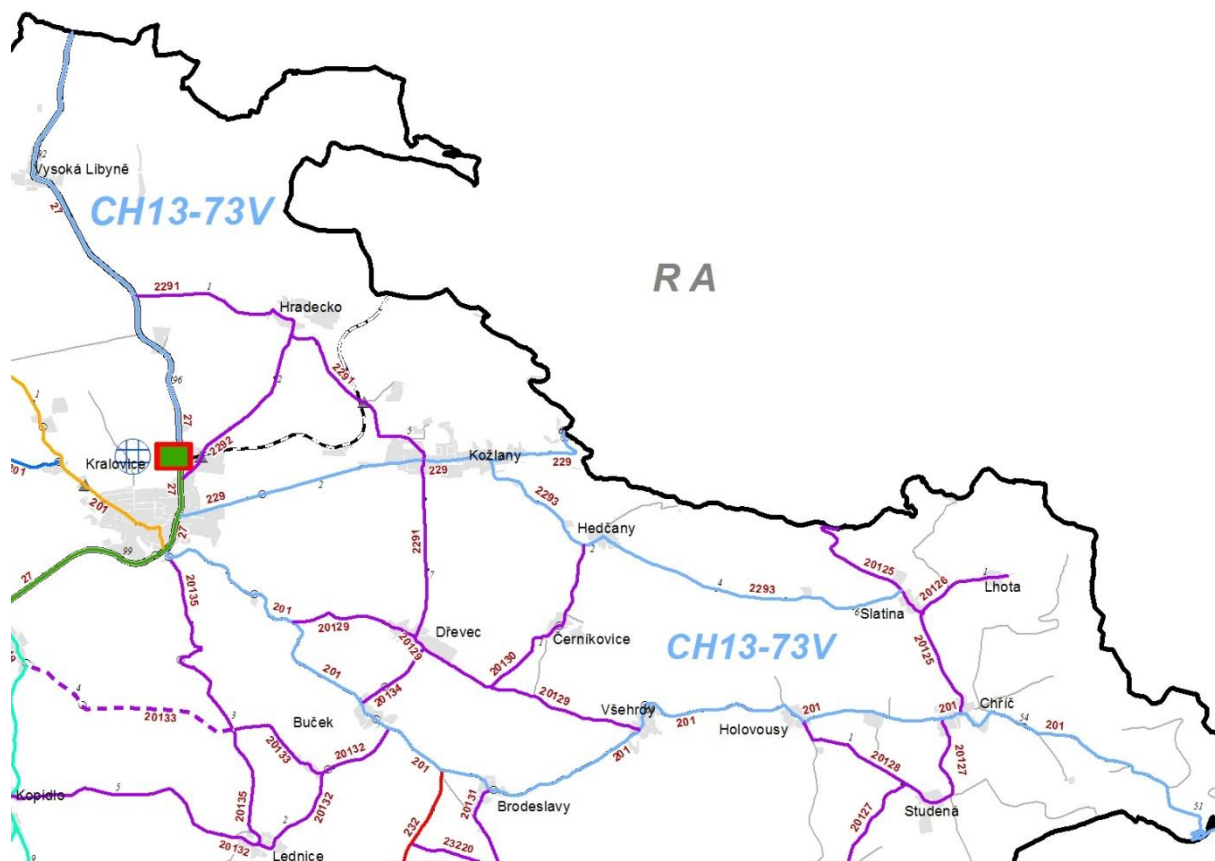
OKRUH:		CH12 - 76V				
sypač: PSA 07-09				Délka posypu: 84,776		
posádka: Kudra K., Sedláček A., Kulle M.				Využití (%): 79,20%		
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	Plzeň	SUS PK Doudl. - Americká - Tylova - Vejpr. - x II/605		3,736	0:00:00	0:00:07
2	II/605	x I/26 - hr. PM/PS		4,848	0:00:00	0:00:10
3	II/605	hr. PM/PS - Vochov - Kozolupy - hr. PS/TC	14,860		0:00:36	0:00:00
4	II/605	hr. TC/PS - x III/18048	4,328		0:00:10	0:00:00
5	III/18048	x II/605 Úlice - N. Jezná - x II/605 Plešnice - x II/605 Úlice	8,572		0:00:21	0:00:00
6	II/605	x III/18048 Úlice - x II/180 Kozolupy	7,589		0:00:18	0:00:00
7	II/180	x II/605 Kozolupy - x I/26 Zbůch	11,494		0:00:28	0:00:00
8	I/26	x II/180 Zbůch - x III/0267 Červený Újezd		1,337	0:00:00	0:00:03
9	III/0267	x I/26 - Červený Újezd - x I/26	1,614		0:00:04	0:00:00
10	I/26	x III/0267 Červený Újezd - x II/180 Zbůch		1,337	0:00:00	0:00:03
11	II/180	x I/26 Zbůch - x III/18039 Úherce	1,838		0:00:04	0:00:00
12	III/18039	x II/180 - Úherce - x II/180	1,900		0:00:05	0:00:00
13	II/180	x III/18039 - x II/605 Kozolupy	9,656		0:00:23	0:00:00
14	II/180	x II/605 Kozolupy - x III/18050		1,211	0:00:00	0:00:02
15	II/180	x III/18050 M. Touškov - x I/20 Nová Hospoda	5,021		0:00:12	0:00:00
16	II/180	x I/20 Nová Hospoda - x III/18061 Čemíny	2,398		0:00:06	0:00:00
17	III/18061	x II/180 - hr. PM/PS	3,574		0:00:09	0:00:00
18	III/18061	hr. PM/PS - x III/18062 Kumberk	1,947		0:00:05	0:00:00
19	III/18062	x III/18061 Kumberk - Kůští - x III/18061 Kumberk	2,792		0:00:07	0:00:00
20	III/18061	x III/18062 Kumberk - x II/180 Čemíny	1,627		0:00:04	0:00:00
21	II/180	x III/18061 Čemíny - x III/18050 M. Touškov	2,623		0:00:06	0:00:00
22	II/180	x III/18050 M. Touškov - x II/605 Kozolupy		1,211	0:00:00	0:00:02
23	II/605	x II/180 Kozolupy - hr. PM/PS	2,943		0:00:07	0:00:00
24	II/605	hr. PM/PS - x I/26		4,848	0:00:00	0:00:10
25	Plzeň	x II/605 - Vejpr. - Tylova - Americká - SUS PK Doudl.		3,736	0:00:00	0:00:07
Celkem			84,776	22,264	0:03:23	0:00:45

CH12 - 76V



OKRUH:		CH13 - 73V					
sypač: 1P7 1392				Délka posypu:		76,644 km	
posádka: Mahnert P., Hromádka L., Tříška L.				Využití (%):		96,65%	
poř.č.	úsek			délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku		km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SUS PK Kralovice - hr. RA - SUS PK Kralovice		13,328		00:32,0	00:00,0
2	I/27	SUS PK Kralovice - x II/229			0,515	00:00,0	00:01,0
3	II/229	x I/27 - hr. RA - x III/2293		7,710		00:18,5	00:00,0
4	III/2293	x II/229 - x III/20125 Slatina - II/229		13,478		00:32,3	00:00,0
5	II/229	x III/2293 Kožlany - I/27 Kralovice		4,512		00:10,8	00:00,0
6	I/27	x II/229 - x II/201			0,534	00:00,0	00:01,1
7	II/201	x I/27 - Brodeslavy - hr. RO - Brodeslavy - x I/27		37,616		01:30,3	00:00,0
8	I/27	x II/201 - SUS PK Kralovice			1,608	00:00,0	00:03,2
Celkem				76,644	2,657	03:03,9	00:05,3

