

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	Místo stavby	DOLANY
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. K. STIEBITZ <i>[Signature]</i>	Datum	06/2016
			Účel	DSP
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 180-010 POD OBCÍ DOLANY			Č. zakázky	76-15
			Číslo kopie	Číslo přílohy A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Identifikační údaje	5
2.	Základní údaje o stavbě	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	5
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3.	Vazba na územně-plánovací dokumentaci	5
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a život. prostředí	6
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4.	Členění stavby	6
4.1.	Způsob číslování a značení	6
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5.	Podmínky realizace stavby	7
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby	7
6.	Přehled vlastníků (správců)	8
6.1.	Seznam správců	8
6.2.	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	8
7.	Předávání částí stavby do užívání	8
8.	Stručný technický popis stavby	8
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území a kulturní památky	9
11.	Zásah stavby do území	9
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	10
14.	Obecné požadavky	12

1. Identifikační údaje

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.1. Stavba: | Rekonstrukce mostu ev. č. 180-010 pod obcí Dolany |
| 1.2. Katastrální území: | Dolany u Plzně (č. k. ú. 628395) |
| 1.3. Obec: | Dolany |
| 1.4. Kraj: | Plzeňský |
| 1.5. Stavebník/objednatel: | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Škroupova 18
306 13 Plzeň |
| 1.6. Zhotovitel dokumentace: | TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8 |

2. Základní údaje o stavbě

Stávající mostní objekt ev. č. 180-010 z 30. let 20. století umožňuje, společně s přilehlými násypy, převedení silniční dopravy na silnici II/180 přes řeku Berounku a přilehlé inundační území.

Na základě hodnocení stavebně technického stavu mostu, prováděném při pravidelných prohlídkách mostu, je most hodnocen stupněm V – špatný. Špatný stavebně technický stav, společně s nedostatečnou zatížitelností a neodpovídajícím šířkovým uspořádáním mostovky jsou důvodem k rekonstrukci mostu.

2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Rozsah rekonstrukce mostu byl stanoven na základě požadavků investora, výsledků stavebně-technického průzkumu stávající NK a statického výpočtu zatížitelnosti stávající NK. Rekonstrukce mostu je navržena v následujícím rozsahu: úplné snesení a náhrada stávajícího vybavení mostu, demolice stávající mostovky a její náhrada novou umožňující úpravu šířkového uspořádání na mostě, výstavba nových úložných prahů na podpěrách, sanace ponechaných ŽB částí mostu – opěry, pilíř, oblouky a stěnové stojky.

Požadavkem na rozšíření vozovky na mostě ev. č. 180-010 a provedení veřejného chodníku po mostě jsou dotčena i předpolí mostu, kde je komunikace vedena náspech výšky až 6,0 m. Vzhledem ke stávající šířce koruny násypu je pro splnění požadavků na šířkové uspořádání na předpolích mostu rozšířit korunu násypu vpravo ve směru staničení o cca 1,90 – 2,00 m a vlevo o cca 0,50 m. Rozšíření koruny násypu je navrženo vpravo pomocí opěrné gabionové zdi, vlevo pomocí dosypání násypu s využitím vyztužených zemín.

Opravou se nemění umístění mostu a přilehlé komunikace, ani jeho konstrukční uspořádání.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Harmonogram výstavby není v tomto stupni PD stanoven. Stavba bude probíhat dle požadavků a možností investora a nabídky dodavatele. Předpokládaná délka rekonstrukce je 28 týdnů v jedné stavební sezoně – duben až říjen.

2.3. Vazba na územně-plánovací dokumentaci

Rekonstrukcí mostu dojde k půdorysnému rozšíření obrysu mostu a koruny násypu. Nedojde k rozšíření paty násypu, rekonstrukcí nejsou trvale dotčeny okolní pozemky. Výškové uspořádání po rekonstrukci zůstane zachováno.

Nevyžaduje se rozhodnutí o umístění stavby.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází mimo zastavěné území pod obcí Dolany. Mostní objekt umožňuje překonání údolí řeky Berounky, která je vedena ve 2. mostním otvoru a jejího inundačního území překlenutého 1. polem.

Mimo most je komunikace II/180 vedena na násypech o maximální výšce cca 6,0 m.

Dosavadní využití objektu je pro veřejnou silniční dopravu, s možným přístupem chodců, na mostě není veden veřejný chodník.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a život. prostředí

Rekonstrukce mostu (sanace spodní stavby a nosné konstrukce, rozšíření mostovky a koruny násypů a nové vybavení mostu) zajistí lepší provozně-technické parametry, bezvadný stavební stav a prodlouží životnost mostu. Významným přínosem opravy je rovněž zlepšení jeho vzhledu.

Opravou mostu nedochází ke změně ani rozsahu užívání mostu, oprava mostu nemá dopad na životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území

Stavbou se zlepšuje celkový stav mostu, dojde ke zlepšení průjezdných a průchozích podmínek na mostě a přilehlých násypech. Celkový dopad do dotčeného území je pozitivní.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- /1/ Generelní projekt mostu přes Berounku v Dolanech (1933)
- /2/ Most ev. č. 180-010 přes Berounku v Dolanech, DSP+DZS (Pontex s.r.o. 03/2004)
- /3/ Vizuální prohlídka mostu (TOP CON SERVIS, s.r.o. 08/2015)
- /4/ Systém hospodaření s mosty (BMS)
- /5/ Stavebně technický průzkum mostní konstrukce ev. č. 180-010 přes Berounku v Dolanech (ČVÚT v Praze, Kloknerův ústav 11/2015)
- /6/ Stavebně technický průzkum mostní konstrukce ev. č. 180-010 přes Berounku v Dolanech - doplnění (ČVÚT v Praze, Kloknerův ústav 03/2016)
- /7/ Geodetické zaměření mostu ev. č. 180-010 v Dolanech (Geodézie Krkonoše s.r.o., 10/2015)
- /8/ Most ev. č. 180-010 přes Berounku v Dolanech – potápěčský průzkum středního pilíře (Václav Jelen – AQUIS, 09/2015)
- /9/ Most ev. č. 180-010 přes Berounku v k.ú. Dolany u Plzně – násypy v předpolí mostu IGP (Global – Geo, s.r.o., 06/2016)

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Stavba bude realizována v jedné etapě, není tedy nutné číslovat jednotlivé etapy či celky.

