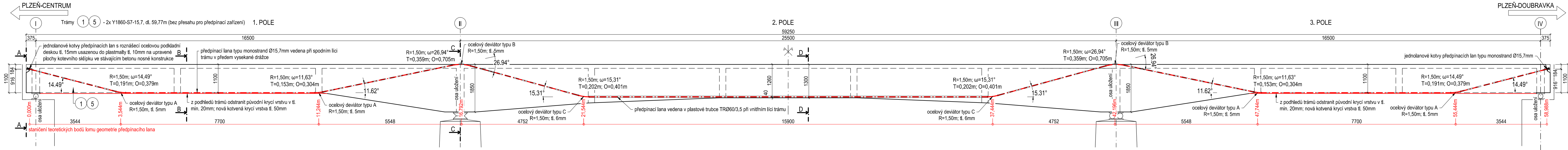


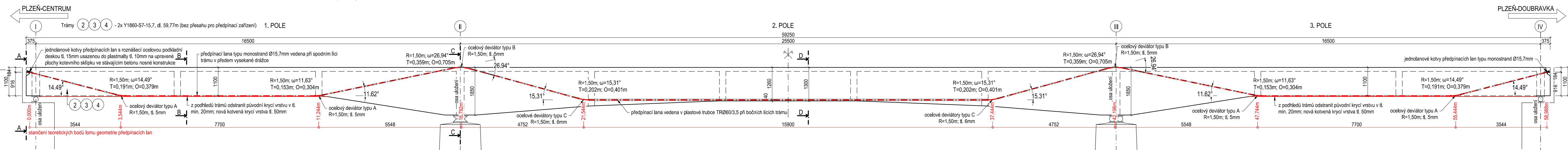
VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

PŘEDPÍNÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE - PRŮBĚŽNÝ KABEL VE VNĚJŠÍCH TRÁMECH 1 A 5 - PODÉLNÝ ŘEZ (M 1:75)



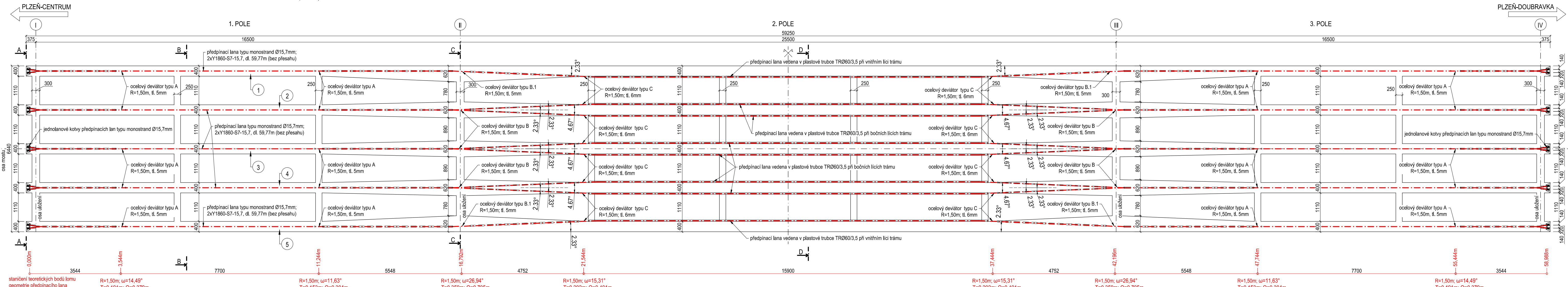
VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

PŘEDPÍNÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE - PRŮBĚŽNÉ KABELY VE VNITŘNÍCH TRÁMECH 2, 3 A 4 - PODÉLNÝ ŘEZ (M 1:75)



