



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/191 – Vrčeň – Dožice - oprava
Část: A e) 2 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: úsek sil. II/191 Vrčeň-Dožice,
Katastrální území: Čechovice (618 799), Měřčín (618 811), Dožice (631 469), Vrčeň (786 209) -
všechny obce okres Plzeň - jih

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant

Boula IPK s.r.o.
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 280 354 61 Autorizace: ČKAIT: 0201328
e-mail: projekce@boula.cz
projektant: Ing. M. Pavlíková



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „II/191 – Vrčeň – Dožice - oprava“ se bude provádět jako stavební úprava části komunikace II/191 mezi obcemi Vrčeň a Dožice.

Místním šetřením bylo zjištěno, že silnice II/191 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím živičným krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební úpravě. Stavební úpravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Začátek staničení je situován na hranici obce Dožice ve staničení silnice II/191 v km 15,880 v místě technologicko-pracovní spáry. Stavební úprava je dále vedena po směru pasportního staničení na hranici obce Vrčeň ve staničení silnice II/191 v km 21,770 v místě technologicko-pracovní spáry. Délka řešeného úseku je 5,864 09 km. Stavební úprava je vedena v celé délce v extravilánu. Přesné vedení trasy je patrné ze situace. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů křižovatek v rozsahu uvedených ve výkazu výměr stavebních prací a úprava stávajících propustků v rozsahu uvedených ve výkazu výměr stavebních prací.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Území stavby „II/191 – Vrčeň – Dožice - oprava“ se nachází v okrese Plzeň – jih severozápadním směrem od Nepomuku. Úprava bude rozdělena na 2 etapy výstavby z důvodu zkrácení objízdny trasy pro osobní i nákladní dopravu.

Úsek I.etapy: sil. II/191 konec obce Vrčeň – křižovatka se sil. III/191 13 u obce Čechovice

Úsek II.etapy: sil. II/191 křižovatka se sil. III/191 13 – začátek obce Dožice

Úprava silnice obou etap se bude provádět za úplné uzavírky, pouze křižovatka se sil. III/191 13 se bude upravovat na konci I.etapy a na začátku II.etapy po polovinách, aby mohla projet doprava na objízdnu trasu.

Autobusová doprava bude dotčena. Po dobu uzavírky bude jezdit po dohodě s dodavatelem po stálé trase stavenišťem nebo po nejkratší objízdny trase.



Dopravní opatření:

I. etapa - uzavírka sil. II/191 Vrčeň – Čečovice: bude označena z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranní místní komunikace. Na sil. II/191 v obci Vrčeň bude osazena za křiž.se sil. III/177 18 dopravní značka IP 10a *Slepá pozemní komunikace* + E 3a (VZDÁLENOST) A E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY). Před křižovatkou budou z obou stran umístěny DZ IP 10b *Návěst před slepou komunikací s dodatkovou tabulkou E13*. Na místní komunikaci, vedoucí upravované sil. II/191 bude osazena za křižovatkou s účelovou komunikací DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace* s dodatkovou tabulkou E 13.

Na křižovatce se sil. III/191 13 jsou na této komunikaci z obou směrů před uzavírkou navrženy DZ B 24a *Zákaz odbočení vpravo* s dodatkovou tabulkou E 13 a B 24 b *Zákaz odbočení vlevo* s E 13.

Na uzavírku upravované sil. II/191 budou řidiči směrem od Nepomuku upozorněni dopravní tabulí IS 11a *Návěst před objížděnkou* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* do Čečovic nebo Dožic. Směrem od Měřčina a Dožic budou řidiči upozorněni na uzavírku DZ IS 11a *Návěst před objížděnkou* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* do Vrčene.

Po dobu úprav na silnici a dopravního opatření na objížděné trase budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2/1,2 této části PD).

Při dokončování I. etapy se bude upravovat křižovatka sil. II/191 a III/191 13 za částečného průjezdu po polovinách s osazenými dopravními značkami A 15 *Práce na silnici*, B 21 *Zákaz předjíždění* ze všech tří stran křižovatky, upravovaná část bude na silnici III/191 13 z obou stran uzavřena DZ C 4a *Příkázaný směr objíždění vpravo* a C 4b *Příkázaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z2 a v křižovatce bude její celá délka uzavřena oboustrannými směrovacími deskami Z 4.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2/4 této části PD).

Při začátku II. etapy se bude upravovat 2.část křižovatky sil. II/191 a III/191 13 za částečného průjezdu po polovinách s osazenými dopravními značkami A 15 *Práce na silnici*, B 21 *Zákaz předjíždění* ze všech tří stran křižovatky, upravovaná část bude na silnici III/191 13 z obou stran uzavřena DZ C 4a *Příkázaný směr objíždění vpravo* a C 4b *Příkázaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z2 a v křižovatce bude její celá délka uzavřena oboustrannými směrovacími deskami Z 4.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2/5 této části PD).



II. etapa - uzavírka sil. II/191 Čečovice - Dožice: bude označena z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranní místní komunikace od Měřčina. Na sil. II/191 v obci Dožice bude osazena za křiž.se sil. III/191 19 dopravní značka IP 10a *Slepá pozemní komunikace* + E 3a (VZDÁLENOST) A E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY). Před křižovatkou bude směrem od Čížkova umístěna DZ IP 10b *Návěst před slepou komunikací* s *dodatkovou tabulkou E13*.

Na křižovatce se sil. III/191 13 jsou na této komunikaci z obou směrů před uzavírkou navrženy DZ B 24a *Zákaz odbočení vpravo* s *dodatkovou tabulkou E 13* a B 24 b *Zákaz odbočení vlevo* s *dodatkovou tabulkou E 13*.

Na uzavírku upravované sil. II/191 budou řidiči směrem od Vrčeně upozorněni dopravní tabulí IS 11a *Návěst před objížděnou* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděny* do Dožic. Směrem od Budislavic a Mladého Smolivce budou řidiči upozorněni na uzavírku DZ IS 11a *Návěst před objížděnou* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděny* do Čečovic a Vrčeně.

Po dobu úprav na silnici a dopravního opatření na objízdné trase budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2/1,3 této části PD).

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální přichytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.



Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba je jako jeden technologický celek, není rozdělena na stavební objekty.

7. Závěr:

Předpokládaná lhůta výstavby je během roku 2018. Jednotlivé etapy budou po zhotovení dočasně zpřístupněny pro místní dopravu a po dokončení stavby najednou předány investorovi.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.

V Plzni, květen 2018

Zapsala: Z. Sedláková