

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na Linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Klatovy**

uzavřená podle § 9 ZoVS ve spojení s § 1746 odst. 2 OZ, v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení a dále v souladu se ZoD

(dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmana pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. **[bude doplněno]** ze dne **[bude doplněno]**,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: 1063003350/5500

(dále jen „**Objednatel**“)

**2. [bude doplněno]**

se sídlem: **[bude doplněno]**

IČO: **[bude doplněno]**

zastoupený: **[bude doplněno]**

zapsaný: **[bude doplněno]**

bankovní spojení: **[bude doplněno]**

variabilní symbol: **[bude doplněno]**

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

## Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ A ZKRATEK .....	3
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY A ROZSAH PLNĚNÍ .....	3
3.	ČLÁNEK OBJEDNÁVKA .....	4
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA .....	6
5.	ČLÁNEK SKUTEČNÁ KOMPENZACE .....	7
6.	ČLÁNEK ÚHRADA SKUTEČNÉ KOMPENZACE .....	8
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB .....	9
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL .....	14
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE .....	18
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB .....	22
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ .....	24
12.	ČLÁNEK IDP .....	28
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY .....	29
14.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM .....	31
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ .....	31
16.	ČLÁNEK DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ PLNĚNÍ A SMLOUVY .....	33
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	35

## 1. Článek

### Účel Smlouvy, definice pojmů a zkratk

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Pojmy a zkratky používané v této Smlouvě jsou definovány **v příloze č. 14** Smlouvy.

## 2. Článek

### Předmět Smlouvy a rozsah Plnění

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje (s přesahem do Středočeského kraje) na Lince **P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Klatovy**, tj. na trati č. 170 v úseku Beroun – Rokycany – Plzeň a na trati č. 183 v úseku Plzeň – Klatovy Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž Linky je uvedena **v příloze č. 7** Smlouvy.
- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje po Dobu plnění poskytovat Plnění, tj. provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje s přesahem do Středočeského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Skutečnou kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3 Výchozí dopravní výkon činí 985 000 vlkm a Výchozí počet vlakových jednotek činí 11 a odpovídá Výchozímu jízdnímu řádu v příloze č. 2 Smlouvy.
- 2.4 Dopravce se zavazuje poskytovat Plnění v rozsahu Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu.
- 2.5 Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je

možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek nebo po jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Tato změna může být provedena vždy v termínu celostátní změny Jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.

- 2.6 Objednatel je dále oprávněn požadovat v průběhu období platnosti Jízdního řádu posílení stávajících Spojů (soupravou dvou či tří Vlakových jednotek) nebo vypravení mimořádného Spoje, pokud je toto možno zajistit Objednaným počtem vlakových jednotek.
- 2.7 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny Výchozího dopravního výkonu mimo rozmezí stanovené v odst. 2.5 této Smlouvy jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

### **3. Článek Objednávka**

- 3.1 Modelový rozsah Plnění odpovídající Výchozímu dopravnímu výkonu a Výchozímu počtu vlakových jednotek je stanoven ve Výchozím jízdním řádu, který je přílohou č. 2 Smlouvy.
- 3.2 Jízdní řád pro jednotlivé období jeho platnosti stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout včetně skutečnosti, že Objednaný dopravní výkon bude zajišťován jednou, dvěma či třemi Vlakovými jednotkami, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek nebo po jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s Organizátorem. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 20 dnů před termínem pro uzávěrku návrhu jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle odst. 3.3 až 3.7 Smlouvy.
- 3.3 Přípravu návrhu Jízdního řádu a změn Jízdního řádu projednává Dopravce s Organizátorem na základě Objednávky s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení Spojů oproti Objednávce zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti Spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn oproti Objednávce vypustit některý Spoj či Spoje či naopak k zavedení Spoje či Spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění

požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti případně vypracuje nové Jízdní řády a sdělí je Dopravci v souladu s článkem 15 Smlouvy. Dopravce je povinen nové Jízdní řády předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Objednatele smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

- 3.4 Dopravce je při tvorbě každého Jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých Spojů. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování Spojů. Dopravce je povinen v Jízdním řádu vyznačit garantované nízkopodlažní spoje mezinárodním symbolem přístupnosti. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení Spojů v rámci přípravy Jízdního řádu. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
- 3.5 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu stanoveném ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro Spoje, které jsou předmětem projednávaného návrhu Jízdního řádu pro následující období. V případě porušení této povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný Spoj v Jízdním řádu, nikoli odjetý. Projednání návrhu Jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Organizátorem.
- 3.6 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 3.5 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle ZoD, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh Jízdního řádu pro následující projednávané období a konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě (ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v jízdním řádu publikovaném

SŽDC, a to do 10 dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Organizátor či Objednatel je na základě této Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh Jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na internetových stránkách Organizátora. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

- 3.8 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech Vozidel a výkaz dle **přílohy č. 3a** Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy Jízdního řádu či změny Jízdního řádu, nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny Jízdního řádu. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč.

#### **4. Článek** **Bankovní záruka, pojistná ochrana**

- 4.1 Dopravce poskytne Objednateli podpisem Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 50 000 000 Kč (slovy: padesátmilionůkorunčeských). Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to zejména v případě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 50 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.
- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 3 let; vždy však musí platit, že po celou dobu trvání Smlouvy zajistí Dopravce vystavení platné a účinné bankovní záruky v požadované výši. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 však musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením její platnosti. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky.

Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.

- 4.3 Dopravce je povinen nejpozději k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě porušení této povinnosti (tj. nesjednání požadovaného pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 000,- Kč, přičemž Objednatel je v takovém případě rovněž oprávněn od této Smlouvy odstoupit anebo ji vypovědět. Na výzvu Objednatele je Dopravce povinen ve lhůtě pěti dnů předložit doklad prokazující existenci pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě, že Dopravce poruší tuto povinnost (tj. nepředloží doklad o požadovaném pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

## **5. Článek Skutečná kompenzace**

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace pro plnění této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím **přílohy č. 12** Finanční model, a to postupem specifikovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Plnění Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZoVS.
- 5.2 Cena v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Plnění a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
- 5.3 Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2018, k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu počtu Vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří **přílohu č. 5** této Smlouvy (vyplněný list „Model výchozí“ Finančního modelu). Výchozí jednotková cena (průměr za Dobu plnění) činí [BUDE DOPLNĚNO NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE po elektronické aukci, list „Model výchozí“, buňka W26] Kč/vlkm. Výchozí cena (průměr za Dobu plnění) činí [BUDE DOPLNĚNO NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE po elektronické aukci, list „Model výchozí“, buňka W24] Kč.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každé období platnosti Jízdního řádu výši Objednávkové ceny, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Plnění pro první rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel

je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději do konce září roku začátku platnosti Jízdního řádu.

5.5 Po ukončení období platnosti Jízdního řádu určí Objednatel výši Skutečné kompenzace, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným **v příloze č. 13** Výpočet kompenzace.

5.6 Výchozí finanční model dle odst. 5.3 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Vlakovým jednotkám nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným **v příloze č. 13** Výpočet kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci; o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele obratem (tj. nejpozději do tří dnů) informovat s tím, že v případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 000,- Kč. Obdobný postup platí i pro majetek:

- a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
- b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obsluhy dle ZoVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.

5.7 Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou hodnot uvedených níže v písmenech a) až c) tohoto odstavce, které mohou být upraveny dle skutečnosti v průběhu Plnění:

- a) změna Počtu vlakových jednotek;
- b) obdržení dotace na pořízení Vlakových jednotek;
- c) zavedení poplatku „Úhrady za použití ostatní infrastruktury“.

## **6. Článek** **Úhrada Skutečné kompenzace**

6.1 Skutečná kompenzace bude Dopravci hrazena formou Záloh kompenzace dle odst. 6.2 a Doplatku kompenzace dle odst. 6.3 Smlouvy.

6.2 Objednatel poskytne Dopravci měsíční Zálohu kompenzace ve výši stanovené pomocí přílohy č. 12 Finanční model, postupem definovaným v příloze č. 13



Výpočet kompenzace. Úhrada měsíční Zálohy kompenzace bude realizována do 28. dne každého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který se záloha hradí (tj. např. záloha za leden je splatná do 28. února). Zálohy kompenzace za měsíc listopad a prosinec posledního roku Doby plnění se nehradí. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční Zálohy kompenzace poměrně k výši Neuplatnitelného dopravního výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačíná provoz na libovolném Spoji, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

- 6.3 Doplatek kompenzace probíhá jednou ročně zpětně za předchozí období platnosti Jízdního řádu a je splatný do 30 dnů ode dne oznámení Objednatele o výši Doplatku kompenzace.
- 6.4 Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.

## **7. Článek**

### **Kvalita veřejných služeb**

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Plnění v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen využívat pouze taková Vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné

drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

7.3 Dopravce se zavazuje při provozování Spojů dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):

- a) zabezpečit odpovídající kapacitu Spojů dle Objednávky a v součinnosti s Objednatelem též navrhopvat posílení Spojů na základě vlastních znalostí o zvýšené frekvenci cestujících; v případě kapacitních problémů je povinen bezodkladně informovat Organizátora;
- b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků a jízdních kol ve všech Spojích (v případě vyčerpání kapacity Vozidla má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků);
- c) zajistit viditelné označení každého Vozidla příslušného Spoje jeho cílovou stanicí a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1**;
- d) zajistit čistotu interiéru nasazených Vozidel a čistotu exteriéru těchto Vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny;
- e) zajistit alespoň jednou v průběhu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel a o této skutečnosti informovat Organizátora tak, aby Organizátor mohl případně provést kontrolu provedeního čištění; v případě, kdy Dopravce neprovede alespoň jednou v průběhu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každé Vozidlo;
- f) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru Vozidel a z jejich interiéru;
- g) zajistit bezzávadný odjezd Spoje z výchozí stanice, a to z výchozí stanice i mimo územní působnost Plzeňského kraje;
- h) zajistit, že každé Vozidlo realizující výkony dle této Smlouvy bude po celou Dobu plnění uklizeno a vybaveno dle Standardu požadované kvality uvedeného v **příloze č. 11**; Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění Vozidla během jízdy operativní úklid bez nutnosti odstavení Vozidla, a to do 90 minut od zjištění (nahlášení) znečištění;
- i) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech všech Vozidel; maximální teplota ve Vozidle nepřesáhne 28 stupňů Celsia, resp. rozdíl mezi venkovní a vnitřní teplotou ve vozidle nepřesáhne 10 stupňů Celsia;

zaměstnanci Dopravce budou respektovat oprávněné žádosti cestujících týkající se tepelné pohody ve Vozidle;

