



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Projekční kancelář Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Špičák		Datum	5/2018
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/190 Špičák – Železná Ruda				Číslo zakázky	1815
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, DIO				Číslo přílohy E	Číslo kopie

Zásady organizace výstavby, DIO

1. Úvod

Součástí stavby je oprava vozovky silnice II/190 se začátkem úpravy za křižovatkou na parkoviště u hotelu Karl a k Černému jezeru na Špičackém sedle. Konec úpravy je před křižovatkou se sjezdem k Čertovu mlýnu na začátku novější úpravy, která byla součástí přeložky úseku sil. II/190 s novým železničním nadjezdem.

Celková délka úpravy je 2 500,85m.

Směr staničení je v souladu s provozním staničením na Železnou Rudu.

Technologie opravy je navržena v souladu s diagnostikou vozovky s frézováním v tl. 120mm a položením nové ložní vrstvy ACL 22 S tl. 70mm a nové obrusné vrstvy ACO 11S v tl. 50mm.

Oprava se bude provádět po polovinách za částečné uzavírky sil. II/190.

2. Předpokládaný průběh výstavby

Povrchová oprava silnice II/190 se bude provádět za částečné uzavírky sil. II/190 za provozu na 1/2 komunikace dle přiložených situací a schémat

Je nutno dbát na bezpečnost silniční dopravy, chodců a pracovníků stavby.

Lhůta výstavby se předpokládá 60 dnů.

3. Stručný postup stavebních prací

Nejprve bude osazeno dočasné dopravní značení, bude odfrézována obrusná a ložní vrstva vozovky, budou provedeny lokální opravy podkladní vrstvy, budou strženy krajnice a pročištěny příkopy. Dále bude provedeno očištění povrchu, spojovací postřik a pokládka ložní a obrusné vrstvy a dosypání krajnice.

Mimo pracovní dobu bude zachován obousměrný provoz na opravovaném úseku. Odfrézování je nutno provést odstupňovaně. Při úpravách krajnic bude vyčleněno pracovní místo pro tuto činnost.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležitě kvalitě.

V opravovaném úseku se nacházejí autobusové zastávky. Při pokládání asfaltových vrstev je nutné počítat s jejich přemístěním.

4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je možno umístit v prostoru stavby po dohodě s SÚS PK. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a pracovníky stavby včetně sociálního zařízení. Případné napojení na zdroj energie a pitné vody zajistí zhotovitel stavby. Není uvažováno s většími plochami pro skládky materiálu, neboť stavební materiál je možno navážet přímo na staveniště. Plocha zařízení staveniště musí být po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše zařízení staveniště nebude skládkován odfrézovaný materiál.

Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu

název odpadu

likvidace odpadu

170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	přednostně recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce opravy vozovky se budou provádět za částečné uzavírky sil. II/190 za provozu na 1/2 komunikace s řízením dopravy pomocí semaforů a poučenými a proškolenými pracovníky zhotovitele.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Klatovy. O uzavírku bude včas zažádáno na MěÚ Klatovy, odboru dopravy.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit průjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na

staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Bezpečnosti práce je nutno věnovat zvýšenou pozornost z důvodu malé šířky komunikace, je nutno dbát na bezpečnost pracovníků stavby a dodržování snížené rychlosti při průjezdu stavbou.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky

