

"III/11742 Hradištský Újezd - Přešín"

DSP / PDPS

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň***

DATUM

03/2018

ARCH. ČÍSLO

01T00001_0

Obsah

1) Identifikační údaje	4
2) Základní údaje o stavbě	5
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4) Členění stavby	6
5) Podmínky realizace stavby	6
6) Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7) Předávání částí stavby do užívání	8
8) Souhrnný technický popis stavby	8
9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.	11
11) Zásah stavby do území	11
12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	12
14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	13
15) Další požadavky	14

1. Identifikační údaje**a) Označení stavby**

Název stavby: **"III/11742 Hradišťský Újezd - Přešín"**
Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

b) Stavebník/objednatel stavby

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**
Místo registrace – sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 72053119
DIČ: CZ72053119
E-mail: suspk@suspk.cz
Číslo zakázky objednatele: 8500001171
Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Tvrdý
tel. +420777364169
email: miroslav.tvrdy@suspk.eu

c) Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO: 41192168
DIČ: CZ 41192168
E-mail: info@geotechnika.cz
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele: CZ017.000136
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)
Kontaktní osoba: Václav Fiala
Částkova 1977/73
326 00 Plzeň
tel. +420721862269
email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

2. Základní údaje o stavbě

<i>Kraj:</i>	<i>Plzeňský</i>
<i>Okres:</i>	<i>Plzeň - jih</i>
<i>Katastrální území:</i>	<i>Hradišťský Újezd – 647586</i> <i>Hradišťská Lhotka – 647578</i> <i>Louňová – 687341</i> <i>Železný Újezd – 796255</i> <i>Přešín – 796247</i>

Předmětná dokumentace řeší opravu vozovky na komunikaci III/11742 mezi obcemi Hradišťský Újezd - Přešín, a to ve dvou úsecích, rozdělených dle navržené technologie opravy komunikace. Celková délka řešeného úseku je cca 4,8 km. První úsek je od konce obce Hradišťský Újezd do staničení 3,3 km a druhý úsek ze staničení 3,3 km po začátek obce Přešín.

Stávající silnice odpovídá kategorii S 6,5/60. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 4,6 – 6,0 m, s nezpevněnou krajnicí v šířkách 0,2÷0,75 m.

Stávající silnice je s povrchem z asfaltobetonu, který vykazuje četné známky porušení (výtluky, trhliny, hloubková koroze, aj.) a bude v celém rozsahu obnoven. V prvním úseku se bude jednat o rekonstrukci podkladních vrstev formou provedení recyklace za studena s následným položením nových krytových vrstev. V druhém úseku bude provedena pouze výměna krytových vrstev. Řešeny budou též odvodňovací prvky, které budou v potřebném rozsahu pročištěny a opraveny dle míry poškození tak, aby řádně plnily požadovanou odvodňovací funkci.

Komunikace je v celé své délce posuzované trasy vedena extravilánem. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 90 mm v prvním úseku a o 50 mm v úseku druhém. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuťy a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Převážná část těchto pozemků je ve vlastnictví Plzeňského kraje. Část stavby (většinou stávající odvodňovací příkopy) zasahují do pozemků jiných vlastníků, k těmto

pozemkům jsou v dokladové části přiloženy souhlasy s provedením stavby, případně smlouvy o prodeji pozemků. Sousední pozemky nebudou dotčeny stavbou a nebude zde žádné omezení užívání.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Předpokládané zahájení stavby je druhá polovina roku 2018 a předpokládá se rozdělení do dvou etap, na první a druhý úsek. Stejně tak bude stavba i uváděna do provozu.

První úsek stavby bude nutné provádět za úplné uzavírky s vyznačením objízdných tras. Druhý úsek je možné provádět za omezeného provozu po polovinách vozovky. (Více info. v příloze E. Zásady organizace výstavby).

