

Akce : PD – Silnice II/231, Rekonstrukce ul.28.října, III – Okružní křižovatka
Investor : SÚS Plzeňského kraje a Statutární město Plzeň

A.3 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

(PDPS)

Projektant : Ing. Václav Lacyk
Datum : srpen 2017

a) Informace o rozsahu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Území, které je součástí stavby, je v současnosti charakterizováno komunikací II. třídy č.231 v ulici 28. října, která vychází z městské části Bílá Hora s pokračováním extravilánovým lesním úsekem, navazující silnicí III/180 12 ve směru Druztová a navazujícími místními komunikacemi (slepé ulice K Průseku a ulice V Koutě).

Silnice je v daném úseku provedena převážně v extravilánovém uspořádání, s odvodňovacími příkopy, lokálně bez odvodnění. Část řešeného úseku je lemována lesními pozemky, konec úprav je situován do krajní oblast zástavby obce Zruč – Senec.

Silnicemi II/231 a III/180 12 jsou vedeny linky MHD a ČSAD, v konci řešeného úseku se nacházejí autobusové zastávky „V Koutě“.

Obvod staveniště je dán požadovaným rozsahem stavebních úprav.

S ohledem na liniovou stavbu prováděnou za zachovaného (částečně omezeného) provozu pěších a vozidel je staveniště bez oplocení. V rámci staveniště, s ohledem na jeho rozsah, nebudou realizovány trvalé deponie.

Příjezdy a přístupy na staveniště budou využívat celou komunikační síť, vždy dle jednotlivých etap výstavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

b) Významné sítě technické infrastruktury

V řešeném prostoru je vedeno značné množství podzemních vedení inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci, vodovod, STL plynovod, kabelové rozvody veřejného osvětlení, CETIN, resp. zemní i vzdušná vedení NN.

Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační, je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s dílčími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Plochy staveniště budou bez elektro přípojky, vodovodní přípojky a odkanalizování. Případné nároky budou dodavatelem pokryty formou umístění elektrocentrály, mobilních zásobníků vody a nádob na odpadní vody.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb. Jednotlivé trasy pro pěší budou zpřístupněny po celou dobu stavby zejména s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničený zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Po celou dobu stavby bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přečходы přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

S ohledem na typ a rozsah stavby není uvažována zvláštní ochrana.

f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Zařízení staveniště není s ohledem na rozsah stavby uvažováno. V závislosti na možnostech vybraného zhotovitele stavby lze uvažovat s využitím stavebních dvorů a provozů

vybrané firmy, případně lze umístit mobilní buňku stavby a mobilní WC v prostoru staveniště. Sklárky materiálů rovněž nejsou uvažovány, materiály budou využívány bezprostředně po jejich dopravě, jejich nezbytné krátkodobé uložení bude realizováno vždy v rozsahu staveniště.

Na základě dohody se správcem lesních pozemků (SVSmP) bude po kácení lesní zeleně rozhodnuto o případném sejmutí lesní hrabanky a jejím zpětném využití přímo na místě stavby. Pokud by bylo nezbytné lesní hrabanku skladovat na místě na dočasné deponie, bude tato realizována v rozsahu staveniště.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Nejsou známé zařízení vyžadující ohlášení.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klesů a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů

apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.).

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykazání ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykazána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*
9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*
12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*
2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*
3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*
4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*

5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.*

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovená osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na

staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které jí je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárázkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č.186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravení prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo
odpadu

název odpadu

kategorie

08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků	
08 0112	ostatní barvy a laky (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
15	ODPADNÍ OBALY	
15 01	obaly	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	beton, cihly, tašky, keramika	

17 0101	beton (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17 02	dřevo, sklo, plasty	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast (malý objem odpadu vzniklý v průběhu výstavby bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17 03	asfaltové směsi	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek) (asfaltové vrstvy, která budou rozebrány v asfaltových krátech, budou přesunuty na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci)	O
17 04	kovy	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné sběrně kovových odpadů s potřebným oprávněním)	O
17 05	zemina, kamení	
17 0504	zemina a kamení (přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na řízenou skládku zeminy a kamení)	O
17 09	jiné stavební a demoliční odpady	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY	
20 01	složky odděleného sběru	
20 0101	papír (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
20 03	ostatní komunální odpady	
20 0301	směsný komunální odpad (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Stavba bude prováděna jako jeden celek, postupně budou dle harmonogramu zhotovitele realizovány části jednotlivých stavebních objektů. Dle postupu výstavby pak budou jednotlivé části stavebních objektů postupně užívány.