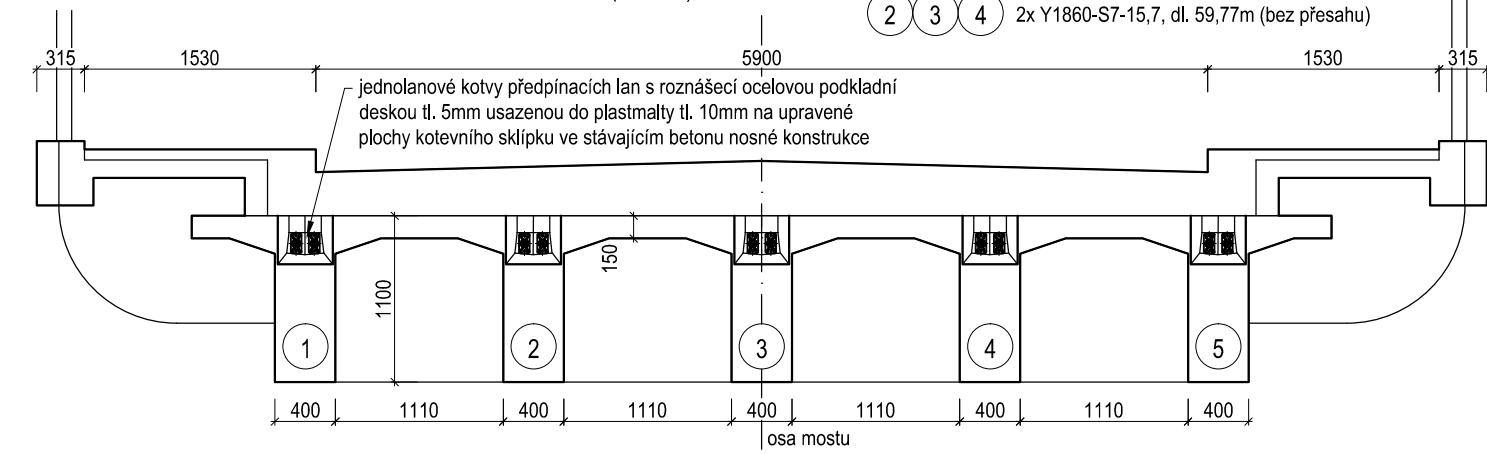
VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

PŘEDPÍNÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE - PRŮBĚŽNÉ KABELY V TRÁMECH 1, 2, 3, 4 A 5 - PŮDORYS (M 1:75)



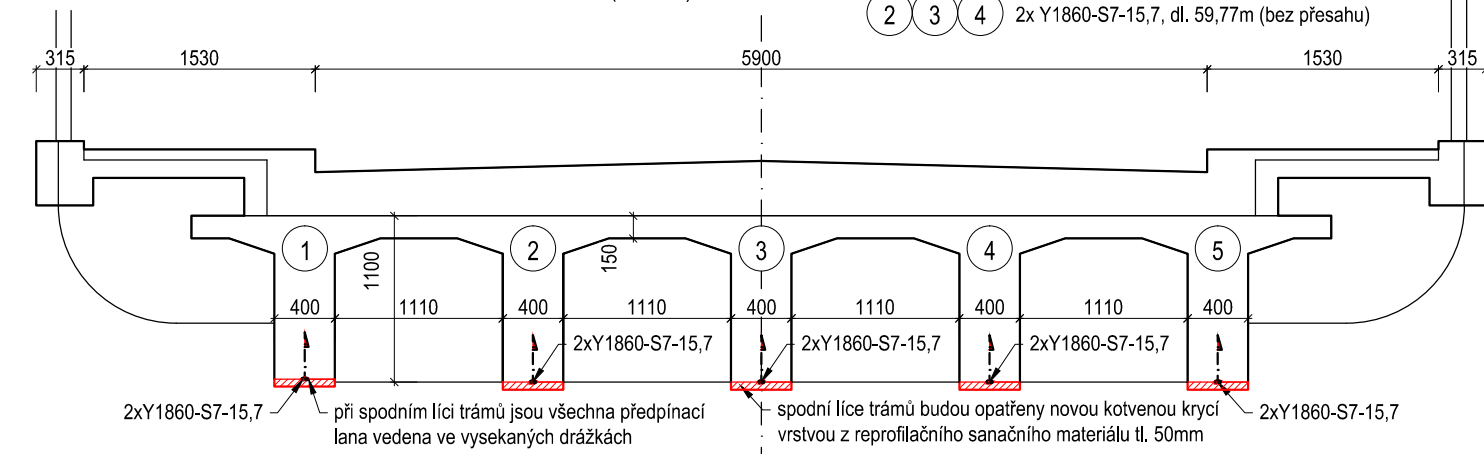
VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

PŘEDPÍNÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE - ŘEZ A (M 1:50)



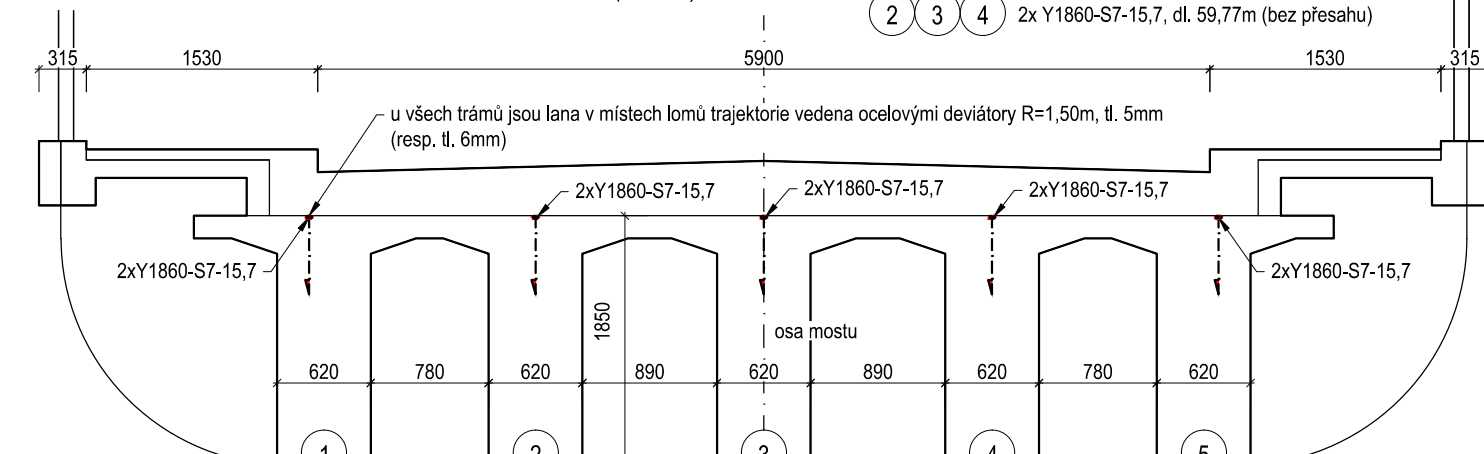
VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

PŘEDPÍNÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE - ŘEZ B (M 1:50)



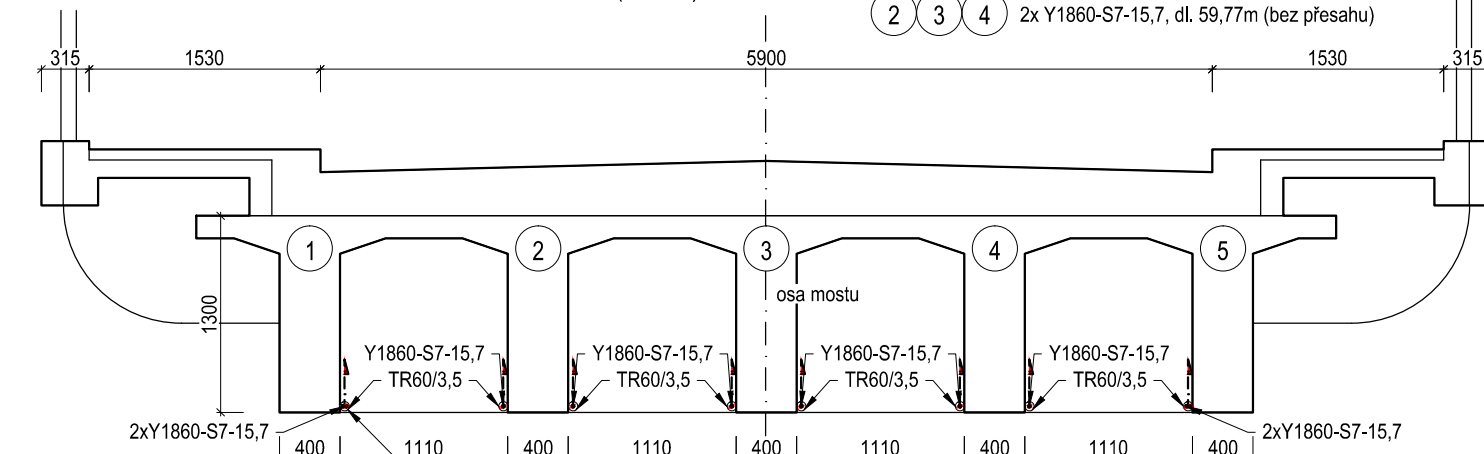
VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

PŘEDPÍNÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE - ŘEZ C (M 1:50)



VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

PŘEDPÍNÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE - ŘEZ D (M 1:50)



DÉLKY PŘEDPÍNAČÍCH LAN

TRÁMČ.	POČET LAN	DÉLKA LANA	PŘESAHY PRO NAPÍNÁNÍ	CELKOVÁ DÉLKA JEDNOHO LANA	CELKOVÁ DÉLKA PŘEDPÍNAČÍCH LAN
	[ks]	L [m]	ΔL_1 [m]	ΔL_2 [m]	L_{LANO} [m]
1	2	59,77	2,00	2,00	63,77
2	2	59,77	2,00	2,00	63,77
3	2	59,77	2,00	2,00	63,77
4	2	59,77	2,00	2,00	63,77
5	2	59,77	2,00	2,00	63,77
CELKOVÁ DÉLKA PŘEDPÍNAČÍCH LAN [m]					637,70

POZNÁMKY:

- PŘEDPÍNAČÍ LANA TYPY MONOSTRAND Y1860-S7-15,7, dl. 59,77m (bez přesahu pro napínací zařízení) (10 ks)
- JEDNOLANOVÉ KOMPAKTNÍ ZAPOZDŘENÉ KOTVY PRO PŘEDPÍNAČÍ LANA TYPY MONOSTRAND Ø15,7mm (20 ks)
- ROZNÁŠECÍ PODKLADNÍ OCELOVÉ DESKY tl. 20mm (10 ks)
- DEVIÁTORY TYPY A, B, C DLE VÝKRESU DEVIÁTORŮ

- PŘEDPÍNÁNÍ Z OBOU STRAN
- POŘADÍ NAPÍNÁNÍ TRÁMŮ - 3, 4, 2, 1, 5
- PŘEDPÍNAČÍ SÍLA JEDNOHO LANA 209,10kN

1. Na spodních lících trámů v poli 1 a 3 budou předpínací lana vedena v předem vysekaných drážkách.
2. Předpínací lana budou na podhlaví trámů v poli 1 a 3 zakryty novou kotvenou krycí vrstvou tl. 50mm s reprofilací sanační maltou.
3. Ve středním poli (2. pole) budou předpínací lana vedena v plastových trubkách TRØ60/3,5 při bočních lících trámů .
4. Prostor uvnitř trubky TRØ60/3,5 mezi předpínacími lany bude vyplněn injektážní maltou.
5. V obloucích budou provedeny deviatory z konstrukční oceli R=1,50m, tl. 5mm, resp. tl. 8 mm.

SO 201 AKTUALIZACE

KL	KL PROJEKT - doc. Ing. Ladislav KLUSÁČEK, CSc.		
	OCHOZ U BRNA 120, 664 02 TEL.: +420608714603 IČ: 13024868		
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. Vít Rybák		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : doc. Ing. Ladislav Klusáček, CSc.		
AKCE :	VYPRACOVAL : Ing. Adam Svoboda		
	KONTROLOVAL : doc. Ing. Ladislav Klusáček, CSc.		
	KRAJ : Plzeňský		
	INVESTOR : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace		
OBJEDNATEL : RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.			DATUM : III. 2018
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 233-031			ZAKAZK.Č. :
MOST PŘES ŘEKU ÚSLAVU V CHRÁSTECKÉ UL. V PLZNI			FORMÁT : 1050 x 446
			MĚŘÍTKO : 1:75, 1:50
			SOUBOR : 62
			STUPEŇ : SOUPRAVA
PŘÍLOHA : VÝKRES TVARU PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE			PPDS
			Č. PŘÍLOHY B2.2