



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461, Čermákova ul. 60a/467, 301 00 Plzeň  
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

**Stavba:** Silnice III/19829, Výškov  
Oprava původního stavu a škod způsobených na silnici a příslušenství  
povodněmi a přívalovými dešti

**Část:** A. 6 - Dopravně inženýrské opatření

**Investor:** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň

**Projektant:** Boula IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA č. 1

#### **1. Úvod**

Zájmové území stavby „Silnice III/19829 Výškov“ zahrnuje opravu stávající komunikace vedoucí zčásti v intravilánu obce Výškov a zčásti v extravilánu mezi obcemi Výškov a Michalovy Hory. Jedná se o opravu pravé strany vozovky a pravostranného příkopu, který je po jarních povodních a přívalových deštích zcela vymlet.

Předmětem dopravně inženýrského opatření je provedení přechodného dopravního značení a zabezpečení dopravy při opravě krajnice vozovky a příkopu při sil. III/19829. V km 0,450 – 0,510 je rozbitý pravý pruh vozovky v š. 1,0 m. V trase jsou poničena čela 2 propustů, která se budou také opravovat.

Úplná uzavírka vozovky v š. 5,0 m se nebude provádět, bude se opravovat za provozu po částech a krajnice bude zabezpečena dle schémat dle TP 66 – II.vydání.

#### **2. Podklady**

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Vyhláška MD č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích



### **3. Návrh DZ a pro osobní i nákladní dopravu**

#### **Na sil. III/19829 Výškov – Michalovy Hory**

V přiložené situaci – příloha č. 2 je zakreslena opravovaná část komunikace a příkop, která je rozdělena na úseky, kde budou umístěny dopravní značky dle uvedených schémat:

- v intravilánu obce Výškov bude po pravé straně umístěno dopravní značení dle schématu B/3 TP 66 - II.vydání – příloha č. 3
- v extravilánu mezi obcemi Výškov a Michalovy Hory bude po pravé straně od konce obce v km 0,105 do km 0,450 umístěno dopravní značení dle schématu C/1 dle TP 66 - II.vydání – příloha č. 4
- v extravilánu mezi obcemi Výškov a Michalovy Hory bude v rámci opravy pravého kraje vozovky v š. 1,0 m po pravé straně od km 0,450 do km 0,510 umístěno dopravní značení dle schématu C/4 dle TP 66 - II.vydání – příloha č. 5
- dále bude po pravé straně od km 0,510 do konce opravy v km 0,680 umístěno dopravní značení dle schématu C/1 dle TP 66 - II.vydání – příloha č. 4

### **4. Návrh dopravních značek**

Dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky jsou provizorní, přenosné a jsou ukotvené do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitém ohybem po celém obvodu.

Veškeré dopravní značky i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí mít celoplošný retroreflexní polep min. z folie 1.

Značky se osazují na sloupky z trubek DN 60 mm nebo profilu jäckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie 1. Velkoplošné značky o rozm. 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový postavec zatížený podkladními deskami.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Dodavatel projedná s Policií ČR a ČSAD objízdnou trasu pro autobusovou dopravu v době výstavby silnice.

**Veškeré navrhované dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1.**



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Čermáková ul. 60a/467, 301 00 Plzeň  
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

## **5. Závěr:**

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby uzavírky bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

Délka uzavírky se předpokládá cca 3 měsíce.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

V Plzni, červenec 2013

Zapsala: S e d l á k o v á Zdeňka