Předpokládané zahájení stavby: 04/2018

Předpokládané dokončení prací na silnici II/231 a III/18012: 08/2018

Předpokládané dokončení stavby: 10/2018

Lhůta výstavby: 7 měsíců

S ohledem na náročnost zajištění přípravy stavby předpokládá zpracovatel PDPS předání staveniště vybranému dodavateli v termínu 01/2018, max. na začátku 02/2018. Zahájení prací pak bude realizována na výzvu investora s předpokladem zahájení na začátku 04/2018. V období 02 – 03/2018 je pak uvažováno s provedením kácení lesní a mimolesní zeleně.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude prováděna v logické návaznosti jednotlivých stavebních objektů stavby, detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Koncepčně je uvažováno s výstavbou všech stavebních objektů po dílčích úsecích, přičemž rámcově je uvažováno s třemi základními úseky. Prvním je realizace silnice III/18012 a okružní křižovatky, druhým úsek silnice II/231 od okružní křižovatky ve směru do Plzně a třetím dokončení místních komunikací.

Návrh výstavby je primárně veden snahou maximalizovat velikost úseků výstavby s důrazem na kvalitu výstavby, zejména na homogenitu jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a jejich provázanost při postupné výstavbě. Kvalita díla je pro tento případ upřednostněna pře dopady na plynulost provozu a této myšlence odpovídá i předpoklad osazení přenosného tříramenného světelně signalizačního zařízení v převážné době provádění.

Vybraný zhotovitel zajistí zpracování signálních plánů pro přenosné SSZ, a to tak, aby byla zohledněna ranní a odpolední dopravní špička!! Zhotovitel pak zajistí možnost pružně zareagovat na aktuální situaci a případně upravit nastavení SSZ.

Předpokládaný postup výstavby

Etapu 0 – kácení mimolesní a lesní zeleně (SO 001), bez grafické přílohy. Případná nutnost omezení provozu bude řešena v dostatečném předstihu před zahájením prací, po dohodě s konkrétním zhotovitelem - časový úsek cca 2 týdny pře samotným zahájením stavebních prací.

Etapu 1a - pravá polovina okružní křižovatky (dále jen OK), pravá strana silnice II/231 v koncovém úseku v obci Zruč – Senec, kompletní úpravy na silnici III/18012, kompletní úpravy smíšené stezky pro pěší a cyklisty, chodník pro pěší podél oplocení společnosti IMPA, realizace části veřejného osvětlení, části odvodňovacího zařízení a kompletní překládka STL plynovodu. V uvedené etapě dojde k překládce kabelového vedení ČEZ, která je samostatnou stavbou cizího investora, podmínkou je dohoda s vybraným dodavatelem o přesném termínu provedení prací.

Silnice III/18012 bude zaslepena za vjezdem do areálu společnosti IMPA, veškeré stavební práce nebudou ovlivňovat provoz společnosti. Zpracovatel předpokládá kontaktování společnosti zástupcem zhotovitele a předávání rozhodujících informací v dostatečném časovém předstihu. Objízdná trasa pro silnici III/18012 je navržena ulicemi obce Zruč – Senec (Senecká, K Pomníku, Plzeňská).

Pro uvedený časový úsek je nezbytná předchozí dohoda s provozovateli veřejné a městské hromadné dopravy o náhradní trase autobusů a o náhradě zastávky v Plzeňské ulici ve

směru Plzeň. Případné vícenáklady autodopravců osobní dopravy musí vybraný dodavatel nezbytně projednat za účasti investora stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Graficky znázorněno v příloze B.5.2. z SO 153 Dopravní opatření – časový úsek cca 7 týdnů.

