

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/233 PLZEŇ - CHRÁST
Katastrální území:	Doubravka, Újezd, Bukovec, Chrást u Plzně
Místo stavby:	silnice II/233 úsek Plzeň (Újezd) – Chrást (přezd ČD)
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti pro provádění stavby
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00
Zhotovitel:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	Nová Huť 51,330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
SO 101:	Ing. Viktor Vaidiš, Nová Huť 51,330 02 Dýšina

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění – Projektová dokumentace řeší celoplošnou opravu živičného povrchu silnice II/233 v úseku Plzeň – Újezd až Chrást přejezd ČD. Řešený úsek je rozdělena na tři úseky.

Úsek 1 délka 950m

Úsek 2 délka 2100m

Úsek 3 délka 990m

Oprava zahrnuje odfrézování stávajícího krytu, zpětné položení živičného souvrství, výškou úpravu uličních vpustí (včetně výměny poslední skruže u poškozených UV) a výškovou úpravu ostatních znaků inž. sítí, výměna žlabovek v úseku 3.

Součástí úpravy je znovu obnovení vodorovného dopravního značení včetně předznačení.

Stavba bude probíhat za provozu

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby se předpokládá polovina roku 2018
- do provozu bude stavba uvedena po částech – jak bude pokládán asf. povrch
- dokončení stavby se předpokládá cca 1 měsíce od zahájení

c) vazba na regulační plán, územní plán – v dané lokalitě není schválený regulační plán.

- záměr je v souladu s platným územním plánem města Plzně, Obce Chrást a Dýšina platným v dané lokalitě
- funkční využití plochy v místě záměru je: PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
- záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 06/2018
- Z hlediska územního plánování dle §18 a 19 stavebního zákona rekonstruovaná místní komunikace (silnice III/18032) zajišťuje udržitelný rozvoj území v návaznosti na celkové urbanistické řešení daného území.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o opravu povrchu stávající silnice II. třídy. Stavbou nebude komunikace rozšiřována a ni zužována. Dojde k úpravě krajnice, rozmístění směrových sloupků a úpravě sjezdů na účelové komunikace. Řešení stavby a její provoz nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- stavbou nebudou dotčeny jiné stavby než stávající nebezpečné plochy vozovky, krajnice, odvodňovací prvky (žlabovka, příkop). Stavbou budou opraveny prvky odvodnění a budou opraveny lokální uvolněné dlažební kostky autobusového zálivu případně přídlažby. Součástí stavby je vyčištění příkopů s propustků pod sjezdy na účelové, místní komunikace a silnici III.tř
- Dotčené plochy mimo stavbu budou uvedeny do původního stavu

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí

- katastrální mapy
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ZPRÁVA Č. 31/2018 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY „II/233 Plzeň – Chrást“
- ostatní mapové podklady
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
- jednání se zástupcem investora

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty:
SO 101 – komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Vlastní stavbu není nutno koordinovat z jinými stavbami v dotčeném území.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK
SO 101	Plzeňský kraj – zastoupený SÚSPK

Seznam dotčených pozemků:

k.ú. DOUBRAVKA 722596

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m2]
2645/65	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	11419
2645/2	Ostatní plocha	Město Plzeň	4142

K.Ú. ÚJEZD 722685

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m2]
7/15	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	235
1243/1	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	20588
1193/1	Ostatní plocha	Město Plzeň	7125

K.Ú. BUKOVEC 722707

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m2]
704	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	6432

K.Ú. CHRÁST U PLZNĚ 653781

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m2]
----------------	--------------	----------	-------------

1973	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	3505
1916/3	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	8155
2574	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	23271
1916/2	Ostatní plocha	Plzeňský kraj (SÚSPK, Koterovská 162, 326 00)	1821

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek. Používána bude po částech, jak bude položena obrusná asf. vrstva

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**SO 101 – Komunikace**Rozsah úpravy

Oprava vozovky je rozdělena do tří úseků.