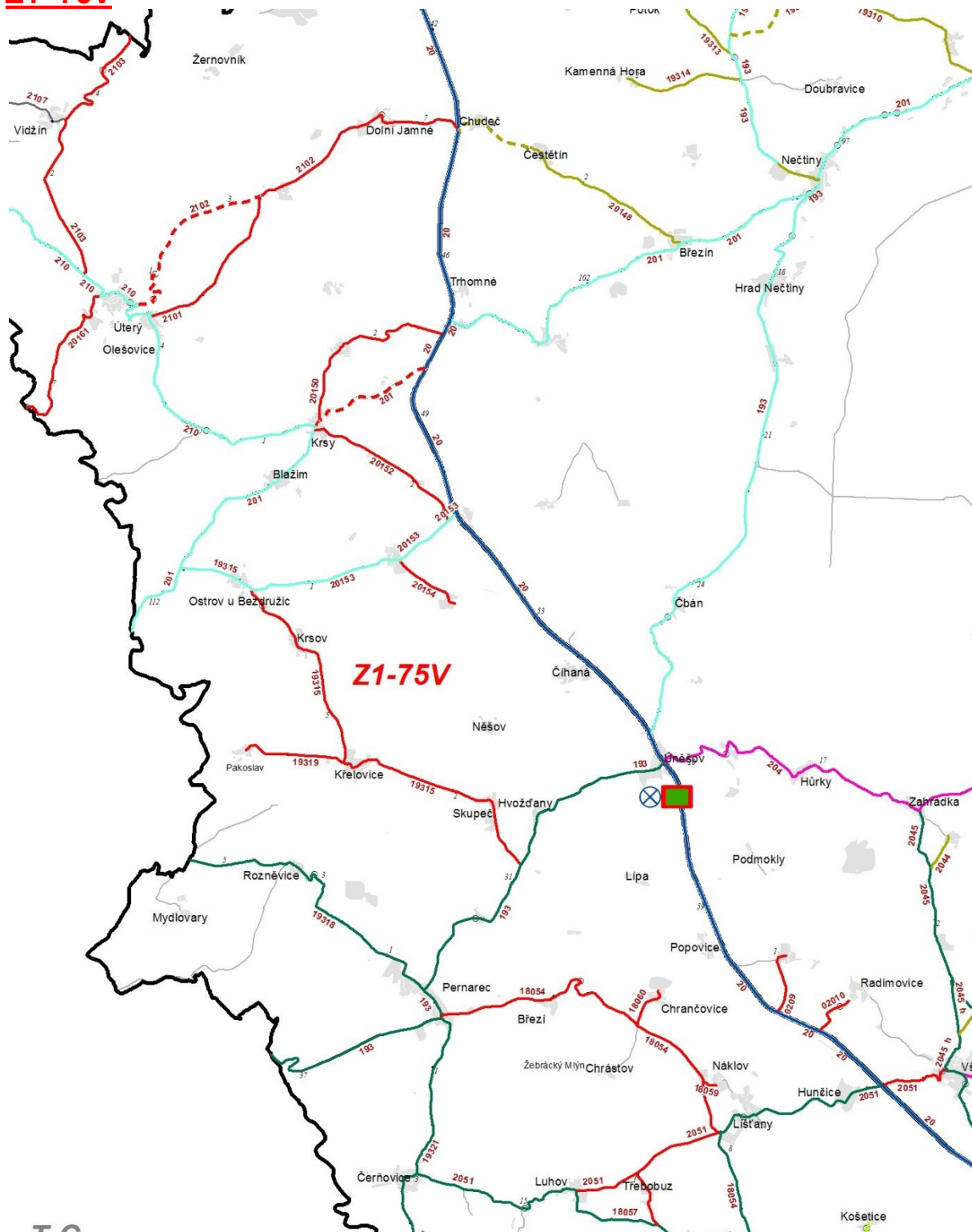
CH13 - 73V



OKRUH:		Z1- 75V		Délka posypu: 107,268 km		
sypač: 3P9 8816				Využití (%): 60,32%		
posádka: Eret M., Ondrejka J., Zadražil J.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/20	SUS PK Úněšov - x III/2102 Dolní Jamné		13,314	00:00,0	00:26,6
2	III/2102	x I/20 Dolní Jamné - x III/2101 Světec	4,141		00:09,9	00:00,0
3	III/2101	x III/2102 Světec - x II/210 Olešovice	3,036		00:07,3	00:00,0
4	II/210	x III/2101 Olešovice - x III/20161 Úterý		1,679	00:00,0	00:03,4
5	III/20161	x II/210 Úterý - hr. TC - x II/210 Úterý	6,042		00:14,5	00:00,0
6	II/210	x III/20161 Úterý - x III/2103 Úterý		0,560	00:00,0	00:01,1
7	III/2103	x II/210 Úterý - hr. KV - x III/2107 Vidžín	7,618		00:18,3	00:00,0
8	III/2107	x III/2103 - Vidžín, točna autobusu - x III/2103	1,040		00:02,5	00:00,0
9	III/2103	x III/2107 Vidžín - x II/210 Úterý	2,980		00:07,2	00:00,0
10	II/210	x III/2103 Úterý - x III/2102 Olešovice		1,331	00:00,0	00:02,7
11	III/2102	x II/210 - x III/2101 Světec - x II/210 (RS-Z1V)	7,148		00:17,2	00:00,0
12	II/210	x III/2102 Olešovice - x III/2101 Olešovice		0,908	00:00,0	00:01,8
13	III/2101	x II/210 Olešovice - x III/2102 Světec	3,036		00:07,3	00:00,0
14	III/2102	x III/2101 Světec - x I/20	4,141		00:09,9	00:00,0
15	I/20	x III/2102 - x III/20150		3,627	00:00,0	00:07,3
16	III/20150	x I/20 - x II/201 Krsy	3,454		00:08,3	00:00,0
17	II/201	x III/20150 Krsy - x I/20 - x III/20150 Krsy (RS-Z1V)	4,272		00:10,3	00:00,0
18	II/201	x III/20150 Krsy - x III/20152 Krsy		0,188	00:00,0	00:00,4
19	III/20152	x II/201 Krsy - x III/20153	2,928		00:07,0	00:00,0
20	III/20153	x III/20152 - III/20154		1,104	00:00,0	00:02,2
21	III/20154	x III/20153 - Budeč - x III/20153	2,472		00:05,9	00:00,0
22	III/20153	x III/20154 - x III/19315 Ostrov u Bezdružic		2,666	00:00,0	00:05,3
23	III/19315	x III/20153 - x II/193	7,720		00:18,5	00:00,0
24	III/19315	x II/193 - x III/19319 Křelovice	4,049		00:09,7	00:00,0
25	III/19319	x III/19315 Křelovice - Pakoslav - III/19315 Křelovice	3,606		00:08,7	00:00,0
26	III/19315	x III/19319 Křelovice - x III/20153 Ostrov u Bezd.	3,671		00:08,8	00:00,0
27	III/20153	x III/19315 - x III/20152		3,770	00:00,0	00:07,5
28	III/20152	x III/20153 - x II/201 Krsy	2,928		00:07,0	00:00,0
29	II/201	x III/21052 Krsy - x III/20150 Krsy		0,188	00:00,0	00:00,4
30	III/20150	x II/201 Krsy - x I/20	3,454		00:08,3	00:00,0
31	I/20	x III/20150 – SUS PK Úněšov (nakládka)		9,687	00:00,0	00:19,4
32	I/20	SUS PK Úněšov - x II/193		1,496	00:00,0	00:03,0
33	II/193	x I/20 Úněšov - x III/18054 Pernarec		13,766	00:00,0	00:27,5
35	III/18054	x II/193 Pernarec - x III/18060	4,079		00:09,8	00:00,0
36	III/18060	x III/18054 - Chrančovice - x III/18054	1,614		00:03,9	00:00,0
37	III/18054	x III/18060 - x III/18059	1,544		00:03,7	00:00,0
38	III/18059	x III/18054 - Náklov - x III/18054	0,438		00:01,1	00:00,0
39	III/18054	x III/18059 - x III/2051 Lišťany	0,957		00:02,3	00:00,0
40	III/18054	x III/2051 Lišťany - x II/193 Pernarec	6,580		00:15,8	00:00,0
41	III/18054	x II/193 Pernarec - x III/2051 Lišťany		6,580	00:00,0	00:13,2
42	III/2051	x III/18054 Lišťany - x III/18058 Třebobuz	1,633		00:03,9	00:00,0
43	III/18058	x III/2051 Třebobuz - x III/18057 - x III/2051 Třebobuz	2,060		00:04,9	00:00,0
44	III/2051	x III/18058 - x III/18057 Luhov - x III/18054 Lišťany	3,845		00:09,2	00:00,0
45	III/2051	x III/18054 Lišťany - x I/20		3,298	00:00,0	00:06,6
46	III/2051	x I/20 - x III/2045h Všeruby - x I/20	2,712		00:06,5	00:00,0

