

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Seznam příloh :

- Technická zpráva
- Přehledná situace stavby 1:10 000
- Situace stavby 1:500
- Dopravně-inženýrské opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Charakteristika, celkové uspořádání a odvodnění staveniště

A. 1 – Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Uvažovaná část komunikace a její zájmové území se nachází v okrajové části obce ve stávající smíšené zástavbě. Silnice II/183 je vedena v průtahu obcí a zajišťuje dopravní obslužnost dotčené části obce.

Silnice II/183 je vedena v předmětném úseku ve stávající smíšené zástavbě. Komunikace má proměnné šířkové uspořádání a je ve špatném technickém stavu. Asfaltobetonový kryt je většinou, dopravním zatížením a zásahy po provedených a plánovaných (rekonstrukce jednotné kanalizace) pokládkách podzemních inž. sítí na konci své životnosti. Na mnoha místech, zejména pak v křižovatkách není vymezen dopravní prostor pro jednotlivé účastníky provozu, chodci na některých místech využívají k pohybu stáv. komunikaci.

Odvodnění komunikace je provedeno do stáv. uličních vpustí, které jsou vesměs rozbité, rozvalené a zanesené. Uliční vpusti jsou zaústěny do stáv. jednotné kanalizace, která je vedena zájmovým územím. Odvodňovací zařízení v ulici je, dle upozornění správce kanalizace (CHVaK a.s. Domažlice), technicky nevyhovující a téměř nefunkční, trasy a technický stav stávajících kanalizačních vedení jsou orientačně známy, zakreslení do situace souč. stavu bylo provedeno projektantem rekognoskací terénu za účasti zástupců obce a z dostupných evidenčních materiálů.

V prostoru staveniště se nachází stáv. vegetace, kterou je nutné při výstavbě chránit před možným poškozením. Stavba nebude prováděna v záplavovém území ani chráněné zóně či památkové rezervaci.

Dále se v prostoru staveniště vyskytují některá podzemní a nadzemní vedení a zařízení inženýrských sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD. Jedná se o podzemní vedení veřejné kanalizace, vodovodu, NTL plynovodu, silového vedení NN, sdělovacího vedení SEK a nadzemní silové vedení NN a nadzemní sdělovací vedení SEK.

Pro umístění zařízení staveniště, skládky materiálu apod. je možné použít nezbytnou část stavbou dotčených pozemků, které jsou ve vlastnictví investora (po předchozí dohodě zhotovitele a vlastníka pozemku!).

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění výstavby.

Všechny pozemky použité při provádění stavby musí být po skončení stavebních prací na náklady zhotovitele uvedeny do původního stavu.

Uspořádání staveniště uvedené v dokumentaci je pouze orientační a slouží pouze jako podklad pro zhotovitele. Uspořádání staveniště a rozmístění jednotlivých druhů zařízení staveniště je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (po dohodě s investorem!) a bude upřesněno při předání staveniště.

A. 1.1 – Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na

- a) počet osob, které se na nich současně zdržují,
- b) maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
- c) povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v původní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení osob, majetku nebo životního prostředí.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popř. provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel okamžité provedení změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel seznámí všechny příslušné osoby.

V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byli seznámeni s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

A. 2 – Odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny příčným a podélným sklonem komunikace a konfigurací terénu do stáv. uličních vpustí, příp. do sil. příkopů podél komunikace. Odvedení splaškových vod ze staveniště se nepředpokládá. Pro případ potřeby bude na staveništi umístěna hygienická buňka s chemickým WC. Rovněž se nepředpokládá odvedení vod znečištěných ropnými látkami, protože na staveništi nebude prováděna centrální manipulace s ropnými produkty. Pro případ mimořádné havárie bude zhotovitel vybaven materiálem jako např. Vapex, Fibro-oil, apod.

B. Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště

B. 1 – Obvod staveniště

Obvod staveniště je patrný z přiložené situace stavby a vyplývá z rozsahu stavby a návrhu její opravy.

B. 2 – Údaje o pozemcích staveniště

Staveniště je umístěno na pozemcích, na kterých budou probíhat stavební práce na rekonstrukci silnice II/183, výstavbě chodníku a rekonstrukci stáv. jednotné kanalizace – viz situace stavby.

Pozemky staveniště

katastrální území: Koloveč 668575

<u>parcelní číslo</u>	<u>druh pozemku</u>
1654/2	ostatní plocha
1533/1	ostatní plocha
1545/1	ostatní plocha
1536	ostatní plocha
275/2	ostatní plocha
2276	ostatní plocha

2279	ostatní plocha
1634	ostatní plocha
2738	ostatní plocha

C. Zásady návrhu zařízení staveniště

Plynulost procesu výstavby vyžaduje určitý prostor pro skladování materiálů, umístění strojů a výroben, staveništní komunikace, sociální zařízení a administrativu staveniště.

Návrh a uspořádání staveniště je plně v kompetenci hlavního dodavatele stavby (po předchozí dohodě s investorem a vlastníkem dotčených pozemků apod.), a vychází z obecných technologických postupů a procesů výstavby.

D. Návrh postupu a provádění výstavby

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a generálním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stávajících komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a jejich vytýčení a vytýčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Provádění zemních prací až do vytvoření HTÚ (odstranění stáv. asf. krytu, odstranění podkladních vrstev komunikace, odkopávky pro spodní stavbu sil. tělesa apod.).
3. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky), provizorní napojení na energie.
4. Pokládka a realizace všech projektovaných podzemních inženýrských sítí (rekonstrukce jednotné kanalizace, zřízení uličních vpustí a vtokových objektů, kanalizačních přípojek, zaústění, zřízení podélné drenáže apod.).
5. Provedení úprav sloužících k odvodnění staveniště (event. drenáže, příkopy, jímky apod.) – nebylo-li provedeno již v předchozí etapě zemních prací.
6. Zřízení nové silniční a záhonové ohrady vč. přídlažby.
7. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) vozovky komunikace, sjezdů a chodníků.
8. Finální vrstvy komunikace, čisté venkovní úpravy, finální odvodňovací prvky.
9. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
10. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
11. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zejména silnice II/183). Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytýčení a zajištění eventuální ochrany proti poškození.

E. Předčasné užívání objektů

Stavba bude předána do užívání až po dokončení celého stavebního díla a provedení řádné kolaudace.

Zhotovitel stavby je dále povinen stanovit takovou organizaci jednotlivých stavebních prací, aby nedošlo k ohrožení jednotlivých účastníků silničního provozu na veřejných komunikacích.

F. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie)

Napojení na staveništní energie (voda, elektro) proběhne z míst určených investorem, a to s osazením podružného měření, jelikož náklady na energie hradí dodavatel.

Místa napojení jednotlivých druhů energií upřesní investor dodavateli ve výběrovém řízení. Dodavatel stavby může využít též mobilních zdrojů energií v případě své potřeby (např. elektrocentrály, dovoz vody cisternami apod.), každopádně je nutno počítat s instalací hygienických mobilních WC, dalších mobilních buněk, kontejnerů apod.

G. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení výše uvedeného zákona o odpadech v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy.

Původcem odpadu po dobu výstavby bude ve smyslu zákona dodavatel stavby. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku jeho činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon při tom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spalení apod.).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsob nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb., § 16, odst. 3 nutný souhlas příslušného územně správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavby. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Vzniklé odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Při provádění stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.):

Skupina odpadu*podskupina*

katalogové číslo

název odpadu

kategorie odpadu

08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
<i>08 01</i>	<i>odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	
08 0112	ostatní barvy a laky	O
12	ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ	
<i>12 01</i>	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>	
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O
12 0113	odpady ze svařování	O
15	ODPADNÍ OBALY	
<i>15 01</i>	<i>obaly</i>	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
<i>17 01</i>	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>	
17 0101	beton	O
<i>17 02</i>	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
<i>17 03</i>	<i>asfaltové směsi</i>	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	N
<i>17 04</i>	<i>kovy</i>	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely	O
<i>17 05</i>	<i>zemina, kamení</i>	
17 0504	zemina a kamení	O
<i>17 09</i>	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady	O

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 01 kategorie N) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru AZS 98 Újezd u Domažlic. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny do recyklačního centra stavebních sutí AZS 98 Újezd u Domažlic.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních prací bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Přebytek výkopku bude odvezen do recyklačního centra AZS 98 Újezd u Domažlic.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace a chodníku. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem (předpoklad do 5-ti km).

Veškerý další přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na nejbližší řízenou skládku odpadu.

H. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný přímo po silnici II/183. Z tohoto důvodu je na dodavateli stavebních prací zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení ostatních účastníků sil. provozu. Vjezd a výjezd ze staveniště je patrný ze situace stavby a bude zhotovitelem řádně označen. Na staveniště bude povolen vstup pouze zaměstnancům dodavatelské stavební firmy, investorovi, stavebnímu a technickému dozoru a projektantovi.

Během stavby je dodavatel povinen zajistit, aby při výjezdu nákladních automobilů a stavebních strojů ze staveniště nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací.

I. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,80 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit;
- u liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládající se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,10 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou;
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením;
- nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezp. tabulkou na všech vstupech a na přístup. komunikacích, které k nim vedou.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupových komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto osob.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se na staveništi, příp. jeho bezprostřední blízkosti.

J. Požadavky na provádění stavby

Zhotovitel stavby je povinen při provádění zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Dále je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací předložit výsledky průkazných zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků.

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět kontrolní zkoušky v druzích a minimálních četnostech uvedených v TKP. Před zahájením stavby předkládá zhotovitel zadavateli ke schválení kontrolně zkušební plán (KZP) na všechny technologie.

K. Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem

K. 1 – Návrh řešení dopravy během výstavby

Předpokládá se, že rekonstrukce části silnice II/183 a rekonstrukce stáv. jednotné kanalizace bude prováděna po etapách za úplné uzavírky komunikace. Realizace nových povrchů pochozích ploch a sjezdů může být realizována za provozu na silnici II. třídy při dopravním omezení. Dočasné dopravní značení je uvedeno na samostatné příloze PD a vychází ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu uzavírky silnice II/183.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

Trvalé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí svůj smysl a význam po dobu stavby, se zakryjí. Značky budou osazeny dle schématu uvedeného v PD.

K. 2 - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost. U vjezdu a výjezdu ze staveniště křižující komunikaci pro pěší (chodník), kde je frekvence pohybu vozidel velká či jinak nebezpečná, musí být na chodníku provedeno hmatové označení výjezdu vozidel.

Toto opatření je vhodné provést i u výjezdů z dlouhodobých velkých stavenišť s velkou frekvencí staveništní dopravy. Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši 100 – 250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Důležité je věnovat pozornost i přechodovým lávkám a můstkům přes překop.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka.

Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště.

L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

V případě, že celková doba realizace bude delší než 30 pracovních dnů nebo práce budou vykonávány současně více než 10-ti pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, bude nutné pro realizaci stavby jmenovat odborně způsobilého koordinátora, který zpracuje plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bude zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje jmenovaný koordinátor BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací. Dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukazovaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na pracovišti.

Situační plán (nákres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie) bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, jsou pro tuto stavbu zpracována jako příloha plánu BOZP jako „Hodnocení pracovních rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců“ pro všechny předpokládané úseky, pracovní postupy jak pro možná rizika a nebezpečí, tak pro nutná bezpečnostní opatření.

Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákon č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

Předpokládaný počet zaměstnanců

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

Údaje o prostorech pro dopravu

Všechna doprava na staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skládání pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, které eliminují jakákoliv rizika ať již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance.

Údaje o bezpečnostních opatřeních

Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení s Plánem BOZP ostatní podzhotovitele v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a on, nebo pověřená osoba provádí kontrolu, zda zaměstnanci podzhotovitelů a dodavatelů ustanovení této směrnice dodržují a pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standartu.

Poznámka:

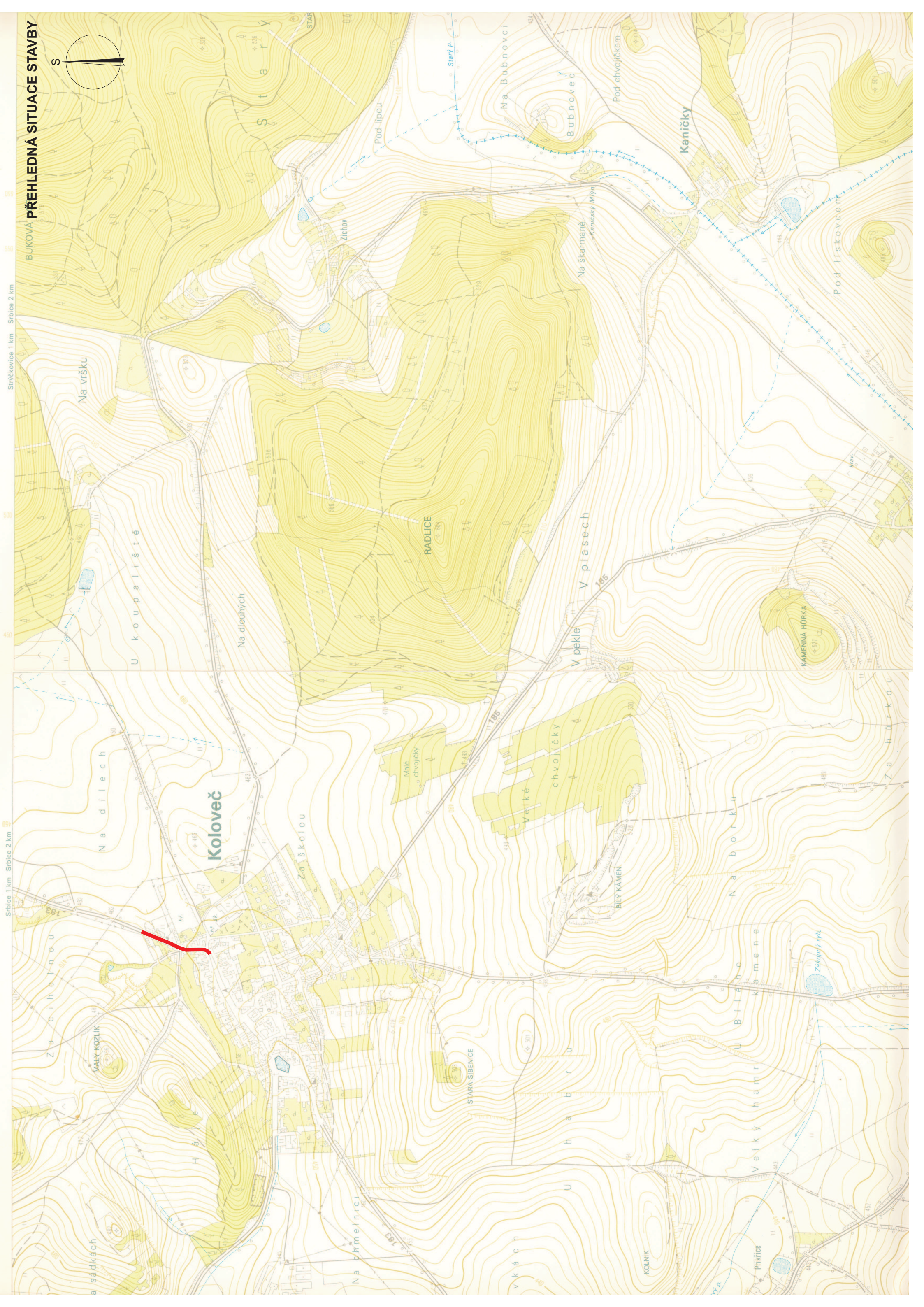
Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat jmenovaného koordinátora ke spolupráci.

M. Upozornění

Investor stavby je ze zákona č. 20/1987 o památkové péči a následných platných změn obsažených v navazujících zákonech, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR nebo jím určeným oprávněným organizacím (např. Západočeské muzeum – oddělení záchranných archeologických výzkumů Plzeň), svůj záměr stavební činnosti a následně uzavřít dohodu o podmínkách, za nichž archeologické výzkumy mohou být provedeny.

N. Závěr

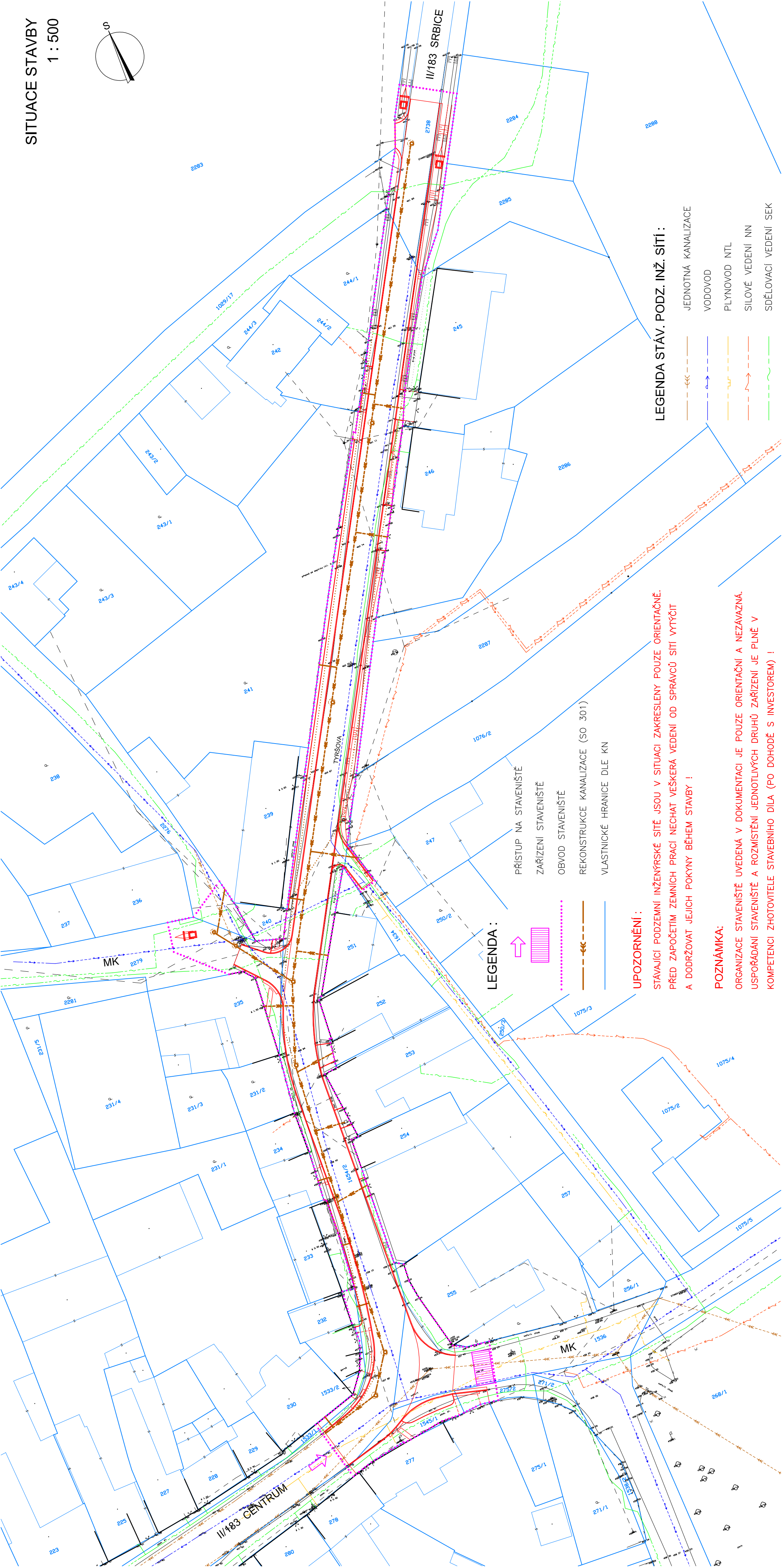
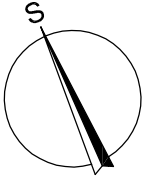
Organizace staveniště uvedená v dokumentaci je pouze orientační a slouží pouze jako podklad pro zhotovitele. Uspořádání staveniště a rozmístění jednotlivých druhů zařízení staveniště je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (po dohodě s investorem!) a bude upřesněno při předání staveniště.