- úsek 1 – délka úseku 0,950 00 km. Úsek Chrást – Přejezd ČD až samostatně stojící dům nad Chrástem. Celková plocha úseku je 5510 m²
- úsek 2 – délka úseku 2,100 km. Úsek rozvodna na Chrástem – Zastávky MHD v Plzeň - Zábělá. Celková plocha úseku 12794 m²
- úsek 3 – délka úseku 0,990 00km. Úsek Hlavní ulice v Újezdě (od tohoto místa směrem na ke konci města Plzeň bude probíhat výměna kanalizace – pak následně i oprava povrchu) – potok pod silnici II/233 (u záchranné stanice ptactva). Celková plocha úseku 6676 m²

Součástí stavby úseku 3 je případná oprava přídlažby, oprava zálivu MHD – znovu uložení kamenných kostek do betonového lože a výměna betonových žlabovek vlevo ve směru staničení od cca 0,285km - cca 0,681km. Budou použity prefabrikované bet. žlabovky 590/669–330-80. V místě vjezdů bude použita spec. betonová žlabovka vhodná pro zakrytí pozink roštem – viz vzorový příčný řez.

Součástí stavby je obnova krajnice a vodorovného dopravního značení. V extravilánu obce budou upraveny vjezdy na účelové komunikace v rozsahu pozemku v majetku SÚSPK. Budou pročištěny příkopy a propustky. Součástí stavby nejsou rekonstrukce propustků.

Před obnovou krajnice bude stržen travnatý drn mezi příkopem a asf. vozovkou.

Podél komunikace budou osazeny směrové sloupky Z11a a Z11b. V místech sjezdů na účelové komunikace budou osazeny červené sloupky Z11c, Z11d.

Šířkové uspořádání

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o opravu živičného povrchu jsou šířkové parametry komunikace zachovány a stavbou se nemění.

Výškové a směrové vedení

Výškový návrh kopíruje stávající výškovou úroveň. V rámci stavby bude upravována niveleta pouze v rámci vyrovnaní příčných sklonů vozovky. Výškové vedení vozovky je dáno výškovou úrovní stávajících obrubníků resp. přídlažby.

Příčné sklony

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o opravu živičného povrchu jsou příčné sklony vozovky zachovány. Základní příčný sklon krajnice je 8%

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK a z doporučení dle ZPRÁVA Č. 31/2018 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY „II/233 Plzeň – Chrást“

ÚSEK 1:

Po dohodě s investorem byla vybrána varianta B opravy povrchu:

- odfrézování části asfaltových vrstev v tloušťce cca 50 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN EN 13108-1
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 S PMB 25/55-60; 70 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60; 40 mm; ČSN EN 13108-1
- provedení nových krajnic
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci, přičemž je nutno počítat s výměnou nebo úpravou zeminy aktivní zóny)
- asfaltová podkl. vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev!

ÚSEK 2:

Po dohodě s investorem byla vybrána varianta B opravy povrchu:

- odfrézování části asfaltových vrstev v tloušťce cca 100 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN EN 13108-1
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 22 S PMB 25/55-60; 80 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60; 40 mm; ČSN EN 13108-1
- provedení nových krajnic
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení III provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 110 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci, přičemž je nutno počítat s výměnou nebo úpravou zeminy aktivní zóny)

- asfaltová podkl. vrstva ACP 22 S 50/70; 90 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev!

ÚSEK 3:

Z důvodu nemožnosti provedení rekonstrukce vozovky, lze jako dočasné řešení s omezenou životností provést pouze výměnu části asfaltových vrstev:

- odfrézování části asfaltových vrstev v tloušťce cca 100 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN EN 13108-1
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřik PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 S PMB 25/55-60; 60 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-60; 40 mm; ČSN EN 13108-1
- provedení nových krajnic

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení III provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 110 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci, přičemž je nutno počítat s výměnou nebo úpravou zeminy aktivní zóny)
- asfaltová podkl. vrstva ACP 22 S 50/70; 90 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-CP; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev!

