

TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/233 PLZEŇ - CHRÁST
Katastrální území:	Doubravka, Újezd, Bukovec, Chrást u Plzně
Místo stavby:	silnice II/233 úsek Plzeň (Újezd) – Chrást (přejezd ČD)
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti pro provádění stavby
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Škroupova ul.18, 306 13 Plzeň
Zhotovitel:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	Nová Huť 51,330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Projektová dokumentace řeší celoplošnou opravu živičného povrchu silnice II/233 v úseku Plzeň – Újezd až Chrást přejezd ČD. Stavba je rozdělena na tři úseky.

Úsek 1 délka 950m

Úsek 2 délka 2100m

Úsek 3 délka 990m

Oprava zahrnuje odfrézování stávajícího krytu, zpětné položení živičného souvrství, výškou úpravu uličních vpustí (včetně výměny poslední skruže u poškozených UV) a výškovou úpravu ostatních znaků inž. sítí, výměna žlabovek v úseku 3.

Součástí úpravy je znovu obnovení vodorovného dopravního značení včetně předznačení.

Stavba bude probíhat za provozu

Komunikace je směrově nerozdělená silnice II/233. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava úseků je rozdělena do tří základních fází:

- **FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU**

Bude prováděno za provozu.

Provoz v úsecích v intravilánu obce bude omezen pomocí pohyblivého pracovního místa dle schématu B/25.1 v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných o A7a (nerovnost vozovky) a snížená rychlost na 30km/hod

Provoz v úsecích v extravilánu obce bude omezen pomocí pohyblivého pracovního místa dle schématu C13v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných o A7a (nerovnost vozovky) a snížená rychlost na 50km/hod resp. 30km/hod

Vzhledem k vysoké intenzitě provozu bude pohybu pracovního místa bude provoz řízen dynamicky osobami poučenými v řízení dopravy (pracovník na začátku a konci upravovaného úseku s výstražným zařízením a vysílačkou pro dorozumívání)

Výměna žlabovek v úseku č. 3 bude probíhat dle schématu B/6 v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Po sončení pracovní doby posunout ke kraji a vypnout semafor!

Při opravách podloží dle vzorového řezu bude použito schéma B/6 v 6 v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

- **POKLÁDKA ASFALTOVÝCH VRSTEV**

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat za částečného omezení provozu. Vždy bude prováděna polovina vozovky.

Provoz v úsecích v intravilánu obce bude omezen pomocí pohyblivého pracovního místa dle schématu B/25.1 v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných o A7a (nerovnost vozovky) a snížená rychlost na 30km/hod

Provoz v úsecích v extravilánu obce bude omezen pomocí pohyblivého pracovního místa dle schématu C13v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných o A7a (nerovnost vozovky) a snížená rychlost na 50km/hod resp. 30km/hod

Vzhledem k vysoké intenzitě provozu bude pohybu pracovního místa bude provoz řízen dynamicky osobami poučenými v řízení dopravy (pracovník na začátku a konci upravovaného úseku s výstražným zařízením a vysílačkou pro dorozumívání)

- **VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Provoz v úsecích v intravilánu obce bude omezen pomocí pohyblivého pracovního místa dle schématu B/25.1 v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

Provoz v úsecích v extravilánu obce bude omezen pomocí pohyblivého pracovního místa dle schématu C13v TP 66 (Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba bude uváděna do provozu po částech. Jak bude probíhat pokládka asf. vrstev a válcování povrchu. Stavba bude předána investorovi jako celek včetně krajnic, sjezdů, vodorovného značení, úpravy odvodnění a umístění směrových sloupků

4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen výběrovým řízením.

4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku k.ú. Doubravka p.č. 2645/65 a 2645/2 (plocha u záchranné stanice ptactva) popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích na stavbu ve vlastnictví investora (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

4.5 Přijezd na staveniště

Přijezd na staveniště bude po silnicích II. tř.

4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. s nejbližšího rozvaděče.

4.7 Sklárky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov (15-20km). Frézované vrstvy bude odkoupen zhotovitelem stavby a odvezen na skládku zhotovitele.

4.8 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, nadměrný hluk

4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro uzavřené úseky chodníku bude navržena přiměřená náhradní bezbarierová trasa – vždy bude přístupný chodník alespoň na jedné straně ulice, tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření je uvedeno v příloze.