47	I/20	x III/2051 - x III/02010		1,444	00:00,0	00:02,9
48	III/02010	x I/20 - Radimovice - x I/20	1,726		00:04,1	00:00,0
49	I/20	x III/02010 - x III/0209		0,798	00:00,0	00:01,6
50	III/0209	x I/20 - Klenovice - x I/20	2,344		00:05,6	00:00,0
51	I/20	x III/0209 - x SUS PK Úněšov		4,150	00:00,0	00:08,3
Celkem			107,268	70,554	04:17,4	02:21,1

Z1- 75V



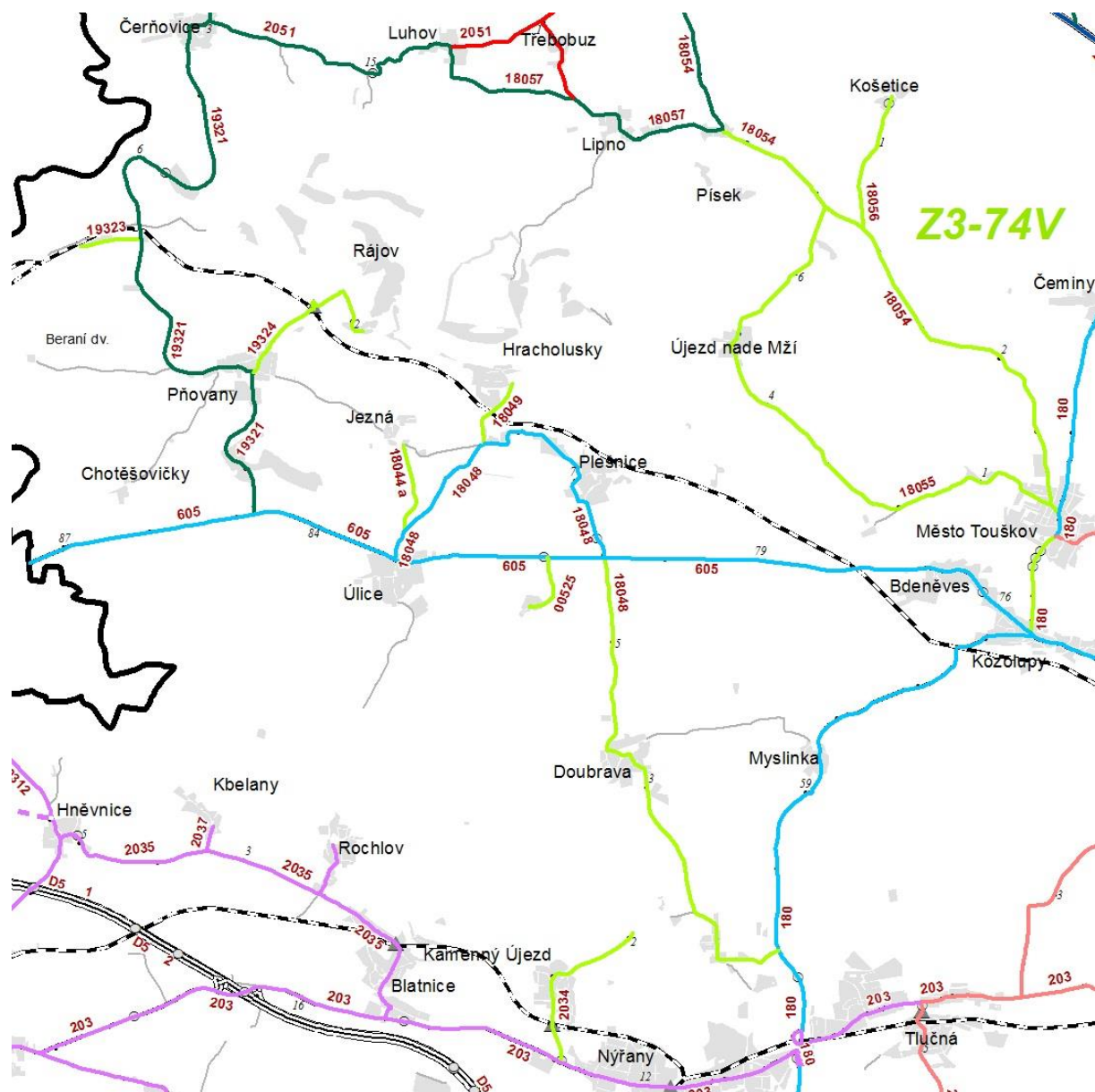
OKRUH:		Z2 - 75V		Délka posypu: 88,968 km		
sypač:				Využití (%): 57,97%		
posádka:						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/20	SUS PK Úněšov - x III/1939 Bezvěrov		15,958	00:00,0	00:31,9
2	III/1939	x I/20 Bezvěrov - x III/2072 Služetín	3,297		00:07,9	00:00,0
3	III/2072	x III/1939 Služetín - hr. KV - x III/1939 Služetín	4,384		00:10,5	00:00,0
4	III/1939	x III/2072 Služetín - x III/2076 Vlkošov	1,819		00:04,4	00:00,0
5	III/2076	x III/1939 Vlkošov - hr. KV - x III/1939 Vlkošov	3,464		00:08,3	00:00,0
6	III/1939	x III/2076 Vlkošov - x II/193 Zhořec	1,829		00:04,4	00:00,0
7	II/193	x III/1939 - x III/19310 Zhořec		0,257	00:00,0	00:00,5
8	III/19310	x II/193 Zhořec - x III/19311 Mezí	1,710		00:04,1	00:00,0
9	III/19311	x III/19310 Mezí - III/19311 Luková - x III/19310 Mezí	2,484		00:06,0	00:00,0
10	III/19310	x III/19311 Mezí - x II/201 Újezd	3,349		00:08,0	00:00,0
11	II/201	x III/19310 Újezd - x III/1934 Manětín		1,652	00:00,0	00:03,3
12	III/1934	x II/201 - hr. KV - x II/201	7,758		00:18,6	00:00,0
14	II/201	x III/1974 Manětín - x III/19310 Újezd		1,652	00:00,0	00:03,3
15	III/19310	x II/201 Újezd - x II/19312	3,623		00:08,7	00:00,0
16	III/19312	x III/19310 - x II/193 - x III/19310 (RS - Z2V)	3,816		00:09,2	00:00,0
17	III/19310	x III/19312 - x II/193	1,436		00:03,4	00:00,0
18	II/193	x III/19310 Zhořec - x III/1939		0,257	00:00,0	00:00,5
19	III/1939	x II/193 Zhořec - Služetín - x III/19313 Bezvěrov	6,945		00:16,7	00:00,0
20	III/19313	x III/1939 Bezvěrov - Krašov - x II/193	6,248		00:15,0	00:00,0
21	II/193	x 19313 - Nečtiny		1,969	00:00,0	00:03,9
22	II/193	Nečtiny - x II/201 - Nečtiny	2,000		00:04,8	00:00,0
23	II/193	Nečtiny - x III/19314		1,441	00:00,0	00:02,9
24	III/19314	x II/193 - Kamenná Hora - x II/193	4,326		00:10,4	00:00,0
25	II/193	x III/19314 - x 19313		0,528	00:00,0	00:01,1
26	III/19313	x II/193 - III/1939 Bezvěrov	6,248		00:15,0	00:00,0
27	I/20	x III/19313 Bezvěrov - x III/20148 Chudeč		2,644	00:00,0	00:05,3
28	III/20148	x I/20 Chudeč - x II/201 Březín - x I/20 Chudeč	9,390		00:22,5	00:00,0
29	I/20	x III/20148 Chudeč - x II/204		12,628	00:00,0	00:25,3
30	II/204	x I/20 - x III/2043 Hubenov		8,094	00:00,0	00:16,2
31	III/2043	x II/204 Hubenov - x II/205 Nekmíř	4,045		00:09,7	00:00,0
32	III/2043	x II/205 Nekmíř - x III/2046	1,142		00:02,7	00:00,0
33	III/2046	x III/2043 - x III/2045h	2,726		00:06,5	00:00,0
34	III/2045h	x III/2046 - x III/2045		0,800	00:00,0	00:01,6
35	III/2045	x III/2045h - x III/2044		2,700	00:00,0	00:05,4
36	III/2044	x III/2045 - Mostice - x III/2045	1,300		00:03,1	00:00,0
37	III/2045	x III/2044 - x III/2045h		2,700	00:00,0	00:05,4
38	III/2045h	x III/2045 - x III/2046		0,800	00:00,0	00:01,6
39	III/2046	x III/2045h - x III/2043	2,726		00:06,5	00:00,0
40	III/2043	x III/2046 - x II/204	2,903		00:07,0	00:00,0
41	II/204	x III/2043 Hubenov - x I/20		8,094	00:00,0	00:16,2
42	I/20	x II/204 Úněšov - SUS PK Úněšov		0,686	00:00,0	00:01,4
Celkem			88,968	64,512	03:33,5	02:09,0

