

## Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příloha č. 5

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

