



Projektoval : Ing. Kamil Hrbek		Ing. Kamil Hrbek PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB Lubná 13 270 36 Lubná u Rakovníka	
Kreslil : Ing. Kamil Hrbek			
Investor : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Škroupova 18 306 13 Plzeň			
Obecní úřad : Dolany	Okres : Plzeň - sever		
Akce : Oprava silnice II/180 Dolany (povodeň 2013)		Datum : 08 / 2013	
		Stupeň PD : PDPS	
		Formát : 1 x A4	
		Měřítko :	
Výkres : Zásady organizace výstavby + DIO		Výkres č. : D.	Paré : 4

Zásady organizace výstavby

S ohledem na intenzitu dopravy a technologii provádění oprav zatrubnění příkopu a přilehlé konstrukce komunikace budou stavební práce probíhat v jedné etapě za částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu.

Návrh dopravně inženýrských opatření byl stanoven na základě vzorových listů z TP-66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích C/5.

Schéma C/5 (viz. příloha) musí být odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR Plzeň sever a příslušný silniční správní úřad vydá na základě žádosti stanovení přechodného dopravního značení a rozhodnutí o částečné uzavírce silnice II. třídy.

Termín uzavírek je potřebné v dostatečném předstihu oznámit majitelům sousedících nemovitostí. Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup pro pěší do všech nemovitostí v dané lokalitě.

Přístup na stavbu je ze silnice II/180 Zruč-Senec – Chrást. Stavba se bezprostředně nachází na této komunikaci.

Na pozemcích investora (upřesněno před započítáním stavby) bude zřízeno zařízení staveniště, kde budou deponovány prefabrikáty před zabudováním do stavby. Ostatní materiál budou naváženy na stavbu přímo z mezideponií. Nevyužitelné materiály (zemina atd.) budou odváženy na skládku, kterou stanoví zhotovitel stavby.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy. To samé platí i o dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zejména pak zákony a nařízení vlády č: 262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 178/2001 Sb., 148/2006 Sb., 415/2003 Sb., 601/2006 Sb., 309/2006 Sb., 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 178/2001 Sb., 406/2004 Sb.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti pracovníků. V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající inženýrské sítě. Zákresy inženýrských sítí do situace je nutné pokládat za orientační a zhotovitel si musí před započítáním stavby zajistit fyzické vytýčení inženýrských sítí v terénu. Během výstavby je nutné chránit vytýčení proti poškození.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat havarijní a povodňový plán.

V Lubné

srpen 2013

Ing. Kamil Hrbek

