



## **B1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **A Identifikační údaje**

#### **A.1 Údaje o stavbě**

##### *a) název stavby*

Silnice III/198 29, Výškov

##### *b) místo stavby ( adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla)*

**Místo stavby:** Výškov

**Kraj:** Plzeňský kraj

**Katastrální území:** Výškov u Chodové Plané; Michalovy Hory

#### **A.2 Údaje o stavebníkovi**

##### *a) Objednatel stavby*

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

#### **A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

##### *b) Projektant*

Boula IPK s.r.o.  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 280 354 61  
DIČ: CZ 280 354 61  
Autorizace: ČKAI 0201328

### **B.1 Popis území stavby**

#### *a) Charakteristika stavebního pozemku*

Zájmové území stavby „SILNICE III/198 29, VÝŠKOV“ zahrnuje místní komunikaci mezi obcemi Výškov a Michalovy Hory. Území stavby se nachází v extravilánu.

Stavba se realizuje na pozemcích stávající komunikace a přilehlého odvodňovacího příkopu. Trasa komunikace se nemění.



***b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)***

Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

***c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma***

Nejsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a to: sdělovací vedení (Téléfonica O2), elektrické nadzemní vedení (ČEZ), STL plynovod (RWE), vodovod a kanalizace.

Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby nenachází v místě stavby.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky.

***d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba se nachází v rizikovém záplavovém území.

***e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

***f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

- ✦ *bourací práce* – z důvodu podemletí stávající komunikace vlivem přívalových dešťů a povodněmi se provede její odtěžení v šířce cca 1,0 m a délce 60 m.
- ✦ *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada* – v rámci stavby není nutné zasahovat do místní zeleně
- ✦ *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu* – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro vyčištění a opravení svahů příkopu
- ✦ *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch* – není součástí PD

***g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)***

Stavba nevyžaduje zábory pozemků ZPF ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

***h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)***

Z hlediska realizace stavby budou pro zajištění příjezdu na staveniště využívány stávající místní komunikace a dále pozemky, které jsou součástí staveniště.

***i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Není součástí PD.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Předmětem stavby je oprava původního stavu a škod způsobených na silnici a příslušenství povodněmi a přívalovými dešti. Jedná se o místní komunikace III/198 29 spojujících obce Výškov a Michalovy Hory. Stávající komunikace je šířky 5,0 m. Oprava se



týká úseku o délce 691,75 m. Úsek začíná ve staničení km 0,000 00 na konci obce Výškov a končí ve staničení km 0,691 75 ve směru k obci Michalovy Hory.

V uvedeném úseku jsou porušeny a strženy svahy silnice vpravo ve směru staničení. Ve staničení km 0,450 00 až 0,510 00 je stávající komunikace podemleta a bezpečnostní svodidlo je strženo. Stávající propustky jsou zaneseny povodňovými náplavami a jejich čela jsou rozbita.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické řešení.

#### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na architektonické řešení.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Není součástí PD.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Předmětem stavby je oprava původního stavu a škod způsobených na silnici a příslušenství povodněmi a přívalovými dešti. V zájmovém území nejsou navrhovány nové prvky zajišťující větší bezpečnost.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Stavební řešení**

Komunikace III/198 29 je určena pro veřejný provoz, slouží ke komunikačnímu propojení obcí Výškov a Michalovy Hory.

Stávající komunikace je široká 5,00 m s krajnicí šířky 0,50 m.

Na začátku úseku od staničení km 0,000 00 až do staničení km 0,350 00 budou opraveny stržené svahy silnice vpravo ve směru staničení.

Ve staničení km 0,450 00 až 0,640 00 bude vyčištěno a upraveno dno příkopu zřízením prahů z lomového kamene cca po 10-ti m a provede se dosypání do stávající úrovně.

Ve staničení km 0,092 00 bude vyčištěn stávající propustek Ø400 mm dl. 8 m a poničená čela budou ubourána a nahrazena novými šikmými čely.

Ve staničení km 0,580 00 bude vyčištěn stávající propustek Ø800 mm dl. 10 m a poničená čela budou ubourána a nahrazena novými šikmými čely.



V celé trase se provede vyčištění od naplavenin a přesvahování příkopů v poměru 1:2.