BUKOVÁ PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

Srbyčovice 1 km Srbyce 2 km

Srbyce 1 km Srbyce 2 km



LEGENDA :

- PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- OBVOD STAVENIŠTĚ
- REKONSTRUKCE KANALIZACE (SO 301)
- VLASTNICKÉ HRANICE DLE KN

UPOZORNĚNÍ :

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V SITUACI ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ NECHAT VEŠKERÁ VEDENÍ OD SPRÁVCŮ SÍTÍ VYTÝČIT A DODRŽOVAT JEJICH POKYNY BĚHEM STAVBY !

POZNÁMKA:

ORGANIZACE STAVENIŠTĚ UVEDENÁ V DOKUMENTACI JE POUZE ORIENTAČNÍ A NEZÁVAZNÁ. USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ ZAŘÍZENÍ JE PLNĚ V KOMPETENCI ZHOTOVITELE STAVEBNÍHO DÍLA (PO DOHODĚ S INVESTOREM) !

LEGENDA STÁV. PODZ. INŽ. SÍTÍ :

- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD NTL
- SILOVÉ VEDENÍ NN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ SEK

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

A. TEXTOVÁ ČÁST

A. 1 – Identifikační údaje :

Název stavby :	REKONSTRUKCE TYRŠOVY ULICE SILNICE II/183 KOLOVEČ
Místo stavby :	Koloveč
Okres :	Domažlice
Katastrální území :	Koloveč
Investor :	SÚS Plzeňského kraje, p.o., Městys Koloveč
Projektant :	Projekční kancelář Rojt
Stupeň PD :	Dokumentace pro provádění stavby DPS
Datum zpracování PD :	XII/2017

A. 2 – Úvodem

Návrh přechodného dopravního značení pro provádění výše uvedené akce byl zpracován jako součást dokumentace pro provádění stavby, a to s požadavkem investora zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí části silnice II/183 v Kolovči. Součástí stavby je i rekonstrukce stávající jednotné kanalizace a rekonstrukce všech stávajících pochozích ploch v zájmovém území a výstavba nového chodníku při silnici II/183.

A. 3 –Současný stav

Silnice II/183 je v předmětném úseku vedena střídavě ve směrových obloucích a následně téměř v přímé. Komunikace je situována v zastavěné části na okraji obce ve stávající smíšené zástavbě a zajišťuje dopravní obslužnost uvedené části obce. Trasa je přehledná, podélný profil komunikace je bez výškových zakružovacích oblouků a klesá směrem do centra obce. Silnice II/183 vykazuje v předmětném úseku nízkou až střední intenzitu provozu osobních i nákladních automobilů a zemědělské techniky.

A. 4 – Použité výchozí podklady

Hlavním výchozím podkladem pro zpracování dočasného dopravního značení po dobu výstavby pro výše uvedenou akci byly TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání“. Dále zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Dalším podkladem byla vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále bylo použito souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

- ČSN EN 12899-1 „Stále svislé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky“
- ČSN EN 12352 „Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství – varovná bezpečnostní světla“

- ČSN EN 12368 „Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství – návěstidla“
- ČSN 73 6021 „Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
- ČSN EN 12767 „Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody“
- ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení“
- ČSN EN 1790 „Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Předem připravené vodorovné dopravní značení“
- ČSN EN 1463-1 „Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky v novém stavu. Část 2: Zkoušení na zkušebním úseku“

A. 5 – Návrh dopravních opatření

Předpokládá se, že rekonstrukce silnice II/183 a rekonstrukce stáv. jednotné kanalizace bude prováděna po etapách za úplné uzavírky komunikace. Realizace nových povrchů pochozích ploch a sjezdů může být realizována za provozu na silnici II. třídy při dopravním omezení.

I. fáze výstavby - bude uzavřena silnice II/183 v úseku cca 15 m před hranicí křižovatky se stávající místní komunikací až na konec navržené rekonstrukce (cca 19 m za koncem obce).

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/185 přes obec Chocomyšl dále ke křižovatce se silnicí II/184. Dále bude objízdná trasa pokračovat po silnici II/184 směrem k obci Chudenice. Dále bude objízdka pokračovat po silnici III/1826 ke křižovatce se silnicí III/18318. Dále bude objízdná trasa vedena po silnici III/18318 přes obce Strýčkovice a Těšovice do obce Srbice.

Během celé doby uzavírky bude povolen případný průjezd hasičské a lékařské záchranné služby a policie ČR. Předpokládaná doba uzavírky silnice II/183 ve zmíněném úseku bude cca 60 dní.

II. fáze výstavby – budou prováděny práce na rekonstrukci a výstavbě nového chodníku a sjezdů při uvedené komunikaci. Stavební práce budou prováděny za provozu na silnici II/183 při dopravním omezení.

A. 6 – Provádění stavebních prací za úplné uzavírky komunikace

Pro označení uzavírky bude použita zábrana (č. Z 2). K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se na zábranu umístí svislá dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 1). Pro umožnění vjezdu vozidel stavby do prostoru staveniště bude osazena dodatková tabulka „Mimo vozidel stavby“ (č. E 12).

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Stávající svislé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí platnost se zakryjí. Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

A. 7 – Provádění stavebních prací za omezeného provozu

Při návrhu dočasného dopravního značení na silnici II. třídy č. 183 bylo použito typové schéma **B/3** uvedené v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, upravené pro danou konkrétní situaci.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Při umísťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat příslušným ČSN. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí.

Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů. Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

Trvalé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí svůj smysl a význam po dobu stavby, se zakryjí. Značky budou osazeny dle schématu při dodržení předepsaných vzdáleností.

A. 8 – Zásady označování pracovního místa

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat uvedených v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Stávající svislé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí platnost se zakryjí. Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

A. 9 – Svislé dopravní značky

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezp. provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace.

Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1).

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

Zákaz vjezdu všech vozidel (č. B 1)

Značky č. B 1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu pro všechny druhy vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se značka č. B 1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z 2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu, a to i např. pro vozidla stavby, se uvádějí pouze na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12) umístěné pod značkou č. B 1 (např. „Mimo vozidel stavby“).

V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.

A. 10 – Dopravní zařízení

Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2)

Zábrany pro označení uzavírky se užívá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci a také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně mimo obec.

Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Jedná-li se o příčnou uzávěru celé šířky vozovky, pracují výstražná světla v režimu součas. blikání všech světél.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozink. plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z retroreflexní fólie min. třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

Standardní délky zábrany: 1,0; 1,5; 2,0; 2,5 a 3,0 m. Šířka zábrany: 0,1; 0,2; 0,25 m.

Na pozemních komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnicích a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m. Na zábraně nesmějí být umístěovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m².

Podkladní deska

Podkladní desky se užívá k upevnění podpěrných sloupků nesoucích přenosné značky a dopravní zařízení, např. zábranu, směrovací desku, vodící desku, zábradlí, plot apod.

Podkladní deska leží volně na pozemní komunikaci, chodníku nebo stezky pro cyklisty a musí být zvolena tak, aby zajistila požadovanou stabilitu značky nebo dopravního zařízení. Je povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 28-30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m.

Je-li podkladní deska určena k užití na chodníku nebo stezce pro cyklisty, je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu.

Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

V rámci pracovního místa v obci je možné užít malou podkladní desku. Její užití je možné ale jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

Podpěrný sloupek

Podpěrný sloupek se užívá k upevnění přenosné značky nebo dopravního zařízení (např. zábrana, vodící tabule apod.), které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupek může být osazen v podkladní desce.

Podpěrný sloupek má zpravidla čtvercový průřez (40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Podpěrný sloupek musí být konstruován tak, aby při nárazu vozidla rychlostí 80 km/h nedošlo k poškození vozidla takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla přímo ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného účastníka provozu na pozemních komunikacích. Podpěrný sloupek se při nárazu nesmí roztříštit ani uvolnit z podkladní desky.

Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 – 2,50 m. Materiálem je hliník, plast, nebo ocel. Červené a bílé pruhy na sloupku jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R1 o šířce 0,10 – 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

A. 11 – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

A. 12 – Upozornění

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu uzavírky silnice II/183.