Z2 - 75V



OKRUH:		Z3 - 74V		Délka posypu: 59,016 km		
sypač: 6P1 2290				Využití (%): 31,37%		
posádka: Kolibač R., Jánský L., Janáček P. st.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SUS PK Kralovice - x II/180 Záluží		27,431	00:00,0	00:54,9
2	II/180	x I/27 - x I/20 Příšov		9,144	00:00,0	00:18,3
3	I/20	x II/180 Příšov - x II/180 Nová Hospoda		3,950	00:00,0	00:07,9
4	II/180	x I/20 - x III/18054 Město Touškov		4,745	00:00,0	00:09,5
5	III/18055	x II/180 Město Touškov - x III/18054	0,132		00:00,3	00:00,0
6	III/18055	x III/18054 M. Touškov - x III/18054 - x III/18054 M. Touš.	13,488		00:32,4	00:00,0
7	III/18054	x III/18055 Město Touškov - x III/18056	4,322		00:10,4	00:00,0
8	III/18056	x III/18054 - Košetice - x III/18054	3,198		00:07,7	00:00,0
9	III/18054	x III/18056 - x III/18057 Písek - x III/18055 M. Touškov	8,322		00:20,0	00:00,0
10	III/18055	x III/18054 - x II/180	0,132		00:00,3	00:00,0
11	II/180	x III/18054 M. Touškov - x III/18050 - x III/18054 M. Touš.		0,276	00:00,0	00:00,6
12	II/180	x III/18050 M.Touškov - x II/605 Kozolupy	1,211		00:02,9	00:00,0
13	II/605	x II/180 Kozolupy - x III/18048		5,353	00:00,0	00:10,7
14	III/18048	x II/605 - x II/180 Pankrác	5,954		00:14,3	00:00,0
15	II/180	x III/18048 Pankrác - x II/203 Nýřany		1,375	00:00,0	00:02,8
16	II/203	x II/180 Nýřany - x III/2034 Kamenný Újezd		2,800	00:00,0	00:05,6
17	III/2034	x II/203 - Kamenný Újezd - x II/203	4,146		00:10,0	00:00,0
18	II/203	x III/2034 Kamenný Újezd - x II/180 Nýřany		2,800	00:00,0	00:05,6
19	II/180	x II/203 Nýřany - x III/18048 Pankrác		1,375	00:00,0	00:02,8
20	III/18048	x II/180 Pankrác - x II/605	5,954		00:14,3	00:00,0
21	II/605	x III/18048 - x III/00525		0,645	00:00,0	00:01,3
22	III/00525	x II/605 - Knije - x II/605	1,560		00:03,7	00:00,0
23	II/605	x III/00525 - x III/19321 Pňovany		3,472	00:00,0	00:06,9
24	III/19321	x II/605 - x III/19323		4,529	00:00,0	00:09,1
25	III/19323	x III/19321 - stanice Pňovany - x III/19321	1,376		00:03,3	00:00,0
26	III/19321	x III/19323 - x III/19324 Rájov		2,622	00:00,0	00:05,2
27	III/19324	x III/19321 - Rájov - x III/19321	4,182		00:10,0	00:00,0
28	III/19321	x III/19324 - x II/605		1,907	00:00,0	00:03,8
29	II/605	x III/19321 Pňovany - x III/18048 Úlice		1,701	00:00,0	00:03,4
30	III/18048	x II/605 - x III/18044a		0,341	00:00,0	00:00,7
31	III/18044a	x III/18048 - Jezná - x III/18048	2,106		00:05,1	00:00,0
32	III/18048	x III/18044a Jezná - x III/18049 Hracholusky		1,390	00:00,0	00:02,8
33	III/18049	x III/18048 - Hracholusky - x III/18048	1,722		00:04,1	00:00,0
34	III/18048	III/18049 - x II/605 Plešnice		2,555	00:00,0	00:05,1
35	II/605	x III/18048 Plešnice - x II/180 Kozolupy		5,173	00:00,0	00:10,3
36	II/180	x II/605 Kozolupy - x III/18050 M.Touškov	1,211		00:02,9	00:00,0
37	II/180	x III/18050 M. Touškov - x I/20 Nová Hospoda		5,021	00:00,0	00:10,0
38	I/20	x II/180 Nová Hospoda - x II/180 Příšov		3,950	00:00,0	00:07,9
39	II/180	x I/20 Příšov - x I/27 Záluží		9,144	00:00,0	00:18,3
40	I/27	x II/180 Záluží - SUSPK Kralovice		27,431	00:00,0	00:54,9
Celkem			59,016	129,130	02:18,7	02:47,2

Z3 - 74V



OKRUH:		Z4 - 74V		Délka posypu: 89,880 km		
sypač: 6P4 1024				Využití (%): 67,13%		
posádka: Axamil L., Ryšlavý J., Kinšt V.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/27	SUS PK Kralovice - x II/2057 Plasy		12,565	00:00,0	00:25,1
2	III/2057	x I/27 Plasy - x III/2054	1,229		00:02,9	00:00,0
3	III/2054	x III/2057 - x III/2056 Lomany	3,002		00:07,2	00:00,0
4	III/2056	x III/2054 - Lomničky - x III/2054	5,082		00:12,2	00:00,0
5	III/2054	x III/2056 - x II/205 Dražeh - Lomany - x III/2057	10,024		00:24,1	00:00,0
6	III/2057	x III/2054 - x III/20510	1,904		00:04,6	00:00,0
7	III/2057	x III/20510 - x III/2058 Pláně	2,664		00:06,4	00:00,0
8	III/2058	x III/2057 Pláně - x III/2059	1,169		00:02,8	00:00,0
9	III/2059	x III/2058 - Vrážné - III/2057 Korýtka - x III/20510	2,352		00:05,6	00:00,0
10	III/20510	x III/2059 - x III/2057 - x III/2059	2,726		00:06,5	00:00,0
11	III/2059	x III/2051 - x III/2058	0,052		00:00,1	00:00,0
12	III/2058	x III/2059 - x III/2057 Pláně	1,169		00:02,8	00:00,0
13	III/2057	x III/2058 Pláně - x II/205	3,614		00:08,7	00:00,0
14	II/205	x III/2057 - x III/2042 Bažantnice - x III/2057	2,156		00:05,2	00:00,0
15	II/205	x III/2057 - x III/20511		0,114	00:00,0	00:00,2
16	III/20511	x II/205 - Hvozď - x II/205	1,086		00:02,6	00:00,0
17	II/205	x III/20511 - x III/20512		0,226	00:00,0	00:00,5
18	III/2052	x II/205 - Hodovíz - x II/205 Vladměřice	3,565		00:08,6	00:00,0
19	II/205	x III/20512 - x III/20144 Radějov		1,515	00:00,0	00:03,0
20	III/20144	x II/205 - x III/20145	2,511		00:06,0	00:00,0
21	III/20145	x III/20144 - Lipí - x III/20144	2,496		00:06,0	00:00,0
22	III/20144	x III/20145 - x II/201	1,487		00:03,6	00:00,0
23	II/201	x III/20144 - x III/20146		0,254	00:00,0	00:00,5
24	III/20146	x II/201 - Brdo - x II/201	4,766		00:11,4	00:00,0
25	II/201	x III/20146 - x II/205		0,479	00:00,0	00:01,0
26	II/205	x II/201 Manětín - x II/206 Stvolny		5,333	00:00,0	00:10,7
27	II/206	x II/205 - Vranov		1,516	00:00,0	00:03,0
28	II/206	Vranov - Nový Dvůr - Vranov	10,000		00:24,0	00:00,0
29	II/206	Vranov - x II/205		1,516	00:00,0	00:03,0
30	II/205	x II/206 Stvolny - x III/20513a		0,610	00:00,0	00:01,2
31	III/20513a	x II/205 - Vysočany - x II/205	7,886		00:18,9	00:00,0
32	II/205	x III/20513a - x III/20513		2,249	00:00,0	00:04,5
33	III/20513	x II/205 - Hrádek - x II/205	1,966		00:04,7	00:00,0
34	II/205	x III/20513 - x II/201		2,474	00:00,0	00:04,9
35	II/201	x II/205 Manětín - x III/20144		0,733	00:00,0	00:01,5
36	III/20144	x II/201 - x III/20145	1,487		00:03,6	00:00,0
37	III/20144	x III/20145 - x II/205 Radějov	2,511		00:06,0	00:00,0
38	II/205	x III/20144 Radějov - x III/20512		1,515	00:00,0	00:03,0
39	III/20512	x II/205 - x II/205 Hvozď	3,565		00:08,6	00:00,0
40	II/205	x III/20512 - x III/2057		0,340	00:00,0	00:00,7
41	III/2057	x II/205 - x I/27 Plasy	9,411		00:22,6	00:00,0
42	I/27	x III/2057 Plasy - SUSPK Kralovice		12,565	00:00,0	00:25,1
Celkem			89,880	44,004	03:35,7	01:28,0

