

Grafický manuál vozidel

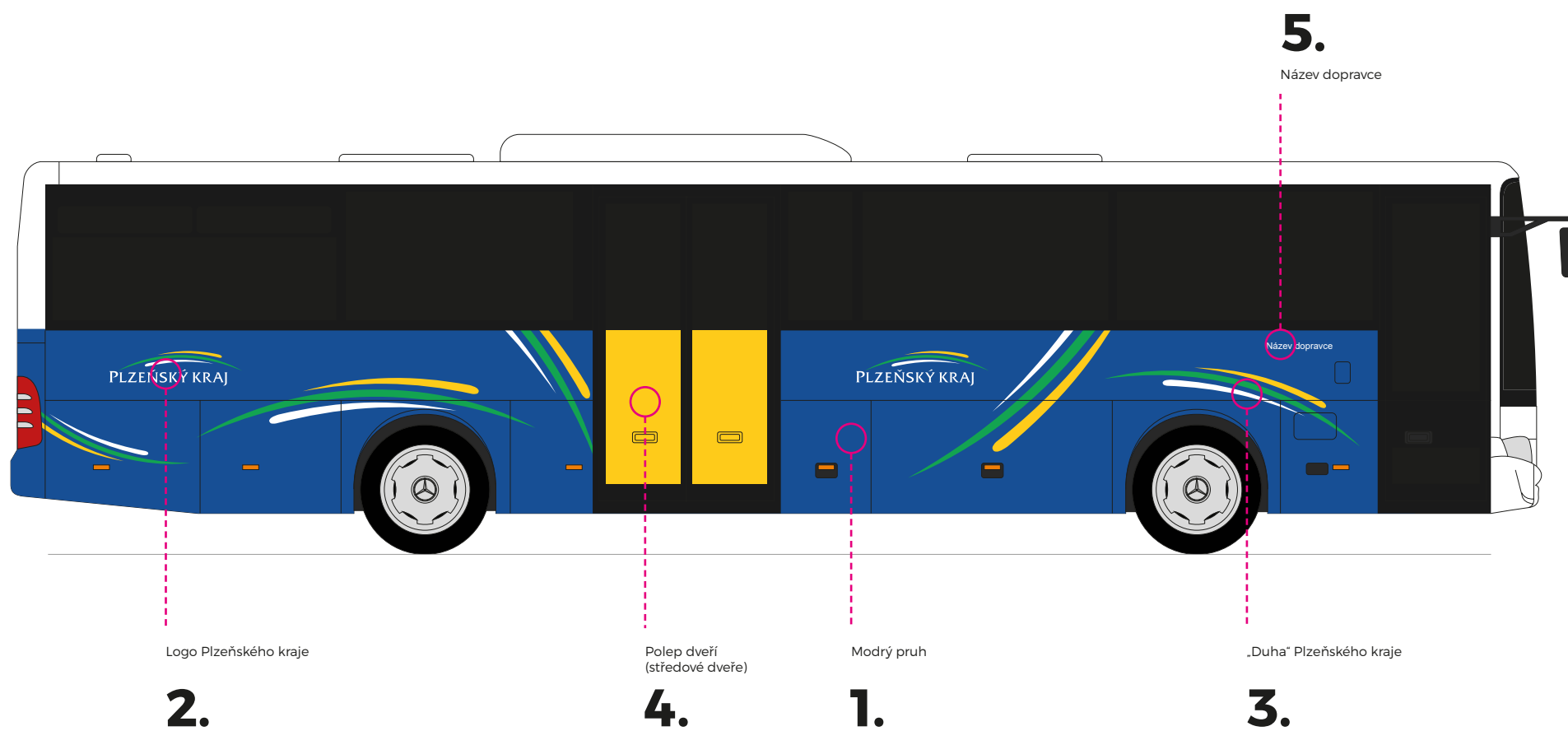


Slovo úvodem

Grafický manuál definuje pravidla pro nástřik/polep vozidel plzeňské veřejné dopravy. Vymezuje použití jednotlivých grafických prvků.

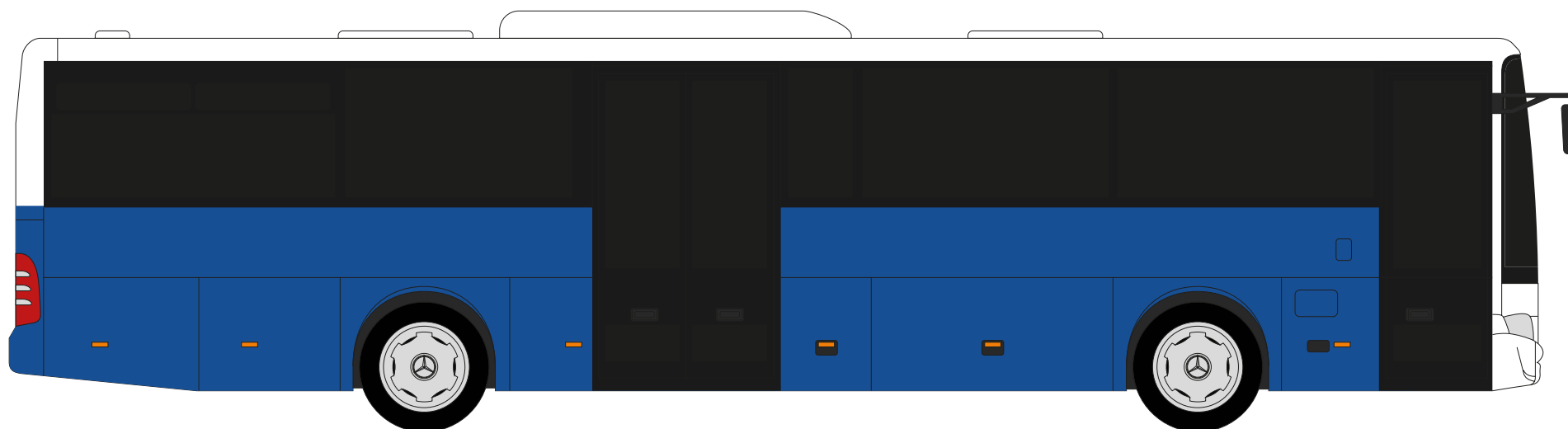
Při výrobě vozů musí být dodržena pravidla tohoto manuálu, aby byl zachován jednotný vzhled všech vozidel.