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny průzkumy, které byly provedeny jsou začleněny do konečné verze projektové dokumentace. Bylo provedeno

- geodetické zaměření
- pochůzka na místě
- ZPRÁVA Č. 31/2018 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY „II/233 Plzeň – Chrást“

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nezasahuje do žádných ochranným pásem vyjma inženýrských sítí viz. tabulka. Stavba se nachází mimo záplavové území a i mimo památkově chráněná pásma a rezervace.

Inženýrská síť	Ochranné pásmo	Správce/vlastník
Podzemní vedení NN, VN	do 100kV ochranné pásmo 1,0m od krajního vodiče	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN - VO	do 100kV ochranné pásmo 1,0m od krajního vodiče	SVSMP
Sdělovací kabely	1,5m od krajního vedení	Cetin, ICT Service
Kanalizace	kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	Vodárna Plzeň a.s
Plynovod STL a NTL	1,0m od osy plynovodu	RWE Distribuční služby, s.r.o.
Plynovod VTL	3,0m od osy plynovodu	RWE Distribuční služby, s.r.o.
Podzemní vedení NN, VN, VNN	u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů), - pro vodiče s izolací základní 2 metry, - pro závěsná kabelová vedení 1 metr; b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994). - pro vodiče s izolací základní 5 metrů	ČEZ Distribuce
Vodovod	u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m	Vodárna Plzeň a.s.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- bourací práce – pouze dotčené povrchy asfaltové
- kácení mimo lesní zeleně – nevyžaduje
- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – všechny plochy mimo staveniště dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
- ozelenění nebo jiné úpravy zastavěných ploch – všechny plochy mimo staveniště dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu -zatravnění

- e) stavba nezasahuje do ZPF
- f) stavba nezasahuje do pozemků plnící funkci lesa
- g) stavba nezasahuje do pozemků s jinou ochranou
- h) stavbou není vyvolána další investice – čištění a obnova uličních vpustí, obnova VDZ, oprava odvodnění (žlabovka, příkop)

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) potřebné množství vody na staveništi si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. s nejbližšího rozvaděče.
- b) telekomunikace – není vyžadováno
- c) vodní hospodářství – pročištění a výšková úprava UV, znova osazení žlabovek, pročištění říkopů a propustků
- d) žádné nové připojení na dopravní infrastrukturu nebude vznikat
- e) není předmětem PD
- f) během užívání nebudou žádné odpady vnikat

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

- a) ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu/extravilánu obce v zastavěném/nezastavěném území - jedná se opravu povrchu - ochrana přírody není předmětem díla
- b) hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže – oprava povrchu
- c) emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je v intravilánu odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV. V extravilánu do otevřeného příkopu – částečný vsak
- e) Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami. Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.
- f) Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asphalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

- úlomky cihel
- odpad kabelů

č. 170102
č. 170411

kategorie – O
kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenost 20 km Chotíkov), kromě živičných vrstev vozovky, které budou případně uloženy na řízenou skládku. Frézované asfaltové vrstvy budou odkoupeny zhotovitelem stavby a odvezeny, uloženy na skládku zhotovitele stavby.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- a) mechanická odolnost a stabilita – je dáno použitými materiály
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), - oprava povrchu
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – není předmětem
- d) ochrana proti hluku – není předmětem
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) – není předmětem
- a) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).- vzhledem k charakteru stavby neřešeno

15. DALŠÍ POŽADAVKY

NAVRŽENÁ STAVBA JE V SOULADU S PLATNÝMI ČSN A TKP, ROVNĚŽ TAK S VYHL. Č. 501/2006 SB. O OBECNÝCH POŽADAVCÍCH NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.

- a) vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat stavbu z hlediska užitných vlastností
- b) celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu obrusné vrstvy asfaltové vozovky silnici II/605 nebudou stavbou dotčeny prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Případné poškozené prvky stavbou bude uvedeny do původního nebo lepšího stavu.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit podzemní inž. sítě a práce v jejich blízkosti provádět podle pokynů správců.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.