

Technická zpráva

Název projektu: Chodová Planá – odstranění skládky pneumatik

Investor: Plzeňský kraj,
Škroupova 18
306 13 Plzeňský

Projektant: Ing. Jiří Presl
Štěnovické nám. 330
332 09 Štěnovice

Katastrální území: Chodová Planá, pozemek p.č. 4132

Podklady pro zpracování dokumentace: - Projektový námět
- Znalecký posudek č.41/2017
- Geodetické zaměření z r.2018
- Fyzická prohlídka místa

Pozemek p.č. 4132 leží cca 1km od Chodové Plané směrem na Výškov. Slouží jako cvičný prostor Policie ČR. Je zde terénní dráha pro automobily, motocykly a cyklisty. Dále je zde vodní plocha a náletová zeleň. Povrch je travnatý, nezpevněný. Nelegální skládka se nachází vedle zpevněných ploch sousedního areálu p.č. 4139. V současné době je areál provozován firmou SOLITERA spol. s r.o.. Dne 29.12.2017 byla provedena vizuelní prohlídka skládky. Bylo zjištěno, že závadný stav trvá více než 10let. Uložený odpad prorůstá vegetace, která každý rok zasychá a tak není odpad dobře vidět a nelze zcela přesně určit druhy a množství uložených odpadů. Tyto skutečnosti potvrzují letecké snímky z roku 2003 a 2006.

Vlastníkem pozemku je česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu má krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2437 /2, Východní předměstí, 301 00 Plzeň. Policie řeší tento stav podle předložených podkladů cca od roku 2006. V roce 2008 byla na místě provedena kontrola ze strany Městského úřadu Tachov, odbor životního prostředí, kdy tento orgán konstatoval stav navážky. Společnost TOP-RAPAX, a.s., IČ25318951, Hlavní 267, 353 01 Mariánské Lázně, která stav zavinila, byla už v roce 2006 v konkurzu a daná navážka byla z konkurzní podstaty vyloučena. Navážka je popsána jako „...zásoba odpadního elektrárenského popílku, odpadních asfaltových ker a odpadních pneumatik...“. Při prohlídce však popílek nebyl nalezen, ale není vyloučeno, že na skládce je.

Jak bylo zmíně, sousední areál bývalé cihelny provozuje firma SOLITERA, v blízkosti areálu je solární elektrárna a zemědělské objekty. Nejbližší obytné domy Chodové Plané jsou ve vzdálenosti cca 850m západním směrem. Východním směrem se pak nachází obec Výškov ve vzdálenosti cca 1,300Km.

Část obce Výškov již zasahuje do chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, viz. mapka území. Území, kde byly umístěny odpady, má charakter intenzivně využívané krajiny, kde se nachází pole, lesy, louky, jednotlivé rostoucí stromy, skalky a řada vodních nádrží a potoků. Kolem areálu s uloženým odpadem vede asfaltová silnice III. Třidy č.19840, která spojuje Chodovou Planou s Výškovem.

Dle odborného posudku se jedná o odpady kategorie ostatní ve směsi (částečně degradované pneumatiky, asfaltové kry a elektrárenský popílek), smícháním těchto odpadů nedošlo k uvolnění jakékoli nebezpečné složky, není riziko uložení velké. Jedná se však o odpady, které na zmiňovaném pozemku není povoleno skladovat (jedná se o dlouhodobý proces, který trvá více než 10let.).

Přesto, že se jedná o odpad ostatní, je nutné je co nejdříve z pozemku odvézt k řádné likvidaci. Způsob uložení je naprosto vadný. Odpad je přístupný jak osobám, tak zvěři, prorůstá velmi silně vegetací. Odpad není nijak zabezpečen proti úniku, naopak je únik od okamžiku uložení trvalý. Nejedná se o odpad nebezpečný, nelze tedy hovořit o toxicitě ani o ekotoxicitě. Rozklad pneumatik volně v přírodě se odhaduje podle znalosti materiálu na cca 400let. U asfaltových ker lze užít údaje z bezpečnostních listů asfaltů, kde se uvádí, že látka je nerozpustná ve vodě, její mobilita v půdě se nepředpokládá. Asfaltové kry jsou směsí kameniva s asfaltem, kdy se předpokládá pouze rozpad ker v čase (nelze určit) působením povětrnostních vlivů.