Grafické prvky



1. Modrý pruh

Pravá strana vozu (strana dveří)

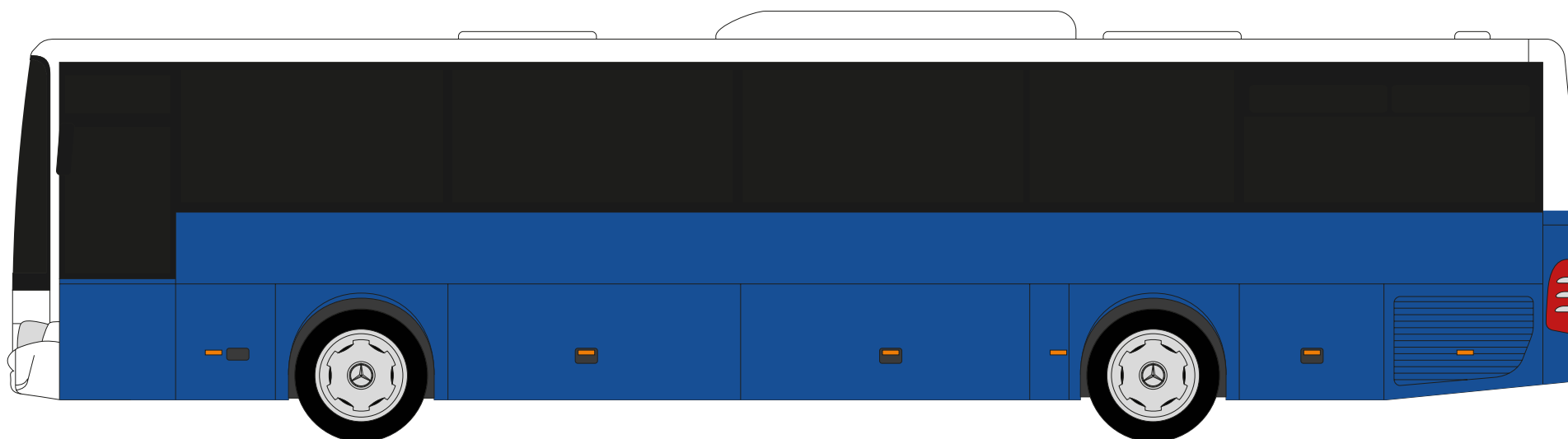


Modrý pruh začíná za dveřmi řidiče a táhne se po celé délce autobusu až ke konci vozu. Po celé délce je stejně vysoký. Vertikálně od spodní hrany oken ke spodku autobusu. V případě, kdyby byla okna v různé výšce, bude začínat pruh na spodní hraně nejvyššího okna. Lze obecně říci, že pod okny bude modrý, nad nimi pak bílý/stříbrný.



1. Modrý pruh

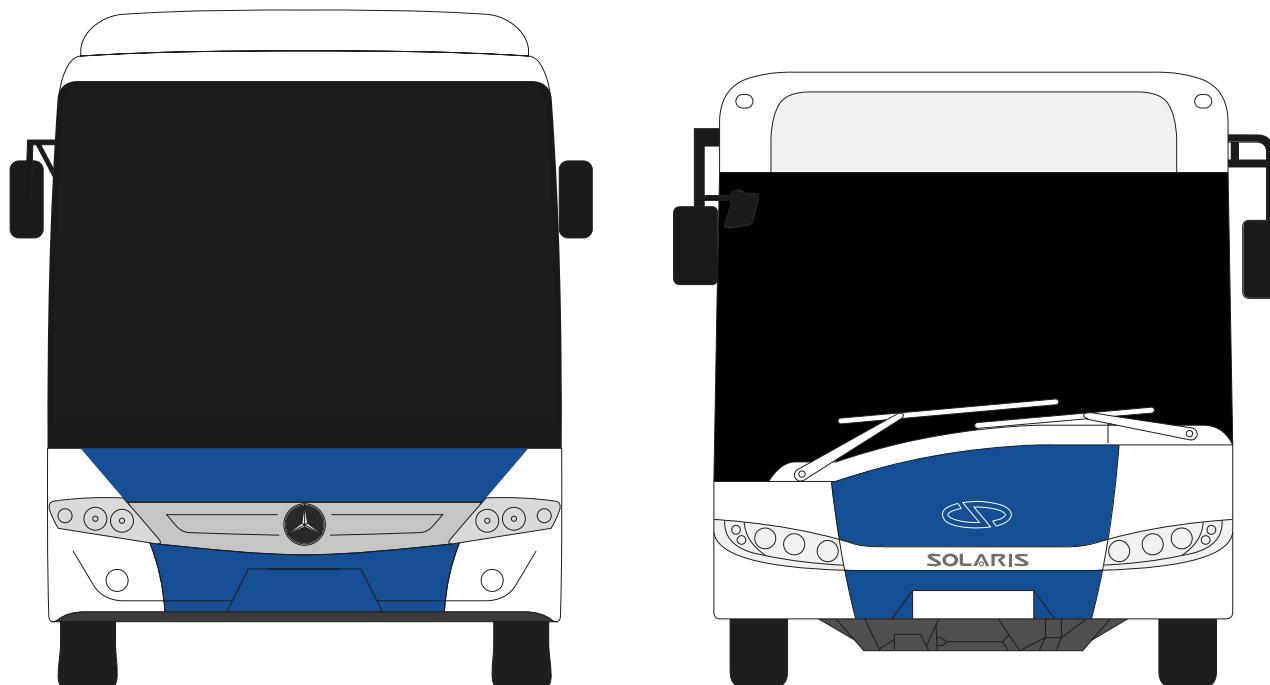
Levá strana vozu (strana řidiče)



Modrý pruh na levé straně zrcadlově odpovídá pravé straně vozidla.
Začíná již za přední stranou vozu. (Jakoby součástí pruhu byly dveře řidiče).