A. 13 – Závěr

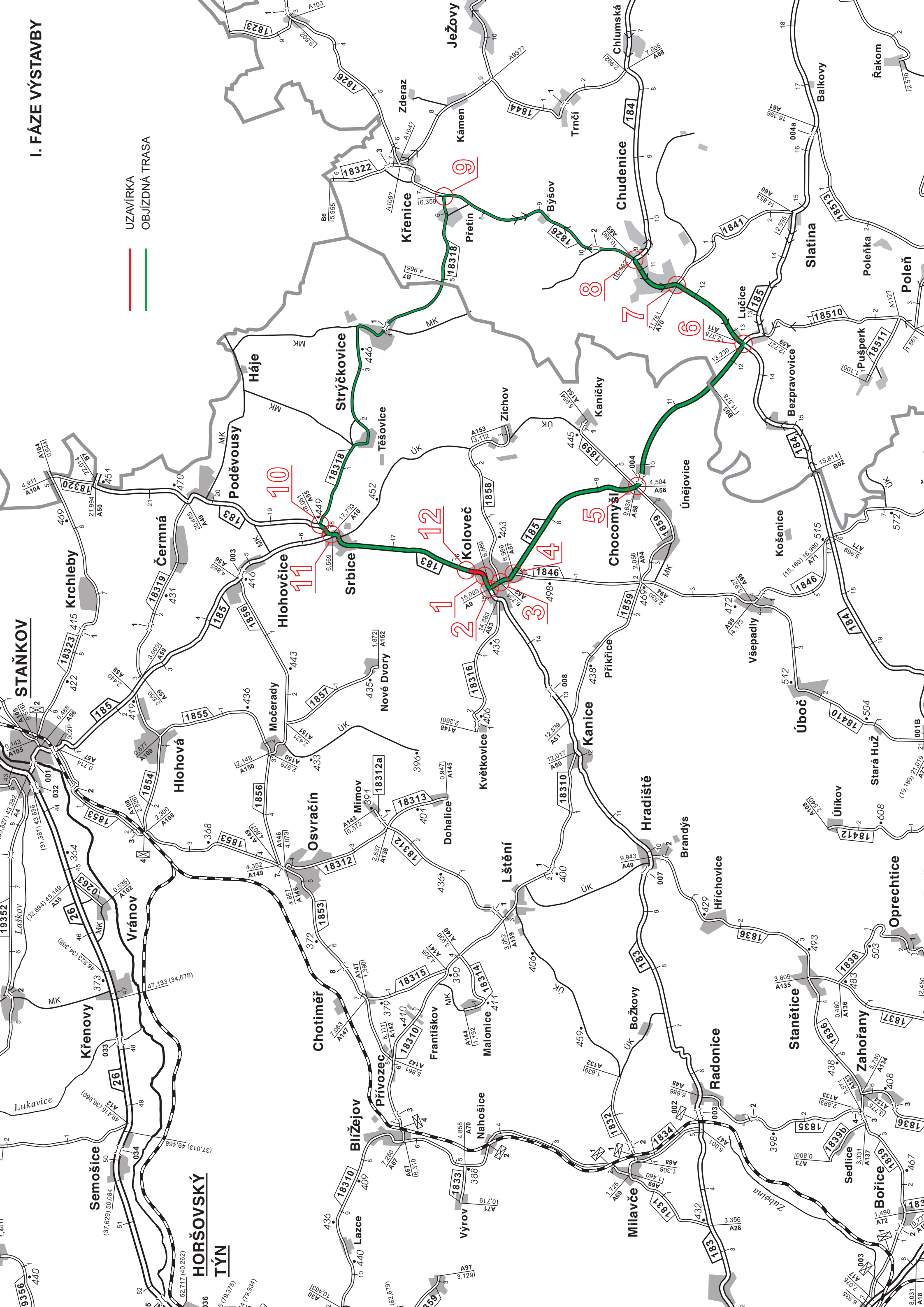
Dopravní opatření během výstavby vychází z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání.

B. VÝKRESOVÁ ČÁST

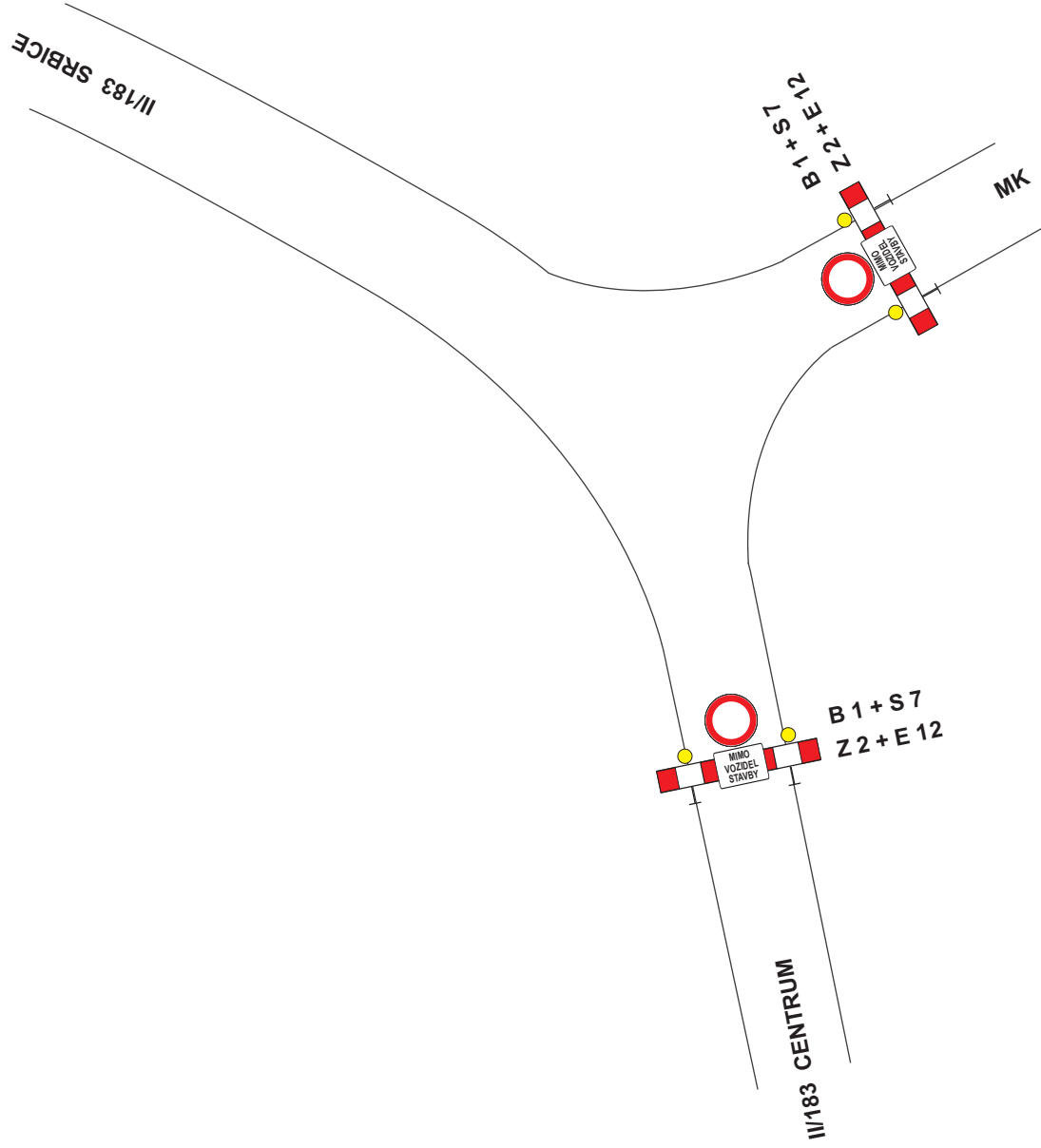
B. 1 – I. fáze výstavby – provádění stavby za úplné uzavírky silnice II/183.