Ve staničení km 0,450 00 až 0,510 00 bude, z důvodu podemletí, komunikace odtěžena v šířce cca 1,0 m a délce 60 m. Provede se dosypání kameny, zřízení svahu ve sklonu 1:2 a provede se nová konstrukce vozovky.

Zhutněná paraplán musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa).  
V průběhu zemních prací bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace a provedených prací.

Příčný sklon vozovky je 2,5% a krajnice je 8,0%.

#### ***b) Konstrukční a materiálové složení***

•	<b><u>Konstrukce vozovky</u></b>	
•	je navržena v tl. 47 cm o konstrukčních vrstvách:	
-	ACO 11+ 50/70	4 cm
-	spojovací postřík z asfaltové emulze	0,3 kg/m <sup>2</sup>
-	ACP 22+ 50/70	8 cm
-	spojovací postřík z asfaltové emulze	0,5 kg/m <sup>2</sup>
-	mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 15 cm
-	šterkodrt'	ŠD 20 cm
	CELKEM	47 cm

#### ***c) Mechanická odolnost a stabilita***

Během zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby nedocházelo k rozhrdávání zemin.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### ***a) Technické řešení***

Není součástí PD.

#### ***b) Výčet technických a technologických zařízení***

Není součástí PD.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

#### ***a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků***

#### ***b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti***

#### ***c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí***

#### ***d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest***



- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru*
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst*
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),*
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),*
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,*
- j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.*

Není součástí PD.

## **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

### *k) Kritéria tepelně technického hodnocení.*

Není součástí PD.

### *l) Energetická náročnost stavby*

Není součástí PD.

### *m) Posouzení využití alternativních zdrojů energií*

Není součástí PD.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru



### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) Ochrana před bludnými proudy*
- c) Ochrana před technickou seismicitou*
- d) Ochrana před hlukem*
- e) Protipovodňová opatření*

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu, metanu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### *a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

#### *b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Není součástí PD.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### *a) Popis dopravního řešení*

Viz příloha A6.

#### *b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Území je napojeno na stávající infrastrukturu

#### *c) Doprava v klidu*

Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.

#### *d) Pěší a cyklistické stezky*

Není součástí PD.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### *a) Terénní úpravy*

Terénní úpravy budou prováděny v rozsahu oprav stávajících příkopů. Příkopy budou vyčištěny od naplavenin a opraveny do sklonu 1:2.

#### *b) Použité vegetační prvky*

Není součástí PD.



**c) Biotechnická opatření**

Stavba nevyžaduje žádná biotechnická opatření.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochrany v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

V zájmovém území stavby se nenachází vodní zdroje, památné stromy ani léčebné prameny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Není součástí PD.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není součástí PD.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Kusový materiál bude uskladněn na stavebním dvoře.

**b) Odvodnění staveniště**

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.



**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na:

- vodovodní řad - bude řešeno cisternou
- síť rozvodu NN - se nepředpokládá
- rozvod plynu - stavba nevyžaduje
- telekomunikace - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a depote ornice. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m a bude umístěna na pozemku obce Výškov nebo Michalovy Hory. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Stavba nevyžaduje trvalé zábory. Staveniště se nachází na pozemcích stávající komunikace.

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03 - bude odvezeno na skládku (např. skládka Černošín - do 19 km)
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903 - bude odvezeno na skládku (např. skládka Černošín - do 19 km)



- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu k recyklaci (např. AZS 98 s.r.o. ; Tachov - 19 km).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

#### ***h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec.

Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou obcí do 10 km.

#### ***i) Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochrany v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

#### ***j) Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů***

Základní legislativa, kterou je potřeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
  - č.1 - Další požadavky staveniště
  - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
  - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
  - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací



- č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.



Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

***k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Jedná se o opravu původního stavu a škod způsobených na silnici a příslušenství povodněmi a příválovými dešti. Návrh nových úprav není předmětem projektu.

***l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření***

Viz příloha A6.

***m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)***

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro výstavbu.

***n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Stavba je malého rozsahu, není členěna na stavební objekty a bude předána po dokončení jako jeden celek.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení oprav propustků a svahů
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovky a krajnice

V Plzni, červenec 2013

Zapsal: B o u l a Libor