1. Modrý pruh

Přední strana vozu

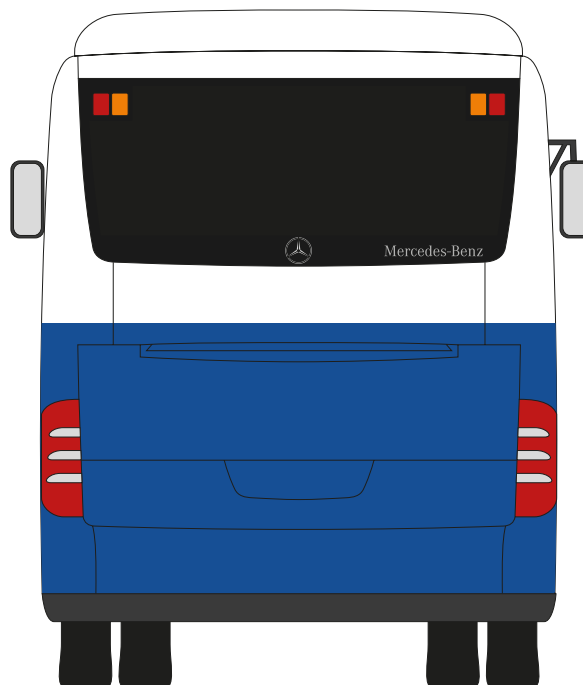


Pruh na přední straně je vycentrován podle vertikální osy autobusu a jeho šířka je definována šířkou masky mezi světlý. Začíná pod čelním sklem a končí na spodní hraně předního nárazníku. Není to přesný pruh, ale jeho tvar se odvozuje od tvaru přední masky.

Přední stranu lze rozdělit na tři části. Část pravého světlometu, střední část nad/pod mřížkou chladiče a část levého světlometu. Modrý pruh je pouze ve střední části nad/pod mřížkou chladiče.

1. Modrý pruh

Zadní strana vozu



Na zadní straně modrý pruh spojuje oba modré pruhy z bočních stran. Je ve stejné výšce a končí na spodní hraně zadního nárazníku.

2. Logo Plzeňského kraje

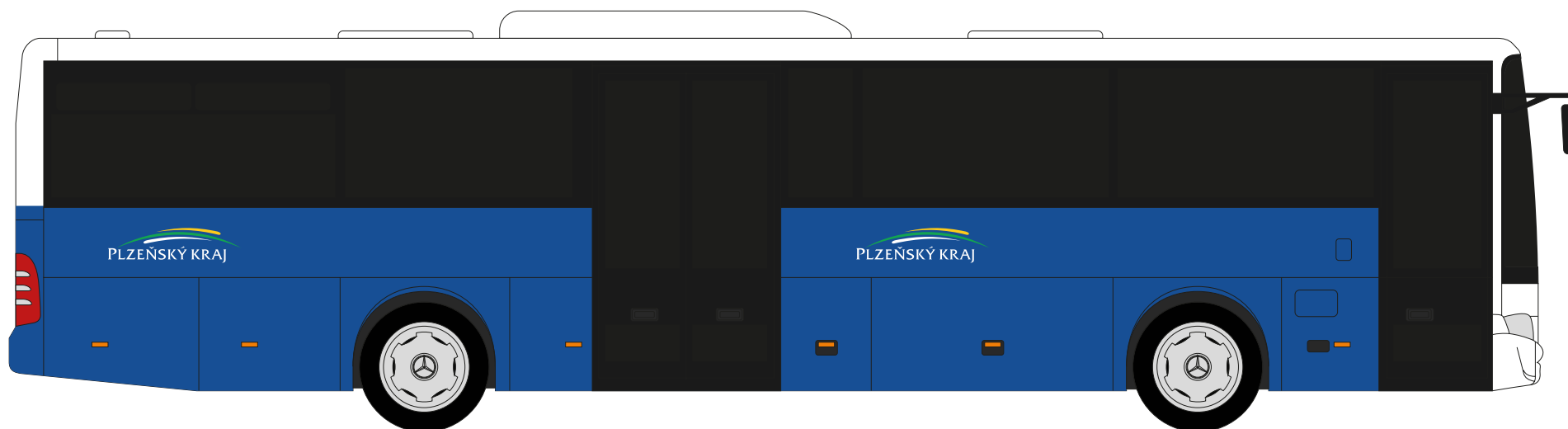
Definice ochranné zóny



Při umísťování loga na vozidlo nesmí být narušena ochranná zóna kolem loga. Nesmí do ní zasahovat žádná jiná grafika ani text. Ochranná zóna se definuje se jako oblast ve vzdálenosti výšky litery(písmene) P od vnějších obrysů logotypu.

2. Logo Plzeňského kraje

Pravá strana vozu (strana dveří)

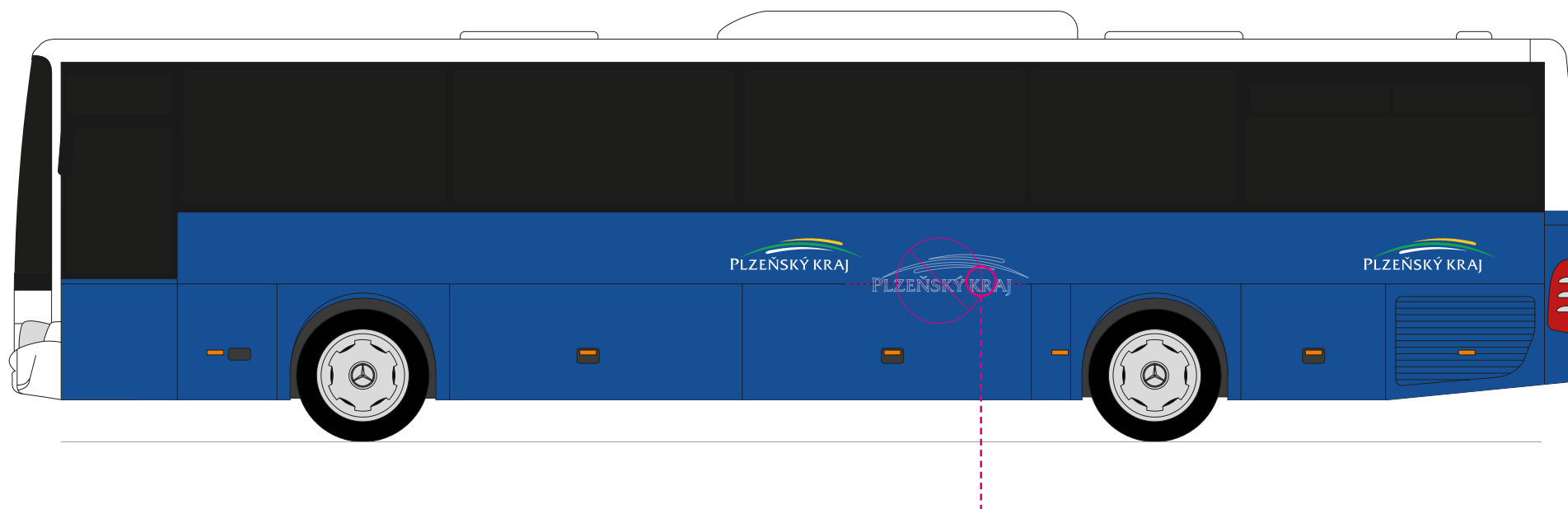


Na pravém boku jsou umístěna dvě stejně velká loga Plzeňského kraje. Umístěna jsou v horní polovině modrého pruhu. První je umístěno před středními dveřmi a druhé za zadní nápravou blíže k zadní části vozu.