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) geodetické zaměření předmětného území,
- b) mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků,
- c) vyjádření správců inženýrských sítí,
- d) diagnostika vozovky a doporučený návrh opravy,
- e) projednání projektu s objednatelem, místní samosprávou a DOSS,
- f) prohlídky zájmového území s fotodokumentací

4. Členění stavby

- a) způsob číslování a značení

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací

- b) určení jednotlivých částí stavby, členění stavby

Stavební objekty: SO 100 – Komunikace

5. Podmínky realizace stavby

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Předpokládané zahájení stavby je druhá polovina roku 2018 a předpokládá se rozdělení do dvou etap, na první a druhý úsek. Stejně tak bude stavba i uváděna do provozu.

První úsek stavby bude nutné provádět za úplné uzavírky s vyznačením objízdných tras. Druhý úsek je možné provádět za omezeného provozu po polovinách vozovky. Dokumentace bude projednána s Policií ČR odborem dopravy a veřejnými dopravci (ČSAD). (Více info. v příloze E. Zásady organizace výstavby).

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace, budou vozidla řádně očištěna.

Stavba bude prováděna ve vhodných klimatických podmínkách pro zajištění nezbytné kvality provedení.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavbou se nemění rozsah ani vlastnictví dotčených pozemků, vyjma pozemků, kde dochází k prodeji dle smluvního vztahu.

Přehled dotčených pozemků stavbou:

č.p.	vlastník	hospodaření
216/2	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
216/8	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
277	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
276	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
260/4	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/2	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/7	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/8	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/9	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/10	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/11	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/12	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/13	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/14	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
941/2	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
941/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1237	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1305/3	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
260/3	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/3	Vičková Helena, Hradištská Lhotka 16, 33601 Blovice	
234/5	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/4	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
234/6	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
941/3	Česká republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
938/9	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
941/4	Česká republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
941/5	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
941/6	Michková Marcela Mgr., č. p. 188, 33601 Zdemyslice, Nekola Václav, Tomanova 2676/8, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, Nekolová Jarmila, č. p. 266, 33204 Nezvěstice, Tenková Dagmar, 5. května 662, 33601 Blovice	
941/7	Obec Louňová, č. p. 64, 33601 Louňová	
941/8	Michková Marcela Mgr., č. p. 188, 33601 Zdemyslice, Nekola Václav, Tomanova 2676/8, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, Nekolová Jarmila, č. p. 266, 33204 Nezvěstice, Tenková Dagmar, 5. května 662, 33601 Blovice	
941/9	Obec Louňová, č. p. 64, 33601 Louňová	
941/10	Řeřichová Hana, Sokolovská 1134/143, Bolevec, 32300 Plzeň	
941/11	Tilerová Stanislava, Nerudova 765, 33202 Starý Plzenec	
941/12	Sedlák Jiří, č. p. 2, 33601 Louňová	
941/13	Obec Louňová, č. p. 64, 33601 Louňová	
941/14	Obec Louňová, č. p. 64, 33601 Louňová	
941/15	Behmenová Melanie, Nemanický 11, 34401 Nemanice, Boumová Aurelia, Vančurova 188, Malé Předměstí, 34601 Horšovský Týn, Golčák Miroslav, č. p. 7, 33601 Louňová	
941/16	SJM Golčák Bohuš a Golčáková Vlasta, č. p. 55, 33601 Louňová	
941/17	Hajšman Karel, č. p. 46, 33501 Prádlů	
941/18	Fiala Zdeněk, 5. května 662, 33601 Blovice, Fialová Ivana Mgr., Trýbova 533/6, Staré Brno, 60200 Brno	
941/19	Behmenová Melanie, Nemanický 11, 34401 Nemanice, Boumová Aurelia, Vančurova 188, Malé Předměstí, 34601 Horšovský Týn, Golčák Miroslav, č. p. 7, 33601 Louňová	
941/20	Hajšman Karel, č. p. 46, 33501 Prádlů	
941/21	Zeman Slavomil Ing., U Prazdroje 2284/27a, Východní Předměstí, 30100 Plzeň, Zeman Slavomír Ing., č. p. 29, 33601 Louňová	
941/22	Zeman Slavomil Ing., U Prazdroje 2284/27a, Východní Předměstí, 30100 Plzeň, Zeman Slavomír Ing., č. p. 29, 33601 Louňová	
941/23	Zeman Slavomil Ing., U Prazdroje 2284/27a, Východní Předměstí, 30100 Plzeň, Zeman Slavomír Ing., č. p. 29, 33601 Louňová	
941/24	Obec Louňová, č. p. 64, 33601 Louňová	
1179	Metropolitní kapitula u sv. Víta v Praze, Hrad III. nádvoří 48/2, Hradčany, 11900 Praha 1	
1121/15	Kostečková Martina, Přešín 82, 33563 Čížkov	
1126/6	Kostečková Martina, Přešín 82, 33563 Čížkov	
1165/2	Houška Miroslav, Větrná 521/10, Litice, 32100 Plzeň	
1165/3	Houška Miroslav, Větrná 521/10, Litice, 32100 Plzeň	
1165/4	Houška Miroslav, Větrná 521/10, Litice, 32100 Plzeň	
1165/5	Houška Miroslav, Větrná 521/10, Litice, 32100 Plzeň	

