

# D21 IO 01 Komunikace a zpevněné plochy

## Technická zpráva

### Základní údaje o stavbě

Dopravní řešení je stávající. Je zachován jak stávající vjezd, tak stávající komunikace v areálu. S ohledem na vstupy dojde k přespádování prostoru u vstupu a dojde k úpravě (zvětšení) oblouků pro lepší průjezd záchranné techniky. Dopravní zátěž je stávající, nedochází k žádné změně.

Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno stávající komunikační sítí a nemění se.

Doprava v klidu je stávající a nemění se, rekonstrukcí nedojde ani k nárůstu dopravy, ani k nárůstu zaměstnanců, či návštěvníků.

### Navržené umístění

Umístění je dáno stávajícími obrubníky, resp. umístěním v areálu.

### Směrové vedení

Směrové vedení je dostatečně patrné ze situačního výkresu. Osa vozovky je zachována stávající. Poloměry oblouků jsou zvětšeny na 6,0 m.

### Výškové vedení, příčné klopení

Výškové vedení je dáno stávajícím terénem a napojením na původní obrubníky.

### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání se nemění, dochází k rozšíření v místě oblouků.

### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle dopravního zatížení.

Je navržena následující konstrukce:

80 mm	betonová zámková dlažba
40 mm	lože z kameniva
200 mm	štěrkodrť
320 mm	konstrukce celkem

Jako štěrkodrť je uvažován podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 200 mm. Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic pozemních komunikací je uvažováno s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 50 mm, s vyplněním spár, s dvojitým hutněním vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 80 mm skupiny A. Z hlediska návrhu je uvažována dlažba zámková profilová pro komunikace 20 x 16,5 x 8 cm přírodní.

Stávající obrubníky budou zachovány, kromě obrubníků v místě rozšíření, kde budou vytrhány. Nově osazené obrubníky budou navazovat na stávající. Jsou navrženy betonové chodníkové obrubníky ABO 2 – 15 (150x250x1000). Základní nášlapná výška obrubníku u vozovky je + 150 mm. Osazení se uvažuje se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou s boční opěrou z betonu prostého tř. C 12/15, do lože z betonu prostého téže značky.

Voda z povrchu dotčené komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí, se zaústěním do stávající kanalizace. Není navržena žádná nová vpust'.

Architectural site plan showing a parking area with a red rectangular building footprint. The plan includes various dimensions and elevation points:

- Dimensions:** 4.50, 1.53, R6.00, 9.30, 9.40, 3.70, 4.00.
- Elevation Points:** 342.88, 342.87, 342.80, 342.82, 342.79, 342.74, 342.70, 343.06, 343.19, 343.23, 343.21, 343.16, 343.22, 343.02, 342.79, 342.63, 342.58, 342.60.
- Labels:** "doplňená dlažba plocha: 4,2 m<sup>2</sup>", "zámková dlažba", "doplňená dlažba plocha: 4,9 m<sup>2</sup>".
- Other Features:** A red rectangular building footprint, yellow and green circular parking spaces, and a grey building footprint on the right.

