

---

## Technická zpráva regálového systému

Pro splnění všech kritérií kladených na archivaci je navržen regálový systém posuvných regálů, jehož výroba by měla být certifikována systémem ISO 9001. Skládá se z jednotlivých částí, které jsou dále popsány.

Základní technické údaje:

Délka:	7.000 mm
Hloubka police:	250 mm
Šířka regálu:	530 mm
Výška regálu:	2.700 mm
Kapacita řešení:	cca 9.000 bm polic / patro
Celková kapacita:	27.000 bm polic

### Podvozky

Podvozky budou tvořeny svařencem z konstrukční oceli. Uvnitř rámu podvozku budou umístěna pojezdová kola. Kola budou propojena osou na ozubené kolo ovládacího převodu. Ovládání bude zajištěno řetězovým převodem. Podvozky se budou pohybovat po kolejkách, jejichž počet bude stanoven v závislosti na délce a zatížení podvozku. Ve výkresové části je uvedena pracovní verze. Předpokládaná výška podvozku je 150 mm.

V návrhu řešení se předpokládá, že koleje budou vyrobeny z pozinkované oceli a budou přes speciální držáky kotvené do železobetonové nosné konstrukce stropu, resp. podlahy. Koleje budou zapuštěny do podlahy – lícuji s úrovní čisté podlahy. Kolejnice budou profilované, všechny stejné a jejich profil bude současně sloužit i jako pojistka proti převržení vozů. Všechny regálové vozy musí být vybaveny pojistkami proti převržení vozu.

### Regálové nadstavby

Na výše popsané podvozky bude pomocí připravených otvorů přišroubován vlastní regálový systém. V návrhu se předpokládá řešení nadstaveb, kdy na jednom podvozku jsou umístěné dva regály. Vzhledem k tomu, že regálový vůz je navrhován jako oboustranný, je možnost samostatného nastavení parametrů regálového systému, tzn. rozteče polic z každé strany podvozku.

Systém se skládá z rámu a polic, kde rámy jsou tvořeny párem uzavřených kovových profilů s vysekanými otvory pro háčky polic spojených horizontálními příčkami. Police budou plechové, třikrát ohraňené pro maximální bezpečnost obsluhy. Police se budou instalovat na 4 ks háčků zavěšených do rámu.

Z čelní a zadní strany navrhovaného regálového systému je uvažován perforovaný plechový rám, využitelný pro umístění identifikačních informací o jednotlivých řadách. Stabilita systému je zabezpečena křížovým zavětrováním.

---

---

**Celá konstrukce musí umožňovat maximální proudění vzduchu okolo knih a uložených písemností !**

Povrchová úprava regálového systému je navržena ve vypalovací práškové barvě v následujícím barevném provedení:

- podvozky tmavě šedé
- regálové rámy otevřené tmavě šedé
- police světle šedá – pozinkované

Vozy jsou navrženy oboustranně využitelné s regálovou nástavbou 2 x 250 mm hloubky. Na jednom podvozku budou dva na sobě nezávislé regály pro možnost jiného nastavení polic z levé a pravé strany vozu. Jeden vůz má poté šířku 530 mm ( 2 x police 250 mm + 30 mm gumové nárazníky na každé straně podvozku). Neposuvné vozy budou umístěny na soklu, tak aby výškově odpovídali posuvným regálům. V modulu posuvných, neposuvných i stacionárních regálů je vždy počet úložných polic + krycí police.

Standardní světlost mezi policemi je pracovně uvažována na 330 mm. Světlost odpovídá možnosti ukládání archivních krabic, šanonů nebo knih o výšce cca 315 mm. V případě potřeby musí systém umožňovat výškové přestavení polic po cca 20 mm.

Základní nosnost polic je navržena 100 kg/bm, což je dostatečné pro všechny případy ukládání archiválií a knih. Průhyby konstrukce a nosnost podlah je řešena v části D.1.2 Stavebně konstrukční řešení.

Posun vozu bude zajištěn řetězovým převodem a vůz bude uváděn do pohybu otáčením volantů na příslušnou stranu. Převod musí být nastaven tak, aby bylo možné bez námahy uvést do pohybu jeden i několik plně založených vozů.

Před objednáním bude ze strany investora rozhodnuto, zda bude regálový systém doplněn o další prvky, jako např. děliče polic, zadní zarážky do police, plné dělicí regálové stěny, výsuvy na závěsné složky, výsuvné odkládací police, uzamykatelní posuvné nebo křídlové dveře, aretace posuvu i s uzamčením posuvu.

---

Referenční fotografie uvažovaného řešení (snímky přesně neodpovídají specifikaci výše, jsou jen ukázkou jiných realizací).

