

Akce : PD – Silnice II/231, Rekonstrukce ul.28.října, III – Okružní křižovatka  
Stavební objekt : SO 151 Dopravní značení II/231, III/180 12  
SO 152 Dopravní značení MK  
Investor : SÚS Plzeňského kraje a Statutární město Plzeň

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : srpen 2017

## **a) Identifikační údaje objektu**

### **Označení stavby**

Název stavby : PD – Silnice II/231, Rekonstrukce ul.28.října, III – Okružní křižovatka  
Místo stavby : Plzeň, k.ú. Bolevec, k.ú. Senec u Plzně  
Silnice : II/231, III/180 12, MK, ÚK  
Kraj : Plzeňský  
Charakter stavby: stavební úpravy

### **Stavebník**

Název investora: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Adresa: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČ: 720 53 119  
a  
Statutární město Plzeň  
Adresa: náměstí Republiky 1, 301 36 Plzeň  
IČ: 000 753 70  
Zastoupené : odborem investic MMP  
Adresa: Jagellonská 8, 304 04 Plzeň

### **Projektant**

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
IČO: 26388791  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěď, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

SO 151 a 152 Dopravní značení řeší definitivní dopravní značení v rozsahu navrhovaných úprav. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se dotýká jak krajské silniční sítě (silnice II/231 a III/180 12), tak sítě místních komunikací, jsou v PD vyčleněny dva stavební objekty řešící dopravní značení pro příslušné komunikace. Pro snazší orientaci v situačním návrhu jsou jednotlivé dopravní značky skresleny do společné grafické přílohy s barevným odlišením. Ve výkazech výměr jsou pak započteny jednotlivé DZ dle SO.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), 03/2011 (zpracoval D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.)
- Stavební povolení s nabytím právní moci, Č.j.: MMP/186368/12, vydal 28.8.2012 Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
- ÚR č. 3703 ze dne 25.7.2006, Č.j.: 5079/2005-MMP/STAV-JIR
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (zpracované 03/2003 - 11/2004 resp. doplněné v 07/2017)
- průběhy stávajících inženýrských sítí předané jednotlivými správci sítí
- geotechnický průzkum
- závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace
- průzkum staveniště (stávajícího stavu) včetně stávajícího dopravního značení

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 151 a SO 152 budou prováděny vždy v závěrečné fázi jednotlivých úseků stavby tak, aby bylo možné zajistit bezpečné spouštění realizovaných částí stavby do provozu.

Podmínkou provádění je zhotovení veškerých dalších SO v předmětném úseku stavby.

### **e) Návrh řešení**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. B.4.2 Situace dopravního značení, zpracované v měř. 1:500. Přesná poloha značek pak může být případně upřesněna za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Dopravní značení bude kromě svislého DZ a úprav na vodorovném DZ zahrnovat i osazení vodících sloupků Z11a/b v polohách určených Situací dopravního značení a Vzorovými příčnými řezy (př.B.2.4 SO 101).

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

V rámci objektu je zahrnuto i odstranění veškerého stávajícího dopravního značení v rozsahu předkládaných objektů stavby. Odstraňování bude postupně dle jednotlivých etap výstavby, odstraněné značky budou částečně znovu použity pro definitivní dopravní značení v nových polohách (u značek, jejichž technické parametry odpovídají ČSN). O způsobu uložení resp. likvidaci demontovaného nebo odstraněného značení rozhodne investor po dohodě se správcem komunikace.

Stavební objekty obsahují rovněž odstranění stávající informační tabule v ulici K Průseku, a to včetně sloupku a patky a dále přesun označníku přírodního parku Horní Berounka mimo prostor navrhované okružní křižovatky.

#### **f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Trvalé dopravní značení bude realizováno postupně dle jednotlivých etap výstavby, v definitivní úpravě bude realizováno po konečné úpravě povrchů, v návaznosti na jednotlivé etapy výstavby.

#### **g) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí dokumentace.

#### **h) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty ani statická ověření.

#### **i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není předmětem SO.