- j) zajistit, aby každý člen vlakového doprovodu splňoval požadavky dle podmínek **přílohy č. 8** Smlouvy, byl viditelně označen a vybaven elektronickým odbavovacím zařízením dle odst. 11.5 Smlouvy a mobilním telefonem;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem Vozidla;
- l) mít vždy v provozu akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve Vozidle o nadcházející zastávce Spoje, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění Spoje. Vizuální informační systém musí podávat informace rovněž v anglickém a německém jazyce. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů používaných v průběhu Doby plnění Smlouvy jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení Ceny v době účinnosti Smlouvy;
- m) ve Spojích, které jsou předmětem této Smlouvy, nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení;
- n) Objednatel nepožaduje ve Vozidlech oddíl pro první třídu, ale požaduje zřízení tichého oddílu;
- o) cestující jsou oprávněni jíst a pít ve Vozidlech vlastní potraviny a nápoje.

7.4 Dopravce je povinen zajistit, že bude při poskytování Plnění splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:

- a) zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy;
- b) zajistit, aby Vozidla splňovala požadavky na barevné provedení a grafické označení v souladu s grafickým manuálem Plzeňského kraje, pokud ho Objednatel Dopravci předloží nejpozději do 30. 9. kalendářního roku, který předchází kalendářní rok, v němž bude zahájeno poskytování Plnění; Dopravce je oprávněn s Objednatelem projednat konkrétní provedení na Dopravcem použitý typ vozidla;

- c) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátora, veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
- d) evidovat Vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** této Smlouvy;
- e) pečovat o interiér a vzhled Vozidel způsobem dle **přílohy č. 11** této Smlouvy a v souladu s požadavky uvedenými v odst. 7.3 této Smlouvy;
- f) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při poskytování Plnění stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy;
- g) zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- h) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
- i) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatelům, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDP, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDP,
  - k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.
- Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDP) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy.
- j) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet (Plzeňská karta) cestujícím, za splnění požadavků uvedených v **příloze č. 9** této Smlouvy a postupem tam uvedeným zajistit, že ve Vozidlech bude možné odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle odst. 11.5 Smlouvy a **přílohy č. 9** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, v platném znění, a využívat veškeré funkcionality

elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;

- k) zajistit vydávání průkazů na slevu dle platných právních předpisů a dle této Smlouvy;
- l) informovat o změnách v Jízdních řádech cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve Vozidlech nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů.

7.5 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDP a dalších tarifech a přepravních podmínkách nařízených či schválených dle odstavců 11.2 a 11.3 Smlouvy. Personál musí být současně schopen odbavit cestující za použití anglického nebo německého jazyka a současně v těchto jazycích poskytnout základní informace o jízdě Spoje. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDP a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Poruší-li Dopravce některou z těchto povinností, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka nebo neodbavení cestujícího v anglickém či německém jazyce, neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek IDP a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace. Objednatel klade zvláštní důraz na to, aby v případě mimořádného nasazení jiného Vozidla, které bezbariérovost nebude splňovat, byla tato kvalita nahrazena odpovídající pomocí personálu Dopravce.

7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby cestující mohl být odbaven v eurech, a to jak v kontaktních místech IDP/IDSK, tak ve Vozidlech, přičemž cestujícímu platícímu v eurech je možné vrátit v českých korunách. Dopravce dále umožní

cestujícím úhradu jízdného platební kartou, a to jak v kontaktních místech IDP/IDSK, tak ve Vozdidlech.

- 7.7 Objednatel požaduje, aby v případě vedení Spoje v soupravě Vlakových jednotek byla každá Vlaková jednotka obsazena alespoň jedním členem vlakového personálu odbavujícím cestující a splňujícím podmínky odst. 7.5 Smlouvy.
- 7.8 Za porušení jakékoliv povinnosti uvedené v tomto článku Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ, není-li u příslušného odstavce či písmene tohoto článku stanoveno jinak.

## **8. Článek**

### **Povinnosti Dopravce týkající se Vozidel**

- 8.1 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 6 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy dokumentaci Vozidel včetně výkresu vnitřního uspořádání Vozidla. Objednatel je oprávněn do 2 měsíců uplatnit připomínky k vnitřnímu uspořádání Vozidla. Dopravce je povinen vyvinout maximální možné úsilí, aby připomínek Objednatele vyhověl, a informovat o vypořádání připomínek Objednatele ve lhůtě 1 měsíce od jejich obdržení.
- 8.2 Dopravce je povinen prokázat Objednateli nejpozději do 30. 9. kalendářního roku předcházejícího roku, v němž je Dopravce v souladu s odst. 16.2, 16.3 nebo 16.4 Smlouvy povinen zahájit Plnění, že pro účely plnění této Smlouvy bude disponovat Novými vozidly. Za splnění této povinnosti bude považováno např. předložení potvrzení výrobce, že požadovaná vozidla budou vyrobena a dodána dopravci nejpozději do 30. 9. roku zahájení Plnění.
- 8.3 Dopravce se zavazuje:
- a) nejpozději jeden (1) kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění a dále po celou Dobu plnění mít zajištěna Vozidla dle **přílohy č. 1** Smlouvy, personál a technické zázemí nezbytné pro poskytování Plnění dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy č. 8 a č. 9** této Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna Vozidla znamená mít registrována Vozidla u Drážního úřadu a mít Vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátorem. Povinnosti dle odst. 7.4 písm. g) a h) je Dopravce povinen plnit nejpozději jeden (1) kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění. Poruší-li Dopravce povinnost mít zajištěna Vozidla ve výše uvedeném smyslu nejpozději jeden (1) kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 30 000 Kč za každé nezajištěné Vozidlo a den prodlení se splněním uvedené povinnosti;
  - b) nejpozději do začátku Doby plnění a dále po celou Dobu plnění splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob

s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé Vozidlo nesplňující výše uvedené požadavky a každý den prodlení se splněním uvedené povinnosti. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění smluvní pokuty dle čl. 7 a smluvní pokuty dle tohoto odstavce.