Při aplikaci loga dodržujte ochrannou zónu loga.

2. Logo Plzeňského kraje

Levá strana vozu (strana řidiče)



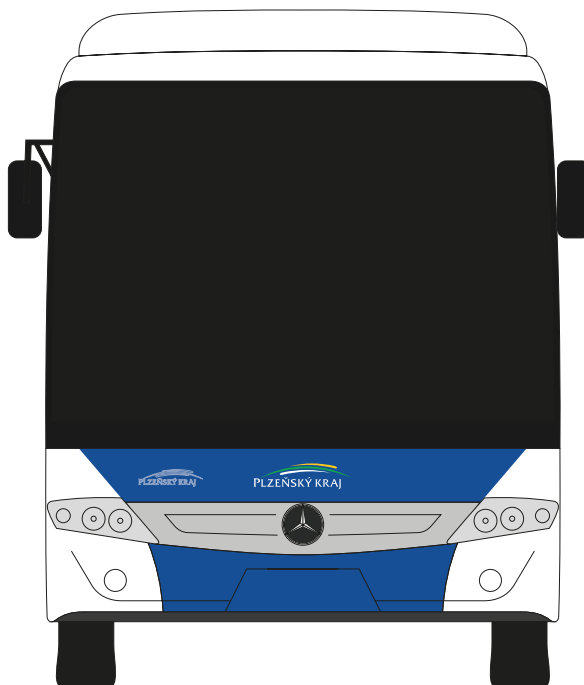
První logo na levé straně autobusu je ve střední části vozu v horní části pruhu pod okny. Druhé logo zrcadlí logo z pravé strany vozidla.

Opět zde platí pravidlo, aby logo nebylo umístěno na rozdělených částech vozidla. Viz. ukázka špatného umístění.

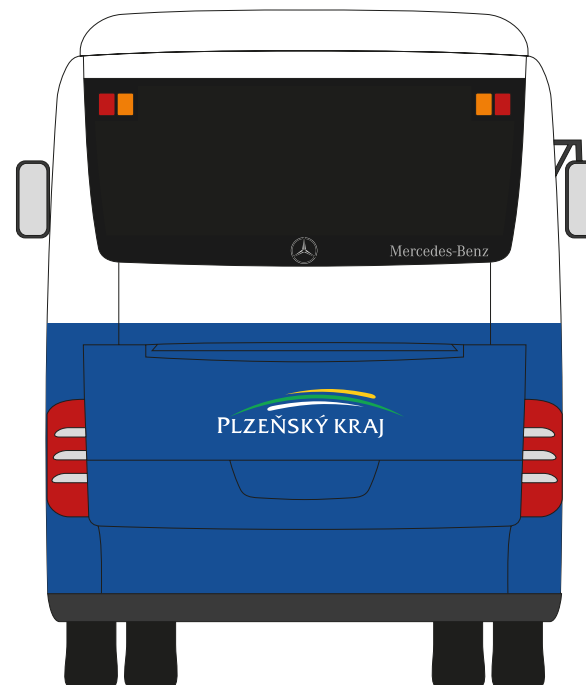
Chybné umístění.
Logo je rozděleno spárou mezi plechy.

2. Logo Plzeňského kraje

Přední a zadní strana vozu



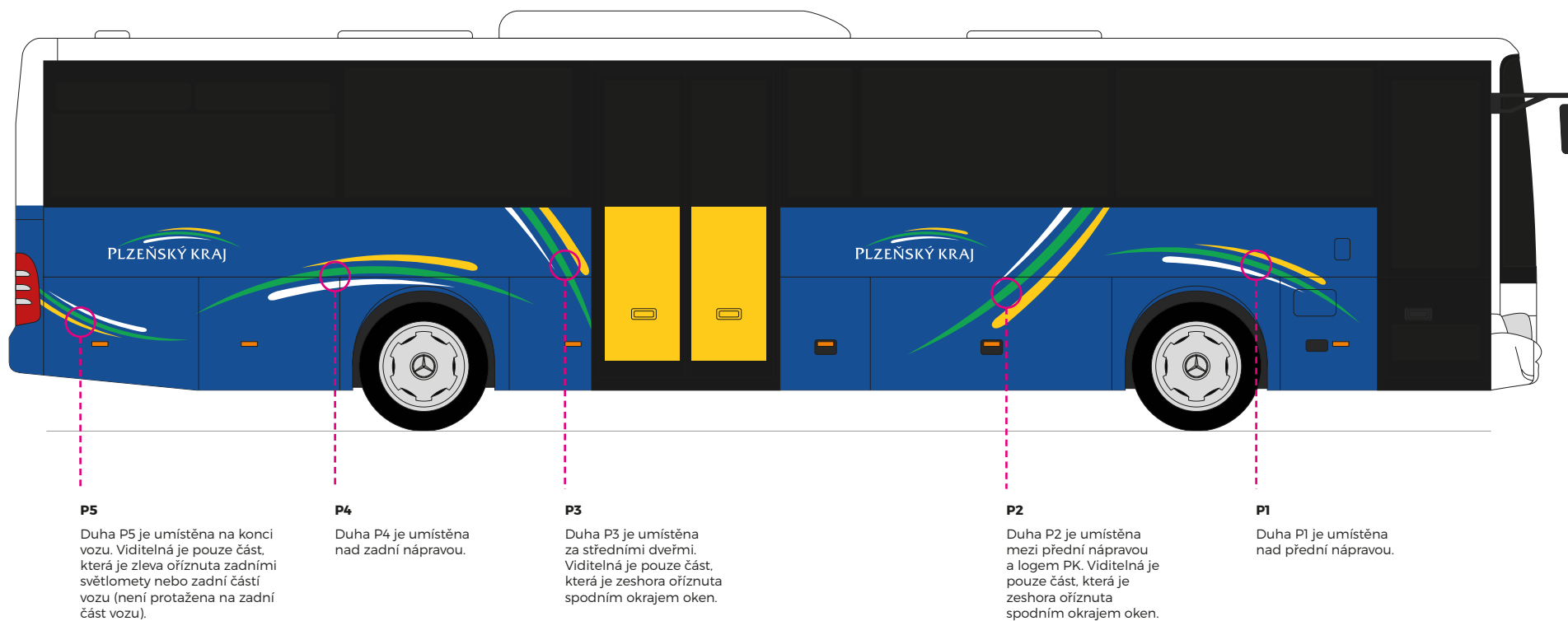
Na přední straně je logo o velikosti 40 cm (šířka) vystředěno a umístěno nad maskou nebo na kapotě. Kdyby byla při velikosti 40 cm narušena ochranná zóna, je dovoleno logo zmenšit natolik, aby narušena nebyla. Pokud by se muselo logo zmenšit pod 20 cm na šířku, lze je posunout ze středu k jedné nebo druhé straně. Preferováno je posunutí ke straně dveří.