Etapu 1b – levá (západní) polovina OK, místní komunikace K Průseku a V Koutě v rozsahu dle prostorových možností a výškového vedení obou tras ve vztahu k zajištění provozu v obou MK, chodník pro pěší podél oplocení krajní parcely ulice V Koutě, realizace části veřejného osvětlení a části odvodňovacího zařízení. V uvedené etapě dojde k překládce kabelového vedení CETIN, která je samostatnou stavbou cizího investora, podmínkou je dohoda s vybraným dodavatelem o přesném termínu provedení prací.

Silnice III/18012 bude zaslepena za vjezdem do areálu společnosti IMPA, zpracovatel předpokládá kontaktování společnosti zástupcem zhotovitele a předávání rozhodujících informací v dostatečném časovém předstihu. Objízdná trasa pro silnici III/18012 je navržena ulicemi obce Zruč – Senec (Senecká, K Pomníku, Plzeňská).

Pro uvedený časový úsek je nezbytná předchozí dohoda s provozovateli veřejné a městské hromadné dopravy o náhradní trase autobusů a o náhradě zastávky v Plzeňské ulici ve směru Plzeň. Případné vícenáklady autodopravců osobní dopravy musí vybraný dodavatel nezbytně projednat za účasti investora stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Realizace uvedené etapy je podmíněna zřízením staveništní panelové vozovky, která zajistí napojení obou slepých místních komunikací na silnici II/231.

V etapě 1b lze obnovit provoz ve směru Plzeň – Druztová. Podmínkou je ovšem dohoda všech dotčených institucí, zejména s ohledem na skutečnost, že v dalším průběhu výstavby by bylo nezbytné uvedený úsek opět uzavřít.

Graficky znázorněno v příloze B.5.3. z SO 153 Dopravní opatření – časový úsek cca 7 týdnů.

Etapu 2a – levá polovina silnice II/231 od začátku úprav k okružní křižovatce včetně odvodňovacího příkopu a vyústění odvodňovacího zařízení, část místní komunikace K Průseku, účelová komunikace (lesní cesta).

Silnice III/18012 bude zaslepena za vjezdem do areálu společnosti IMPA, zpracovatel předpokládá kontaktování společnosti zástupcem zhotovitele a předávání rozhodujících informací v dostatečném časovém předstihu. Objízdná trasa pro silnici III/18012 je navržena ulicemi obce Zruč – Senec (Senecká, K Pomníku, Plzeňská).

Pro uvedený časový úsek je nezbytná předchozí dohoda s provozovateli veřejné a městské hromadné dopravy o náhradní trase autobusů a o náhradě zastávky v Plzeňské ulici ve směru Plzeň. Případné vícenáklady autodopravců osobní dopravy musí vybraný dodavatel nezbytně projednat za účasti investora stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Realizace uvedené etapy je podmíněna zřízením staveništní panelové vozovky, která zajistí napojení obou slepých místních komunikací na silnici II/231.

V etapě 1b lze obnovit provoz ve směru Plzeň – Druztová. Podmínkou je ovšem dohoda všech dotčených institucí, zejména s ohledem na skutečnost, že v dalším průběhu výstavby by bylo nezbytné uvedený úsek opět uzavřít.

Graficky znázorněno v příloze B.5.4. z SO 153 Dopravní opatření – časový úsek cca 4 týdny.

Etapu 2b – pravá polovina silnice II/231 od začátku úprav k okružní křižovatce včetně odvodňovací drenáže, revizních šachet a vyústění do vsakovací jámy.

Silnice III/18012 bude zaslepena za vjezdem do areálu společnosti IMPA, zpracovatel předpokládá kontaktování společnosti zástupcem zhotovitele a předávání rozhodujících informací v dostatečném časovém předstihu. Objízdná trasa pro silnici III/18012 je navržena ulicemi obce Zruč – Senec (Senecká, K Pomníku, Plzeňská).

Pro uvedený časový úsek je nezbytná předchozí dohoda s provozovateli veřejné a městské hromadné dopravy o náhradní trase autobusů a o náhradě zastávky v Plzeňské ulici ve směru Plzeň. Případné vícenáklady autodopravců osobní dopravy musí vybraný dodavatel nezbytně projednat za účasti investora stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Realizace uvedené etapy je podmíněna zřízením staveništní panelové vozovky, která zajistí napojení obou slepých místních komunikací na silnici II/231.