- 8.4 Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle odst. 8.3 této Smlouvy a prokázat jejich splnění Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením poskytování Plnění Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 3 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 8.3 je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odstavci, je Objednatel oprávněn po Dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 8.5 Objednatel má zájem, aby Vozidla byla pořízena za využití dotace z Programu ve výši až 85 % pořizovacích nákladů (až 85 % celkových způsobilých výdajů dle podmínek Programu). Dopravce je proto povinen vyvinout maximální možné úsilí, aby tuto dotaci na Vozidla získal. Zejména je povinen požádat včas v rámci Programu o dotaci dle podmínek Programu a dalších souvisejících dokumentů vydaných příslušným úřadem, předložit řádně vyplněnou žádost o dotaci a poskytnout řídicímu orgánu Dotace potřebné informace, dokumenty a součinnost. Objednatel se zavazuje poskytnout za tímto účelem nezbytnou součinnost Dopravci. Pokud Dopravce nepožádá o dotaci dle tohoto odstavce, nebo nebude dotace poskytnuta z důvodu způsobených Dopravcem, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 100 000 000 Kč. Pokud nedojde v důsledku pochybení Dopravce k poskytnutí dotace v její maximální výši, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 % z rozdílu mezi maximální výší dotace a výší přiznanou. Pokud dojde v důsledku pochybení Dopravce ke krácení maximální výše dotace, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 % z částky, o níž byla dotace zkrácena. Pokud by dotace z Programu nebyla objektivně k dispozici, vztahuje se povinnost dle tohoto odstavce na jinou případně vhodnou dotaci; takový postup musí být odsouhlasen Objednatelem. Odkazy na Program ve Smlouvě se v takovém případě vztahují k odpovídajícím podmínkám této dotace.
- 8.6 Všechna vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.

Vozidla musí dále splňovat veškeré požadavky Programu a dalších dokumentů souvisejících s žádostí o dotaci, pokud byla pořízena za prostředky Programu.

- 8.7 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení Vozidel** za období příslušného kalendářního měsíce bude činit alespoň 95 % všech Spojů. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení Vozidel Spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení Vozidel v souladu s ustanovením odst. 13.1. a 9.10 Smlouvy.
- 8.8 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o **spolehlivosti nasazení Vozidel** dle **přílohy č. 3c**, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl Spoj veden Vozidlem splňujícím požadavky Smlouvy, či byl zajištěn nižším počtem Vlakových jednotek oproti Objednávce bez předchozího souhlasu Objednatele, u každého Spoje pak dále uvede důvod takového případu. V případě, že spolehlivost nasazení Vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 95 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
- 8.9 Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že Vozidla určená k provozování předmětu Smlouvy je Dopravce oprávněn použít na jiné výkony pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a za předpokladu, že tím nedojde či nemůže dojít k porušení podmínek Programu. Objednatel požaduje, aby Vozidla byla v provozu v maximální možné míře. V případě, že Vozidla nebudou nasazena v rámci výkonů dle této Smlouvy, např. z důvodu dopravního sedla nebo provozu Spojů v dny pracovního klidu, uvažuje Objednatel o využití těchto vozidel na základě jiné smlouvy uzavřené v souladu s Nařízením, a to na jiných tratích, případně též na území sousedních krajů s jejich souhlasem. Tento požadavek Dopravce zapracuje také do žádosti o dotaci. Dopravce nesmí nasadit Vozidlo určené pro plnění předmětu Smlouvy s výjimkou mimořádných událostí pro jiné výkony, pokud toto Vozidlo by v této době mělo být využito k realizaci předmětu Smlouvy. Poruší-li Dopravce některou ze svých povinností uvedených v tomto článku, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 8.10 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem



povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.

- 8.11 Dopravce je povinen zajistit údržbu Vozidel dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vozidlech.
- 8.12 Dopravce se zavazuje, že všechna Vozidla vybaví zařízením pro předávání GPS polohy Vozidel a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určenému Objednatelem v souladu s článkem 8.13. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů dle této smlouvy za každý kalendářní měsíc za účelem tvorby výkazu měsíční přesnosti o plnění Jízdního řádu jednotlivého Spoje alespoň po dobu dvou let. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odstavci, je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé Vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného Vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů na Lince po stanovenou dobu.
- 8.13 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze Vozidel na jednotlivých Spojích do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDP (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdního řádu) včetně informace, zda je Spoj realizován jedním, dvěma nebo třemi Vozidly. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDP, která bude na základě sledování polohy Vozidel na Spojích zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spojů na všech Linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.14 Dopravce je povinen účetně odepisovat Vozidla po dobu životnosti vozidla, která je stanovena na 30 let. Dále je Dopravce povinen postupovat v této oblasti dle podmínek Programu.
- 8.15 Dopravce se zavazuje, že při zániku této Smlouvy prodá a převede Objednatelem určenému dopravci Vozidla za jejich zůstatkovou cenu, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak. Zůstatková cena zohlední pořizovací cenu zvýšenou o případné dovybavení vozidla a sníženou o výši přidělených dotací a o již zaúčtované odpisy k datu konce Doby plnění. Dále je Dopravce povinen postupovat v této oblasti dle podmínek Programu. Dopravce je povinen Vozidla předat v plně provozuschopném stavu s platnými revizními kontrolami na minimálně 6 měsíců a vybavena předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu.
- 8.16 Objednatel se zavazuje postupovat ve vztahu k Vozidlům podle § 20 ZoVS,

