**Příloha 1: Požadavky na vozidla pro linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Přeštice – Klatovy s možností pořízení s pomocí OPD 2**

Vlaky kategorie Os budou vedeny novými elektrickými jednotkami. V souladu s možností čerpat finanční podporu ze strany EU musí vozidla splnit požadavky níže: V případě, že bude vozidlo pořízeno za podpory jiného dotačního programu v souladu se Smlouvou, se použijí podmínky tohoto jiného Programu:

* schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu žádosti o platbu,
* označena prvky povinné publicity pro příslušné programové období na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s pravidly publicity OPD,
* vybavena klimatizací v prostorách pro cestující (též v prostoru pro strojvedoucího),
* vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
* vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 2 místa k sezení včetně USB portu (s výjimkou sklopných sedaček),
* vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
* v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
* alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, možnost přepravy alespoň 2 cestujících na invalidním vozíku,
* vybavena jednou toaletou minimálně dle platných norem TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
* jednotka bude obsahovat alespoň jeden multifunkční oddíl umožňující přepravu 12 jízdních kol a 2 dětských kočárků (kočárky mohou být umístěny v místě pro kola a kola v místě pro kočárky, kola nebo kočárky nesmí být umístěny v místě stání pro invalidní vozíky),
* vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,
* vozidla jsou vybavena příslušným technickým mobilním zařízením potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS L2.

Dále budou splněny následující požadavky:

* každá elektrická jednotka s počtem míst k sezení alespoň 140,
* max. délka jednotky 65 m,
* na celý projekt bude k dispozici min. 11 elektrických jednotek (9 kmenových + min. 2 záložní)
* jednotka bude schopna napájení z elektrické trakce 3kV DC a 25 kV, 50 Hz AC s otočnými dvounápravovými podvozky,
* jednotky umožní garanci nízkopodlažnosti – budou obsahovat alespoň 50 % nízkopodlažní plochy (výška 550 – 600 mm nad temenem kolejnice), tento typ plochy umožní bezbariérový přístup z nástupního prostoru v souladu s příslušnými ustanoveními TSI PRM,
* kromě vybavení ETCS L2 též národním vlakovým zabezpečovačem LS, radiové systémy GSM-R a TRS,
* nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
* velkoprostorové, volně průchozí oddíly
* jednotka bude obsahovat pouze 2. vozovou třídu
* jednotka bude obsahovat tichý oddíl s počtem míst k sezení minimálně 8 a maximálně 20,
* maximální rychlost jednotky minimálně 160 km/h,
* jednotka musí splňovat závazné normy a technické specifikace interoperability TSI a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR,
* jednotky umožní využití rychlostního profilu V130 (po zavedení ETCS případně i V150),
* měrný výkon 11 kW/t, jenž vychází z trvalého výkonu trakčních motorů při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663), tzn. 80 % sedících (vč. sklopných sedadel) a 80 % stojících cestujících (4 os/m2 podlahové plochy pro cestující) s hmotností cestujícího 70 kg, zrychlení 1,0 m/s2 při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663), adhesní hmotnost min. 40% při uvažování „normálního provozního užitečného zatížení“ (ČSN EN 15 663),
* vozidlo musí být schopné projet směrový oblouk o minimálním poloměru 150 m (jako posunující díl sníženou rychlostí oblouk o minimálním poloměru 120 m),
* maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 5 minut a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 6 minut,
* u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádný cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
* tlačítko pro otevírání/uzavírání dveří musí být lehce dostupné, instalované ve výšce cca 800-1050 mm od spodní hrany dveří, tímto tlačítkem umožňujícím předvolbu se otevírají obě křídla dveří současně,
* výška vstupu do jednotek je úrovňová z nástupišť výšky 550 mm nad TK. Mezera mezi hranou nástupiště s výškou 550 mm a nástupní hranou vozidla přemostěná pomocí výsuvného schůdku. Nástup do vozidla je umožněn i z nástupišť s výškou od 200 mm nad TK pomocí výsuvného schůdku,
* pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 140 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 4 ks dvoukřídlých vstupních dveří s minimální světlostí 1 300 mm; šířka dvoukřídlých dveří musí odpovídat alespoň dvěma nástupním proudům pro zabezpečení pohodlného výstupu a nástupu osob,
* souprava musí být vybavena elektrodynamickými brzdami, s rekuperací a brzděním do odporníku, v případě, že není odběr proudu přes trakční vedení. Brzdy musí plnit následující parametry:
* pneumatická samočinná kotoučová brzda
* elektropneumatická brzda
* pneumatické vypružení Vozidla,
* maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
* pomocné spřáhlo na spojení jednotek je součástí vybavení vozidla,
* jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,
* na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele a dále budou splněny požadavky dle odst. 7.4 písm. b) Smlouvy,
* jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
* informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakvedoucím a strojvedoucím,
* vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního času, zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku Objednatele, příp. Dopravce,
* jednotky jsou vybaveny dostatečným počtem tlačítek pro zastavení „Na znamení“, minimálně 2 v každém nástupním prostoru, dále v multifunkčním prostoru a u sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (v případě nástupního prostoru smí být tlačítko sloučeno s tlačítkem otvírání dveří),
* v každém nástupním prostoru bude vozidlo vybavené jednou schránou na informační materiály formátu A4 a dvěma formátu A5,
* vozidlo bude vybaveno rámem pro umístění informací o integrovaném dopravním systému IDP, tento rám nebude umístěn v prostoru oken,
* plošina pro nástup cestujících na vozíku z nástupišť, která neumožňují přímý bezbariérový nástup do vozidla,
* 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejblíže místu pro kočárky,
* pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou vně sedadla (tj. vždy do uličky a vždy u okna), stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel v uspořádání za sebou),
* minimálně 70 % sedadel v uspořádání proti sobě, sedadla anatomická s područkou nejméně na jedné straně, šířka sedadla nejméně 450 mm, celková výška sedadla nejméně 1,1 m od podlahy vozidla, rozteč sedadel při uspořádání proti sobě nejméně 1,7 m, při uspořádání za sebou nejméně 0,825 m, vzdálenost zádových opěrek nejméně 1,3 m (uspořádání proti sobě) a vzdálenost mezi zádovou opěrkou a zadním dílem předního sedadla nejméně 0,7 m (uspořádání za sebou),
* sedadla v řadě za sebou musí být vybavena sklopnými stolky jako pracovní plocha (sklopný stolek vždy na zadní části předešlého sedadla), sedadla umístěná proti sobě musí být doplněna podokenním stolkem,
* podíl sklopných sedadel max. 10 %, průhledné odkládací police na zavazadla alespoň nad 80 % pevných sedadel
* pro každé místo sezení jeden věšák na oděvy,
* okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními determálními skly s tím, že musí mít možnost zastínění celé své plochy,
* jednotka musí být určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
* prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.