Oprava sil. II/190 Špičák – Železná Ruda

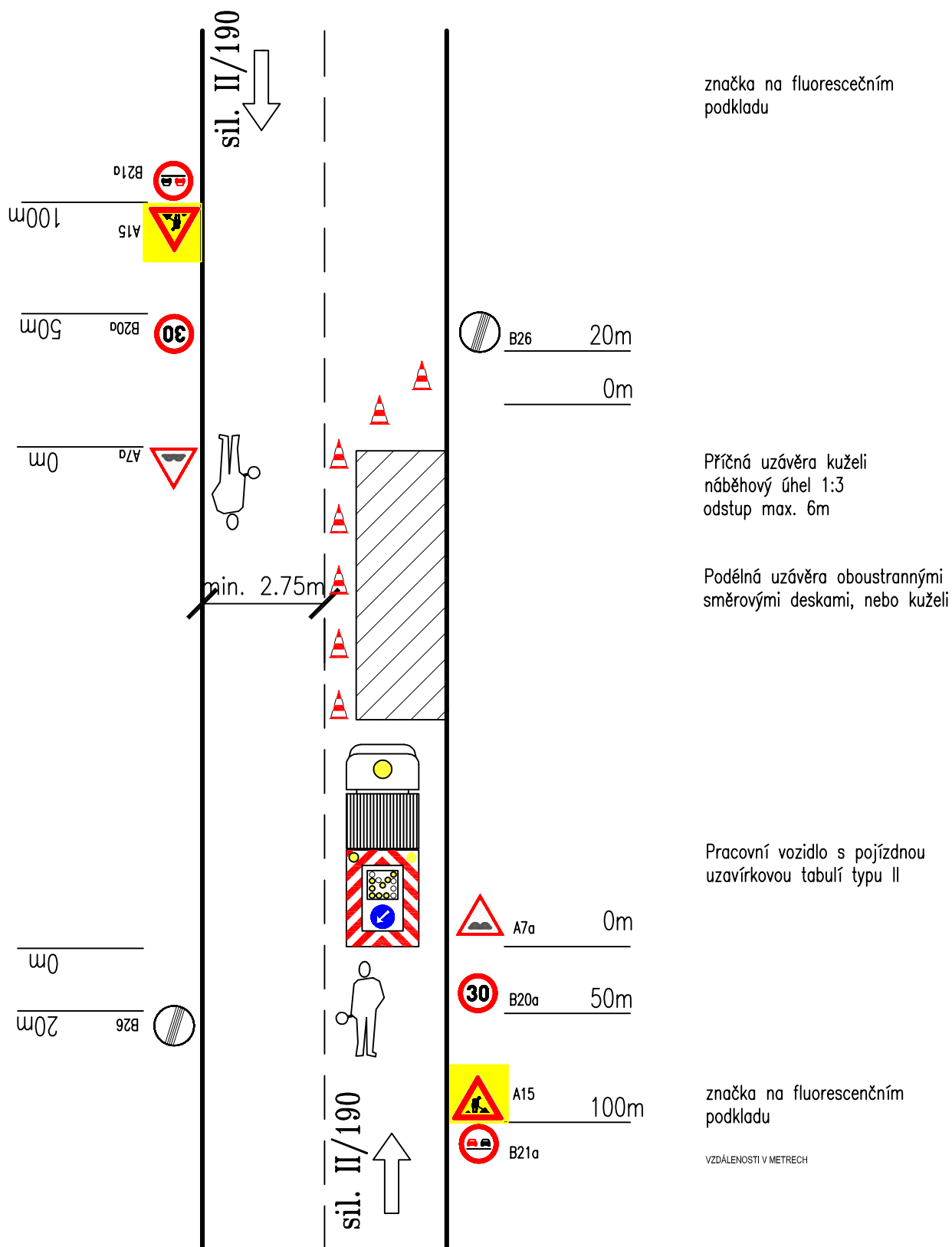


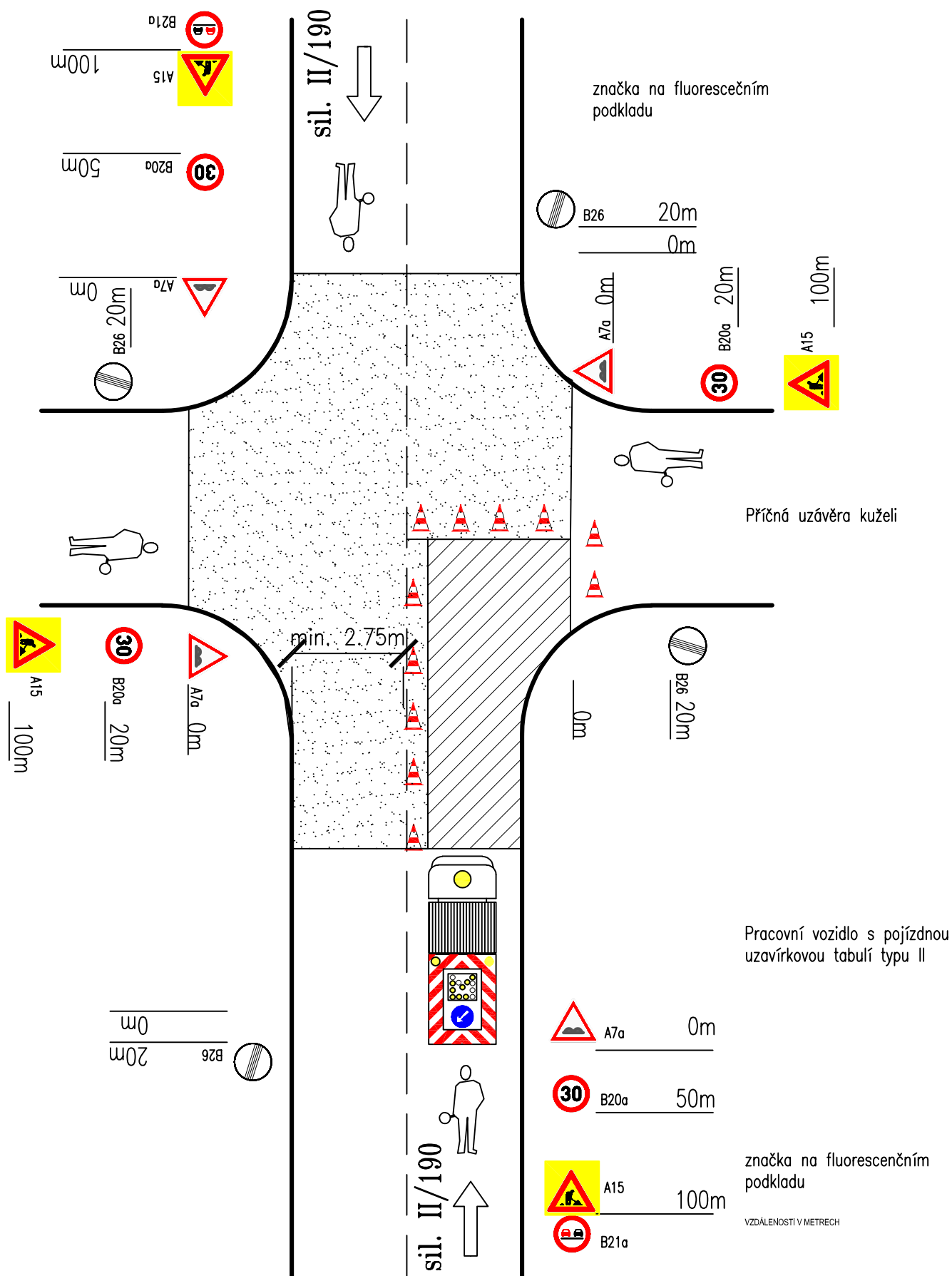
SCHÉMA 2

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ V KŘIŽOVATCE

