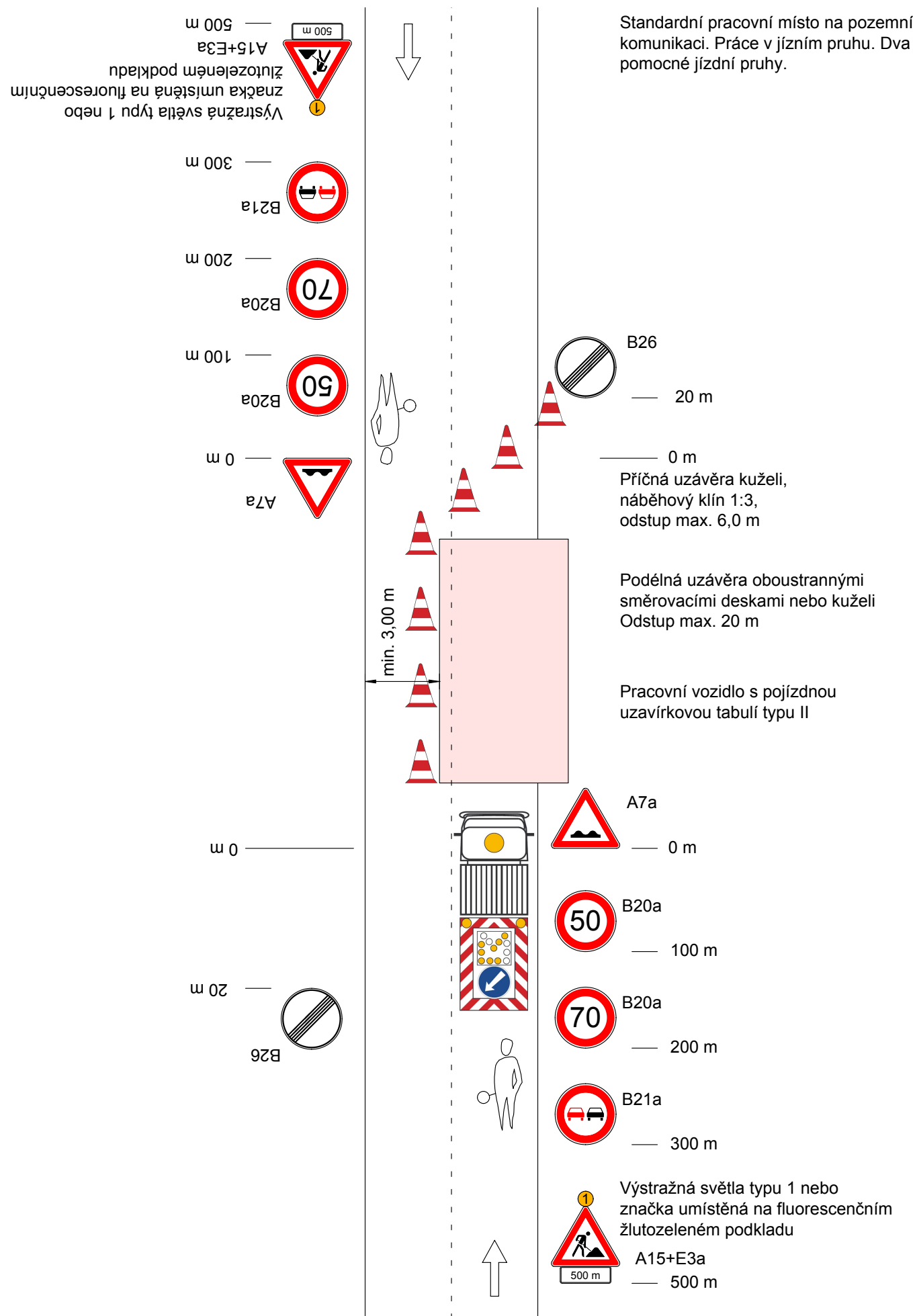


SHÉMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST (v prostoru křižovatky S II/233 a III/23317)

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy dopravním značením a poučenými pracovníky zhotovitele



DIO se I. etapě navrhuje provádění prací za částečné uzavírky silnice II/233 (v místě prací v křižovatce s S III/23317) s převedením dopravy na 1/2 komunikace a je vykresleno v přiloženém schématu. Dopravní opatření je provedeno pro pracovní místo s kratší dobou trvání s pojízdnou uzavírkovou tabulí, provoz bude usměrněn dopravními značkami. Doprava bude řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou spolu komunikovat prostřednictvím vysílaček. Stavební práce jsou uvažovány na dobu 21-28 dnů. Před započítím stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, DI Rokycany. O částečnou uzavírku bude požádáno u MěÚ Rokycany, OD.

Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s navrženým dopravním režimem, budou zakryty. Dopravní značení musí být v reflexním provedení, v souladu s platnými technickými podmínkami. Po dokončení prací bude uvedeno svislé a vodorovné dopravní značení do původního stavu.

Projekt DIO je zpracován v souladu s platnými předpisy, zejména:

- zákon č. 361/2000 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- technické podmínky TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích"

Provizorní dopravní značení bylo zpracováno podle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ druhé vydání s účinností od 1.12.2002 a „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ druhé vydání s účinností od 1.1.2004, vycházející ze zákona č. 361/2000 Sb. a změnách ve znění pozdějších předpisů z Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001Sb.

Dopravní značky navržené pro zabezpečení pracovních míst musí být provedeny v retroreflexní úpravě. Rozměry značek stanovuje ČSN 01 8020. Dopravní značky budou umístěny na ocelových sloupcích. Staveništní doprava bude vjíždět na plochy ZS z přilehlé komunikace a při vjezdu a výjezdu musí dopravu řídit pracovníci stavby.

Zásady označování pracovního místa:

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Bezpečnost provozu:

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu.

Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

zodpovědný projektant:	Ing. Aleš Novotný	vypracoval/ kreslil:	Ing. Aleš Novotný	Ing. Aleš Novotný Volduchy 128, 33822 Volduchy tel.: +420 608 896 910 ales-novotny@centrum.cz IČ: 045 113 44	
investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň				
akce:	OPRAVA KRYTU SILNICE II/233 křižovatka s III/23317 – obec Hlohovice			datum:	05/2018
				účel:	DpPS
				zakázka:	162/2018
obsah:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ – etapa I.			paré/číslo:	/E.101