Znečištění se za normálních povětrnostních vlivů a okolností šíří jen minimálně (například degradované části může unášet vítr nebo srážková voda). Prakticky nedochází ke kontaminaci vod, ale dochází k trvalé kontaminaci půdy a snižují její budoucí možnosti využití. Vzhledem k tomu je výrazně snížena hodnota pozemku, jak je patrné ze znaleckého posudku, kterým byl oceněn.

Samostatnou otázkou je posouzení rizika zahoření, protože pneumatiky, jako základní složka uloženého odpadu, jsou nesporně hořlavým materiálem, jejich hořlavost je lepší než uhlí. K tomu může dojít jak náhodně, tak i úmyslným činem. V takovém případě pak by vznikaly emisní plyny, které by vzhledem k nedokonalému hoření byly značně obtěžující nejen jejich zápachem, ale také obsahem sazí oxidů uhlíku (CO a CO₂) s možností vzniku dráždivých látek až po akutní toxicitu zplodin, kdy na množství různých vlivů v okamžité situaci. Mimo to by se vzňaly i složky asfaltu spolu s okolní vegetací.

Při hašení takového případného požáru by byly ohroženy blízké vodní toky a nádrže odtokem hasební vody, která by byla kontaminována jak produkty hoření, tak hasebními prostředky. Celý areál, kde jsou odpady umístěny, je v pásmu hygienické ochrany III. stupně vodního zdroje Milíkov, které bylo vyhlášeno v roce 1991, kde v podmínkách platného rozhodnutí je mimo jiné uvedeno, že zakazuje skladování látek, které mohou ohrozit jakost vody v inundačním území toků v povodí. Odpad je uložen v inundačním území Planského potoka. To je v rozporu s výše uvedeným platným rozhodnutím.

V případě zahoření je riziko také v tom, že občané jsou vystaveni určitému strachu z emisí, které je mohou negativně ovlivňovat. Tento strach většinou pramení z jiných zveřejněných případů požárů odpadů v různých částech České republiky.

Celá skládka a její nejbližší okolí bylo geodeticky zaměřeno. Plocha skládky je dle geodetického zaměření 1768 m², výška je rozdílná, ale průměrně je vysoká cca 0,9m. Z uvedených údajů vychází celkový objem 1580m³. Objemová hmotnost byla dle druhů odpadů stanovena na 1,3 t/m³. Celková hmotnost nelegálního odpadu je 2054 t. Vzhledem nerovnosti terénu a nesourodosti uloženého materiálu je tonáž odpadu navýšena na 2210 t. Při zpracování rozpočtu bylo uvažováno s odvozem soupravami nebo objemnými vanami (16t) .

Skládka obsahuje převážně zbytky pneumatik, pneumatiky celé, asfaltové suti a zeminu. Znalecký posudek kvalifikuje, že se jedná o odpady kategorie ostatní směsi (směsné stavební a demoliční odpady 17 09 04 neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) kategorie O.

Po zvážení všech možností likvidace skládky bylo rozhodnuto, že veškerý zde uložený odpad bude odvezen na řízenou skládku. Termické zpracování odpadu není možné vzhledem k jeho složení.

Při odstraňování skládky budou využívány zpevněné plochy areálu a vjezd do areálu p.č. 4139. Při užití vjezdu na vlastní pozemek 4132 by bylo nutné kácení náletových dřevin a není zde žádná zpevněná plocha, po které by se jezdilo.

Zahájení prací je třeba nahlásit vedení firmy, která sídlí v objektu za vjezdem do areálu. Kontakt je pan Chrt telefon 774 494 330. Souhlas firmy s využíváním komunikací v areálu je v dokladové části. Případné znečištění komunikací je třeba trvale odstraňovat. Stejně pak bude udržovaná komunikace III.třídy, číslo 19840, která spojuje Chodovou Planou s Výškovem. Povrch pod skládkou bude pečlivě zbaven všech nežádoucích částí. Po dokončení odvozu prací bude povrch srovnán původní zeminou v návaznosti na okolí skládky.

ing. Jiří Presl