



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - 5.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Označení stavby: III/177 2 – ŠTÁHLAVY – ULICE NEZVĚSTICKÁ

Kraj: Plzeňský

Místo: Štáhlavy, Nezvěstická ulice

Katastrální území: Štáhlavy; okres Plzeň - město (763 152)

Objednatel stavby: Štáhlavy, Masarykova 169, 332 03 Štáhlavy
SUS PK, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Projektant:

Objekty pozemních komunikací: Boula IPK s.r.o inženýrská projektová kancelář
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČO: 280 354 61, autorizace ČKAIT 0201328



1. Úvod

Předmětem dokumentace je oprava části sil. II/183 na začátku úpravy od železničního přejezdu v km 0,000 00 v pokračování stávající vozovky III/177 2 (Nezvěstická ul.) až na konec úpravy v km 1,065 47 na konci obce. Stávající komunikace (**SO 110 – KOMUNIKACE**) je šířky cca 5,50 m s krajnicí cca 0,75 m po obou stranách s rozšířením v obloucích a je bez chodníku.

Zájmové území stavby „**III/1772 – Štáhlavy – ulice Nezvěstická**“ zahrnuje komunikaci v jižní části obce Štáhlavy a přilehlé plochy v zastavěné části obce. Stavba je prováděna v jednom úseku, začíná ve staničení km 0,000 00 při železničním přejezdu a končí ve staničení km 1,065 47 na konci obce.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku a dalších bezpečnostních prvků, odvodnění je do odvodňovacích příkopů, horské vpusti a vpustí, zaústěných do stávající dešťové kanalizace, případně její nově prodloužené části.

2. Podklady

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

3. Technické řešení:

Úprava je ze začátku od železničního přejezdu prováděna na sil. II/183 a dále pokračuje na sil. III/177 2 v Nezvěstické ul. až na konec obce Štáhlavy, kde končí. Délka celé úpravy je 1 065,47 m.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší, je navržena od začátku úseku ke křižovatce s ulicemi Rašínova a K Bažantnici výměna celé konstrukce vozovky a dále do konce úseku oprava povrchu silnice. Pro bezpečnost pěších je navržen levostranný chodník v šířce 1,50 m, jehož součástí jsou sjezdy ke stávajícím nemovitostem, chodníkové přejezdy a místa pro přecházení. Při sjezdu je navržena zpevněná plocha z polovegetační betonové dlažby 2 x 6 m pro odstavení OA. Pro zklidnění dopravy v okrajové části obce, kde v současné době dochází k výstavbě nových rodinných domů (obytné zóny), navrhujeme zpomalovací střední dělicí pás.

Součástí návrhu je nové odvodnění komunikace obručníkovými vpustěmi.

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na původní terén a rozsah zemních prací prakticky ve stejných parametrech tak, aby byly plynule napojeny přilehlé vjezdy a vstupy do objektů.

Z toho důvodu je nutná úplná uzavírka upravované komunikace a nutnost objížďky po sousedních komunikacích a objízdné trase, která je součástí tohoto dopravně inženýrského opatření.



4. Návrh uzavírky části sil. II/183 a sil. III/177 2 (Nezvěstická ul.) a objížděná trasa

Postup stavebních prací by měl být navržen tak, aby byl možný nezbytný průjezd stavenišťem na místní komunikace.

Uzavírka upravovaného úseku bude označena na začátku za železničním přejezdem na sil. II/183 a na konci obce na sil. III/177 2, kde končí úprava a také z přilehlých ulic dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHY) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Zároveň budou umístěny dopravní značky IP 10a Slepá pozemní komunikace. Na silnici III/177 2 od křiž. se sil. I/19 a III/177 3 je umístěna DZ IP 10a s dodatkovou tabulkou E 3a (800 m).

Objížděná trasa pro osobní i nákladní dopravu bude vedena provizorním dopravním značením po sil. III/183 30 přes obec Štáhlavice, dále po sil. III/177 3 a I/19 ke křižovatce se sil. II/183. Celková délka objížděné trasy je 6,0 km. Místní provoz nebude omezován, bude veden po souběžných stávajících komunikacích při stávajícím dopravním značením.

Sil. III/180 22 ve směru od Starého Plzeňce - řidiči budou před okružní křižovatkou upozorněni dopravní značkou IS 11a Návěst před objížděnou a doprava bude navedena dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky na stejnou trasu jako od Lhůty u Rokycan.

Sil. II/183 ve směru od Lhůty u Rokycan směrem na Nezabavětice - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IS 11a Návěst před objížděnou a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky po sil. III/183 30 přes obec Štáhlavice, dále po sil. III/177 3 a I/19 ke křižovatce se sil. II/183 u obce Nezabavětice.

Sil. III/177 3 ve směru od Kornatic - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IP 22 Změna místní úpravy a odbočí vpravo nebo vlevo podle cíle své cesty v obci Štáhlavy.

Sil. I/19 ve směru od Nezvěstic - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IP 22 Změna místní úpravy a odbočí vpravo nebo vlevo podle cíle své cesty v obci Štáhlavy.

Sil. I/19 u Nezabavětic od Losině - řidiči budou upozorněni DZ IP 22 Změna místní úpravy a doprava bude vedena DZ IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky podle cíle v obci Štáhlavy.

Sil. III/177 1 od Nezabavětic - řidiči budou upozorněni DZ IP 22 Změna místní úpravy a doprava bude vedena DZ IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky podle cíle v obci Štáhlavy.

Detailní vykreslení IS 11a s popisem a druhy dopravních značek jsou též součástí této přílohy.



Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické situaci (1.část) s detaily osazení DZ v obcích Štáhlavy (2.část) i Štáhlavice (3.část), které jsou součástí této přílohy k projektové dokumentaci.

5. Návrh dopravních značek

Dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky jsou provizorní, přenosné a jsou ukotvené do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu.

Veškeré dopravní značky i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí mít celoplošný retroreflexní polep min. z folie 1.

Značky se osazují na sloupky z trubek DN 60 mm nebo profilu jáckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie 1. Velkoplošné značky o rozm. 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový postavec zatížený podkladními deskami.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Pro instalaci dopravních značek budou dočasně osazeny přenosné sloupky.

Veškeré navrhované dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1.

6. Závěr:

Termín zahájení prací je v r. 2017.

Délka uzavírky se předpokládá:
cca **3 měsíce**

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.