Na zadní straně je jedno logo vycentrované horizontálně, v horní části modrého pruhu. Opět zde platí pravidlo, aby logo nebylo umístěno na rozdělených částech vozidla. Maximální velikost je 80 cm na šířku a zmenšuje se pouze, pokud by byla narušena jeho ochranná zóna nebo bylo umístěno přes spáru.

3. „Duha“ Plzeňského kraje

Pravá strana vozu (strana dveří) – Duha označena P1-P5

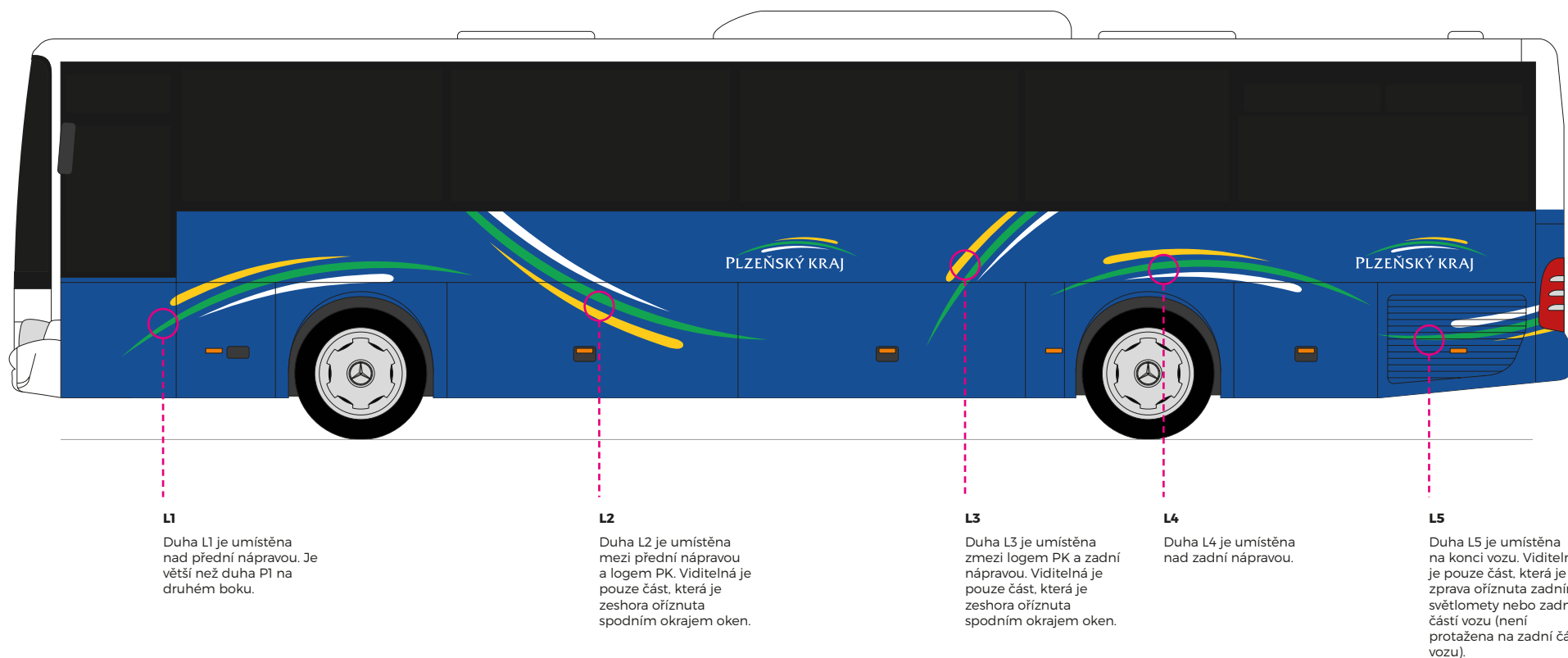


Prvky duhy jsou na vozidle umístěny podle nákresu.

Platí zde doporučení, aby nebyly umístěny na mnoha rozdělených částech vozidla.

3. „Duha“ Plzeňského kraje

Levá strana vozu (strana řidiče) – Duha označena L1-L5

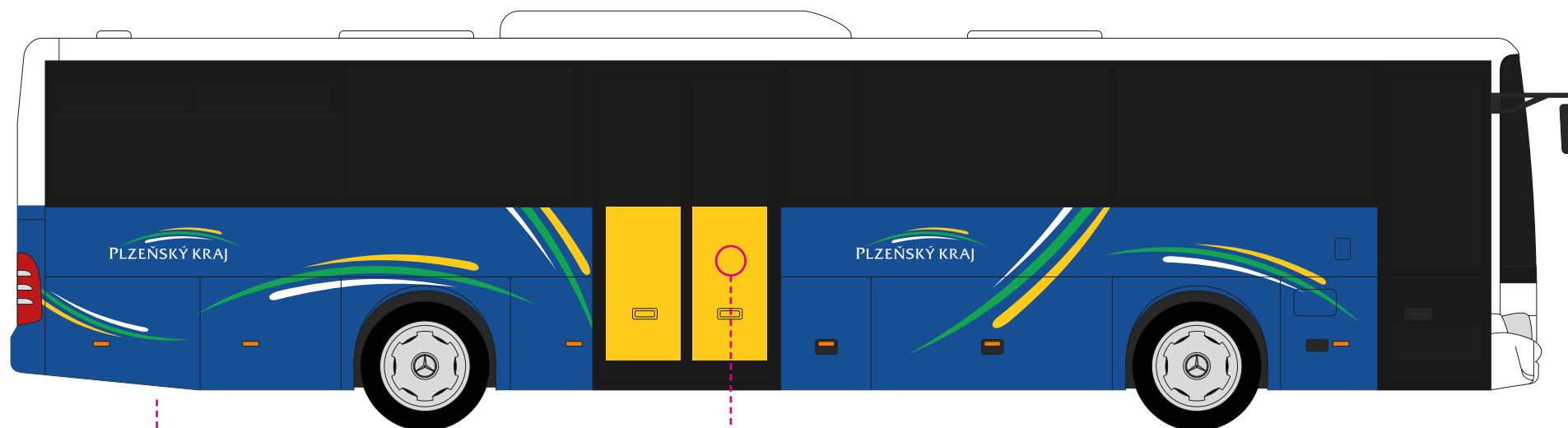


Prvky duhy jsou na vozidle umístěny podle nákresu.