7. Předávání částí stavby do užívání

Předání stavby do užívání se předpokládá po jednotlivých úsecích, nejdříve první úsek od konce obce Hradištský Újezd do staničení 3,3 km a poté druhý úsek ze staničení 3,3 km po začátek obce Přešín.

8. Souhrnný technický popis stavby

Předmětná dokumentace řeší opravu vozovky na komunikaci II/11742, a to ve dvou úsecích. Komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena v celé své délce extravilánem. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 90 mm v prvním úseku a o 50 mm v úseku druhém. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zařízneny a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střežovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Hlavním důvodem pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky je v celém předmětném úseku:

- Neúnosné podloží komunikace, resp. nevhodná zemina v podloží.
- Nedostatečná vrstva asfaltových vrstev.
- Degradace, zestárnutí pojiva.
- Asfaltové pojivo v obrusné vrstvě již za hranicí své životnosti.
- Zatékání vody do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží.
- Rozšíření komunikace během její historie na neúnosné krajnice, bez konstrukce.

Oprava vozovky – ÚSEK 1

První úsek je od konce obce Hradištský Újezd do staničení 3,3 km. **Úsek komunikace je tvořen asfaltobetonovým povrchem ve staničení ZÚ 0,000 00 km až staničení 3,300 00 km.**

Oprava prvního úseku s návrhovou životností 15 let – rekonstrukce podkladních vrstev.

- pokládka ohrubné vrstvy ze směsi ACO 11+ (50/70) v min. tl. 40 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m² (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- pokládka ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky ze směsi ACL 16+ (50/70) v min. tl. 50 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení infiltračního postřiku PI min. 0,6 kg/m² (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- recyklace za studena na místě, RS 0/63 ca, tl. 200 mm na místě (podle TP 208)
- reprofilyce do požadovaných sklonových poměrů; předhutnění vrstvy
- rozfrézování stávajícího krytu a části podkladu (případně se současným předrcením šterkového kameniva a nebo s přidáním doplňkového kameniva k úpravě zrnitosti základní směsi nebo zvýšení celkové tloušťky vozovky) do potřebné hloubky
- odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, sanace neúnosných krajnic, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, apod.)
- Navýšení nivelety komunikace o cca 90 mm.

Oprava vozovky – ÚSEK 2

Druhý úsek je veden ze staničení 3,3 km po začátek obce Přešín.

Úsek komunikace je tvořen asfaltobetonovým povrchem ve staničení 3,300 00 km až po KÚ ve staničení 4,839 30 km.

Oprava druhého úseku s návrhovou životností 15 let – výměna vrstev krytu.

- pokládka ohrubné vrstvy ze směsi ACO 11+ (50/70) v min. tl. 40 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m² (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- pokládka ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky ze směsi ACL 16+ (50/70) v min. tl. 60 mm (ČSN 736121, tkp kap.7)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m² (ČSN 736129, tkp kap. 26)
- sanace neúnosných krajnic, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, apod.)
- odfrézování asfaltových vrstev v tl. 50 mm s vyčištěním a vyrovnáním profilu
- odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz
- Navýšení nivelety komunikace o cca 50 mm.