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky

Oprava sil. II/190 Špičák – Železná Ruda



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ V KŘÍŽOVATCE

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky

SCHÉMA 3

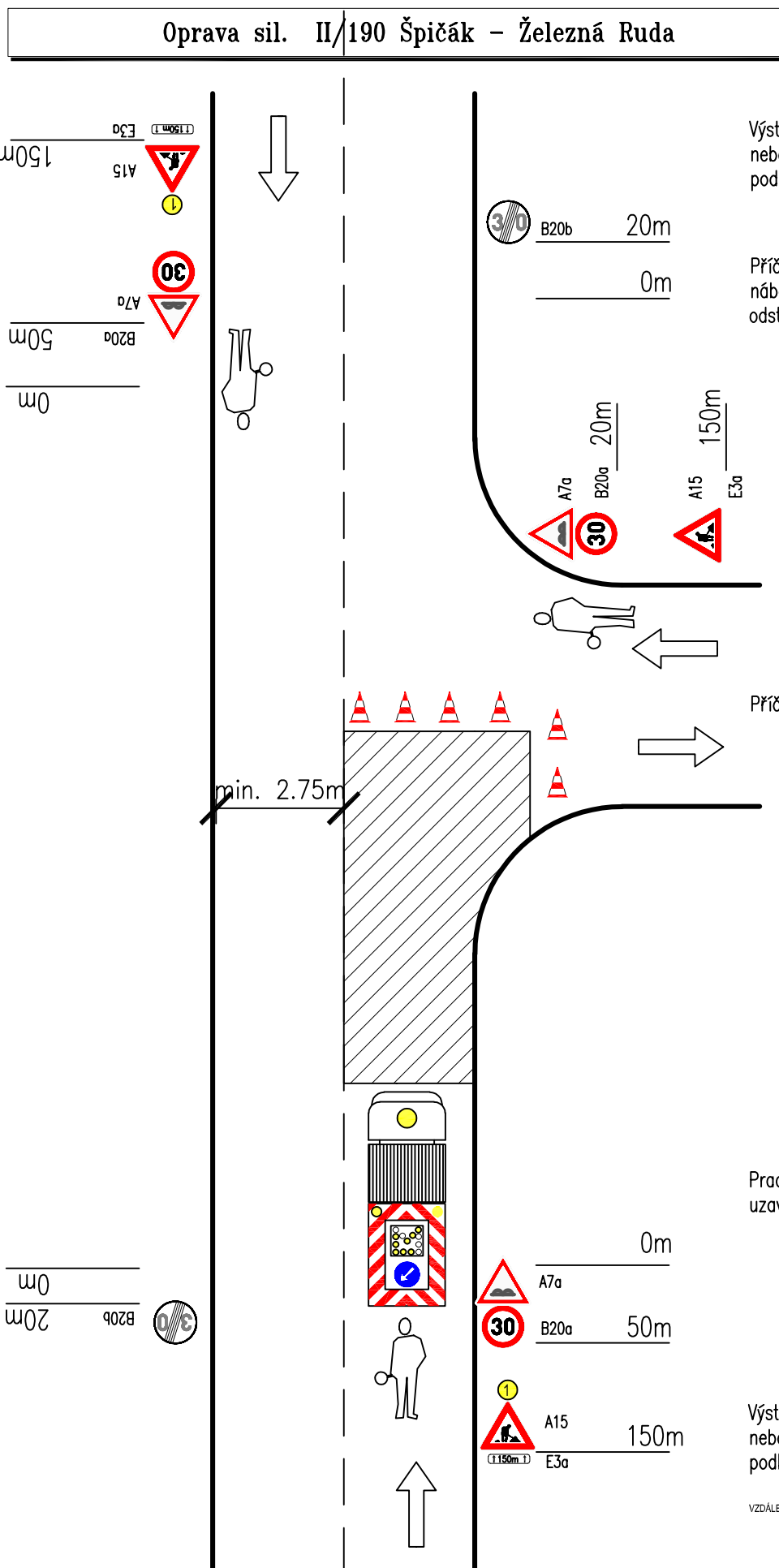


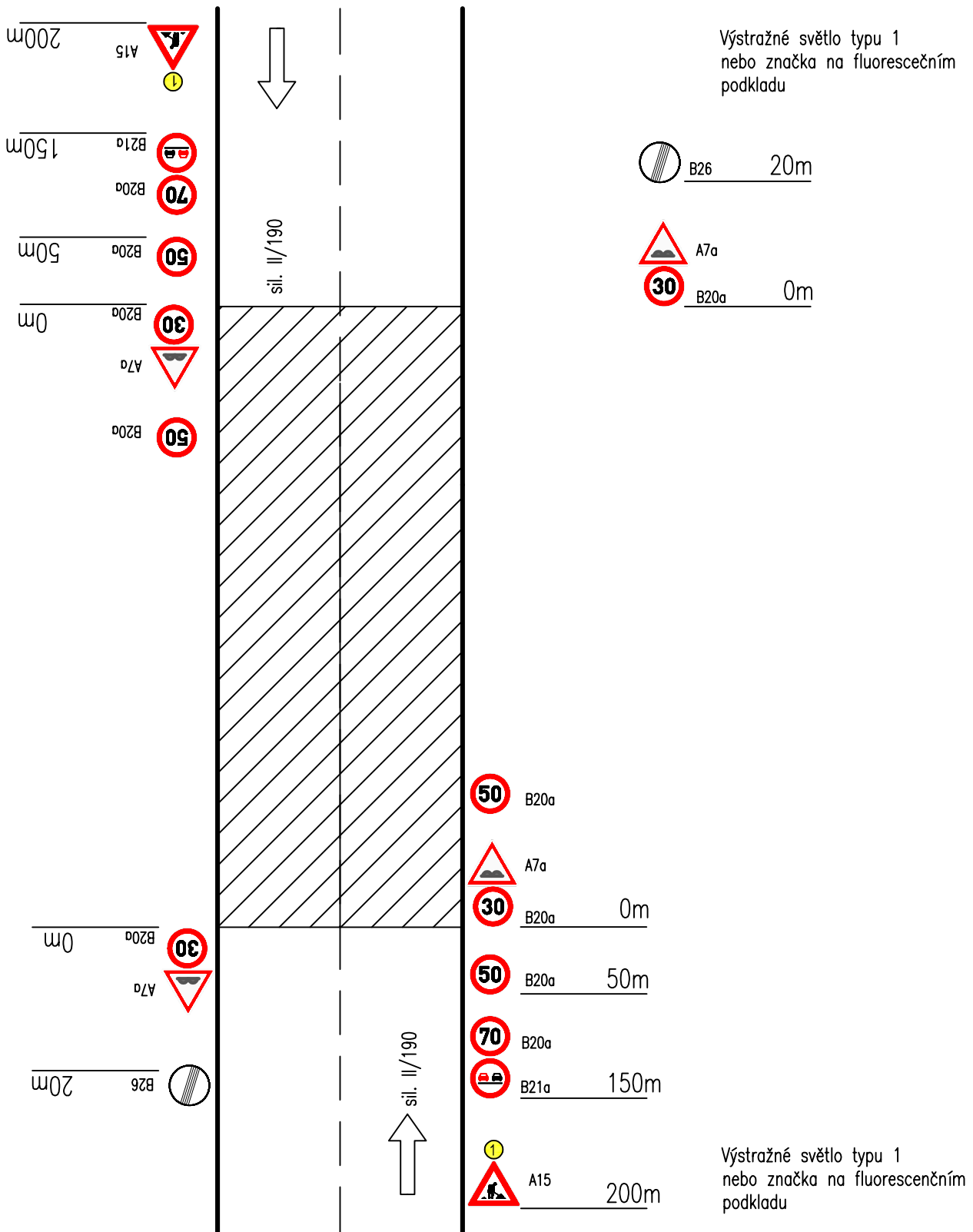
SCHÉMA 4

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Odfrézovaný povrch vozovky

Oprava sil. II/190 Špičák – Železná Ruda

Začátek a konec frézování provést stupňovitě pro lepší přejezd vozidel.



VZDÁLENOSTI V METRECH