

# Zásady organizace výstavby

S ohledem na intenzitu dopravy a technologii provádění opravy silnice **II/235 Terešovská Huť – Mlečice** budou stavební práce probíhat ve čtyřech etapách za úplné a částečné uzavírky silnic II. třídy.

Uzavírka silnice II/235 je v celkové délce **3,9km** a je znázorněna rozdělením etap na přiložené situaci.

Objízdná trasa je navrhovaná po silnicích II/233, II/235 III/233 19 a III/233 16 přes Plzeňský kraj. Vede přes obce Terešovská Huť, Terešov, Hlohovičky, Skoupý, Prašný Újezd v celkové délce **11,6km**.

Návrh objízdné trasy a osazení dočasného dopravního značení na jednotlivých křižovatkách je obsažen v příloze.

Schémata **DIO** (viz. příloha) musí být odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR a příslušný silniční správní úřad vydá na základě žádosti stanovení přechodného dopravního značení a rozhodnutí o částečné uzavírce silnice II. třídy.

Termín uzavírek je potřebné v dostatečném předstihu oznámit majitelů sousedících nemovitostí. Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup pro pěší do všech nemovitostí v dané lokalitě.

Přístup na stavbu je ze silnice II/235 a II/233 Terešovská Huť - Mlečice. Stavba se bezprostředně nachází na této komunikaci.

Na pozemcích investora (upřesněno před započítáním stavby) bude zřízeno zařízení staveniště, kde budou deponovány prefabrikáty před zabudováním do stavby. Ostatní materiálu budou naváženy na stavbu přímo z mezideponií. Nevyužitelné materiály (zemina atd.) budou odváženy na skládku, kterou stanoví zhotovitel stavby.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy. To samé platí i o dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zejména pak zákony a nařízení vlády č: 262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 178/2001 Sb., 148/2006 Sb., 415/2003 Sb., 601/2006 Sb., 309/2006 Sb., 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 178/2001 Sb., 406/2004 Sb.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti pracovníků. V současné době se v místě stavby nacházejí stávající inženýrské sítě. Zákresy inženýrských sítí do situace je nutné pokládat za orientační a zhotovitel si musí před započítáním stavby zajistit fyzické vytýčení inženýrských sítí v terénu. Během výstavby je nutné chránit vytýčení proti poškození.

V Lubné

listopad 2015

Renata Hrbková

Ing. Kamil Hrbek