OKRUH:		Z5 - 73V		Délka posypu: 117,548 km		
sypač: 5P1 5938				Využití (%): 69,95%		
posádka: Kraft J., Unatinský V., Kopta V.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SUS PK (Kralovice) - x II/20135 Kralovice		1,411	0:00:00	0:00:03
2	III/20135	x I/27 Kralovice - x III/20132 Lednice	4,880		0:00:12	0:00:00
3	III/20132	x III/20135 Lednice - x III/2319 Kopidlo - x III/20135 Ledn.	7,756		0:00:19	0:00:00
4	III/20135	x III/20132 Lednice - x III/20133	1,769		0:00:04	0:00:00
5	III/20133	x III/20135 - x III/2319 (pouze pluhování)	3,264		0:00:08	0:00:00
6	III/2319	x III/20133 - x I/27 Hadačka		0,790	0:00:00	0:00:02
7	I/27	x III/2319 - x III/20137		0,249	0:00:00	0:00:01
8	III/20137	x I/27 Hadačka - x II/201 - x I/27 Hadačka (pouze pluhov.)	7,528		0:00:18	0:00:00
9	I/27	x III/20137 - x III/2319		0,249	0:00:00	0:00:01
10	III/2319	x I/27 Hadačka - x III/20133		0,790	0:00:00	0:00:02
11	III/20133	x III/2319 - x III/20135 (pouze pluhování)	3,264		0:00:08	0:00:00
12	III/20135	x III/20133 - x II/201	3,111		0:00:07	0:00:00
13	III/20135	x II/201 - x III/20133		3,111	0:00:00	0:00:07
14	III/20133	x III/20135 - x III/20132 - x III/20135	3,138		0:00:08	0:00:00
15	III/20135	x III/20133 - x III/20132		1,769	0:00:00	0:00:04
16	III/20132	x III/20135 - x III/20133		1,565	0:00:00	0:00:04
17	III/20132	x III/20133 - x III/20135 - x III/20133	3,130		0:00:08	0:00:00
18	III/20132	x III/20133 - x II/201 - x III/20133	2,390		0:00:06	0:00:00
19	III/20132	x III/20133 - x II/201		1,195	0:00:00	0:00:03
20	II/201	x III/20132 - x II/232		0,970	0:00:00	0:00:02
21	II/232	x II/201 - x II/231		2,761	0:00:00	0:00:07
22	II/231	x II/232 - x III/23112		5,210	0:00:00	0:00:13
23	III/23112	x II/231 Březsko - Robčice - x II/231 Březsko	2,672		0:00:06	0:00:00
24	II/231	x III/23112 - x II/232		5,210	0:00:00	0:00:13
25	II/232	x II/231 - x III/23220		1,625	0:00:00	0:00:04
26	III/23220	x II/232 - x III/20131 Rohy	1,440		0:00:03	0:00:00
27	III/23220	x III/20131 Rohy - Rakolusky - x III/20131 Rohy	7,596		0:00:18	0:00:00
28	III/20131	x III/23220 Rohy - x II/201 Brodeslavy - x III/23220 Rohy	2,922		0:00:07	0:00:00
29	III/23220	x III/20131 Rohy - x II/232	1,440		0:00:03	0:00:00
30	II/232	x III/23220 - x II/201		1,138	0:00:00	0:00:03
31	II/201	x II/232 - x III/20125		8,308	0:00:00	0:00:20
32	III/20125	x II/201 - hr. RA - III/20126 Slatina	6,242		0:00:15	0:00:00
33	III/20126	x III/20125 Slatina - Lhota - x III/20125 Slatina	2,820		0:00:07	0:00:00
34	III/20125	x III/20126 - x II/201	1,560		0:00:04	0:00:00
35	II/201	x III/20125 - x III/20127		0,279	0:00:00	0:00:01
36	III/20127	x II/201 - Hlince - x III/20128	5,607		0:00:13	0:00:00
37	III/20128	x III/20127 - x II/201 - x III/20127	3,522		0:00:08	0:00:00
38	III/20127	x III/20128 - x II/201 Chříč	1,947		0:00:05	0:00:00
39	II/201	x II/20127 Chříč - III/20129 Všehrady		4,842	0:00:00	0:00:12
40	III/20129	x II/201 - x III/20130	2,219		0:00:05	0:00:00
41	III/20130	x III/20129 - Hedčany - x III/20129	5,226		0:00:13	0:00:00
42	III/20129	x III/20130 - x III/20134	1,079		0:00:03	0:00:00
43	III/20134	x III/20129 Dřevcevec - x II/201 - x III/20129 Dřevcevec	2,400		0:00:06	0:00:00
44	III/20129	x III/20134 - x II/201 - x II/201 Všehrady	7,366		0:00:18	0:00:00
45	III/20129	x II/201 - x III/2291		3,507	0:00:00	0:00:08

46	III/2291	x III/20129 Dřevcevec - x I/27 - x III/2292 Hrádecko	10,572		0:00:25	0:00:00
47	III/2292	x III/2291 Hrádecko - x I/27 Kralovice - x III/2291 Hrádec.	5,286		0:00:13	0:00:00
48	III/2291	x III/2292 - x III/20129 Dřevcevec	5,402		0:00:13	0:00:00
49	III/20129	x III/2291 - x II/201		1,825	0:00:00	0:00:04
50	II/201	x III/20129 - x I/27		2,281	0:00:00	0:00:05
51	I/27	x II/201 - SUSPK		1,411	0:00:00	0:00:03
Celkem			117,548	50,496	04:42,1	02:01,2