příčemž tato Vozidla považuje za Vozidla splňující podmínky § 20 ZoVS bez ohledu na dobu jejich pořízení, a proto do dokumentace nabídkového řízení nebo do nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících vloží povinnost nového dopravce tato vozidla odkoupit, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.

- 8.17 Dojde-li k takovému poškození Vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Plnění předmětu Smlouvy, je Dopravce povinen toto Vozidlo neprodleně, nejdéle však do devíti měsíců, nahradit Vozidlem nejvýše srovnatelného stáří, jako bylo vozidlo poškozené, splňujícím všechny požadavky Smlouvy a Programu. V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením vozidlem jiným není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. V případě nasazení Vozidla, které nesplňuje jakékoliv (byť jediné) z kritérií uvedených v tomto článku je Objednatel oprávněn po uplynutí výše uvedené lhůty požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý den trvání takového porušení.
- 8.18 Za každé období platnosti Jízdního řádu je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného období Jízdního řádu, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do posledního dne druhého následujícího měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných Vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 10** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8**. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti je Objednatel oprávněn po Dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.

## **9. Článek Povinnosti Dopravce**

- 9.1 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých Spojů v souladu s Jízdními řády po celou dobu plnění. Objednatel je oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý vlkm odpovídající Neuplatnitelnému dopravnímu výkonu.
- 9.2 Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný měsíční výkaz dle **přílohy č. 3b** Smlouvy, a to vždy do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce. Pro měsíc prosinec Dopravce doloží samostatné výkazy pro období před termínem změny a po termínu změny Jízdního řádu. Dopravce ve výkazech uvede údaje potřebné pro vyúčtování Skutečnosti. Organizátor je oprávněn výkaz odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Poruší-li Dopravce své

povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.

- 9.3 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **měsíční výkazy související s přesností Spojů** dle vzoru obsaženého v **přílohách č. 3d až č. 3g** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění Jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.
- 9.4 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.5 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle tohoto odstavce.
- 9.6 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle předchozí věty, je Objednatel oprávněn

účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.

- 9.7 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytne-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 9.8 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce svou povinnost, je Objednateli oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
- 9.9 Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení, tedy Dopravce je povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinností Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce se rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy. Pokud Dopravce pomocí poddodavatele prokazoval v Nabídkovém řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, kvalifikaci nebo její část, je oprávněn nahradit takového poddodavatele pouze se souhlasem Objednatele a za poddodavatele, který bude splňovat příslušnou kvalifikaci nebo její část alespoň v minimální míře, která byla stanovena v zadávací dokumentaci Nabídkového řízení.
- 9.10 Dopravce je povinen sledovat při plnění předmětu Smlouvy využití kapacity Vozidel dle aktuální poptávky, zejména oznámit Objednateli Spoje, kde počet cestujících pravidelně alespoň jedenkrát týdně překračuje celkový počet míst

k sezení, dále pak Spoje, kde Dopravce očekává na základě vlastních poznatků jednorázové zvýšení počtu cestujících, které by překročilo celkový počet míst k sezení. Smluvní strany budou hledat přednostně řešení v podobě posílení Spojů či vypravení mimořádných Spojů, a to využitím Vozidel hrazených dle této Smlouvy. Organizátor je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní Vozidlo. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Vozidel ani využitím záložních Vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené Spoje se souhlasem Organizátora bez udělení smluvních pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku. Pokyn k posílení kapacity Spojů či zavedení mimořádných Spojů vydává Objednatel. V případě nečinnosti Dopravce po vydání pokynu Organizátora dle tohoto článku je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (Spoj).

- 9.11 V případě, že Objednatel požaduje pro plnění Smlouvy pořízení další Vlakové jednotky, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména počtu Vlakových jednotek, požadovaného termínu nasazení, technických parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek Objednateli písemně do 30 dnů potvrdit s uvedením případných připomínek. Dopravce je následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům povinen Objednateli hodnověrným způsobem prokázat pořizovací náklady Vlakové jednotky (kupní cenu, výši leasingové splátky apod.). Pokud Objednatel pořízení Vozidel písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným. Prokázané náklady na pořízení nového Vozidla se od jeho nasazení promítnou do **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace.
- 9.12 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 3. následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „**Dop (MD) 6-01**“ (**Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě**), resp. do formuláře, kterým bude nahrazen.
- 9.13 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů, včetně výlukových, na všech zastávkách a stanicích Linky dle této Smlouvy dle platných právních předpisů a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné. V případě změny Jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového Jízdního řádu či změny Jízdního řádu.
- 9.14 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 6x v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne Organizátorovi nejpozději do 60 dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle

jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **příloh č. 3h a č. 3i**.

