

## **Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v Integrované dopravě Plzeňska**

### **I. Preambule**

- I.1. Závazné podmínky provozu v IDP (dále jen Podmínky IDP) stanovují způsob provozování systému Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP) pro Objednatele, Organizátora a Dopravce.
- I.2. Objednatelé, Organizátor a Dopravci zařazení do IDP (dále jen Účastníci IDP) jsou vedeni společným zájmem na zajištění a rozvoji účelné, efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti a současně společným zájmem na rozvoji integrovaného dopravního systému a na základě vzájemné spolupráce přispět ke zkvalitnění služeb poskytovaných zákazníkům tohoto integrovaného dopravního systému.
- I.3. Účastníci IDP budou vyvíjet potřebné úsilí k udržení a rozvoji kvalitní dopravní obslužnosti na území Plzeňského kraje vymezeném IDP, přičemž se zavazují k poskytování nezbytných informací Organizátorovi, s výjimkou jejich obchodního tajemství, potřebných ke splnění zmiňovaných cílů.
- I.4. Finanční vztahy a podmínky vzájemné spolupráce, např. financování IDP formou přerozdělování tržeb z prodeje časového předplatného jízdného (respektive IJD), tarifní podmínky, prodejní místa a podobně, technické a provozní standardy, tj. např. standardy vozidel (vzhled a vybavení vozidel, odbavovací zařízení, informační panely, zapojení vozidel do dispečinku IDP), jízdních dokladů, zastávek, výluk a omezení dopravy, kvality cestování, čistoty, poskytování informací, dopravních výkonů a garance návazností a čekacích doby jsou řešeny přílohami Podmínek IDP.

### **II. Integrovaná doprava Plzeňska**

- II.1. IDP je systém veřejné osobní dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav Dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území. Územím IDP je míněno území statutárního města Plzně a dalších obcí na území Plzeňského kraje a obcí za hranicemi Plzeňského kraje, které jsou, se souhlasem příslušného objednatele, začleněny do IDP. Území IDP včetně výčtu tarifních zón, zastávek a linek zahrnutých do systému IDP je vymezeno v Příloze č. 1 Podmínek IDP.
- II.2. Účastníky IDP jsou Dopravci, Organizátor a Objednatelé dopravy. Na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP Organizátor, a to jménem a na účet Objednatelů. Objednatelé se ve veškerých úkonech vyplývajících ze Smlouvy IDP nechávají zastupovat Organizátorem, který je oprávněn vykonávat jménem Objednatelů veškerá práva a povinnosti ze Smlouvy IDP plynoucí. Smlouva IDP je uzavřena mezi Objednateli a Organizátorem.
- II.3. Cílem IDP je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území, udržet a zvyšovat podíl veřejné dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy.
- II.4. Cílem IDP je také sjednocení tarifní politiky Objednatelů a jednotlivých Dopravců. K tomu slouží integrované jízdní doklady (dále jen IJD). Pro účely Integrované dopravy Plzeňska se IJD rozumí doklad osvědčující zaplacení a aktivování časového předplatného jízdného na Plzeňské kartě, doklad osvědčující zaplacení přestupního jednotlivého jízdného nebo doklad osvědčující právo na bezplatnou přepravu veřejnou dopravou. Plzeňskou kartou se rozumí bezkontaktní čipová karta tzv. Plzeňská karta, případně jiné médium vydané nebo evidované

## **Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v Integrované dopravě Plzeňska**

v systému Plzeňské karty, které má ekvivalentní vlastnosti. Smluvní přepravní podmínky IDP jsou Přílohou č. 3 Podmínek IDP. Tarif a tarifní zásady IDP jsou Přílohou č. 4 Podmínek IDP.

- II.5. Rozúčtování tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů mezi jednotlivé Dopravce v rámci Integrované dopravy Plzeňska zajišťuje Organizátor prostřednictvím zúčtovacího centra. Podrobnosti upravuje Příloha č. 2 Podmínek IDP.

### **III. Organizátor**

- III.1. Na základě požadavků Objednatelů a výhradně na své náklady Organizátor na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP.
- III.2. Organizátor zajišťuje informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDP a průběžně je podle změn v IDP aktualizuje a předává Dopravcům. Současně poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti.
- III.3. Organizátor navrhuje a vydává písemné chronologicky číslované dodatky k přílohám Podmínek IDP.

### **IV. Dopravce**

- IV.1. Dopravce na stanoveném území zajišťuje provoz linek a spojů, stanovených Smlouvou.
- IV.2. Dopravce se řídí platným Tarifem a tarifními zásadami IDP, které jsou Přílohou č. 4 Podmínek IDP.
- IV.3. Je-li Dopravce požádán obcí v působnosti IDP, aby pro ni zajišťoval dopravní obslužnost v závazku veřejné služby, je povinen tuto skutečnost oznámit Organizátorovi.
- IV.4. Dopravce je povinen neprodleně informovat Organizátora o jím připravovaných změnách, které by měly dopad na provoz a financování IDP.
- IV.5. Dopravce je povinen poskytovat nezbytné údaje o jeho dopravních výkonech na linkách začleněných do IDP, o tržbách za prodej IJD Organizátorovi a o dalších skutečnostech, které by měly dopad na provoz IDP.
- IV.6. Dopravce je povinen dodržovat termíny splatnosti finančních transferů vůči jiným Dopravcům uvedeným v Příloze č. 2 Podmínek IDP.
- IV.7. Dopravce zajišťuje provoz Kontaktních míst IDP v souladu se Smlouvou. Seznam současných Kontaktních míst IDP všech Dopravců IDP je uveden v Příloze č. 5.