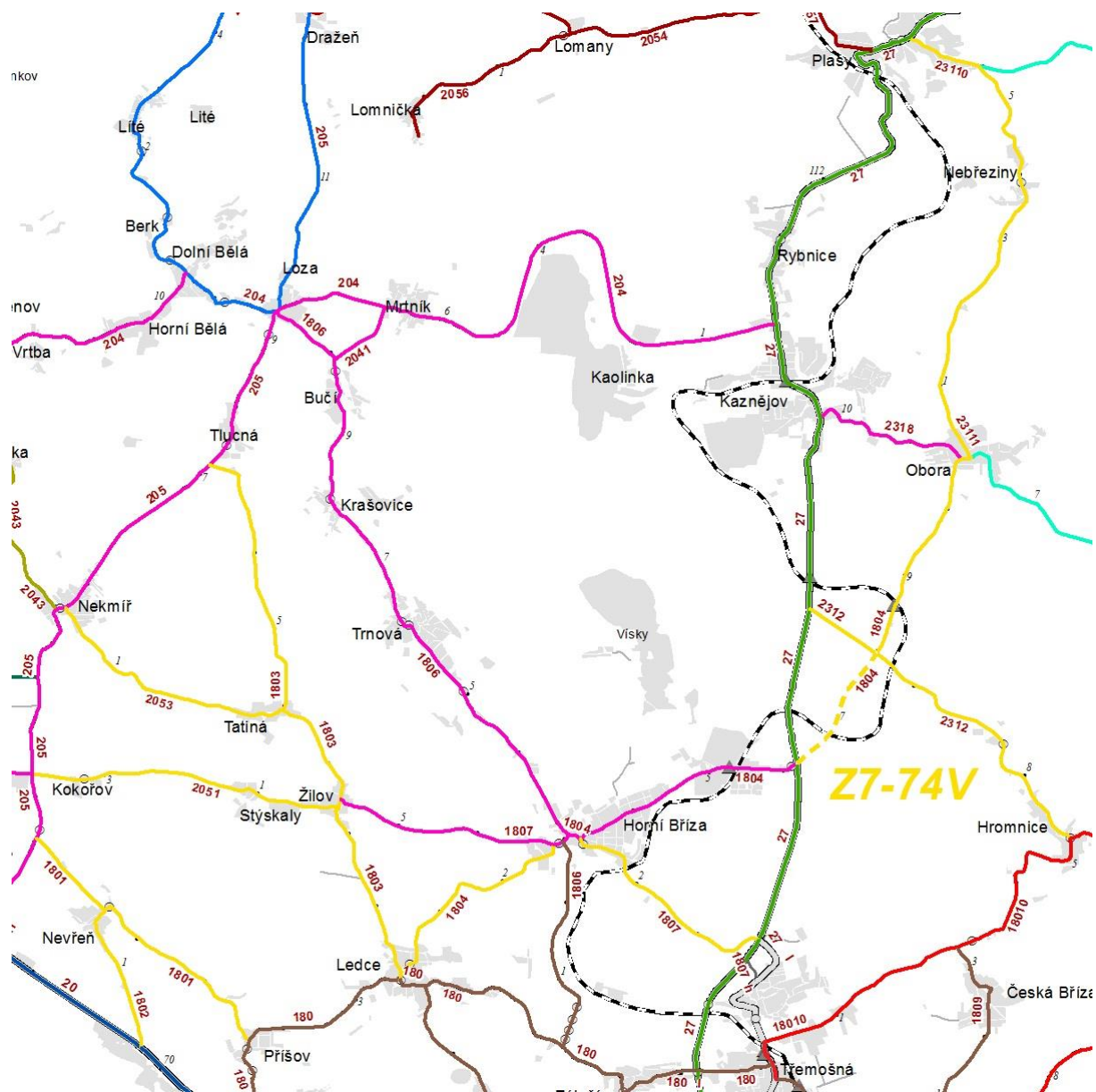
Z5 - 73V



OKRUH:		Z6 - 74V		Délka posypu: 109,440 km		
sypač: 4P4 5549				Využití (%): 91,70%		
posádka: Manhert T., Plaček F., Hobel J.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SUS PK (Kralovice) - x III/2319 Hadačka		4,290	00:00,0	00:10,3
2	III/2319	x I/27 Hadačka - x III/23110 Kopidlo	3,375		00:08,1	00:00,0
3	III/23110	x III/2319 Kopidlo - x III/23111 Plasy - x III/2319 Kopidlo	11,788		00:28,3	00:00,0
5	III/2319	x III/23110 Kopidlo - x III/2318 Dobříč	9,617		00:23,1	00:00,0
6	III/2318	x III/2319 Dobříč - x III/23111 Obora	5,148		00:12,4	00:00,0
7	III/2318	x III/1804 Obora - x III/2314	3,484		00:08,4	00:00,0
8	III/2314	x III/2318 - x III/2313 Jarov	1,276		00:03,1	00:00,0
9	III/2313	x III/2314 - x III/2317 Chotíná	2,843		00:06,8	00:00,0
10	III/2313	x III/2317 Chotíná - x III/2312 Žichlice	3,444		00:08,3	00:00,0
11	III/2312	x III/2312 Chotíná - x II/231		0,576	00:00,0	00:01,4
12	III/2312	x II/231 - Dolany - x II/180	4,028		00:09,7	00:00,0
13	III/2312	x II/180 - x III/18013	0,621		00:01,5	00:00,0
14	III/18013	x III/2312 - x II/180 - x III/2312	1,712		00:04,1	00:00,0
15	III/2312	x III/18013 - x III/23113	0,638		00:01,5	00:00,0
16	III/23113	x III/2312 - Nadryby - x III/2315	5,196		00:12,5	00:00,0
17	III/2315	x III/2313 - x II/231 Nynice	3,575		00:08,6	00:00,0
18	II/231	x III/2315 - x III/2316		0,090	00:00,0	00:00,2
19	III/2316	x II/231 - hr. RO - x II/231	2,760		00:06,6	00:00,0
20	II/231	x III/2316 - x III/2315		0,090	00:00,0	00:00,2
21	III/2315	x II/231 - x III/23113	3,575		00:08,6	00:00,0
22	III/23113	x III/2315 - x III/23213	1,246		00:03,0	00:00,0
23	III/23213	x III/23113 - x III/2312 - x III/23113	5,680		00:13,6	00:00,0
24	III/23113	x III/23213 - x III/2312	2,558		00:06,1	00:00,0
25	III/2312	x III/23113 - x II/231	2,769		00:06,6	00:00,0
26	III/2312	x II/231 - x III/2313		0,576	00:00,0	00:01,4
27	III/2313	x III/2312 Žichlice - x III/2317	3,444		00:08,3	00:00,0
28	III/2317	x III/2313 - x II/231 - x III/2313	3,920		00:09,4	00:00,0
29	III/2313	x III/2317 - x III/2318 - x III/2314	4,597		00:11,0	00:00,0
30	III/2314	x III/2313 - x III/2318	1,276		00:03,1	00:00,0
31	III/2318	x III/2314 - x III/2319	1,664		00:04,0	00:00,0
32	III/2318	x III/2319 - x II/231 - x III/2319 (pouze pluhování)	6,214		00:14,9	00:00,0
33	III/2319	x III/2318 - x I/27 Hadačka	12,992		00:31,2	00:00,0
34	I/27	x III/2319 Hadačka - SUSPK kralovice		4,290	00:00,0	00:10,3
Celkem			109,440	9,912	04:22,7	00:23,8