V etapě 1b je nezbytné uzavřít provoz ve směru Plzeň – Druztová, viz. podmíněčné obnovení provozu v etapách 1b, 2a.

Graficky znázorněno v příloze B.5.5. z SO 153 Dopravní opatření – časový úsek cca 4 týdny.

Etapu 3 – dokončení místních komunikací a veřejného osvětlení, chodníky pro pěší v prostoru mezi ulicemi K Průseku a V Koutě, plochy pro kontejnery.

Graficky znázorněno v příloze B.5.6. z SO 153 Dopravní opatření – časový úsek cca 4 týdny.

Etapu 4 – sadové úpravy (SO 801) a veškeré dokončující práce, tj. úpravy terénu, dokončení chodníků pro pěší, zástěna ploch pro kontejnery, dokončení trvalého dopravního značení apod., bez grafické přílohy. Případná nutnost omezení provozu bude řešena v dostatečném předstihu před zahájením prací, po dohodě s konkrétním zhotovitelem.

Bez grafické přílohy – časový úsek cca 2 týdny.

Propojování jednotlivých inženýrských sítí bude upraveno po dohodě s vybraným zhotovitelem, lze předpokládat přesahy realizace jednotlivých úprav přes hranice jednotlivých pracovních úseků.

Vegetační úpravy budou prováděny s ohledem na aktuální období umožňující výsadbu.

Veškeré stavební úpravy mimo samotné silnice II/231 a III/180 12 budou realizovány vždy v průběhu výstavby jednotlivých etap v dílčích úsecích. V případě výhodnějších možností generálního zhotovitele, resp. jeho subdodavatelů lze určité stavební úseky realizovat ve větším rozsahu, než je nastaveno dopravním opatřením. Vždy je však nutné brát zřetel na logické návaznosti jednotlivých stavebních objektů a úseků výstavby.

Definitivní dopravní značení bude prováděno před uvedením zrealizovaného úseku do provozu. Současně bude ověřena návaznost na stávající a přechodné DZ. Veškeré úpravy na DZ podléhají souhlasu dotčených orgánů dopravy.

!!! Postup realizace je navržen jako předpoklad zpracovatele PD, bez znalosti možností vybraného zhotovitele. Zpracovatel předpokládá detailní upřesnění návrhu v těsné koordinaci s investorem, stavebníkem a dotčenými orgány veřejné správy v dostatečném předstihu před prováděním stavby, resp. jejích částí. Možná je samozřejmě i změna postupu prací a s tím související úprava jednotlivých DIO. Zpracovatel předpokládá okamžitou součinnost vybraného zhotovitele a investora v uvedené věci ihned po předání staveniště !!!

S navrženým postupem provádění jednotlivých etap bezprostředně souvisí dopravní opatření, která jsou textovou formou a grafickými schématy shrnuta v SO 153 Dopravní opatření.

Po dobu úpravy v místech pěších a cyklistických tras bude vždy zajištěn provizorní průchod a průjezd stavbou po provizorních trasách min. šířky 1,5m. V dostatečném předstihu před zahájením stavby je nutné informovat obyvatele a majitele provozoven v dané lokalitě.

Dočasná neplatnost stávajících DZ bude řešena překrytím oranžovočerným pruhem, úplným zakrytím, nebo odstraněním po odsouhlasení Policií ČR, místně a správně příslušným OD a správcem komunikace.

Pro jednotlivé etapy výstavby provede zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta.

!!! Po celou dobu provádění rekonstrukce zůstane zachován provoz autobusových linek MHD a VLD !!!

V rámci časového harmonogramu zhotovitele bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby dohodnuto využívání stávajících zastávek. Po dohodě o způsobu provádění prací bude rovněž případně rozhodnuto o zřízení provizorních zastávek.

Po celou dobu prací bude zajištěn provoz pěších a cyklistů, zejména s ohledem na úpravu smíšené stezky pro pěší a cyklisty podél II/231.