B. 2 – II. fáze výstavby – provádění stavby za provozu na silnici II/183 při dopravním omezení.

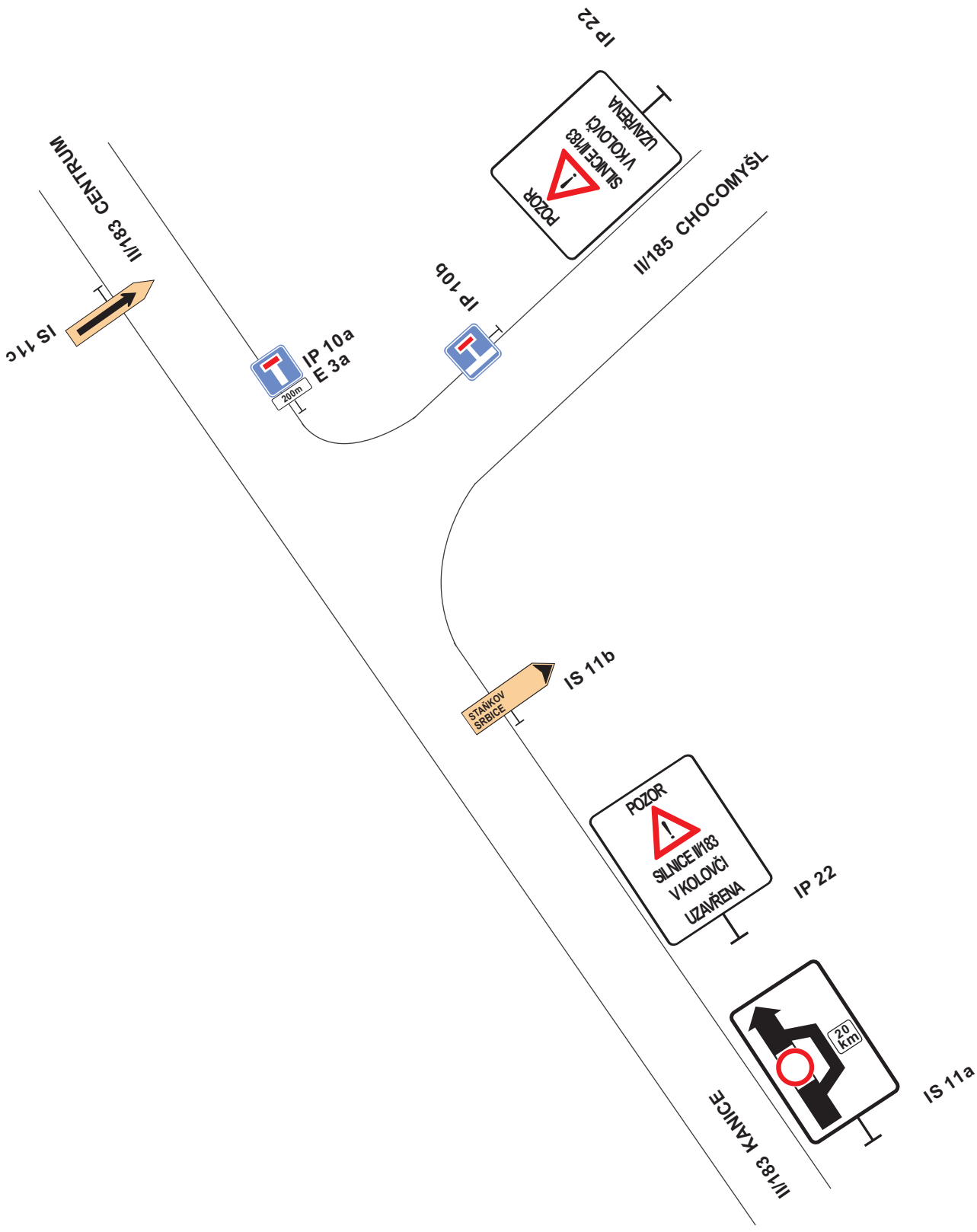
I. FÁZE VÝSTAVBY



