

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	II/235 Terešovská Hut' - Mlečice
Číslo komunikace:	II/235 a II/233
Kraj:	Plzeňský kraj
Správce komunikace:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

A1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEDNAVATELE

Objednavatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
---------------	--

A.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Projektant:	Renata Hrbková
Adresa:	Lubná 13 270 36 Lubná u Rakovníka
Email:	renat.hrbkova@seznam.cz
IČO:	04389131
DIČ:	CZ 7458190707
Vedoucí projektant:	Ing. Kamil Hrbek
Zodpovědný projektant:	Ing. Kamil Hrbek Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. ČKAIT : 0008357
Adresa:	Lubná 13 270 36 Lubná u Rakovníka

A.4 STUPEŇ PD

Projektová dokumentace pro provedení
stavby - PDPS

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.a. Charakteristika stavebního pozemku

Předmětem stavby je oprava silnice II/235 a II/233 v Plzeňském kraji v úseku se začátkem úpravy na začátku obce Terešovská Huť směrem od Terešova a koncem úpravy cca za křižovatkou se silnicí III/233 14 směrem na Podmokly. Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů: SO 101 – Terešovská Huť – Mlečice a SO 102 – Mlečice – Chlum. Intravilán obce Mlečice je vynechán. **Celková délka úpravy SO 101 je 1 617,34m a SO 102 je 1684,30m.** Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé navázání na stávající stav. Směr staničení je od Terešovské Huti směrem na Zvíkovec.

Souřadnice osy začátku úpravy a konce úpravy jsou uvedeny kap. 3.6. v technických zprávách SO 101 a SO 102.

Jedná se o opravu vozovky ve stávající šířce asfaltu. Základní šířka jízdních pruhů je 2 x 2,75m. Oprava silnice se provádí v extravilánu v katastrálním území Terešov, Mlečice, Chlum nad Berounkou a Zvíkovec.

Opravou povrchu silnice II/235 a II/233 budou dotčeny pozemky, na kterých se v současné době komunikace již vyskytuje. Čísla přilehlých pozemků, jejich hranice a hranice katastrálních území jsou patrné v přílohách č. C.3.1. *Katastrální mapa – SO 101 a C.3.2. Katastrální mapa – SO 102.*

Výpis dotčených pozemků z katastru nemovitostí je uveden v příloze č. C.3.3. – *Výpisy z KN a ZE.* Mapa katastru nemovitostí (KN) a pozemkového katastru (PK) byly do projektové dokumentace (PD) vloženy transformací mapového listu s přihlédnutím na zaměřené body.

Stavba se provádí na pozemcích ve správě SÚS Plzeňského kraje – p.č. **597, 1093, 1103, 1264, 1394, 1399, 1771, 1913 a 1953.**

B.1.b. Výčet a závěry provedených průzkumů

Zaměření silnice II/235 a II/233 a jejich blízkého okolí provedla geodetická kancelář PROGEKA v.o.s., Flemíkova 1079, 269 01 Rakovník. Zaměření je provedeno ve výškovém systému Balt p.v., souřadnicový systém S-JTSK. Seznam souřadnic a výšek je uveden v technické zprávě zaměření, která je součástí přílohy č. E.2.- *Zaměření stávajícího stavu* – paré 1.

Průzkumy – diagnostiku včetně vývrtů asfaltových vrstev a návrhu technologie opravy provedla SIS s.r.o., Žižkova 54, Plzeň, telefon 374441103, zpráva, laboratorní protokoly provedených zkoušek a posouzení s návrhem opravy jsou uvedeny v samostatné příloze č. E.2.- *Závěrečná zpráva o posouzení stavu vozovky a návrh její opravy.*

Výsledky průzkumných prací

V rámci průzkumných prací provedla firma Silniční inženýrský společnost v daném úseku 4 kopané sondy a 14 vývrtů asfaltových směsí.