Platí zde doporučení, aby nebyly umístěny na mnoha rozdělených částech vozidla.

4. Polep dveří

Umístění grafiky na vozidle



Pokud by měl vůz i zadní dveře, budou polepeny stejně jako dveře středové.

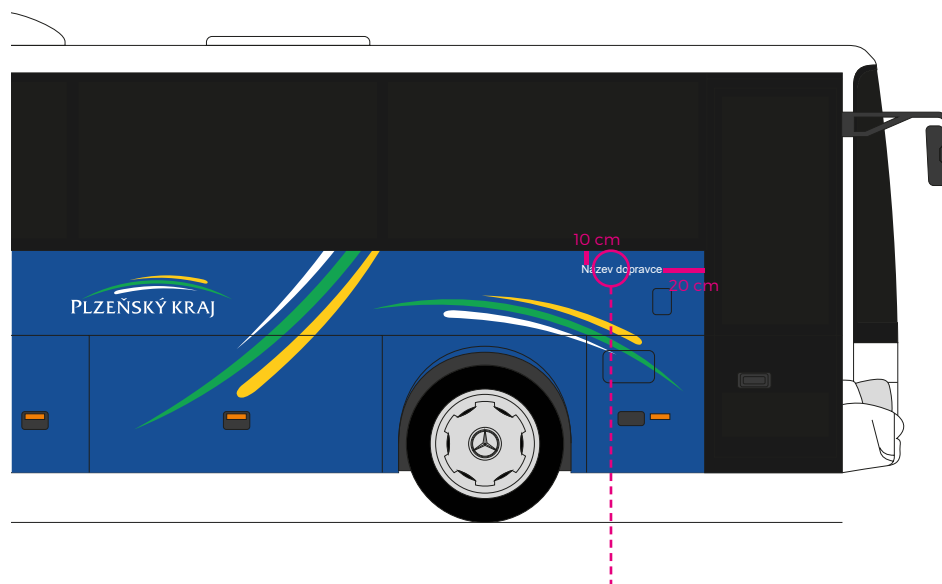
Všechny dveře s výjimkou předních dveří u řidiče budou polepeny žlutou perforovanou fólií určenou na polep oken.

5. Název dopravce

Umístění názvu dopravce

Arial

Písmo M 1:1

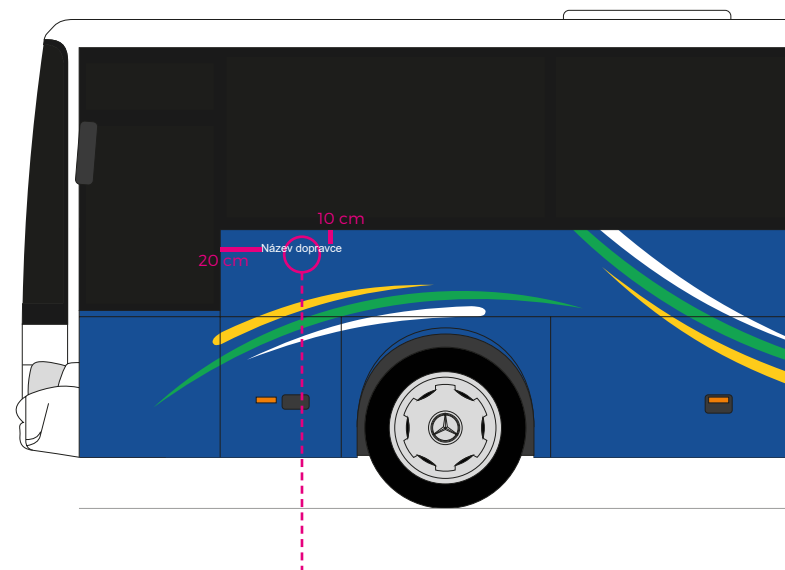


Vyhrazené místo pro název dopravce je za předními dveřmi pod spodní hranou okna.

Vodorovná vzdálenost názvu od předních dveří je 20 cm.

Vzdálenost od spodního okraje okna je minimálně 10 cm.

Použité písmo je Arial, velikost 5 cm (140 pt), zarovnání na pravý praporek.



Vyhrazené místo pro název dopravce je za oknem řidiče pod spodní hranou okna.

Vodorovná vzdálenost názvu od okna řidiče je 20 cm.

Vzdálenost od spodního okraje okna je minimálně 10 cm.

Použité písmo je Arial, velikost 5 cm (140 pt), zarovnání na levý praporek.