Silniční příkopy

Silniční odvodňovací příkopy budou pročištěny (prohloubeny) tak, aby řádně plnili svojí odvodňovací funkci. V místech se stálým průtokem vody v odvodňovacích příkopech způsobeným výskytem pramenišť v přilehlých lesích a v místech, kde dochází k odvodnění velkého spádového území přilehlých polních a lesních pozemků, je navrženo opevnění stávajícího příkopu těžkým záhozem z lomového kamene s váhou 80-150 kg s vyklínováním a urovnáním vnějšího líce, kladeno na upravenou zhutněnou pláň. **Způsob provádění bude ruční vyskládání a usazení jednotlivých kamenů na sraz !!!**

Oprava propustků

Stávající silniční propustky budou pročištěny a řádně opraveny dle zjištěné míry poškození. Jedná se hlavně o opravu čel propustků vč. zpevnění dna a svahu příkopu (dlažba z lomového kamene do betonu), případně dojde k odstranění a nahrazení koncových trub propustku, včetně zpevnění podloží, případně bude provedena kompletní obnova propustku.

Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu + podkladní beton C25/30-XC4-Dmax=16, tl. 100 mm.

V rámci kompletní obnovy propustků je nutná řádná úprava podloží, které se dá předpokládat jako velmi neúnosné. Pro zajištění dostatečné únosnosti bude provedena sanace (výměna) stávajícího podloží nebo provedení roznášecí železobetonové desky. Přesná úprava podloží v místech jednotlivých propustků bude stanovena po vybourání stávajícího nevyhovujícího propustku. U propustků s nízkým krytím bude provedeno obetonování trub.

Vzorová úprava obnovy silničních propustků je součástí výkresové přílohy.

Hospodářské sjezdy a napojení místních komunikací

V místech napojení stávajících hospodářských sjezdů bude provedeno zpevnění do vzdálenosti cca 2 m od hrany vozovky, pro plynulé napojení těchto sjezdů na novou niveletu komunikace. Plynulé napojení bude provedeno ze štěrkodrti, případně z asfaltového recyklátu v tl. cca 100 mm. Propustky pod stávajícími hospodářskými sjezdy budou pročištěny.

V křižovatkových napojeních bude odfrézován stávající asfaltový kryt v rozsahu potřebném pro plynulé napojení a budou položeny nové krytové vrstvy.

Krajnice

Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno doplnění krajnic ze štěrkodrti v prvním úseku a z asfaltového recyklátu v úseku druhém (tl. cca 100 mm). Šířka krajnic je proměnná dle stávajících parametrů (cca 0,5 m). Krajnice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení zůstává beze změn.

Vodorovné dopravní značení bude nově provedeno v celém předmětném úseku a to formou vyznačení okrajů vozovky vodící čarou V4 (0,125), v místě křižovatkových napojení pak podélnou čarou přerušovanou V2b (1,5/1,5/0,25). Vzhledem ke zřejmému rozsahu VDZ není proveden jeho zákres do situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým plastem.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ 2. vydání, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní ohrubné vrstvy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z podkladů zajištěných pro vypracování předmětné dokumentace (viz kap. 3) a ve spolupráci se správcem komunikace, byl proveden návrh opravy komunikace a jejího příslušenství.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.

Stavba se nachází v prostoru ochranný pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejími správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření.

Podmínky pro zásah:

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytyčení před vlastním zahájením prací.

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném vybraným dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Základní návrh DIO je uveden v samostatné příloze tohoto projektu (E. Zásady organizace výstavby).

Před započítáním stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. **Projednání a případné změny v jízdních řádech linek zajistí vybraný dodavatel stavby v předstihu před jejím zahájením.**

11. Zásah stavby do území

Realizací řešené stavby nedojde k novému zásahu do území. Jedná se o opravu stávající komunikace, která bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění. Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nároky na energie během výstavby se budou odvíjet od použité mechanizace stavitele. Případné napojení stavby na jednotlivé druhy energií v místě stavby, bude řešeno smluvním vztahem před započítáním stavby.