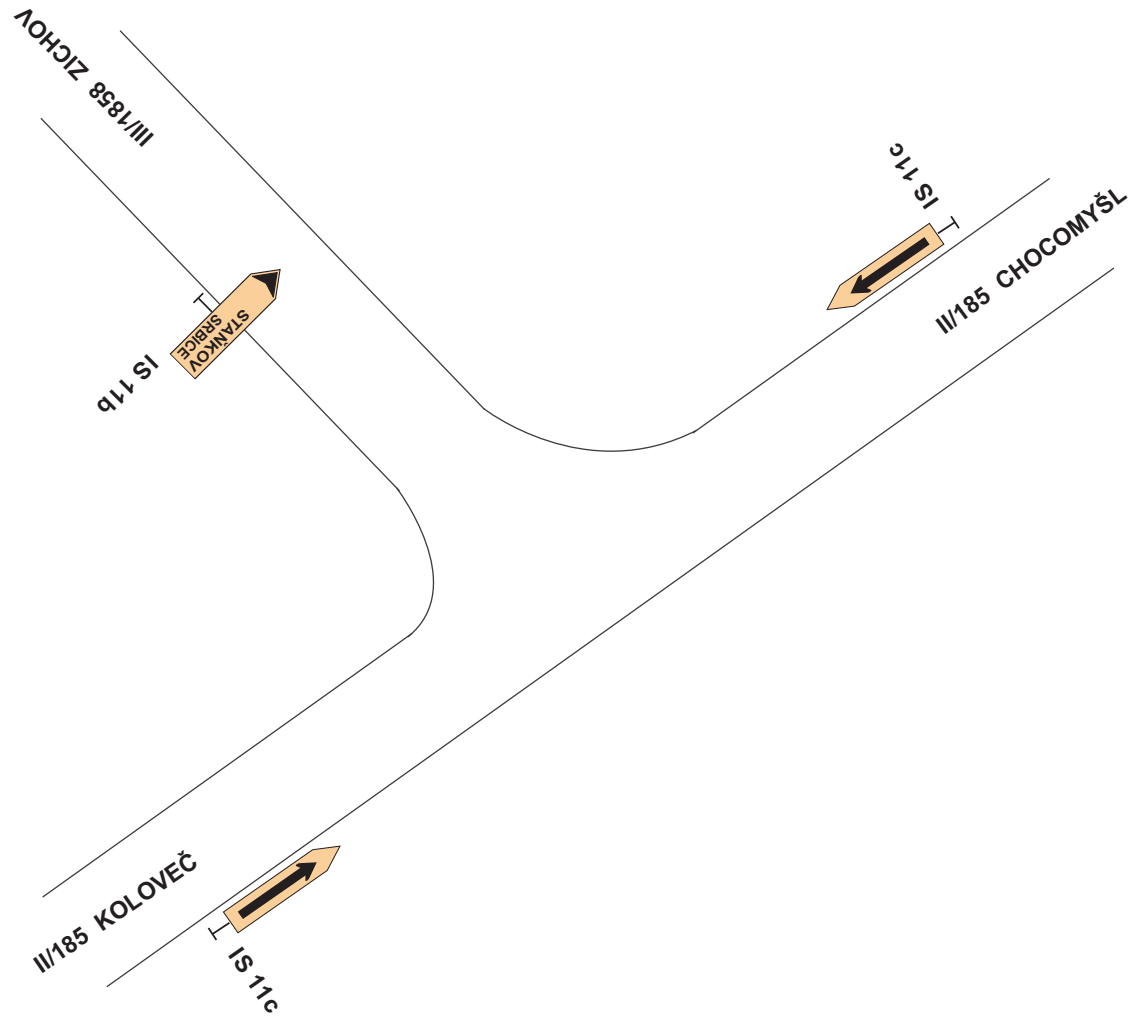
křižovatka č. 1



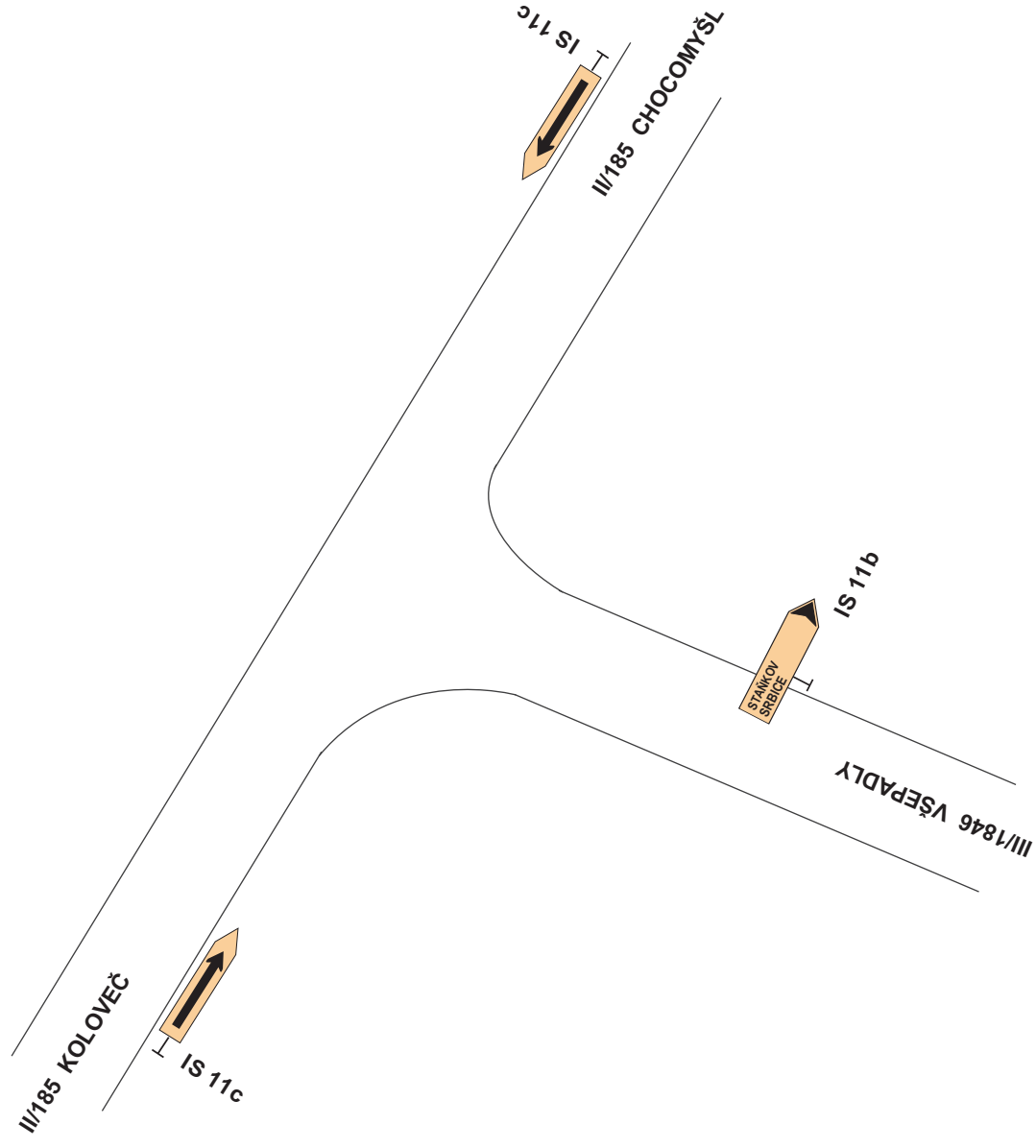
křižovatka č. 2



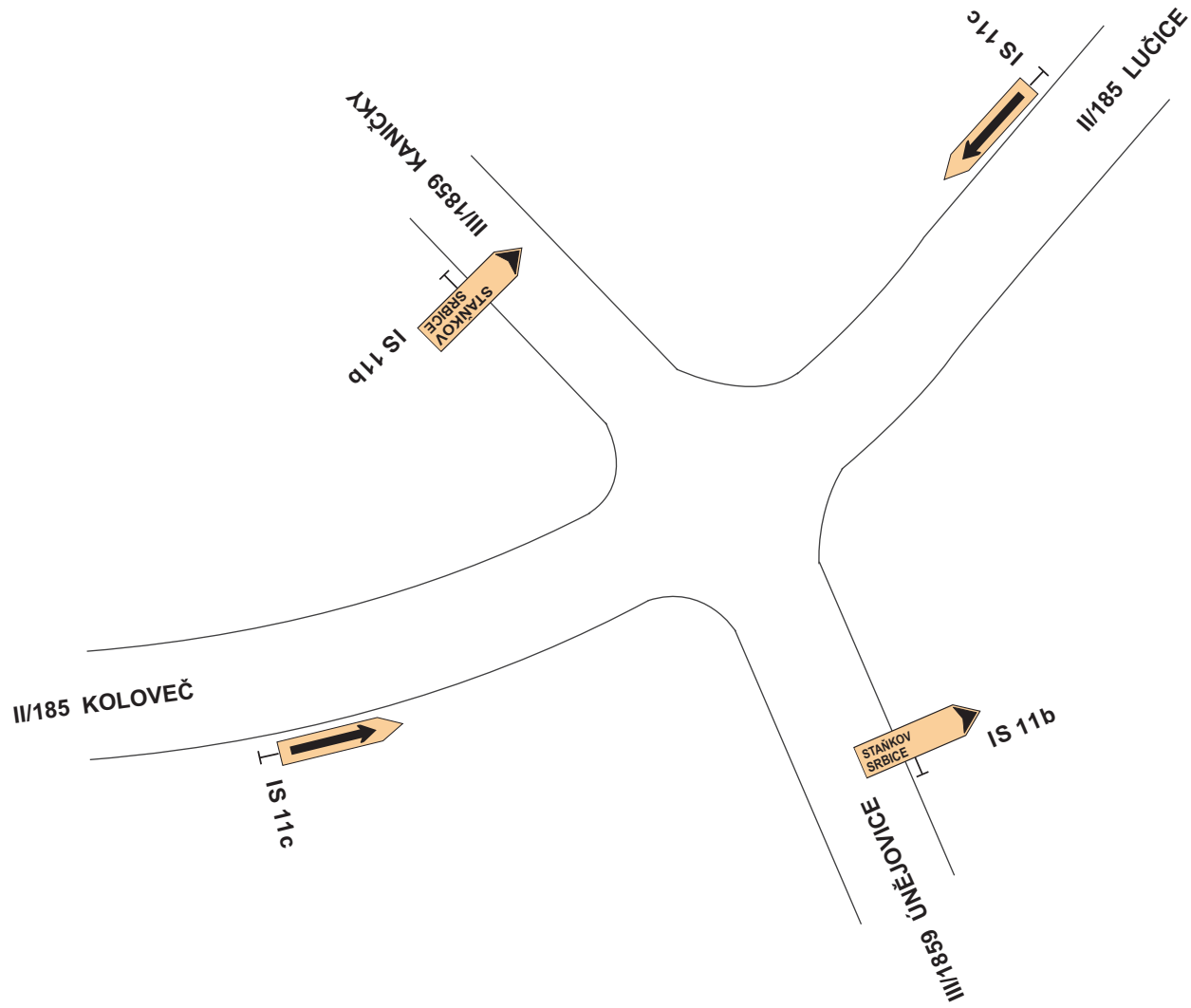