Barevnost

Kodifikace barev a fólií



Modrá

RAL 5017

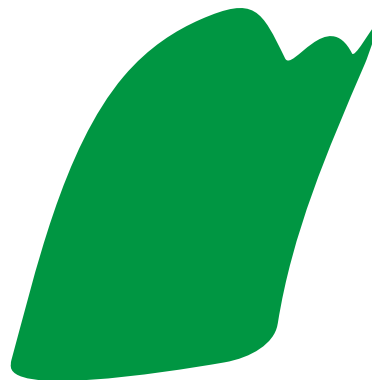
Fólie **834**



Žlutá

RAL 1023

Fólie **25**



Zelená

RAL 6029

Fólie **745**



Šedá

RAL 7035

Fólie **93**

Dodržujte materiál i barvy definované manuálem

Vzorník fólií: 3M™ Scotchcal™ Series 50

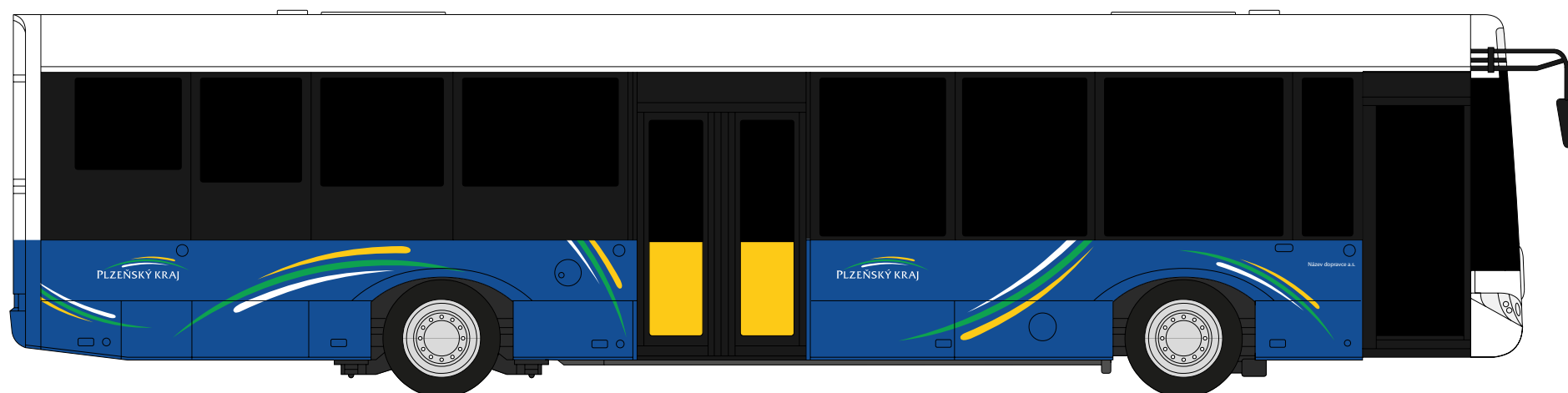
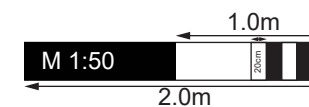
RAL: RAL K5 ORIGINAL

Vzorová vozidla



Solaris Urbino 12 LE

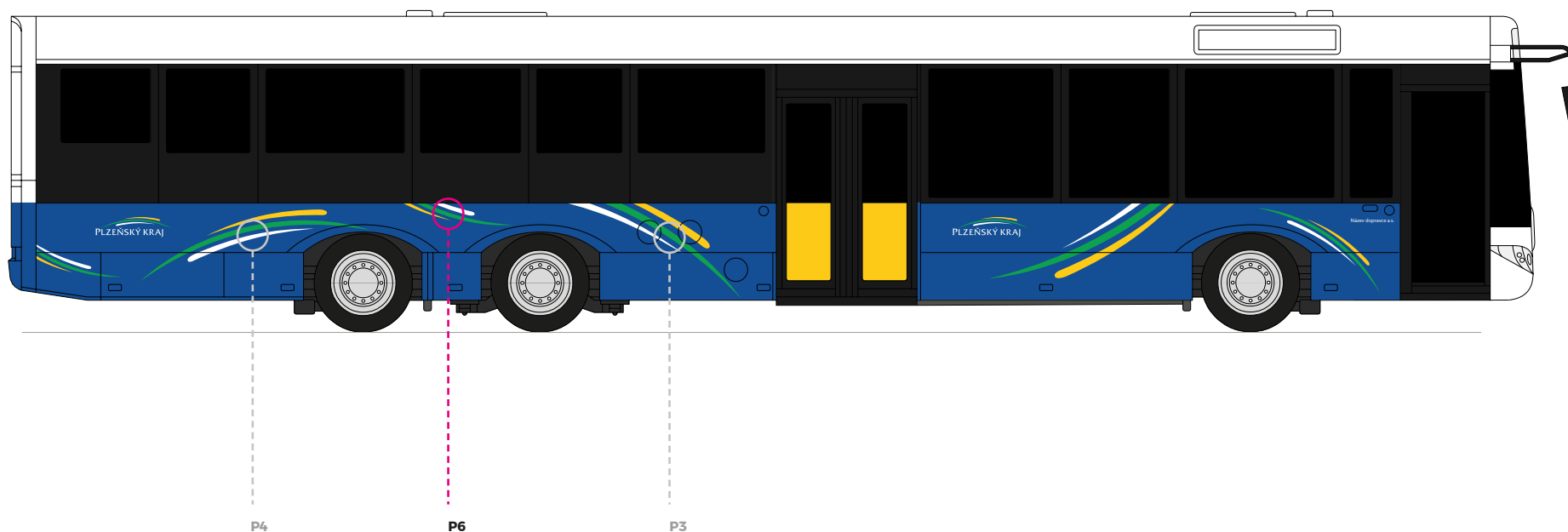
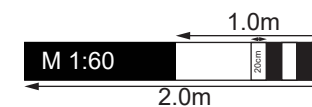
Vzorová grafika vozu



Nákres nástřiku/polepu konkrétního vozu.

Solaris Urbino 15 LE

Vzorová grafika vozu



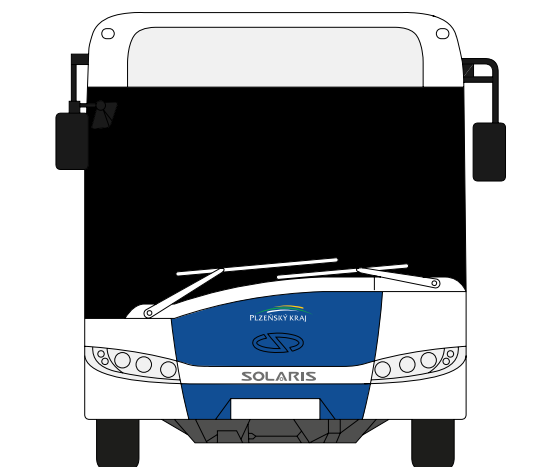
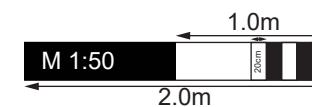
U delší verze solarisu je navíc použita duha P6, umístěná mezi P3 a P4.

Viditelná je pouze část, která je zeshora oříznuta spodním okrajem oken.

Nákres nástřiku/polepu konkrétního vozu.

