


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 09 812 06	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK	
Tech. kontrola: Ing. Petr VACHTA	Vypracoval:	

Objednatel: SÚS PK	Obec: Radešov	Kraj: Plzeňský	
Akce: PD II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek "B" Objekt: S0.102 Chodníky u zastávek BUS		Datum	Stupeň
		3/2018	PDPS
		Souprava	Č. přílohy B.2

Stavební akce: **PD – II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B**
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Opolenec
Objednatel: SÚS PK
Stavební objekt: **SO. 102 Chodníky u zastávek bus**
Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace: PDPS
Číslo zakázky: **09 812 06**

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace – aut. zastávky **Dlouhá Ves, Annín, camp** M 1:500
3. Příčné řezy M 1:100
4. Situace – aut. zastávky **Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5** M 1:500
5. Příčné řezy M 1:100
6. Situace – aut. zastávky **Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5** M 1:500
7. Příčné řezy M 1:100
8. Zábradlí se svislou výplní 1100mm

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1. Úvod
2. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
3. Popis oblasti
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace

Technická část

6. Souhrnný technický popis stavby

- 6.1 Směrové řešení
- 6.2 Výškové řešení
- 6.3. Šířkové uspořádání
- 6.4. Konstrukce vozovky
- 6.5. Odvodnění
- 6.6. Inženýrské sítě
- 6.7. Zemní práce
- 6.8. Související úpravy
- 6.9. Bezpečnostní opatření
- 6.10. Dopravní značení

7. Závěrem

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stávající zastávky **Dlouhá Ves, Annín, camp; Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5 a Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5**, na sil. II/169 (II/145) jsou nevyhovující. Zastávky nejsou vybaveny nástupní hranou a nejsou mezi sebou propojeny chodníkem.

Propojovací chodník nebude realizován, poněvadž vlastník (tj. obec) neuvažuje v současné době s předmětnou investicí.

Na základě výše uvedené skutečnosti budou realizovány pouze nástupní hrany v provizorním provedení (šterkodrť nebo R-materiál).

V rámci opravy silnice sil. II/169 (II/145) budou pro uvedené zastávky zřízeny zálivy v poloze vyhovující pro zajištění potřebného rozhledu (zařazeno v SO.101), doplněné o nástupiště.

Součástí vybudování zastávek je:

- vybudování nástupiště
- přesunutí přístřešků a vybudování nových základů

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření a katastrální mapa – Brichta geodetická kancelář
- Soubor platných norem a TP pro projektování komunikací
- Místní šetření a fotodokumentace
- Jednání se zástupci SÚS PK, Policie ČR
- **Územní rozhodnutí – Městský úřad Sušice 10.7.2017 – zn.1390/17/VYS/Lu**
Nabytí právní moci dne 30.8.2017
- Dokumentace – DÚR – Pontex spol. s.r.o. 5/2017

3. POPIS OBLASTI

Stávající zastávky **Dlouhá Ves, Annín, camp; Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5 a Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5**, na sil. II/169 (II/145) jsou nevyhovující. Zastávky nejsou vybaveny nástupní hranou a nejsou mezi sebou propojeny chodníkem.

V rámci opravy silnice sil. II/169 (II/145) budou pro uvedené zastávky zřízeny zálivy v poloze vyhovující pro zajištění potřebného rozhledu (zařazeno v SO.101), doplněné o nástupiště.

Součástí vybudování zastávek je:

- vybudování nástupiště
- přesunutí přístřešků a vybudování nových základů

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SEZNAM OBJEKTŮ

SO. 101	Rekonstrukce sil. II/145 a II/169 Dlouhá Ves - Radešov
SO. 102	Chodníky u zastávek BUS
SO. 103	DIO
SO. 110	Zajištění skalních stěn a svahů
SO. 201	Most ev. č. 145 - 009
SO. 202	Rekonstrukce římsy

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE

- **Časová platnost zvolené technologie:**

Realizace opravy silnice je zařazena **na rok 2018 - 2019** (dle dostupnosti finančních prostředků).