OKRUH:		Z7 - 74V		Délka posypu: 83,666 km		
sypač: 3P9 8590				Využití (%): 68,16%		
posádka: Lavička K., Hauner V., Plos J.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SUS PK (Kralovice) - x III/23110 Plasy		12,061	00:00,0	00:24,1
2	III/23110	x I/27 Plasy - x III/23111 Plasy	0,956		00:02,3	00:00,0
3	III/23111	x III/23110 Plasy - x III/2318 Obora	5,600		00:13,4	00:00,0
4	III/2318	x III/23111 - x III/1804		0,118	00:00,0	00:00,2
5	II/1804	x III/2318 Obora - x III/2312	2,717		00:06,5	00:00,0
6	III/2312	x III/1804 - x III/18010 Hromnice	3,613		00:08,7	00:00,0
7	III/2312	x III/18010 Hromnice - x I/27	4,617		00:11,1	00:00,0
8	I/27	x III/2312 - x III/1804		1,956	00:00,0	00:03,9
9	III/1804	x I/27 - x III/1807 Horní Bříza		2,951	00:00,0	00:05,9
10	III/1804	x III/1807 Horní Bříza - x III/1807		0,294	00:00,0	00:00,6
11	III/1804	x III/1807 Horní Bříza - x II/180 Ledce	2,848		00:06,8	00:00,0
12	III/1803	x II/180 Ledce - x II/205 Tlucná	7,392		00:17,7	00:00,0
13	III/1803	x II/205 - x III/2053 Tatiná	3,451		00:08,3	00:00,0
14	III/2053	x III/1803 Tatiná - Nekmír - x III/1803 Tatiná	6,562		00:15,7	00:00,0
15	III/1803	x III/2053 Tatiná - x III/2051 Žilov	1,547		00:03,7	00:00,0
16	III/2051	x III/1803 Žilov - x II/205 Kokořov - x III/1803 Žilov	7,846		00:18,8	00:00,0
17	II/1803	x III/2051 Žilov - x II/180 Ledce	2,394		00:05,7	00:00,0
18	II/180	x III/1803 Ledce - x III/1801 Příšov		2,164	00:00,0	00:04,3
19	III/1801	x II/180 Příšov - x II/205 - x III/1802 Nevřeň	5,099		00:12,2	00:00,0
20	III/1802	x III/1801 Nevřeň - x I/20 - x III/1801 Nevřeň	3,772		00:09,1	00:00,0
21	III/1801	x III/1802 Nevřeň - x II/180 Příšov	2,599		00:06,2	00:00,0
22	II/180	x III/1801 Příšov - x III/1803 Ledce		2,164	00:00,0	00:04,3
23	III/1804	x II/180 Ledce - x III/1807 Horní Bříza	2,848		00:06,8	00:00,0
24	III/1804	x III/1807 - x III/1807 Horní Bříza		0,294	00:00,0	00:00,6
25	III/1807	x III/1804 Horní Bříza - x I/27 - x III/1804 Horní Bříza	6,052		00:14,5	00:00,0
26	III/1804	x III/1807 Horní Bříza - x I/27		2,951	00:00,0	00:05,9
27	III/1804	x I/27 - x III/2312 - x I/27 (pouze pluhování)	3,476		00:08,3	00:00,0
28	I/27	x III/1804 - x III/2312		1,956	00:00,0	00:03,9
29	III/2312	x I/27 - x III/1804	1,004		00:02,4	00:00,0
30	III/1804	x III/2312 - x III/2318 Obora	2,717		00:06,5	00:00,0
31	III/2318	x III/1804 - x III/23111		0,118	00:00,0	00:00,2
32	III/2311	x III/2318 Obora - x III/23110	5,600		00:13,4	00:00,0
33	III/23110	x III/23111 - x I/27 Plasy	0,956		00:02,3	00:00,0
34	I/27	x III/23110 Plasy - SUSPK Kralovice		12,061	00:00,0	00:24,1
Celkem			83,666	39,088	03:20,8	01:18,2

Z7 - 74V



OKRUH:		Z8 - 73V		Délka posypu: 76,342 km		
sypač: 1P8 0744				Využití (%): 63,61%		
posádka: Novák Z. Kopka P., Koudele L.						
poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/27	SUSPK Kralovice - x II/201		1,411	00:00,0	00:02,8
2	III/201	x I/27 - x III/20137		4,904	00:00,0	00:09,8
3	III/20137	x II/201 - x III/20136 - x II/201	4,662		00:11,2	00:00,0
4	II/201	x III/20137 - x III/20138		0,663	00:00,0	00:01,3
5	III/20138	x II/201 - Bukovina - x II/201	2,030		00:04,9	00:00,0
6	II/201	x III/20138 - x III/20139		2,302	00:00,0	00:04,6
7	III/20139	x II/201 - Řemešín - x II/201	3,406		00:08,2	00:00,0
8	II/201	x III/20139 - x III/0274		1,818	00:00,0	00:03,6
9	III/0274	x II/201 - x I/27 - x II/201	13,656		00:32,8	00:00,0
10	III/20140	x III/0274 - x III/20141		0,723	00:00,0	00:01,4
11	III/20140	x II/201 Mladotice - x III/20141	0,437		00:01,0	00:00,0
12	III/20141	x III/20140 - Velká Černá Hat' - x III/20140	8,526		00:20,5	00:00,0
13	III/20140	x III/20141 - x III/20140a	5,728		00:13,7	00:00,0
14	III/20140a	x III/20140 - Přehořov - x III/20140	1,476		00:03,5	00:00,0
15	III/20140	x III/20140a - x II/206 Žihle	1,620		00:03,9	00:00,0
16	II/206	x III/20140 Žihle - x III/2062		0,974	00:00,0	00:01,9
17	II/206	x III/2062 - hr. RA - x III/2062	3,978		00:09,5	00:00,0
18	II/206	x III/2062 - x III/2066 Žihle		1,305	00:00,0	00:02,6
19	III/2066	x II/206 - Hluboká - x II/206	8,986		00:21,6	00:00,0
20	II/206	x III/2066 - x III/2063		0,331	00:00,0	00:00,7
21	III/2063	x II/206 - x III/2064 Velečín		4,531	00:00,0	00:09,1
22	III/2064	x III/2063 Velečín - Ostrovec - x III/2063 Velečín	3,372		00:08,1	00:00,0
23	III/2063	x III/2064 Velečín - x III/2064 Blatno		2,969	00:00,0	00:05,9
24	III/2064	x III/2063 Blatno - hr. LN/PS		1,213	00:00,0	00:02,4
25	III/2264	hr. LN/PS - hr. LN/PS Kračín - hr. LN/PS	10,680		00:25,6	00:00,0
26	III/2064	hr. LN/PS - x III/2063		1,213	00:00,0	00:02,4
27	III/2063	x III/2064 Blatno - x II/206		7,500	00:00,0	00:15,0
28	III/20140	x II/206 Žihle - x II/201 Mladotice	7,785		00:18,7	00:00,0
29	II/201	x III/20140 Mladotice - x I/27		10,410	00:00,0	00:20,8
30	I/27	x II/201 - SUSPK Kralovice		1,411	00:00,0	00:02,8
Celkem			76,342	43,678	03:03,2	01:27,4

2.3 Seznam mechanismů

Mechanismy pro posyp

Vlastní:

- 13 ks sypačů pro posyp chemickými rozmrazovacími látkami se sněhovou radlicí
- 11 ks sypačů pro zdrsňovací posyp se sněhovou radlicí

Mechanismy pro pluhování

Vlastní:

- 3 ks traktorů se závěsnou radlicí
- 3 ks traktorů s předsazenou radlicí „Y“
- 2 ks sněhových fréz

Dodavatelské

- 1 ks traktorů se závěsnou radlicí

Rekapitulace

- 24 ks sypačů
- 24 ks radlic
- 1 ks šípových pluhů
- 3 ks závěsných radlic
- 3 ks předsazených radlic „Y“
- 5 ks nakladačů
- 2 ks sněhových fréz

2.4 Spojení s nepřetržitou službou

Směnový vedoucí (dispečer) ZÚ:

Kralovice: Žatecká 732, 331 41 Kralovice

mobil: 737 285 650

e-mail: zimaps@suspk.eu

2.5 Seznam zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu

DISPEČINK (spojení s nepřetržitou službou) – 737 285 650

Jméno	Funkce	Pracoviště	Mobilní telefon
Jaroslav Sádlo	hlavní dispečer ZÚ	Přeštice	605 299 701
Radek Šíma	provozní ředitel	Plzeň	778 434 199
Ing. Václav Beroušek	vedoucí provozního střediska okresu	Kralovice	777 367 534
Zbyněk Jaroš	vedoucí střediska 73 - Kralovice	Kralovice	737 285 607
Stanislav Kouba	vedoucí střediska 74 - Kralovice	Kralovice	737 285 609
Monika Pancová	vedoucí střediska 75 - Úněšov	Úněšov	737 285 651
David Procházka	vedoucí střediska 76 - Plzeň	Plzeň	737 285 658
Vendulka Šírká	technik střediska 73	Kralovice	775 430 485
Ivana Meniecová	technik střediska 74	Kralovice	775 430 484
Jiří Sedlák	technik střediska 75	Úněšov	737 285 626
Eva Kliková	technik střediska 76	Plzeň	737 285 622

2.6 Seznam úložišť posypového materiálu

Středisko	Skládka	Druh materiálu	Kapacita (t)
73	Kralovice	sůl	1 000
	Žichlice	drť 2/5	600
74	Kralovice	šmanty	110
		drť 2/5	500t
		struska	140
	Manětín	drť 2/5	500
75	Úněšov	sůl	1 000
		drť 2/5	1 500
76	Vochoz	sůl	1 000
		drť 2/5	500

Předzásobení soli

Množství soli garantované jako zásoba ve skladech Plzeň – sever 3 000 tun.