- 9.15 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
- 9.16 Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a Organizátorovi data do **elektronické evidence cestujících**. V rámci této evidence bude Dopravce u každého odbaveného cestujícího vykazovat anonymizované údaje ve struktuře dle **přílohy č. 3k Smlouvy**. Evidence bude naplňována v reálném čase (on-line), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná ve formě databáze s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového přenosu. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 1 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje.

## **10. Článek**

### **Dodržování Jízdních řádů, přípojových vazeb**

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů v aktuálně platném Jízdním řádu.
- 10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase Spoje nesmí příslušný Spoj vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu.
- 10.3 Organizátor nadefinuje na každém Spoji milníky, které budou Dopravci sděleny 40 dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný Spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojně železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu Vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi Spoji, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje

veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování dodržování Jízdnicích řádů v milnicích je funkcionalitou dispečinku IDP.

- 10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu milníků či jejich počet na jednotlivém Spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 40 dnů před plánovanou změnou.
- 10.5 Funkcionalitou dispečinku IDP je u každého Spoje a v každém milníku měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný Spoj projel příslušný milník včas. Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného Spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v Jízdnicím řádu.
- 10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci 90 procent Spojů, které jsou předmětem Smlouvy, projede milníky včas. Za Spoj jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce považuje Spoj jedoucí v rozmezí definovaném pro milníky v odst. 10.5 oproti platnému Jízdnicím řádu. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění Spojů, pokud nebude po předchozí dohodě s Objednatelem nahrazena sestavou z dispečinku IDP. U každého Spoje pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých Spojů prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné Spoje v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční přesnosti Spojů bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout Spoje:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 10.5 došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDP),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 10.7 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období Jízdnicím řádu předem odsouhlasených Objednatelem, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice Spoje došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

V případě nedodržení měsíční přesnosti jízdy (po odečtení Spojů zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90% hranicí přesnosti jízdy.

- 10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné Spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo

na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojně spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí, do sedmi pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

10.8 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění Spoje nad 5 minut zjistit počet potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné Spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDP. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly: Beroun, Zdice, Hořovice, Kařez, Mýto, Holoubkov, Rokycany, Plzeň hl.n., Dobřany, Chlumčany, Přeštice, Švihov u Klatov, Klatovy.

10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného Jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnících v 90 procentech případů v období příslušného kalendářního měsíce. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé započaté procento pod povolenou hranicí 90 %. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

## **11. Článek**

### **Tarif a odbavování**

11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDP v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif IDP v průběhu trvání Smlouvy



kdykoliv změnit; o změně je povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 45 dní předem.

- 11.2 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 60 dní před začátkem uznávání takového tarifu.
- 11.3 Dopravce je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli, aby mu umožnil využití dalšího tarifu na rámec tarifu IDP a tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy (zejména vlastních tarifů Dopravce). Využívání takového tarifu je v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením zvláštní smlouvy mezi Smluvními stranami, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.4 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDP, dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 této Smlouvy a vydat a uveřejnit tarifní a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech Spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDP/IDSK dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, a dále ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dvěma kusy na Vlakovou jednotku, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDP a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 Smlouvy, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDP či jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP, jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatelem neschváleného tarifu, a to za každý den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
- 11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících výhradně elektronickým odbavovacím systémem dle **přílohy č. 9** Smlouvy, který bude spojen s databází elektronické evidence cestujících (dle odst. 9.16), a to bez ohledu na použitý tarif. Elektronický odbavovací systém musí dále být kompatibilní s elektronickým odbavovacím systémem Pražské integrované dopravy PID (MOS – Multikanálový odbavovací systém), zejména musí být schopen práce s platebními kartami, s mobilní aplikací a s bezkontaktními čipovými kartami dle pravidel MOS. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle

podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy a jeho aktualizace pro celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit po Dobu plnění funkčnost elektronického odbavovacího systému; v případě porušení této povinnosti Dopravce je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každé zjištěné nefunkční odbavovací zařízení za každý den trvání porušování povinnosti. Objednatel je dále oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každého neodbaveného cestujícího.

11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve Vozidle Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.

11.7 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle **přílohy č. 3j Smlouvy**. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v reálném čase (online), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná ve formě databáze s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového přenosu. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodeji jízdného je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč za každý případ porušení povinností Dopravce.

11.8 Dopravce je povinen vykázat Skutečné tržby bez DPH ze všech tarifů dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši Objednateli, a to měsíčně pozadu, vždy do 18. dne následujícího kalendářního měsíce. Skutečnými tržbami se pro účely této Smlouvy rozumí rovněž veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám (například státem nařízené slevy jízdného, přírážky k jízdnému apod.), přičemž Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši za každý kalendářní měsíc. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz Skutečných tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Zálohu kompenzace. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných Skutečných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění; úhrada Zálohy kompenzace neznamená

potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Skutečných tržeb ze strany Objednatele.

- 11.9 Organizátor a Objednatel je oprávněn provádět pro Dopravce na Lince přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Organizátora a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
- 11.10 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Organizátora kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. Objednatel nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejních míst. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Organizátorem způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 11.11 Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo

po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem.

11.12 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Organizátora:

- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku;
- ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu vlaku ve stanici (zastávce), na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst;
- provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace se zaměstnanci Dopravce.