Přístup na stavbu bude možný po stávajících silnicích.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (zejména zimní posyp inertním či chemickým materiálem). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejich likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 08 Odpady obsahující ropné látky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Záměr nepředstavuje realizaci zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ovzduší v platném znění a prováděcích předpisů k tomuto zákonu. Realizovanou stavbou se proti dnešku nezvýší provoz na komunikaci.

Žádný bodový ani stacionární zdroj znečišťování ovzduší stavba neobsahuje.

Plošný zdroj znečištění ovzduší bude pouze po dobu výstavby, zejména při provádění zemních prací. Charakteristickou emisí bude poléťavý prach, včetně sekundární prašnosti.

Dalším možným zdrojem emisí na ploše staveniště budou výfukové plyny z provozu staveništní dopravy, zejména NO_x a CO.

Charakter stavby je oprava stávající komunikace a jejího příslušenství. Hluková zátěž tak zůstane na dnešní úrovni. Vzhledem k charakteru stavby není řešena ochrana proti hluku žádnými technickými prostředky.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odbývají za provozu odběratele.

S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytýčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu.

Investor zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2002 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kateg.
15 01 01	Papír nebo lepenkový obal	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty a PVC	O
17 05 04	Zemina nebo kameny	O
17 09 04	Směsný stavební nebo demoliční odpad	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu (odfrézované vrstvy)	O

Odpady vhodné pro recyklaci budou vytríděny a bez příměsí uskladněny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení např. srážkovými vodami (papír, obaly). Jejich odběr bude zajištěn prostřednictvím místních firem zabývajících se nakládáním s odpady. Předmětem recyklace budou rovněž odpady kovů, tj. hliník, železný šrot a odpady kabelů (výkupny kovového odpadu).

Čisté frakce stavebního odpadu budou přednostně nabídnuty k recyklaci společnostem zabývajícím se recyklací stavební sutě. Odpady dřeva budou nabídnuty přednostně jako palivové dřevo. Ostatní odpady, které nemají materiálové ani energetické využití, budou uloženy na řízenou skládku tříděného komunálního odpadu.

Za hospodaření s odpadem odpovídá zhotovitel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Bude zaručena použitím požadovaných výrobků projektem s certifikovanými údaji jakosti. Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky

tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky. Staveniště se bude rozkládat na pozemcích stavebníka.

Před započatím veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku! Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba jako taková, nevyžaduje požární ochranu. V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informováni veškeré složky IZS.

Parametry komunikací (průjezdny profil, únosnost) plně vyhovují požadavkům požární bezpečnosti.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při provádění stavby budou dodrženy zásady ochrany životního prostředí a negativní vlivy budou omezeny na minimum. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení nebo zhoršení životního prostředí a škodám v oblasti dotčené výstavbou.

d) ochrana proti hluku

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, jejíž realizací nedojde ke změně hlučnosti při užívání. Naopak se dá uvažovat o snížení hlučnosti z dopravy s ohledem na nový povrch vozovky.

Během provádění stavby bude hlučnost omezena na minimum. Bude dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci bude rekonstrukcí výrazně zlepšena.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba nespadá do kategorie staveb podléhajících posouzení dle Zákona. č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií, proto nebyla ve smyslu tohoto zákona ani posuzována.

15. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Při stavbě budou použity výrobky s certifikovanými údaji jakosti a řádné pracovní postupy.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o opravu stávající komunikace, která bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění. Veškeré úpravy odpovídají požadavkům vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110/Z1 Navrhování místních komunikací.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Předmětnou stavbou nedojde ke změně rizika, jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolovaná území, seismická nebo výskyt radonu.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky jednotlivých dotčených orgánů (viz dokladová část) byly splněny a zpracovány.

Vypracoval: Václav Fiala, 03/2018