- Vedení provozu po dobu stavby:

Stavba bude prováděna **za částečného provozu**. Doprava bude řízena světelnými signály dle příslušného schématu (TP 66). Jednotlivé délky etap budou dlouhé max. 200m vzhledem k nepřehlednosti terénu.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování dokumentace jsou vypsány v **příl. F.2**.

TECHNICKÁ ČÁST

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající zastávky **Dlouhá Ves, Annín, camp; Dlouhá Ves, Bohdašice, rozc. 0,5 a Dlouhá Ves, Annín, rozc. 0,5**, na sil. II/169 (II/145) jsou nevyhovující. Zastávky nejsou vybaveny nástupní hranou a nejsou mezi sebou propojeny chodníkem.

V rámci opravy silnice sil. II/169 (II/145) budou pro uvedené zastávky zřízeny zálivy v poloze vyhovující pro zajištění potřebného rozhledu (zařazeno v SO.101), doplněné o nástupiště.

Součástí vybudování zastávek je:

- vybudování nástupiště
- přesunutí přístřešků a vybudování nových základů

Délka **nástupních hran** u všech dotčených zastávek : **19m**.

6.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Návrh směrového řešení je dán vazbou na stávající osu komunikace sil. II/169 (II/145) a umístěním tak, aby vyjíždějící autobus měl dostatečný rozhled.

5.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Umístění autobusových zastávek je odvozeno od výškového řešení sil. II/169 (II/145).

5.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka nástupiště a přilehlého chodníku je **2,0m**. Šířka autobusového zálivu je **min. 3,0m**.

5.4. KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ:

Konstrukce chodníků a nástupišť

Nátěr dvouvrstvý	N2VA; EK; 8-11/4-8	20 mm	ČSN 73 6129
R - materiál	R - mat	70mm	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126
Celkem	min.	240 mm	

Hodnota $E_{def,2}$ na pláni chodníku musí dosahovat **30 MPa**.

Okraj vozovky podél chodníku bude ukončen **silniční obrubou 1000/150/250 (resp. 1000/150/300 podél nástupní hrany a dělicího ostrůvku)** do betonového lože C20/25 XF3 s přídlažbou 250/125/100.

Základní nadvýšení hrany obrubníku je navrženo 120mm, v místě **nástupní hrany je 180mm**. V místě **pro přecházení** bude výška obrubníku snížena na 20 mm. Snížení bude provedeno na délku 2m, případně na délku 1m.

Obruba bude opatřena všesměrově retroreflexními značkovacími knoflíky.

6.5. ODVODNĚNÍ

Odvodnění je zajištěno přelivem do okolního terénu.

5.6. INŽENÝRSKÉ SÍŤE

V době zpracování projektové dokumentace se v prostoru staveniště nacházely následující inž. sítě:

- ČEZ NN – nadzemní
- Cetin a.s. – nadzemní - viz. SO. 461

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Po vytýčení sítí zajistí zhotovitel vytýčení veškerých inž. sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

5.7. ZEMNÍ PRÁCE

Součástí zemních prací je úprava pláně pod prostorem nástupiště a navazujících chodníků.

Veškeré zemní práce je nutno provádět dle TKP 4.

5.8. SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY

Odstranění dřevěných čekáren bez náhrady.

5.9. BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

Zábradlí je navrženo podél nástupních hran a zárodků propojovacích chodníků. V prostoru zastávek bude doplněno zábradlí se svislou výplní výšky 1100mm.

Zastávky nejsou osvětleny, proto budou obrubníky opatřeny **všesměrově retroreflexními značkovacími oky** pro lepší zviditelnění zastávek.

5.10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značky:

Označníky zastávek **IJ 4b** budou přemístěny do nové polohy a budou opatřeny reflexní fólií.

Vodorovné dopravní značení:

Označení zastávky autobusu **V 11a** je součástí SO. 101.

6. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, březen 2018

Ing. Václav Honzík