Zaměstnanec Objednatele či Organizátora je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

11.13 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

## **12. Článek IDP**

12.1 Podpisem této Smlouvy se Dopravce zavazuje, že bude provozovat Linku a Spoje dle Podmínek IDP, které jsou **přílohou č. 6** Smlouvy, a to v průběhu celé Doby plnění. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDP. Objednatel je oprávněn Podmínky IDP jednostranně měnit a o změnách Podmínek IDP je povinen Objednatel či Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň 45 dní před účinností provedených změn.

12.2 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDP je Dopravce povinen:

- a) předat Objednatelem určenému Clearingovému centru na základě pokynu Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému; poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;

- b) poskytnout Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDP na všech vlcích provozovaných dle této Smlouvy a účastnit se případných jednání souvisejících s provozem IDP.

12.3 V průběhu Doby plnění je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:

- a) předávat systému Plzeňské karty informace o přijetí žádosti o vydání nové Plzeňské karty, o vytvoření duplikátu, apod.;
- b) předávat Clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty a o prodeji dalších jízdenek dle tarifu IDP dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
- c) předávat Clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému.
- d) Poruší-li Dopravce svou povinnost dle písm. a) až c) tohoto odstavce Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací ze systému Plzeňské karty přijímat aktualizovaný seznam čipových karet (tzv. blacklist, greenlist, whitelist apod.) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému. Poruší-li Dopravce svou povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení se splněním povinnosti dle tohoto odstavce.

### **13. Článek** **Opatření při výlukách infrastruktury**

13.1 V případě plánované výluky [zejména § 23b odst. 1 písm. a) nebo b) ZoD] není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy. Dopravce je v tomto případě povinen zajistit vedení dotčených Spojů nebo jejich částí v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí Spoje. Dopravce je rovněž povinen zajistit vhodným způsobem přepravu jízdních kol. Pokud bude Dopravce informován o plánované výluce nejméně 7 kalendářních dnů předem, je povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu tak, že aspoň jeden autobus bude nízkopodlažní a žádný nebude starší 12 let. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou, smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný náhradní autobusovou dopravou pomocí alespoň jednoho částečně nízkopodlažního autobusu a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ (Spoj a autobus) zajištění náhradní autobusové dopravy autobusem starším 12 let. V případě, že Dopravce bude o plánované výluce informován méně než 7 kalendářních dnů předem, pak pokud nebude k zajištění náhradní autobusové dopravy použit alespoň jeden nízkopodlažní dopravní prostředek, je Dopravce povinen zajistit přepravu invalidního vozíku či kočárku jiným vhodným způsobem v souladu

s platnými právními předpisy. Objednatel je v tomto případě oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou a smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ nezajištění náhradní přepravy invalidního vozíku či kočárku.

- 13.2 V případě výluky v důsledku mimořádné nepředvídané události na železniční dopravní cestě nebo v případě poruchy Vozidla je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu bez zbytečného prodlení, a to včetně přepravy invalidního vozíku či kočárku. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní dopravou; smluvní pokuta se neuplatní v případě, že byl tento Spoj zajištěn jiným Spojem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
- 13.3 Dopravce je v případě výluky oprávněn nasadit na dotčené Spoje ve sjízdných úsecích dráhy na Lince vozidla, která nesplňují požadavky dle přílohy č. 1 Smlouvy, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele či Organizátora.
- 13.4 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.5 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy (SŽDC s. o.) realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány Spoje, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto Spojů. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od aktuálně platného Jízdního řádu pro dané období.
- 13.6 Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení Spojů oproti Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal, avšak tento souhlas od Organizátora do tří pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle **přílohy č. 3b**.
- 13.7 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Spojů (v rozsahu min. 10 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy)

v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno.

#### **14. Článek**

##### **Obecná ustanovení ke smluvním pokutám**

- 14.1 Není-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.
- 14.2 Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
- 14.3 Celková výše smluvních pokut uplatněných oprávněnou Smluvní stranou za dobu platnosti příslušného Jízdního řádu je limitována maximální částkou ve výši 10 % Objednávkové ceny; do této limitace se nezapočítává smluvní pokuta dle odst. 8.5 a odst. 9.1 této Smlouvy.
- 14.4 V případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce či uvedení Objednatele či Organizátora Dopravcem v omyl, je Objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý zjištěný případ.

#### **15. Článek**

##### **Komunikace Smluvních stran a poskytování informací**

- 15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo

elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

**Objednatel:**

**Plzeňský kraj**

Škroupova 18

306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, pověřen vedením odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: + 420 377 195 118

mobil: +420 777 353 618

fax: + 420 377 195 196

e-mail: dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz

**Organizátor:**

**POVED s. r. o.**

Nerudova 25

301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: + 420 378 035 460

mobil: +420602452566

e-mail: kmochova@poved.cz

**Dopravce:**

**[bude doplněna obchodní firma Dopravce]**

**[bude doplněna adresa Dopravce]** Datová schránka: **[bude doplněno]**

kontaktní osoba:

k rukám: **[bude doplněno jméno a funkce]**

tel.: **[bude doplněno]**

mobil: **[bude doplněno]**

fax: **[bude doplněno]**

e-mail: **[bude doplněno]**

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb.,



o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí e-mailu do druhého pracovního dne, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se za doručení pátý pracovní den po odeslání zprávy.

