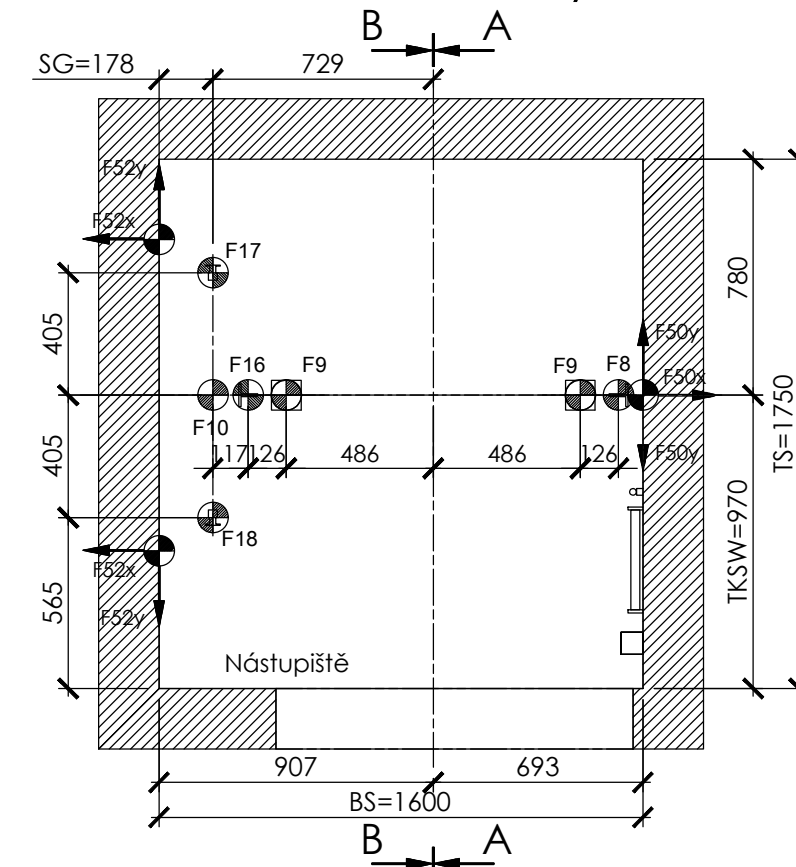



AKV	= plocha klece
BGS	= rozteč mezi vodítky protiváhy
BK	= světlá šířka klece
BKS	= rozteč mezi vodítky klece
BS	= světlá šířka šachty
BT	= světlá šířka dveří
C2	= automatické dveře centrální oboustranné otevíratelné
C4	= automatické dveře centrální teleskopické oboustranné otevíratelné
COP	= tlačíkový panel v kleci
FOK	= úroveň čisté podlahy nástupiště
HE	= konstrukční výšky podlaží
HK	= konstrukční výška klece pod strop (bez podhledu)
HKC	= světlá výška klece (pod podhled, je-li použit)
HQ	= zdvih
HROH	= konstrukční výška stavebního otvoru dveří
HS	= výška šachty
HSG	= výška prohlubně
HSK	= výška od čisté podlahy horní stanice pod nejnižší část stropu šachty
HT	= světlá výška šachetních dveří
LIP	= ukazatel polohy klece / příštího směru jízdy klece na nástupišti
LOP	= tlačíkový ovladač na nástupišti
ROH	= světlá šířka stavebního otvoru šachetních dveří (respektive i pro rozvaděč, je-li u dveří)
SF	= vzdálenost od boční stěny šachty k zadní ploše vodítka klece
SG	= vzdálenost od boční stěny šachty k ose vodiček protiváhy
T2	= automatické dveře jednostranné otevíratelné
TK	= světlá hloubka klece
TKSW	= vzdálenost od čelní stěny šachty k ose vodiček klece
TS	= světlá hloubka šachty
TSW	= vzdálenost od čelní stěny šachty k hraně prahu šachetních dveří

The diagram shows a square frame cross-section with a central square hole. The outer square has a side length of 1750 mm. The inner square hole has a side length of 970 mm. The frame has a uniform thickness of 1600 mm. The dimensions are labeled as follows:

- Outer side length: $TS = 1750$
- Inner side length: $TKSW = 970$
- Frame thickness: $BS = 1600$
- Distance from the left edge of the frame to the left edge of the hole: 907
- Distance from the right edge of the hole to the right edge of the frame: 693
- Internal force in the top chord: 20 kN (compression)
- Internal force in the bottom chord: 20 kN (tension)

SCHEMA: Montážní nosník pod stropem



HORIZONTÁLNÍ SÍLY OD KLECE A PROTIVÁHY NA VODÍTKA:	HORIZONTÁLNÍ SÍLY NA VZPĚRY VODÍTEK:
 <p>KLEC $FF1=1121\text{ N}$ $FF2=713\text{ N}$</p> <p>PROTIVÁHA $FF1=278\text{ N}$ $FF2=43\text{ N}$</p>	<p>KLEC $F50x=1343\text{ N}$ $F50y=713\text{ N}$</p> <p>PROTIVÁHA $F52x=2327\text{ N}$ $F52y=634\text{ N}$</p>

3. NAJETÍ KLECE NA NÁRAŽNÍKY V POHLUBNÍ (výjimečný stav, u většiny výtahů nenastane)				
F08	samostatné vodítko klece	[N]	7 460	statická
F09	každý nárazník pod klecí	[N]	23 152	dynamická
F10	nárazník pod protiváhou	[N]	0	-
F16	vodítko klece pod strojem	[N]	5 477	statická
F17	vodítko protiváhy - zadní	[N]	5 477	statická
F18	vodítko protiváhy - přední	[N]	5 477	statická
4. NAJETÍ PROTIVÁHY NA NÁRAŽNÍKY V PROHLUBNÍ (výjimečný stav, u většiny výtahů nenastane)				
F08	samostatné vodítko klece	[N]	7 460	statická
F09	každý nárazník pod klecí	[N]	0	-
F10	nárazník pod protiváhou	[N]	33 001	dynamická
F16	vodítko klece pod strojem	[N]	5 477	statická
F17	vodítko protiváhy - zadní	[N]	5 477	statická
F18	vodítko protiváhy - přední	[N]	5 477	statická

Nosnost	GQ	630	[kg]	Typ hlavního přívodu		TN_S	[V]
Počet osob	-	8	[-]	Napájení - pohon		400	[V]
Zdvih max.	HQ	30	[m]	Napájení - světelný okruh		230	[V]
Jmenovitá rychlost	VKN	1.00	[m/s]	Frekvence		50 ±5%	[Hz]
Počet stanic max.	ZE	10	[-]	Jmenovitý proud výtlahu	INNT	15.0	[A]
Počet nástupišť max.	-	10	[-]	Záběrový proud výtlahu	INAT	17.0	[A]
Efektivní plocha klece	AKV	1.57	[m²]	Jistič v rozvaděči výtlahu	JIH	16	[A]
				Teplotní ztráty max.	POW	0.72	[kW]
				Max. Ø přívodu do rozvaděče		10	[mm²]

D.2.6 Výtahová technologie