Kopanými sondami byla zjištěna proměnná konstrukce vozovky s poddimenzovanou konstrukcí krajnic v některých úsecích.

Tloušťka asfaltových vrstev je proměnná min. 60mm, proměnná je též tloušťka podkladní vrstvy z hrubého drceného kameniva. Vzhledem ke stupni poškození vozovky je

doporučena oprava s odfrézováním, provedení spojovacího postřiku, vyrovnávky a nové ložné vrstvy z ACL 16 + v tl. 50mm a nové obrusné vrstvy z ACO 11 + v tl. 50mm.

B.1.c.d. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky ani památkové zóny, stavba neleží v zátopovém území.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných správci sítí. V současné době se v místě stavby nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě – kabely elektrické NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. V místě stavby se rovněž nacházejí podzemní a nadzemní vedení (optické a metalické) společnosti CETIN a.s.. V intravilánu obce Terešovská Huť se rovněž nachází podzemní dešťová kanalizace ve správě obce Terešov. A v intravilánu obce Mlečice se nachází dešťová kanalizace, splašková kanalizace a vodovodní řád ve správě obce Mlečice.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo V.O. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994) a 2m pro vodiče s izolací.

B.1.e. Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Vzhledem k charakteru provádění stavby – oprava povrchu komunikace, zůstává odvodnění vozovky stávající, voda stéká vlivem příčného sklonu ke krajnici a odtud do silničních příkopů a dále pak do přilehlého Terešovského, Mlečického a Vejvanovského potoku.

B.1.f. Požadavky na asanace, demolice, kácení

Stavba neobsahuje asanace, demolice a zeleně.

B.1.g. Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábory těchto pozemků. Stavba se provádí na pozemcích s funkcí silnice a ostatní plocha.

B.1.h. Územně technické podmínky

Navázání opravy na začátku a konci úpravy je na stávající stav.

B.1.i. Věcné a časové vazby stavby, vyvolané související investice

Stavba nenavazuje na další stavby a nevyvolává související investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity

Jedná se o opravu trvalé liniové stavby.

Předmětem stavby je oprava silnice II/235 a II/233 v Plzeňském kraji v úseku se začátkem úpravy na začátku obce Terešovská Huť směrem od Terešova a koncem úpravy cca za křižovatkou se silnicí III/233 14 směrem na Podmokly. Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů: SO 101 – Terešovská Huť – Mlečice a SO 102 – Mlečice – Chlum. Intravilán obce Mlečice je vynechán. **Celková délka úpravy SO 101 je 1 617,34m a SO 102 je 1684,30m.** Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé navázání na stávající stav. Směr staničení je od Terešovské Huti směrem na Zvíkovec.

Rozdělení na etapy vyplývá z finančních možností objednatele. Oprava vozovky se provádí ve stávající šířce asfaltového krytu. Stávající šířka vozovky je min. 5,5m, jízdní pruhy mají šířku 2 x 2,75m, krajnice je široká 2 x 0,5m, vodící proužky nejsou provedeny. Šířkové kóty jsou udány v jednotlivých charakteristických příčných řezech. Do úprav jsou úpravy rozjezdů v nejnutnějším rozsahu. Součástí stavby je též oprava propustků.

Do úprav jsou úpravy rozjezdů v nejnutnějším rozsahu. Rozsah úprav je barevně vykreslen v přílohách č.C.2.1. – *Situace SO 101 – km 0,000 až 0,600* až C.2.6. - *Situace SO 102 – km 1,240 až 1,684 30.*

Součástí projektové dokumentace je příloha **E.1. - Závěrečná zpráva o posouzení stavu vozovky a návrh její opravy**, ze které je vycházeno při návrhu opravy konstrukce vozovky silnice II/235 Terešovská Huť - Mlečice.

Je navržena technologie s frézováním tloušťce 30mm.

Tloušťky vyrovnávek jsou vyznačeny v jednotlivých charakteristických příčných řezech. Po odfrézování bude posouzen stav vozovky a bude upřesněn rozsah oprav zbylých trhlin a spár dle TP 115 a rozsah lokálních oprav.

Příčné sklony budou vyrovnány vyrovnávkami dle charakteristických příčných řezů. Na očištěný odfrézovaný povrch vozovky bude proveden spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,40kg/m². Ložná vrstva je z asfaltového betonu ACL 16 + tl. 50mm. Dále bude proveden spojovací postřik modifikovanou emulzí ve zbytkovém množství 0,20kg/m³. Obrusná vrstva je z asf. betonu střednězrnného ACO 11 + tl. 50mm.

Technologie povrchové opravy je tedy následující:

VOZOVKA - Konstrukce 1:

Obrusná vrstva z asf. betonu střednězrnného	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí modifikovanou	SP AE	0,2 kg/m ²	ČSN 736129
Ložná vrstva z asf. betonu hrubozrnného			
tl. 30 až 70mm, průměrná min. 50mm	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asf. emulzí modifikovanou	SP AE	0,4kg/m ²	ČSN 736129

Oprava trhlin pružnou asf. zálivkou + výztužná vložka

(kompozitní materiál 50x50) š.- 2,00m

0,6kg/m²

TP 115 a TP147

Lokální vyrovňávka z asfaltového betonu

Proměnlivé tloušťky min.50mm

ACP 16+ 50/70

50 mm

ČSN 736121

Očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst lokálních oprav

Odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 30mm.

CELKEM

100 až 150mm

VOZOVKA - Konstrukce 2 (lokální sanace):

Obrusná vrstva z asf. betonu střednězrnného ACO 11+ 50/70

50 mm

ČSN 736121

Spojovací postřik asf. emulzí modifikovanou SP AE

0,2 kg/m²

ČSN 736129

Ložná vrstva z asf. betonu hrubozrnného

tl. 30 až 70mm, průměrná min. 50mm

ACL 16+ 50/70

50 mm

ČSN 736121

Spojovací postřik asf. emulzí modifikovanou SP AE

0,4kg/m²

ČSN 736129

Podkladní vrstva z asfaltového betonu

ACP 16+ 50/70

70 mm

ČSN 736121

Podkladní vrstva ze štěrkodrti

ŠDA 0/32

150mm

ČSN736126-1

Ochranná vrstva ze štěrkodrti

ŠDA 0/32

150mm

ČSN736126-1

Sanace zemní pláně (odkopání, úprava parapláně

a nahrazení vhodným zásypovým materiálem)

300mm

ČSN 736133

Odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 30mm.

CELKEM

770mm

Úseky navrhované výměny podkladních vrstev a sanace podloží (aktivní zóny) jsou uvedeny v následující tabulce:

SO 101	km 0,400 – 0,500	PS	délka 100m	šířka 1,3m
	km 1,000 – 1,100	PS	délka 100m	šířka 1,3m
SO 102	km 0,200 – 0,350	LS	délka 120m	šířka 1,3m
	km 0,400 – 0,500	LS	délka 60m	šířka 1,3m
	km 0,500 – 0,650	LS	délka 130m	šířka 1,3m
	km 0,000 – 0,050	PS	délka 40m	šířka 1,3m
	km 0,100 – 0,200	PS	délka 40m	šířka 1,3m
	km 0,900 – 1,100	PS	délka 150m	šířka 1,3m
	km 1,100 – 1,400	PS	délka 280m	šířka 1,3m
	km 1,500 – 1,650	PS	délka 150m	šířka 1,3m

VOZOVKA - Konstrukce 3:

Obrusná vrstva z asf. betonu

ACO 11+ 50/70

50 mm

ČSN 736121

Spojovací postřik asf. emulzí mod.

SP C40BF

0,4kg/m²

ČSN 736129

CELKEM

50 mm

Popis technologie rekonstrukce:

Nejprve bude provedeno odstranění stávající přerostlé krajnice travou s jejím odvozem na skládku. Následně bude stávající asfaltový kryt vozovky odfrézován v extravilánu v tl. 30mm. Frézování bude probíhat dle nově navržené nivelety komunikace, podélného řezu a příčných řezů dle RDS. Asfaltová suť (Rmat) bude odvezena na mezideponii dle pokynů investora.

Následně bude stávající asfaltový kryt vozovky strojně očištěn a zbaven veškerých volných částic (šterků a prachu).

Po odfrézování bude provedena vizuální kontrola stavu a únosnosti stávajících podkladních vrstev s určením míst pro sanaci podkladních vrstev. Neúnosné vrstvy ze šterku budou sanovány tak, že budou v tl. 770mm odtěženy a odvezeny na skládku. Poté nahrazeny novými konstrukčními vrstvami dle **Konstrukce 2**. Konstrukce vozovky zde bude pokládána na urovnanou a zhutněnou zemní pláň. Pro jednotlivé podkladní vrstvy v konstrukci vozovky jsou v příloze ČSN 736126-1 stanoveny příslušné moduly únosnosti $E_{def,2}$, kterých bude zapotřebí dosáhnout.

Poté bude provedena vizuální kontrola stavu a únosnosti stávajících konstrukčních vrstev vozovky s určením míst pro lokální opravy. Oprava stávajících trhlin spočívá ve vyfrézování drážky a očištění tlakovým vzduchem. Dále pak bude trhlina opatřena spojovacím nátěrem a následně bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou za horka. Výše uvedené práce budou plně v souladu s **TP 115** – Opravy trhli ve vozovkách s asfaltovým krytem.

Další možnou technologií lokální opravy stávající konstrukce vozovky je pokládka pružné membrány s výstužnou vložkou z kompozitního materiálu s pevností 50x50kN/m a protažením maximálně 2,5% v šířce minimálně 2,0m. Nejprve se provede spojovací postřík z asfaltové emulze v množství 0,6 kg/m² po vyštěpení. Následně bude položena geokompozitní vložka ze skleného vlákna a dojde k jejímu přichycení k podkladu tak, aby byla dosažena její přilnavost ke stávajícím vrstvám vozovky. Veškeré práce budou prováděny dle **TP 147 - Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky**.

Po provedení a převzetí opravovaných lokálních míst zástupcem investora, dojde k provedení spojovacího postříku a následně pokládce hutněných asfaltových vrstev. Začátek pokládky jednotlivých asfaltových vrstev musí písemně odsouhlasit technický dozor investora (TDI) zápisem ve stavebním deníku. Před pokládkou ložné vrstvy by mělo dojít ještě k lok8ln9 pokládce vyrovnávací podkladní vrstvy z ACP 16+ v průměrné tloušťce 50mm. Tak aby bylo dosaženo projektovaných příčných a podélných spádů. Místa pokládky vyrovnávacích vrstev je nutné dopředu odsouhlasit s investorem.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat dle TDI předem schválených ITT zkoušek a technologických postupů pokládky hutněných asfaltových směsí. Mezi jednotlivými vrstvami bude vždy proveden spojovací postřík.

Po provedení pokládky asfaltových vrstev bude nutné doplnit levostrannou i pravostrannou nepevněnou krajnici šterkodrtí ŠD 0/32-120mm se spádem k přílehlému příkopu 8,0%.

Podrobnosti jsou patrný na výkrese č.D.1.3. a D.2.3. – *Vzorové příčné řezy*.

Základní výměry opravy:

		SO 101	SO 102
Obrusná vrstva z asf. betonu	ACO 11 + tl. 50mm	9.311,21m ²	9.395,87m ²
Ložná vrstva z asf. betonu	ACL 16 + tl. 50mm	8.865,83m ²	9.218,07m ²

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou součástí PD výše uvedené řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k umístění stavby v extravilánu bez chodníků nejsou prováděny bezbariérové úpravy.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými normami, s technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Bezpečnost při užívání stavby se navrženou opravou nemění.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů:

SO 101 – II/235 Terešovská Hut' – Mlečice

SO 102 – II/235 a II/233 Mlečice - Chlum

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tato zařízení stavba neobsahuje.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru prováděných prací není na stavbu zpracována zpráva o požárně bezpečnostním řešení. Při realizaci opravy je nutno dodržovat základní opatření proti vzniku požáru. Příjezd vozidel hasičského sboru na místo stavby a průjezd silnicí II/235 a II/233 bude během provádění stavby zajištěn.

B.2.9. Hospodaření s energiemi

Hospodaření s energiemi během stavby je v zájmu zhotovitele.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC, budou zde odstaveny stavební stroje v období po pracovní době. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny.

Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu. Na ploše nebude skladován vyfrézovaný asfaltový materiál.

Zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 381/2001 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	zemina z krajnice: odvoz na řízenou skládku
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	návrh: dosypání krajnic, zbytek recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz na řízenou skládku

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vyfrézovaný asfaltový materiál bude deponován na místě stanovené investorem. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

B.2.11. Ochrana před negativními vlivy vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před radonem, bludnými proudy, seismicitou apod..

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je na začátku a konci úpravy napojena na stávající silnici II/235 a II/233, na technickou infrastrukturu stavba napojena není.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení se navrženou opravou nemění.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE

Stavba nezasahuje do stávající vegetace a nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hodin. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejíž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a. Potřeby základních médií a hmot

Stavba neobsahuje technologická zařízení, potřeba hmot se týká materiálů při výstavbě, tyto materiály zajišťuje zhotovitel.

B.8.b. Odvodnění staveniště

Stavba je odvodněna do stávajících silničních příkopů.

B.8.c. Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu

Stavba je na začátku a konci úpravy napojena na stávající silnici II/235 a II/233. Úprava v napojení sjezdů je navržena v min. šířce potřebné pro plynulé napojení.

B.8.d. Vliv stavby na okolní pozemky

Oprava silnice nemá vliv na sousední pozemky.

B.8.e. Ochrana okolí staveniště, požadavky na asanace, demolice, kácení

Stavba se provádí na pozemcích ve správě SÚS Plzeňského kraje bez požadavků na asanace, demolice a kácení dřevin.

B.8.f. Maximální zábory

Počítá se pouze s dočasnými zábory pozemků při provádění opravy.

B.8.g,h. Množství odpadů a druhy odpadů, bilance zemních prací

Druhy odpadů jsou popsány v odst. B.2.10. Druhy odpadů: zemina, rostlinný odpad, frézovaná asfaltová drť, beton, ocel, kameny.

B.8.i. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hodin. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

B.8.j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1. 1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č. 1 Další požadavky na staveniště

č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

B.8.k. Úpravy pro bezbariérové řešení

Stavba tato řešení neobsahuje.

B.8.l. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Tyto zásady jsou uvedeny v příloze č. D.3.- ZOV *Zásady organizace výstavby a DIO*.

B.8.m. Speciální podmínky pro výstavbu

Během provádění stavby je nutné klást zvýšený důraz na bezpečnost práce a silniční dopravy vzhledem k vysoké frekvenci dopravy v opravovaném úseku.

B.8.n. Postup výstavby

Termín zahájení stavby při zpracování PD není znám, předpokládá se provedení stavby v roce 2016. Lhůta výstavby je maximálně 4 měsíce.

9. ZPRACOVÁNÍ PD

Rozpracovaná PD byla projednána s objednatelem. PD je zpracována jako dokumentace pro zadání a provádění stavby. Na propustky je třeba vypracovat realizační dokumentaci. PD obsahuje veškeré náležitosti dokumentace podle požadavků objednatele.

V Lubné

listopad 2015

Renata Hrbková

Ing. Kamil Hrbek