

Akce : PD – Silnice II/231, Rekonstrukce ul.28.října, III – Okružní křižovatka

Stavební objekt : SO 153 Dopravně inženýrské opatření

Investor : SÚS Plzeňského kraje a Statutární město Plzeň

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : srpen 2017

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : PD – Silnice II/231, Rekonstrukce ul.28.října, III – Okružní křižovatka
Místo stavby : Plzeň, k.ú. Bolevec, k.ú. Senec u Plzně
Silnice : II/231, III/180 12, MK, ÚK
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: stavební úpravy

Stavebník

Název investora: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Adresa: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 720 53 119
a
Statutární město Plzeň
Adresa: náměstí Republiky 1, 301 36 Plzeň
IČ: 000 753 70
Zastoupené : odborem investic MMP
Adresa: Jagellonská 8, 304 04 Plzeň

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 153 DIO řeší provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby a to jak formou označení pro vlastní pracovní místa, tak i značením pro převádění jízdních pruhů, jakož i návrh objízdných tras pro odvedení dopravy mimo vlastní prostor realizované stavby. Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. Součástí dílčích etap je i návrh osazení přenosného SSZ (bez signálních plánů, které budou součástí dodávky vybraného zhotovitele).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), 03/2011 (zpracoval D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.)
- Stavební povolení s nabytím právní moci, Č.j.: MMP/186368/12, vydal 28.8.2012 Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
- ÚR č. 3703 ze dne 25.7.2006, Č.j.: 5079/2005-MMP/STAV-JIR
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (zpracované 03/2003 - 11/2004 resp. doplněné v 07/2017)
- průběhy stávajících inženýrských sítí předané jednotlivými správci sítí
- geotechnický průzkum
- závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace
- průzkum staveniště (stávajícího stavu) včetně stávajícího dopravního značení

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 153 je předpokladem pro realizaci veškerých stavebních úprav.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z příloh č. B.5.2 – B.5.6 Situace DIO – etapa 1a - 3, zpracované v měř. 1:500. Přesná poloha značek pak může být případně upřesněna za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

V rámci výstavby bude postupně odstraňováno stávající dopravní značení a rovněž realizováno nové trvalé dopravní značení. Odstraňování a osazování, postupně i přesouvání DZ bude postupně dle jednotlivých etap výstavby, odstraněné značky mohou být částečně znovu

použity pro definitivní dopravní značení v nových polohách (u značek, jejichž technické parametry odpovídají ČSN). O způsobu uložení resp. likvidaci demontovaného nebo odstraněného značení rozhodne investor po dohodě se správcem komunikace.

Provizorní stavební úpravou, která zajistí bezpečný průchod chodců prostorem stavby v jednotlivých etapách bude zřízení provizorního chodníku min. š.1,50 m, který bude zašterkovaný průměrnou tl. 10 cm s posypem lomovými výsivkami a od jízdního pruhu resp. od pracovních míst stavby bude oddělen zajišťovací páskou s červenobílým šrafováním šířky 8 cm.

Pro etapy výstavby 1b, 2a, 2b je navržena staveništní panelová komunikace šířky 6m, jejíž případná realizace je podmíněna rozhodnutím vybraného zhotovitele o postupu výstavby a rovněž příslušnými souhlasy dotčených orgánů dopravy. Panelová komunikace bude provedena v rozsahu dle příslušných grafických příloh, o výškovém vedení komunikace bude rozhodnuto na základě návrhu postupu výstavby ze strany zhotovitele. Předpokládá se kolmé napojení na silnici II/231 a směrové vedení takové, aby bylo možné provádět veškeré stavební práce v dané etapě a zároveň bylo zabezpečeno napojení místních komunikací K Průseku a V Koutě. Grafické přílohy dopravně inženýrského opatření pro jednotlivé etapy výstavby obsahují rovněž vzorový příčný řez, z kterého je patrná skladba vozovky s krytem ze silničních panelů tl.21cm. Celková tl.vozovky 55cm, plán hutněna na Edef,2≥45MPa. Aktivní zóna vozovky musí být provedena z vhodné zeminy ukládané ve vrstvách max.tl.25cm na upravenou a přehutněnou parapláň. Spáry mezi panely a volné prostory v místech směrových lomů budou vyplněna šterkodrtí a průběžně udržována.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

Realizace jednotlivých časových fází včetně způsobu náhradní dopravy a umístění zastávek, uzavírek a omezení bude v dostatečném předstihu prezentováno uživatelům, ale i veřejnosti formou mediálních prostředků (tisk, rozhlasové a televizní zpravodajství, apd.).

Jednotlivé etapy DIO budou v předstihu aktualizovány a projednány se všemi dotčenými orgány veřejné správy tak, aby bylo možné obdržet souhlasná stanoviska a rozhodnutí.

e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Před zahájením stavby zajistí vybraný zhotovitel vypracování a odsouhlasení signálních plánů pro přenosné trojramenné SSZ, a to tak, aby byla zohledněna ranní a odpolední špička. Vybraný zhotovitel bude připraven po celou dobu výstavby pružně reagovat na případné změny v nastavení SSZ.

f) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí dokumentace.

g) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty ani statická ověření.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není předmětem SO.