křižovatka č. 3



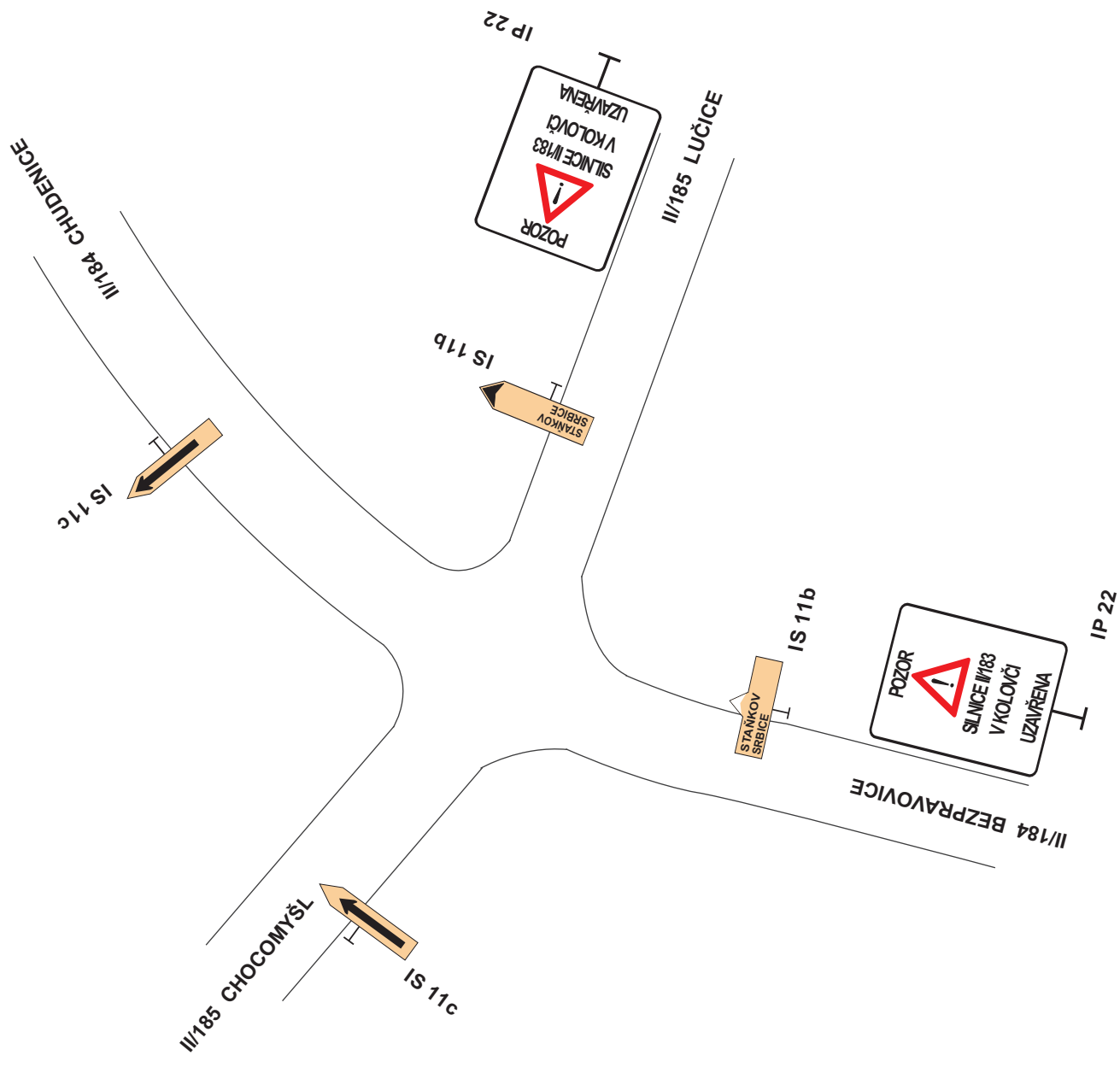
křižovatka č. 4

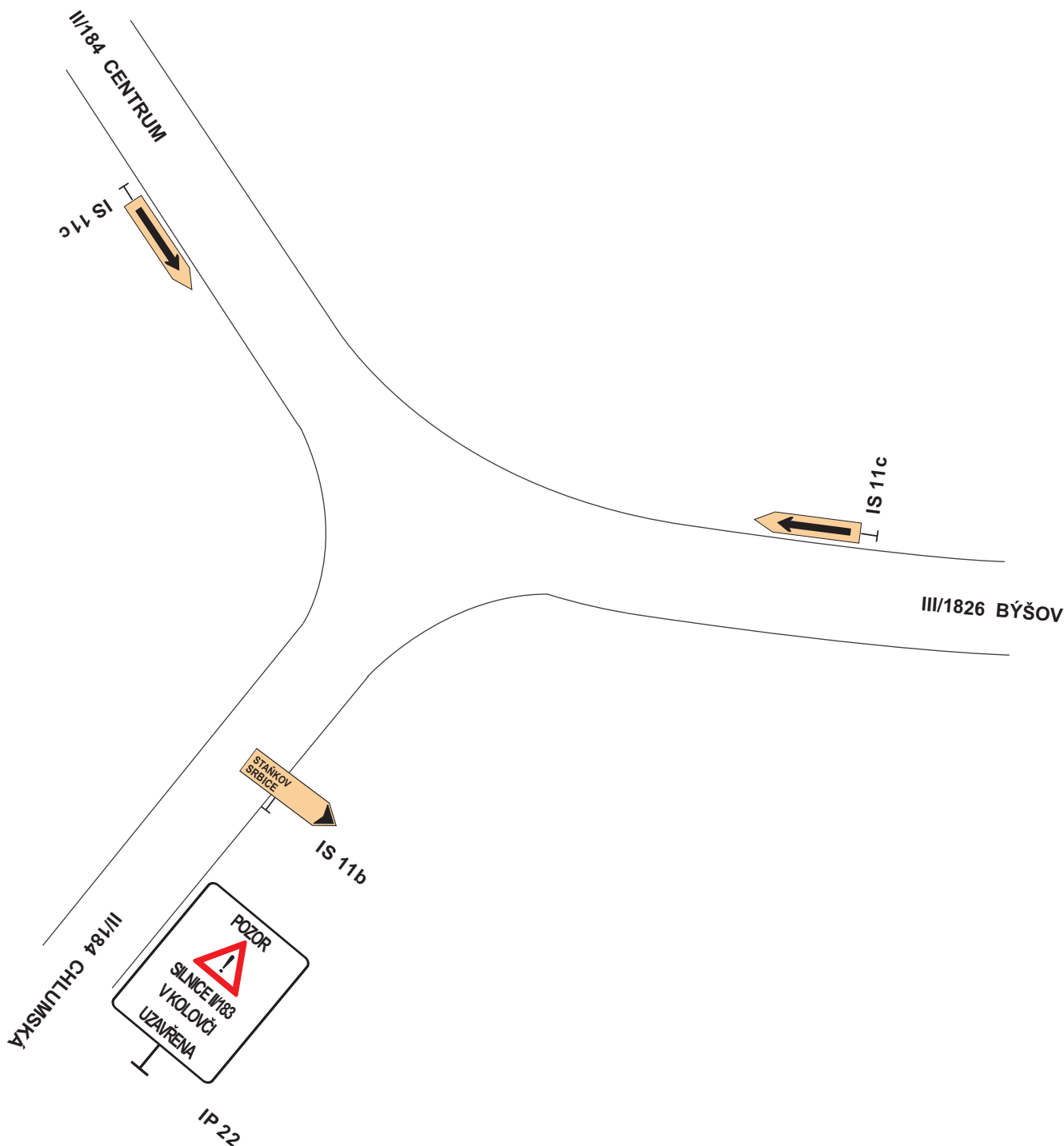
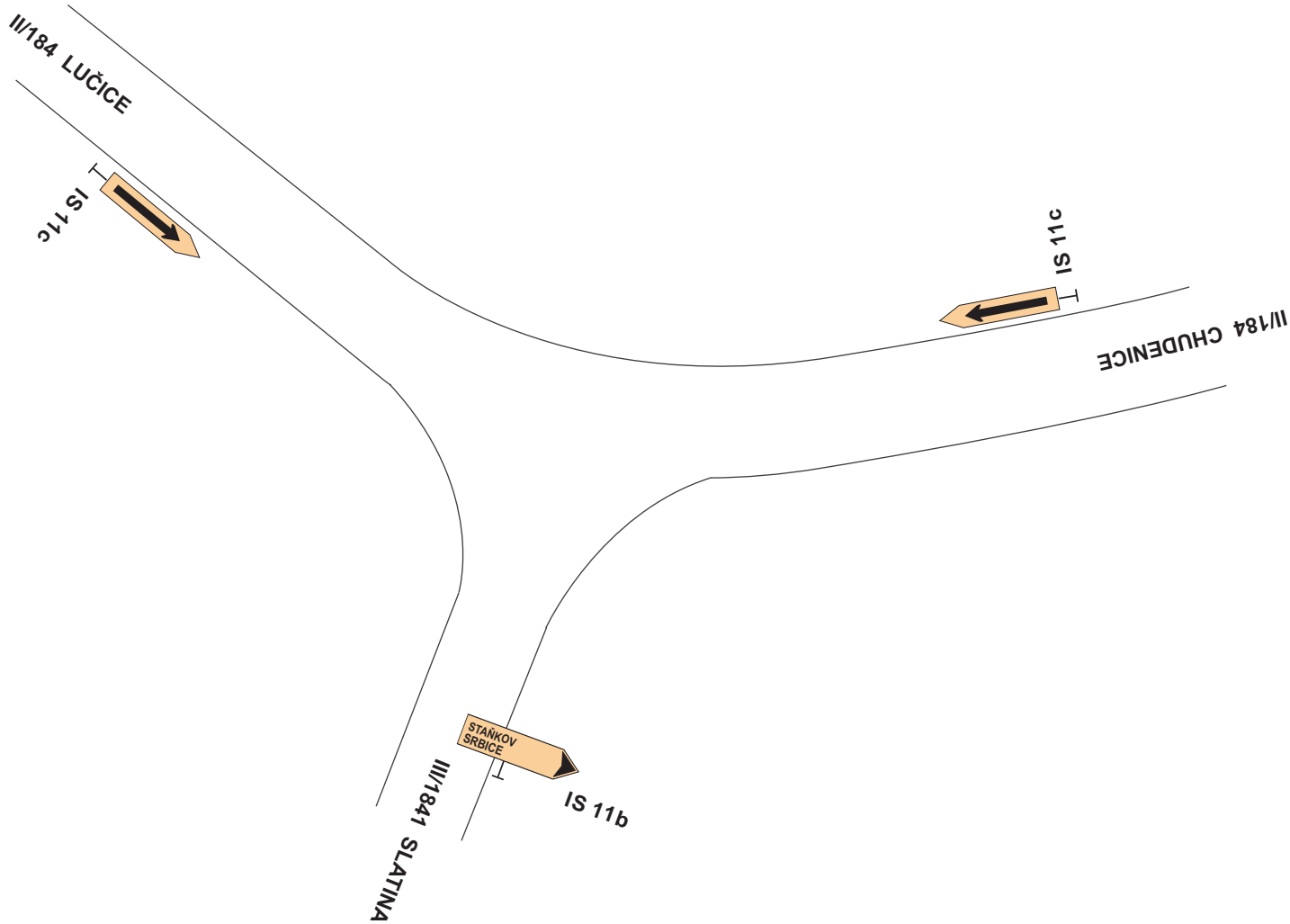