15.3 Informace získané Objednatelem a/nebo Organizátorem od Dopravce při plnění této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel či Organizátor je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, či dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu plnění této Smlouvy, zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních proudech a další provozní informace, pro účely komunikace se subjekty státní správy a územní samosprávy, dále pro účely plánování a zajišťování dopravní obslužnosti, zejména za účelem uzavření smlouvy o veřejných službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

15.4 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo Organizátora dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou, zejména o jakýchkoliv informacích vztahujících se k systému IDP, zejména k systému dělby tržeb; toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o uvedených skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů nebo této Smlouvy. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle předchozí věty je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč za každý jednotlivý případ. Dále společně s Objednatelem a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském kraji a je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.

## **16. Článek**

### **Doba trvání poskytování Plnění a Smlouvy**

16.1 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Účinnosti nabývá zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění; v případě, že ze zákona č. 340/2015 Sb. vyplývá, že smlouvu uzavřenou s Dopravcem není třeba v registru uveřejnit, nabývá

Smlouva účinnosti podpisem obou Smluvních stran. Smlouva je uzavírána na dobu určitou.

- 16.2 Pokud bude Smlouva mezi Smluvními stranami uzavřena nejpozději do 30. 11. 2018, je Dopravce je povinen poskytovat Plnění ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2020 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2035.
- 16.3 V případě, že Smlouva nebude uzavřena v termínu specifikovaném v odst. 16.2 Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 12. 2018 do 30. 11. 2019, je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje dnem celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2036.
- 16.4 V případě, že Smlouva nebude uzavřena ani v termínu specifikovaném v odst. 16.3 Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2020, je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje dnem celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2037.
- 16.5 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby stanovené v odstavci 16.2 nebo 16.3 nebo 16.4 Smlouvy.
- 16.6 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.7 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit, a to ve lhůtě do 10 dnů od prvního dne prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu s dodejkou nebo prostřednictvím datové schránky.
- 16.8 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí zejména případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují též případy, pokud:
- Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.6 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
  - Dopravce neoprávněně v kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat, po dobu nejméně 3 po sobě jdoucích dní. Tato

skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 16.7 této Smlouvy,

- c) Dopravce nepředloží po vyčerpání stávající novou bankovní záruku ve výši 50 000 000 Kč v souladu s odst. 4.1 Smlouvy či nedodrží podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle odst. 4.2 Smlouvy,
- d) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení nebo Dopravce vstoupí do likvidace,
- e) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v odst. 14.3 Smlouvy,
- f) se Dopravce dopustil jakéhokoliv jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy,
- g) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.

16.9 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

16.10 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně způsobem dle odst. 15.1 nebo 15.2 Smlouvy, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení či výpovědi.

16.11 Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

16.12 Zánikem Smlouvy nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni.

## **17. Článek** **Závěrečná ustanovení**

17.1 Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit tuto Smlouvu či jakoukoliv pohledávku, která mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započítat jakoukoliv svou pohledávku, která mu na základě této Smlouvy vůči Objednateli vznikne oproti pohledávkám Objednatele vůči Dopravci z této Smlouvy vzniklých. Dopravce

není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zastavit ve prospěch třetí osoby jakoukoliv svou pohledávku, která mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Porušení jakékoliv z povinností uvedených v tomto článku zakládá právo Objednatele od této Smlouvy odstoupit anebo ji vypovědět.

- 17.2 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.3 Pokud se požadavky uvedené v této Smlouvě dostanou do rozporu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace, z důvodu technických či dříve nepředvídatelných záležitostí, se Smluvní strany zavazují k uvedení této Smlouvy do souladu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace uzavřením dodatku k této Smlouvě, pokud to umožňují předpisy upravující veřejné zadávání.
- 17.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 17.5 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.
- 17.6 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.7 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.8 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb.,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na Linku **P2 Beroun – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy**

o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.

17.9 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.

17.10 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. [bude doplněno]/ [bude doplněno] ze dne [bude doplněno]. [bude doplněno]. [bude doplněno].

17.11 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.

17.12 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

**Příloha:**

- č. 1 Požadavky na vozidla
- č. 2 Výchozí jízdní řád
- č. 3 Vzory výkazů
  - a. Objednaný dopravní výkon v měsíci
  - b. Skutečný dopravní výkon v měsíci
  - c. Nedodržení plánu řazení
  - d. Hlášení zpoždění osobních vlaků
  - e. Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech
  - f. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – vliv Dopravce
  - g. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – všechny vlivy
  - h. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí
  - i. Dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
  - j. Výkaz prodaných jízdních dokladů
  - k. Výkaz elektronické evidence cestujících
- č. 4 Dokumenty k Programu:
  - a. Dokumentace programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel (ev. č. 127 65)“
  - b. Specifické podmínky výzvy
- č. 5 Cenová nabídka dopravce (vyplněný list „Model výchozí“ Finančního modelu) **[BUDE DOPLNĚNA NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE po elektronické aukci]**
- č. 6 Závazné podmínky provozu v IDP včetně přílohy č. 1 až 4
- č. 7 Kilometráž tratí Linky
- č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících
- č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDP a informační systémy vozidel
- č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce (vzor)
- č. 11 Standard požadované kvality služeb
- č. 12 Finanční model (pouze v elektronické podobě na CD/DVD) **[BUDE DOPLNĚNA NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE po elektronické aukci]**
- č. 13 Výpočet kompenzace
- č. 14 Definice zkratk a pojmů

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmana  
pro oblast dopravy

**[bude doplněno jméno osoby  
podepisující smlouvu]**  
**[bude doplněna funkce osoby podepisující  
smlouvu]**

V Plzni dne .....

V.....dne.....

.....  
(podpis, razítko)

.....  
(podpis, razítko)