2.7 Sjednaná výpomoc

Firma (organizace)	Číslo smlouvy	Sídlo	Jméno obsluhy	Telefon	Sjednaná činnost
Martin Pirner		Manětín	Martin Pirner	607 857 888	pluhování
Město Úterý		Úterý	Konstatinovič Václav	725041085	pluhování
Statek Úněšov a.s.		Dolní Jamné	Pleninger František Ing.	602187324	nakladač
Martin Pirner		Hrádek 16	Martin Pirner	605 911 223	pluhování
město Manětín		Manětín 89	Václav Franče	723 231 419	nakládka

2.8 Režim zimní údržby v chráněných oblastech

- nejsou žádné

3 DOKLADOVÁ ČÁST

3.1 Kalamitní plán

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti odstranit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem Plánu ZÚ a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkům.

Povětrnostní situace a její důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob zimní údržby podle Plánu ZÚ nedostatečný a proto mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.

Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace:

a) Vedoucí ZÚ na středisku nebo dispečer ZÚ

- posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí
- spojit se s ostatními dispečery ZÚ a prověřit rozsah kalamity
- povolat do služby všechny dostupné pracovníky a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
- spojit se s dalšími dodavateli ZÚ a stanovit jim úkoly dle stávající situace
- do deníku ZÚ zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
- oznámit vznik silniční kalamity vedoucímu směny ZÚ a informovat je o rozsahu a provedených opatřeních
- dalším průběhu likvidace zimní silniční kalamity pravidelně informovat vedoucího ZÚ

b) Vedoucí ZÚ

- po nástupu na pracoviště až do svolání OOŠ přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci okresu s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované zimní údržby v okrese
- neprodleně informuje o situaci vedoucího ZÚ a konzultuje s ním další postup

c) Vedoucí ZÚ, vedoucí OOŠ

- na základě zjištěných skutečností svolává mimořádné zasedání OOŠ a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení ZÚ
- po podrobné analýze a konzultaci kalamitní situace na zasedání OOŠ informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány a pověřený člen OOŠ informuje další příslušné instituce, včetně regionálního zpravodajského pracoviště KÚ, dále sdělovací prostředky, o zhoršení sjízdnosti silnic, postupu prací, případně o vedení objízdných tras

d) Okresní operační štáb (OOŠ)

- přebírá řízení ZÚ a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení zimní kalamity i u jiných organizací
- stanoví stupeň zimní kalamity i způsob údržby daný pro příslušný stupeň
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZÚ
- zajistí včasnou informovanost o situaci a jejích dopadech u obecních, městských a okresních úřadů
- za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, požádá příslušný úřad o využití jeho pravomocí podle § 5, odst. 2-4 zákona č. 425/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle Plánu ZÚ
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, jímž byl oznámen její vznik
- na závěr své činnosti provede mimořádný OOŠ písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění

Stupně zimní silniční kalamity

Stupně zimní silniční kalamity vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje vedoucí ZÚ a potvrzuje je mimořádný kalamitní Okresní operační štáb.

I. stupeň - kalamita v rozsahu cca jednoho střediska. Udržují se přednostně silnice I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možností a jen ty, kde projíždějí autobusové spoje.

II. stupeň - kalamita v rozsahu rozšíření více než na polovinu okresu Plzeň - sever. Udržuje se sjízdnost především na silnicích I. pořadí důležitosti, na II. pořadí se udržují jen dopravně nejzatíženější silnice – výběr zajistí OOS!

III. stupeň - kalamita na území celého okresu Plzeň - sever. Udržují se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti. Mimořádný OOS popřípadě stanoví prioritu pro nové trasy určené pro vedení objížděk.

3.2 Záznamy z jednání štábu zimní údržby

PREZENČNÍ LISTINA - Plzeň sever

Jméno a příjmení	Organizace	Tel. č.	Email	Datum	Podpis	Zaslání elektronicky/ tisková podoba
Mgr. Dušan Pakandl	Krajský úřad Píseňského kraje referát dopravy a SH	777 353 818	dusan.pakandl@ptzensky-kraj.cz		/	
Radek Šima	SUSPK	778 434 190	radek.sima@suspk.eu		/	
Jiří Mužík	SUSPK	724 201 928	jiri.muзик@suspk.eu		/	
Jiří Slapnicka	SUSPK	724 973 109	jiri.slapnicka@suspk.eu		/	
Michal Syřinek	ŘSD ČR, Správa Pízeň	606 411 985	michal.syřinek@rd.cz		/	
	ČSAD		csadptzen@csadptzen.cz			
npor. Ing. Štefan Livinka	HZS PK	724-250-927	stefan.livinka@hzspk.cz	11.9.18	[podpis]	e. b. s. k. v. z.
kpt. Ing. Martin Cibulka	PČR - KRP-P OSDP	606 656 019	martin.cibulka@pcr.cz		[podpis]	
por. Ing. Jaroslav Fronek	PČR - DI Pízeň venkov	724 536 140	jaroslav.fronek2@pcr.cz	12.9.18	[podpis]	elektronicky
Pavla Froňková	OD MěÚ Nýřany	377 611 118	kbastan@mukl.cz		/	
Bc. Vlastimil Pech	OD MěÚ Kralovice	373 300 270	pech.vlastimil@kralovice.cz		/	
Ing. Mareš FURCH	DO VĚŤ PÍLANY	377 644 145	MAREŠ.FILIP@VĚT.PILANY.CZ	11.9.2018	[podpis]	ELEKTRONICKY
ING. TROJEDL	OV PČR - KRALOVCE	373 300 270	TROJEDL.THEO@OV.KRALOVCE.CZ	12.9.18	[podpis]	-/-
ING. HENRIKOVÁ	OV PČR - KRALOVCE	373 300 270	HENRIKOVÁ.MARTIN@OV.KRALOVCE.CZ	11.9.18	[podpis]	-/-
Ing. Bc. Vlastimil Pech	OV PČR - KRALOVCE	373 300 270	VLASTIMIL.PECH@OV.KRALOVCE.CZ	11.9.18	[podpis]	-/-
Douč. Procházka	SUSPK - informační systém	777 353 818	douc.prochazka@suspk.eu	12.9.2018	[podpis]	e. b. s. k. v. z.

* 725 095 416	SUSPK	607 277 701	suppl. and 607 277 701	12.9.20
WARRICK - Salford				
WARRICK - Salford	SUSPK - red. ch. 70	607 277 701	suppl. and 607 277 701	12.9.20
WARRICK - Salford	SUSPK - red. ch. 74	607 277 701	suppl. and 607 277 701	12.9.20
WARRICK - Salford	SUSPK	607 277 701	suppl. and 607 277 701	12.9.20

3.3 Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

3.4 Operační štáb ZÚ:

Jméno a příjmení	Organizace	Tel. č.	Email
Mgr. Dušan Pakandl	Krajský úřad Plzeňského kraje referát dopravy a SH	777 353 618	dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz
Jaroslav Sádlo	SÚSPK	605 299 701	jaroslav.sadlo@suspk.eu
Radek Šíma	SÚSPK	778 434 199	radek.sima@suspk.eu
Michal Syřínek	ŘSD ČR, Správa Plzeň	606 411 985	michal.syrinek@rsd.cz
	ČSAD		csadplzen@csadplzen.cz
npor. Ing. Štefan Livinka	HZS PK	725 045 416	stefan.livinka@hzspk.cz
kpt. Ing. Martin Cibulka	PČR - KŘP-P OSDP	606 656 019	martin.cibulka@pcr.cz
por. Ing. Jaroslav Froněk	PČR - DI Plzeň venkov	724 536 140	jaroslav.fronek2@pcr.cz
Ing. Markéta Fikrlová	OD MěÚ Nýřany	377 611 115	marketa.fikrlova@nyrany.cz
RNDr. Jiří Tišer	OD MěÚ Kralovice	373 300 275	tiser.jiri@kralovice.cz

Veškeré požadavky vůči HZS Plzeňského kraje nutno řešit cestou krajského operačního a informačního střediska (KOPIS) na tel. 112, 150 nebo 950 330 110

3.5 Další doklady

Spojení na pracovníky Správy ŘSD ČR:	Ing. Kuťák Zdeněk	606 411 993
	Ing. Michal Syřínek	606 411 985
	Jan Weber	721 819 547