křižovatka č. 5



křižovatka č. 6

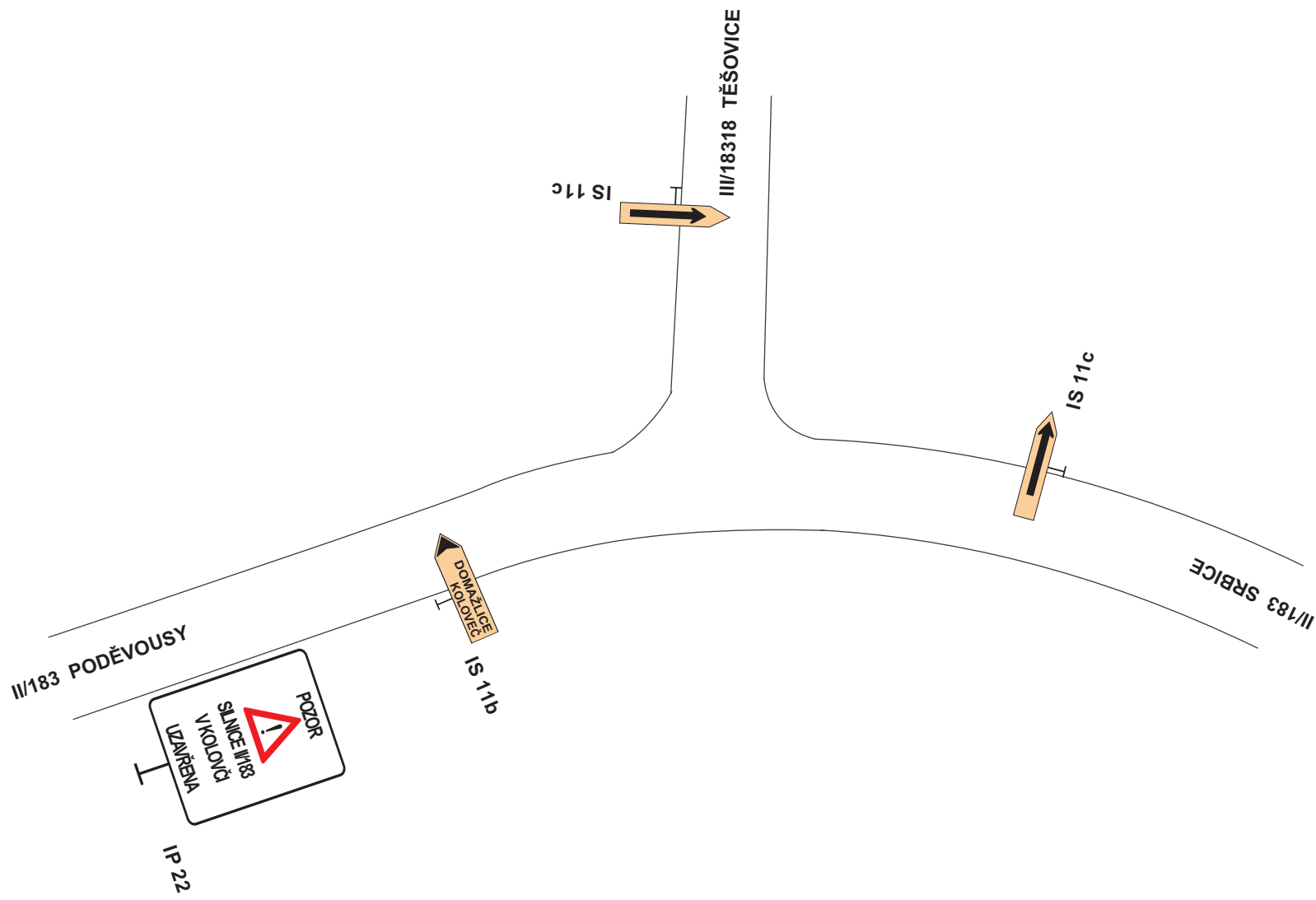




křižovatka č. 9

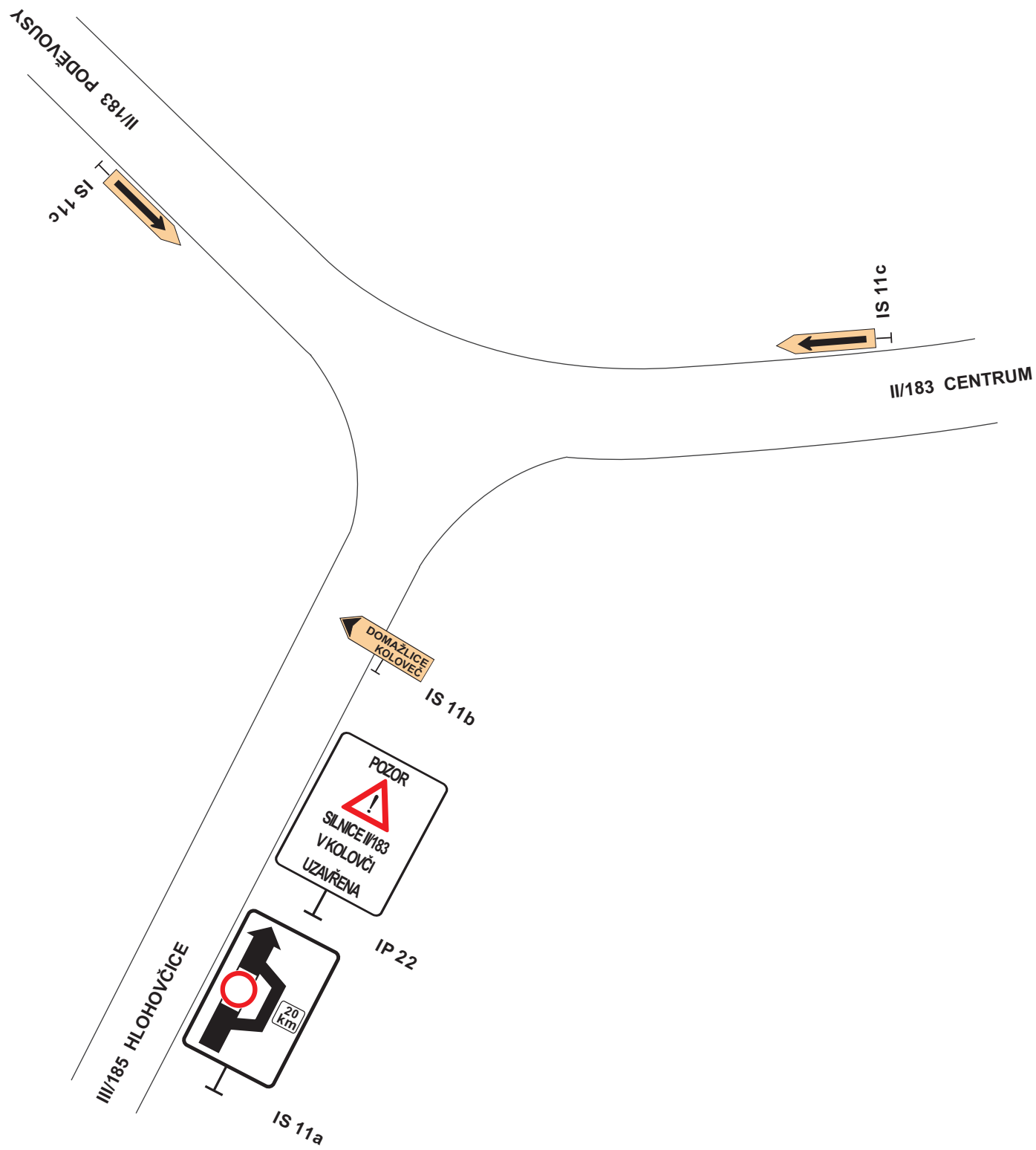
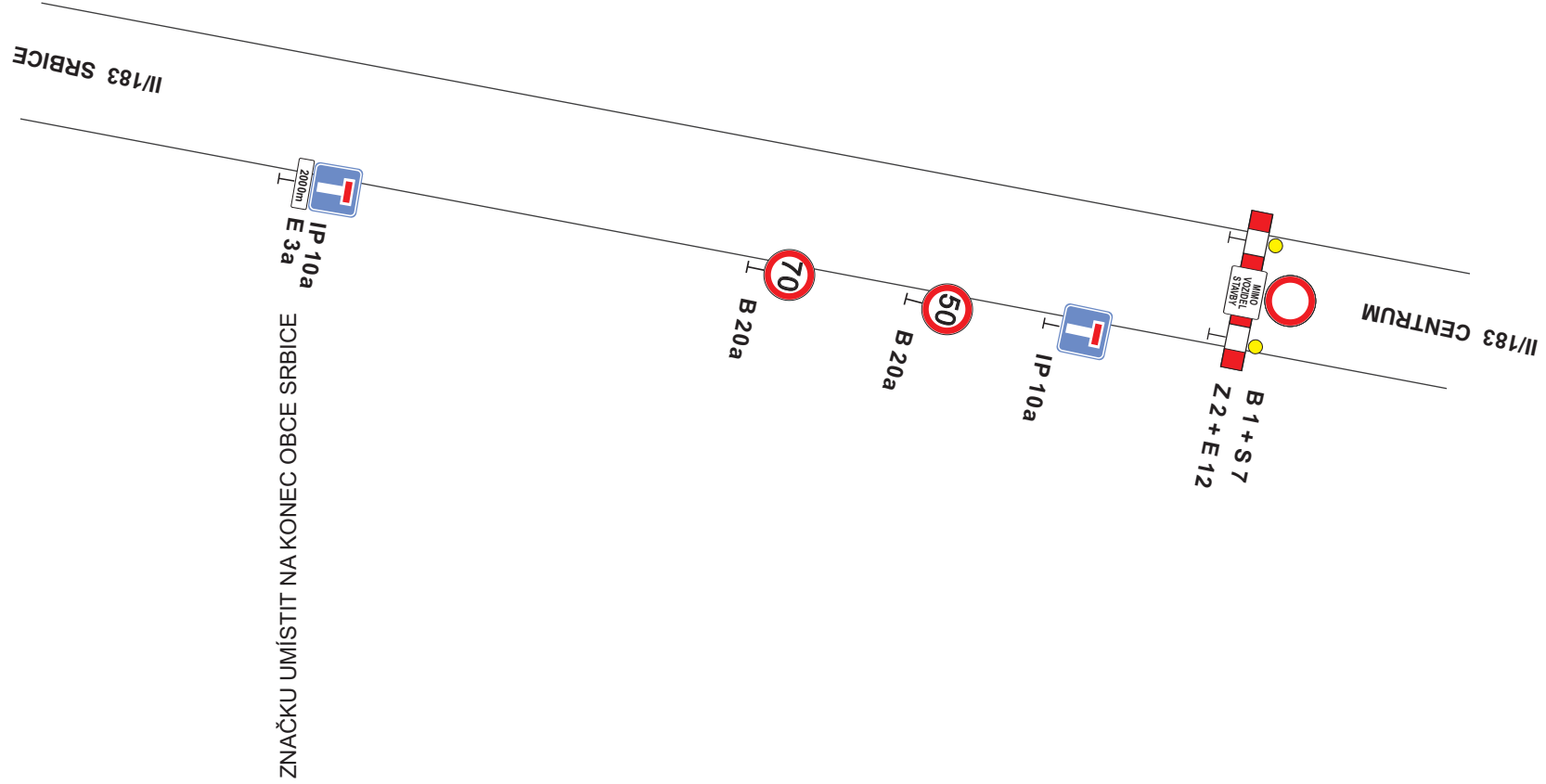


křižovatka č. 10



křižovatka č. 11

křižovatka č. 12



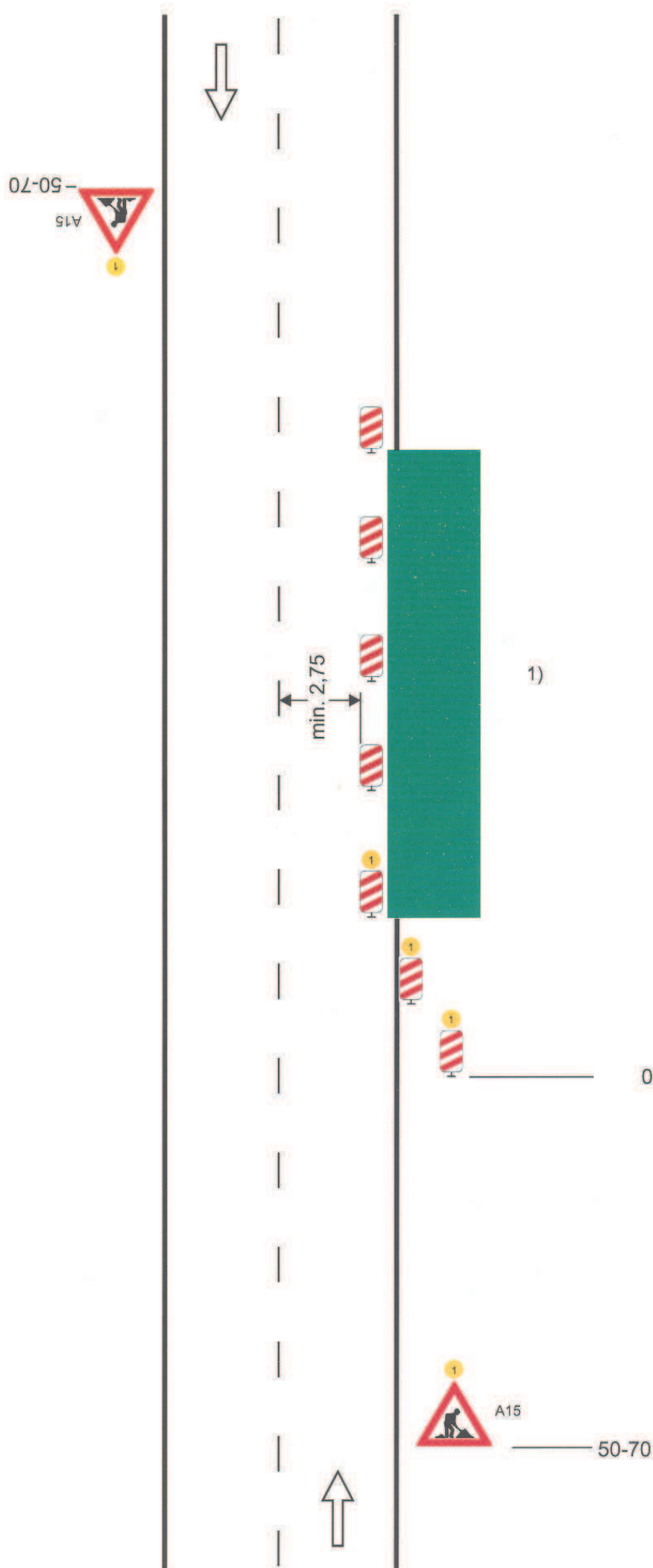


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech