

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	II/235 Terešovská Hut' - Mlečice
Číslo komunikace:	II/235 a II/233
Kraj:	Plzeňský kraj
Správce komunikace:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEDNAVATELE

Objednavatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
---------------	--

1.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Projektant:	Renata Hrbková
Adresa:	Lubná 13 270 36 Lubná u Rakovníka
Email:	renat.hrbkova@seznam.cz
IČO:	04389131
DIČ:	CZ 7458190707
Vedoucí projektant:	Ing. Kamil Hrbek
Zodpovědný projektant:	Ing. Kamil Hrbek Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. ČKAIT : 0008357
Adresa:	Lubná 13 270 36 Lubná u Rakovníka

1.4 STUPEŇ PD

Projektová dokumentace pro provedení
stavby - PDPS

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Zaměření silnice II/235 a II/233 a jejich blízkého okolí provedla geodetická kancelář PROGEKA v.o.s., Flemíkova 1079, 269 01 Rakovník. Zaměření je provedeno ve výškovém systému Balt p.v., souřadnicový systém S-JTSK. Seznam souřadnic a výšek je uveden v technické zprávě zaměření, která je součástí přílohy č.E.2.- *Zaměření stávajícího stavu* – paré 1.

Průzkumy – diagnostiku včetně vývrtů asfaltových vrstev a návrhu technologie opravy provedla SIS s.r.o., Žižkova 54, Plzeň, telefon 374441103, zpráva, laboratorní protokoly provedených zkoušek a posouzení s návrhem opravy jsou uvedeny v samostatné příloze č.E.2.- *Závěrečná zpráva o posouzení stavu vozovky a návrh její opravy*.

Výsledky průzkumných prací

V rámci průzkumných prací provedla firma Silniční inženýrský společnost v daném úseku 4 kopané sondy a 14 vývrtů asfaltových směsí.

Kopanými sondami byla zjištěna proměnná konstrukce vozovky s poddimenzovanou konstrukcí krajnic v některých úsecích.

Tloušťka asfaltových vrstev je proměnná min. 60mm, proměnná je též tloušťka podkladní vrstvy z hrubého drceného kameniva. Vzhledem ke stupni poškození vozovky je doporučena oprava s odfrézováním, provedení spojovacího postřiku, vyrovnávky a nové ložné vrstvy z ACL 16 + v tl. 50mm a nové obrusné vrstvy z ACO 11 + v tl. 50mm.

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.a. Rozsah řešeného území

Předmětem stavby je oprava silnice II/235 a II/233 v Plzeňském kraji v úseku se začátkem úpravy na začátku obce Terešovská Huť směrem od Terešova a koncem úpravy za křižovatkou se silnicí III/233 14 směrem na Podmokly. Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů: SO 101 – Terešovská Huť – Mlečice a SO 102 – Mlečice – Chlum. Intravilán obce Mlečice je vynechán. **Celková délka úpravy SO 101 je 1 617,34m a SO 102 je 1684,30m.** Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé navázání na stávající stav. Směr staničení je od Terešovské Huti směrem na Zvíkovec.

Souřadnice osy začátku úpravy a konce úpravy jsou uvedeny kap. 3.6. v technických zprávách SO 101 a SO 102.

Jedná se o opravu vozovky ve stávající šířce asfaltu. Základní šířka jízdních pruhů je 2 x 2,75m. Oprava silnice se provádí v extravilánu v katastrálním území Terešov, Mlečice, Chlum nad Berounkou a Zvíkovec.

A.3.b. Údaje o ochraně území – památková rezervace nebo zóna, chráněné území, záplavové území

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky ani památkové zóny, stavba neleží v zátopovém území.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných správcí sítí. V současné době se v místě stavby nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě – kabely elektrické NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. V místě stavby se rovněž nacházejí

podzemní a nadzemní vedení (optické a metalické) společnosti CETIN a.s.. V intravilánu obce Terešovská Hut' se rovněž nachází podzemní dešťová kanalizace ve správě obce Terešov. A v intravilánu obce Mlečice se nachází dešťová kanalizace, splašková kanalizace a vodovodní řád ve správě obce Mlečice.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo V.O. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994) a 2m pro vodiče s izolací.

A.3.c. Odtokové poměry

Vzhledem k charakteru provádění stavby – oprava povrchu komunikace, zůstává odvodnění vozovky stávající, voda stéká vlivem příčného sklonu ke krajnici a odtud do silničních příkopů a dále pak do přilehlého Terešovského, Mlečického a Vejvanovského potoku.

Odvodnění silnice II/235 a II/233 bude zajištěno pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů, které budou vytvořeny na povrchu vozovky při pokládce asfaltových vrstev. Ty odvedou dešťovou vodu přes hranu nezpevněné krajnice ze štěrkodrti se spádem 8,0% do oboustranných příkopů, které ji bude dále odvádět dále do potoka.

Stávající oboustranné silniční příkopy budou na začátku stavby strojně pročištěny. Pročištěny tlakovou vodou budou zároveň veškeré trubní i rámové propustky.

V místech s nedostatkem prostoru pro silniční příkop bude pod nezpevněnou krajnicí zřízena drenáž z PE trubek DN 200mm a zásypem rýhy HDK 16/32 se zhutněním. Vyústění drenáže v příkopu nebo ve svahu zpevnit lomovým kamenem.

V místech, kde je zřízen hospodářský sjezd bez zatrubnění bude přístupováno, jako by se jednalo o zanesený příkop, který je nutné pročistit a prohloubit.

U ostatních propustků bude provedena následující úprava vtoku a výtoku. Stávající betonová čela budou zbourána. Na začátku a na konci propustku budou bet. trouby nově položeny se šikmo seříznutou hranou a jejich vtok a výtok bude obložen lomovým kamenem osazeným do MC 300. Stejně zpevnění bude mít i část příkopu na vtoku i výtoku.

Podrobnosti najdete na výkrese č. D.2.5. – *Propustky*.

Stejnou úpravu by bylo dobré provést v místech stávajících hospodářských sjezdů. K tomuto je však nutné vyzvat majitele sousedních pozemků a jednat s nimi v rámci pravidelných kontrolních dnů stavby, aby provedli opravu zatrubnění hosp.

Součástí stavby je též oprava propustků.

Propust č.1 SO 101 - km 0,225– žádná úprava

Propust č.2 SO 101 - km 1,104 – Prodloužení betonovou troubou na vtoku i na výtoku. Seřiznutí roury podle spádu přilehlého silničního svahu příkopu. Obetonování roury betonem C 20/25-XA2. Obklad terénu lomovým kamenem s ložem do cementové malty C300. Výplň spár vysokopevnostním spárovacím materiálem.

Propust č.3 SO 102 - km 1,279 – Prodloužení betonovou troubou na výtoku. Seřiznutí roury podle spádu přilehlého silničního svahu příkopu. Obetonování roury betonem C 20/25-XA2. Obklad terénu lomovým kamenem s ložem do cementové malty C300. Výplň spár vysokopevnostním spárovacím materiálem.

Propust č.4 SO 102 - km 1,581 – Prodloužení betonovou troubou na vtoku i na výtoku. Seřiznutí roury podle spádu přilehlého silničního svahu příkopu. Obetonování roury betonem C 20/25-XA2. Obklad terénu lomovým kamenem s ložem do cementové malty C300. Výplň spár vysokopevnostním spárovacím materiálem.

A.3.d,e,f. Údaje o územně plánovací dokumentaci, územní rozhodnutí

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu vozovky se výše uvedené požadavky neřeší.

A.3.g. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Součástí přílohy č.E.4.-*Dokladace* je stanovisko Policie ČR, DI Plzeňského kraje k projektové dokumentaci a návrhu dopravně inženýrskému opatření.

A.3.h. Výjimky a úlevová řešení

Stavba nevyžaduje výjimky a úlevová řešení.

A.3.i. Seznam, souvisejících investic

Stavba nemá přímou souvislost s jinými investicemi.

A.3.j. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí:

Stavba se provádí na pozemcích ve správě SÚS Plzeňského kraje – p.č. 597, 1093, 1103, 1264, 1394, 1399, 1771, 1913 a 1953.

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.a,b,c. Nová stavba nebo změna dokončené stavby, účel užívání, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se opravu stávající silnice druhé třídy II/235 a II/233, jedná se o trvalou dopravní liniovou stavbu .

A.4.d. Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba se nachází na hranici CHKO Křivoklátsko a v blízkosti Přírodního parku Horní Berounka.

A.4.e. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s platnými normami, technickými podmínkami MD a zákonnými předpisy. Stavba je umístěna v extravilánu. V intravilánu prochází pouze úsek SO-101 km 0,000 až 0,505 bez chodníků a bezbariérové úpravy nejsou součástí PD. Pouze

v centru obce Terešovská Huť v místě stávajících autobusových zastávek je navrhována nástupní plocha ze zámkové dlažby oddělená od vozovky betonovým silničním obrubníkem. Zde je navrhován o umístění hmatových prvků.

A.4.f. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Součástí PD je ověření inženýrských sítí u správců jednotlivých sítí – v místě stavby se nachází vzdušné vedení VN a NN ČEZ, Kabely CETIN (Telefonika) a kanalizace a vodovodní řady.

Inženýrské sítě jsou zakresleny do podrobné situace 1:500.

A.4.g. Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky a úlevová řešení.

A.4.h. Navrhované kapacity stavby, rozsah prováděných prací

Předmětem stavby je oprava silnice II/235 a II/233 v Plzeňském kraji v úseku se začátkem úpravy na začátku obce Terešovská Huť směrem od Terešova a koncem úpravy cca za křižovatkou se silnicí III/233 14 směrem na Podmokly. Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů: SO 101 – Terešovská Huť – Mlečice a SO 102 – Mlečice – Chlum. Intravilán obce Mlečice je vynechán. **Celková délka úpravy SO 101 je 1 617,34m a SO 102 je 1684,30m.** Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé navázání na stávající stav. Směr staničení je od Terešovské Huti směrem na Zvíkovec.

Rozdělení na etapy vyplývá z finančních možností objednatele. Oprava vozovky se provádí ve stávající šířce asfaltového krytu. Stávající šířka vozovky je min. 5,5m, jízdní pruhy mají šířku 2 x 2,75m, krajnice je široká 2 x 0,5m, vodící proužky nejsou provedeny. Šířkové kóty jsou udány v jednotlivých charakteristických příčných řezech. Do úprav jsou úpravy rozjezdů v nejnútnejším rozsahu. Součástí stavby je též oprava propustků.

Základní výměry opravy:		SO 101	SO 102
Obrusná vrstva z asf. betonu	ACO 11 + tl. 50mm	9.311,21m ²	9.395,87m ²
Ložná vrstva z asf. betonu	ACL 16 + tl. 50mm	8.865,83m ²	9.218,07m ²

A.4.j. Základní předpoklady výstavby

Stavba nemá přímou souvislost na další stavby. Organizace dopravy při provádění stavebních prací je součástí přílohy č. D.3.- *ZOV Zásady organizace výstavby a DIO*.

A.4.k. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

V Lubné

listopad 2015

Renata Hrbková

Ing. Kamil Hrbek