


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	09 812 06	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr VACHTA	Vypracoval:	Ing. Václav HONZÍK	

Objednatel:	SÚS PK	Obec:	Radešov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	PD II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek "B"			Datum	Stupeň
				3/2018	<b>PDPS</b>
Příloha:	ZOV			Souprava	Č. přílohy
					<b>A.6</b>

Stavební akce:	<b>PD – II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B</b>
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Opolenec
Objednatel:	SÚS PK
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace	PDPS
Číslo zakázky:	<b>09 812 06</b>

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Jedná se o druhý úsek zamýšlené opravy souběhu silnice II/145 a II/169 mezi Dlouhou Vsí a Radešovem, dle silničního pasportu II/145 mezi km 14,700 – 16,770, tj. ve staničení km 4,145 – 6,445, kdy začátek úpravy je za obcí Dlouhá Ves.

Celý úsek „B“ opravy se nachází na katastrálním území **Opolenec**, v extravilánu.

**Délka opravovaného úseku „B“ je 2 915m.**

### **Zamýšlené úpravy:**

- stávající komunikace odpovídá kategorii **S7,5/50**, oprava bude provedena ve stejném šířkovém uspořádání
- rekonstrukce vozovky, která vychází z provedené diagnostiky
- zajištění potřebné stability silničního tělesa bude provedeno pomocí systému Terramesh nebo gabionových konstrukcí
- oprava římsy nábrežní betonové zdi v úseku km 2,740 -2,965
- rekonstrukce propustků a zajištění podélného odvodnění pomocí příkopů a trativodů
- rekonstrukce mostního objektu ev.č. 145 – 009
- veškerá stavební činnost **musí být prováděna** tak, aby byl možný **průjezd jednou polovinou** vozovky při řízení dopravy světelnou signalizací

V rámci zpracování dokumentace DSP je navržen postup stavebních prací.

### - Objektová skladba:

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů:

SEZNAM OBJEKTŮ		FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO. 101	Rekonstrukce sil. II/145 a II/169 Dlouhá Ves - Radešov	SÚS PK	SÚS PK
SO. 102	Chodníky u zastávek BUS	SÚS PK	SÚS PK
SO. 103	DIO	SÚS PK	SÚS PK
SO. 110	Zajištění skalních stěn a svahů	SÚS PK	
SO. 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 145-009	SÚS PK	SÚS PK
SO. 202	Rekonstrukce římsy	SÚS PK	SÚS PK

Stavba neobsahuje provozní soubory.

### ETAPIZACE VÝSTAVBY

zahájení stavby : v průběhu roku **2018 - 2019**

ukončení stavby : **9/2018 – 9/2019**

Předpokládaná doba realizace: 12 měsíců

**Postup prací** je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do 4 etap.

**1. ETAPA - úsek km 1,320 – 1,800 dl. 480m**

**2. ETAPA - úsek km 1,800 – 2,600 dl. 800m**

**3. ETAPA - úsek km 2,600 – 3,400 dl. 800m**

**4. ETAPA - úsek km 3,400 – 4,240 dl. 840m**

V jednotlivých etapách budou realizovány dílčí úseky dlouhé max. 200m z důvodu nepřehlednosti terénu. Provoz bude probíhat po polovinách – řízení pomocí světelných signálů dle TP 66.

**Postup prací** je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a potřebou zachování provozu:

- **1. fáze předpokládá rozšíření levé poloviny vozovky:**
  - vybudováním provizoria v levé části vozovky až do úrovně dnešního příkopu a převedením dopravy na toto provizorium (bez nutnosti odebrání části svahu po levé straně).
  - nebo vybudováním provizoria a rozšířením vlevo do svahu (odkopávka části svahu) odstraněním skalních výchozů podél opěrné nábrežní zdi tak, aby byl zvětšen průjezdní profil na kategorii S7,5/50.
- **2. fáze předpokládá převedení dopravy na levou polovinu** a tím bude uvolněn prostor pro opravy pravé strany:

- buď výstavbou terrameshových konstrukcí (vyztužené svahy) v úsecích dlouhých 30 – 50 m (takto rozpracovaný úsek by měl trvat cca 1 týden),
- nebo výstavbou gabionových konstrukcí, které budou probíhat kontinuálně v úsecích dlouhých 30 – 50 m,
- nebo opravou římsy nábrežní zdi.

Po dokončení podchycení svahů nebo krajnic (a opravy zdi) budou položeny jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky na pravé a následně levé straně, bude provedeno vodorovné dopravní značení a dokončeny úpravy svodidel a osazení směrových sloupků.

Vzhledem k nepřehlednosti komunikace doporučujeme pracovní místo v délce max. 200m

#### **PROVÁDĚNÍ PRACÍ V PROSTORU PŮSOBNOSTI CHKO ŠUMAVA**

*při opravě opěrných zdí:*

- ✓ ***Veškerá manipulace s materiálem, odpadem nebo zabudovaným do díla, bude probíhat „shora“ z komunikace, v žádném případě nebude vjížděno jakoukoli technikou do říčního toku.***
- ✓ ***Práce budou probíhat z lešení postaveného na „náplavce“.***
- ✓ ***V místě, kde není náplavka, bude lešení postaveno do dna zpevněného kamennou rovinaninou, kde není možný výskyt zvláště chráněných živočichů vázaných na písčitoštěrkovité náplavy.***
- ✓ ***Dolní patro lešení bude opatřeno textilií pro zachycení případného spadu.***

Přístupy a příjezdy během stavby k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům sousedícím se stavbou budou řešeny domluvou mezi zhotovitelem stavby a vlastníkem, příp. nájemcem pozemku, dle možností stavby a aktuálních potřeb vlastníka v daném čase a místě.

#### **- Organizace dopravy**

bude řešena zúžením vozovky na jeden jízdní pruh – řízení provozu světelnými signály – dle schématu C/5.

**Dopravní značení** spočívá v osazení dočasného dopravního značení – viz. příloha C.8 – DIO.

**Autobusové zastávky** budou po dobu stavebních prací dočasně přemístěny (posunuty) a bude zajištěn bezpečný přístup vč. případného provizorního zábradlí.

**Trasy pro pěší** nebudou v tomto úseku extravilánu vyznačovány.

#### **OMEZUJÍCÍ VLIVY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Omezující vlivy stavby jsou dány závěry průzkumů (Diagnostika vozovky – IMOS Brno 11/2004), které byly vypracovány před zpracováním projektové dokumentace nebo budou doplněny před prováděním stavebních prací.

#### - STATICKÝ PASPORT OKOLNÍ ZÁSTAVBY

Před zahájením stavebních prací je nutno provést statický pasport budov a plotů.

Statický pasport zajistí zhotovitel.

#### - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací je nutno aktualizovat výskyt všech inženýrských sítí v zájmovém území.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit u všech inženýrských sítí jejich polohu (včetně přípojek) příslušným správcům a tuto polohu ověřit kopanými sondami.

Vytýčení sítí a ověření jejich polohy zajistí zhotovitel stavby.

### HOSPODAŘENÍ S ODPADY

#### ÚVOD

Během rekonstrukce vozovky, výstavby gabionových zdí, vyztužených svahů, mostního objektu a říms na nábrežních zdech vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- \* zákon č. 223/2015, kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- \* vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- \* vyhláška č. 437/2016 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona **je základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

**Státní správu** v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

#### PŘEHLED DRUHŮ ODPADŮ, KTERÉ SE NA STAVBĚ VYSKYTNOU:

vysvětlivky:	O	odpad obyčejný
	N	odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</b>	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N
<b>17 08</b>	<b>Stavební materiál na bázi sádry</b>	

17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

### **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- případný dřevěný odpad bude předán vlastníku
- odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ..... a 17 06..... budou odvezeny na skládku.
- odpady druhu 17 03 ..... a 17 06 ..... ("O" i "N") budou uloženy dle pokynů investora

Odfrézované asfaltové vrstvy budou použity na zpevnění nezpevněné krajnice v úsecích, kde budou osazeny obrubníky.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být **zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.**

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

### **SKLADOVÁNÍ**

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

**Mezideponie** materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zařízení staveniště, které si **zajistí zhotovitel**. Plocha bude využita na mezideponii vyfrézovaného materiálu, který bude určen pro zpětné použití do díla.

Nejbližší skládka je Zavlekov 22 km a Štěpánovice 40 km.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Odvoz zemin získaných pročištěním příkopů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. **Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.**

#### ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

*Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.*

#### NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ

##### - dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích II/169 (směr od Sušice) a II/145 (od Hartmanic nebo od Kašperských Hor), které mají přímou návaznost na další pozemní druhy dopravy.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá. Nejbližší železniční stanice je v Sušici.

##### - rozvodná elektrická síť

Budou využity mobilní zdroje s nízkou hlučností.

##### - sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

##### - vodovody

Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

#### BOZ

**Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.**



Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SOD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

#### Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

**Připomínáme**, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

**Před zahájením stavby si zhotovitel zajistí na své náklady vypracování plánu BOZP pověřenou osobou.**

## ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, 3 / 2018

Sestavil: Ing. Honzík