Solaris Urbino 12 LE/15 LE

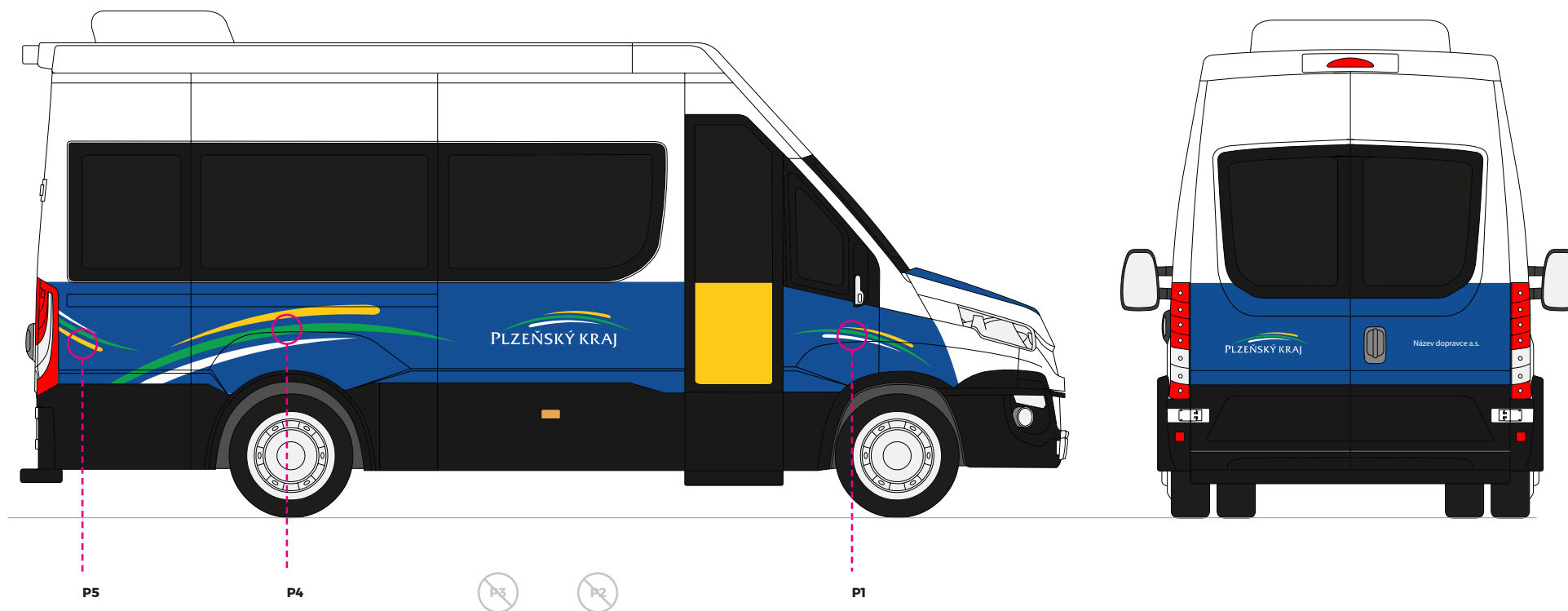
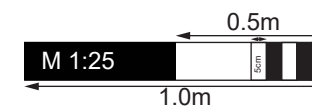
Vzorová grafika vozu



Nákres nástřiku/polepu konkrétního vozu.

Iveco Daily Minibus (2014)

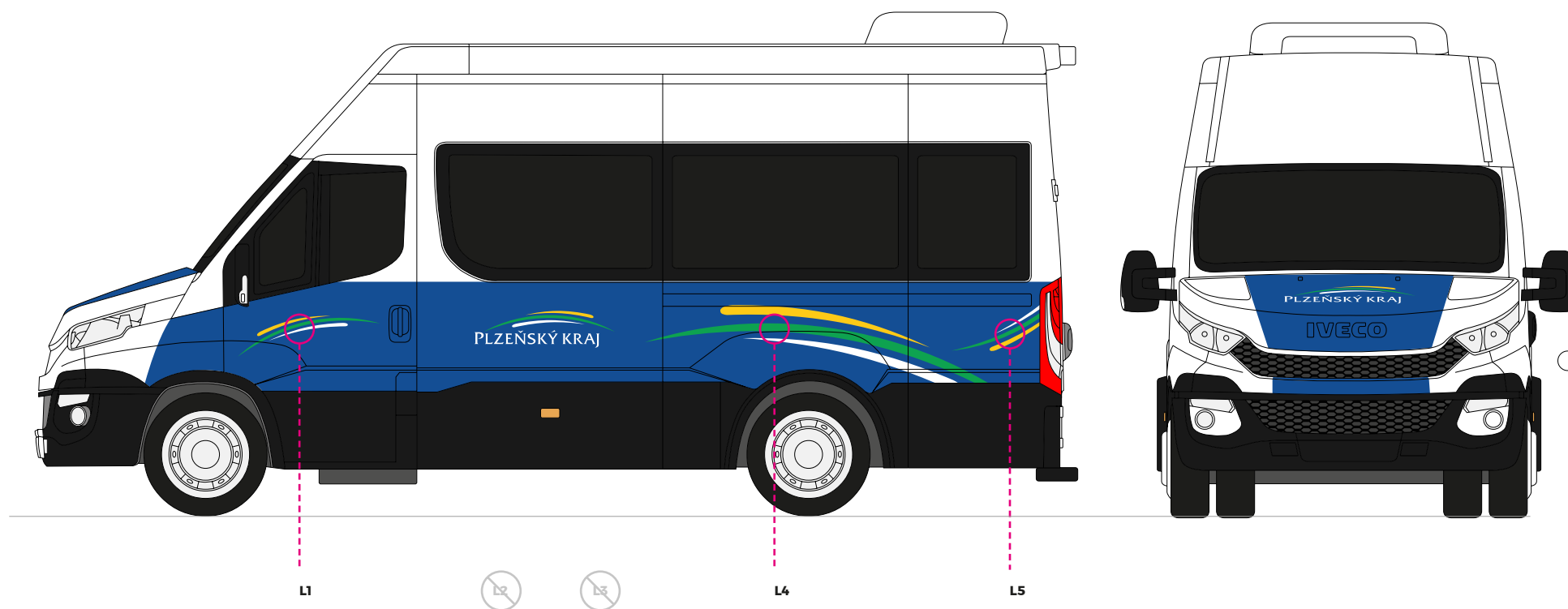
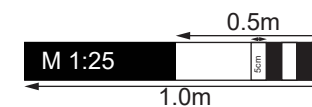
Vzorová grafika vozu



Nákres nástřiku/polepu konkrétního vozu.

Iveco Daily Minibus (2014)

Vzorová grafika vozu



Nákres nástřiku/polepu konkrétního vozu.



Manuál potisku vozidel

Plzeňská veřejná doprava