### **V. Pracovní skupina IDP**

- V.1. Pracovní skupina IDP (dále jen PS IDP) je odborný pracovní tým, který projednává organizační, ekonomickou a technickou problematiku spojenou s provozem a rozvojem IDP v Plzeňském kraji.

### **VI. Jednací řád pracovní skupiny IDP**

- VI.1. Předmětem Jednacího řádu jsou zásady a procedurální pravidla výkonu působnosti pracovní skupiny Integrované dopravy Plzeňska (dále jen PS IDP).

## **Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v Integrované dopravě Plzeňska**

- VI.2. Účelem Jednacího řádu je, aby výkon působnosti PS IDP probíhal jednoznačně a efektivně.
- VI.3. PS IDP se skládá ze stálých členů, kterými jsou pověřeni zástupci Účastníků IDP. Každá ze smluvních stran nominuje do PS IDP jednoho stálého člena na základě Dohody o určení oprávněných osob, uzavřené mezi Organizátorem a Dopravcem. Součástí Dohody jsou kontakty na určené oprávněné osoby, které mohou jménem Účastníka IDP zasílat, přijímat a podepisovat účetní doklady stanovené Přílohou č. 2 Podmínek IDP, Dohoda je Přílohou č. 6 Podmínek IDP.
- VI.4. Za přípravu jednání PS IDP, včetně zajištění písemných podkladů a účasti osob, jejichž přítomnost je nutná pro řádné projednání jednotlivých bodů programu, zodpovídá Organizátor, popř. jiný, jím pověřený člen PS IDP.
- VI.5. Organizační a administrativní zajištění jednání PS IDP zabezpečuje Organizátor.
- VI.6. Program jednotlivých jednání PS IDP připravuje Organizátor.
- VI.7. Každý člen PS IDP může Organizátorovi navrhnout zařazení určitého bodu do návrhu programu jednání PS IDP.
- VI.8. Podklady k projednání, zejména koncepčního charakteru, jsou Organizátorem, případně Dopravcem, předkládány písemně, nejpozději dva pracovní dny před jednáním PS IDP.
- VI.9. Jednání PS IDP je Organizátorem svoláváno podle potřeby. Jednání PS IDP svolává Organizátor nejméně sedm kalendářních dní před jeho konáním. Jednání se však považuje za svolané i bez dodržení této lhůty, pokud s tím všichni členové PS IDP výslovně souhlasí. V nutných případech, jež nestrpí odkladu, může Organizátor vyžádat vyjádření členů PS IDP telefonickým či e-mailovým dotazem. Na nejbližším jednání PS IDP musí být takové vyjádření členů PS IDP uvedeno do záznamu z jednání.
- VI.10. Organizátor je povinen neprodleně svolat jednání PS IDP, vyžadují-li to naléhavě zájmy IDP. Dále je povinen svolat jednání PS IDP, požádá-li jej o to kterýkoliv člen PS IDP, a to písemnou, e-mailovou, případně ústní žádostí. V žádosti o svolání jednání PS IDP musí být uvedeno zdůvodnění a její součástí musí být i návrh programu jednání. Jednání PS IDP musí být Organizátorem v tomto případě svoláno v takovém čase, který je úměrný závažnosti problému navrženého v žádosti k projednání.
- VI.11. Jednání PS IDP se uskutečňuje v místě stanoveném Organizátorem.
- VI.12. Jednání PS IDP řídí Organizátor.
- VI.13. Účast členů PS IDP na jednání je zastupitelná jiným zástupcem Účastníka IDP.
- VI.14. Jednání PS IDP se na základě rozhodnutí Organizátora nebo na základě žádosti člena PS IDP mohou zúčastnit zpracovatelé a předkladatelé projednávaných záležitostí.
- VI.15. Členové PS IDP musí potvrdit svoji účast na jednání nejpozději 24 hodin před konáním PS IDP. Jednání PS IDP lze zahájit, je-li přítomna nadpoloviční většina všech jejích členů. Nesejde-li se nadpoloviční většina do třiceti minut po stanovené době zahájení, svolá Organizátor mimořádné jednání do čtrnácti dnů.
- VI.16. Z každého jednání PS IDP je Organizátorem pořízen záznam.
- VI.17. Závěry z jednání PS IDP nemají charakter výkonného rozhodnutí, ale jsou doporučením pro Organizátora pro realizaci záměrů spojených s provozem a rozvojem IDP.

## **Příloha č. 6 Závazné podmínky provozu v Integrované dopravě Plzeňska**

- VI.18. Závazné rozhodnutí je rozhodnutí Objednatele, které Organizátor ve spolupráci s Dopravci uvede do praxe.

### **VII. Závěrečná ustanovení**

- VII.1. K jednotlivým přílohám Podmínek IDP Organizátor navrhuje a vydává písemné chronologicky číslované dodatky, které předává pověřeným osobám Účastníků IDP, a to jak písemně, tak elektronicky. Předané dodatky jsou závazné a platné od stanoveného data pro všechny Dopravce.

- VII.2. Nedílnou součástí Podmínek IDP jsou přílohy:

Příloha č. 1	Linky, spoje, zastávky a stanice IDP (v případě změny této přílohy bude příloha vydána v plném znění pouze na elektronickém nosiči, tj. CD)
Příloha č. 2	Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD (v případě změny této přílohy bude příloha vydána v plném znění pouze na elektronickém nosiči, tj. CD)
Příloha č. 3	Smluvní přepravní podmínky v systému IDP
Příloha č. 4	Tarif a tarifní zásady IDP
Příloha č. 5	Prodejní místa a způsob prodeje jízdních dokladů IDP
Příloha č. 6	Dohoda o určení oprávněných osob