Stavební objekty jsou číslovány SO XXX, kde XXX je číslo objektu (viz. kap. 4.3)

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna pouze na stavební objekty (viz. kap. 4.3).

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Rozšíření komunikace II/180
SO 201 – Most
SO 251 – Gabionová opěrná zeď
SO 901 – DIO

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Vzhledem k povaze stavby – oprava mostu na pozemcích užívaných jako komunikace – nesouvisí s ní žádné stavby jiných stavebníků a nejsou tedy žádné nároky na věcné a časové vazby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Před zahájením prací bude realizováno dopravní opatření na silnici II/180, bude vyloučena silniční doprava na části silnice II/180 a budou vyznačeny objízdné trasy. V rámci přípravných prací bude zřízeno zařízení staveniště.

V prvním kroku bude provedeno odstranění vybavení mostu – bude provedeno frézování vozovky v předepsaném rozsahu a odstranění konstrukčních vrstev vozovky do úrovně pláně. Bude odstraněno ocelo-betonové zábradlí na římse.

Před zahájením bouracích prací na NK bude zřízeno ochranné bednění pod mostovkou NK tak, aby bylo zabráněno pádu bouraných částí do řeky a na oblouky NK.

Následně bude snesena stávající mostovka do úrovně vrubového kloubu ve vrcholu stěnových podpěr. Ve vrcholu oblouku budou odstraněny všechny konstrukční části (konzoly, zásypy) do úrovně horního povrchu oblouku. Součástí bouracích prací je i odstranění úložných prahů opěr a pilíře degradovaných zatékající vodou.

Po dokončení bouracích prací budou provedeny zemní práce na předpolích – odhalení rubu opěr, jejich sanace a zřízení nové přechodové oblasti mostu. Následně budou vybudovány nově ŽB monolitické úložné prahy a poté nová ŽB desková mostovka. Následně budou provedeny sanační práce na stávající NK (oblouky, stojky).

Současně s probíhající sanací NK bude provedeno rozšíření koruny násypu zemního tělesa – výstavba opěrné gabionové stěny, dosypání násypu.

V rámci dokončovacích prací bude provedena izolace NK, budou osazeny mostní závěry a vybetonovány římsy na mostě. Na závěr se provede vozovkové souvrství na mostě a předpolích, bude osazeno vybavení mostu – ocelová svodidla a zábradlí.

Na závěr budou provedeny terénní úpravy, 1. hlavní prohlídka a most bude předán investorovi a uveden do provozu.

Po celou dobu výstavby bude vyloučen provoz na silnici II/180 v úseku mezi křižovatkou se silnicí III/02312 pod obcí Dolany přes most v délce cca 200 m. Vedení dopravy v průběhu rekonstrukce mostu jsou popsány a znázorněny v DIO – SO 901.

6. Přehled vlastníků (správců)

6.1. Seznam správců

Most ev. č. 180-010, silnice II/180	Plzeňský kraj
Vedení VVN 400 kV	ČEPS, a.s.
Vedení VVN 110 kV	ČEZ Distribuce, a.s.
Metalický sdělovací kabel podzem.	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání stavby se, vzhledem k povaze stavby, nemění – most slouží pro převedení veřejné silniční a pěší dopravy na silnici II/180, přes řeku Berounku a její inundační území.

7. Předávání částí stavby do užívání

Rekonstrukce mostu bude provedena v jedné etapě. Po dokončení rekonstrukce mostu bude stavba předána správci objektu a uvedena do užívání.

8. Stručný technický popis stavby

Navržená rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího příslušenství, části nosné konstrukce (mostovky) a části spodní stavby (úložných prahů) mostu a jejich nahrazení novými konstrukcemi umožňujícími rozšíření mostu. Součástí rekonstrukce je také sanace stávajících, ponechaných částí nosné konstrukce (oblouky a svislice) a spodní stavby.

Bourací práce budou probíhat pod ochranou bednění pod mostovkou NK tak, aby bylo zabráněno pádu bouraných částí do řeky a na oblouky NK. Pro demolici stávající mostovky se předpokládá její rozdělení diamantovou řezací technikou a snesení jednotlivých dílů mobilním jeřábem.

Nové ŽB části NK budou budovány jako monolitické v souladu s požadavky platných ČSN a TP. Nová ŽB mostovka je navržena jako desková, nespolutůsobící s původním obloukem NK.

Sanace nosné konstrukce bude provedena klasickými sanačními postupy - očištění povrchu, pasivace odhalené betonářské výztuže, hrubá reprofilace a následná sjednocující jemnozrnná stěrka a ochranný nátěr.

Zvláštní důraz je kladen na obnovu pohledových ploch opatřených předsádkovým betonem, kterou budou v rámci rekonstrukce obnoveny v plném rozsahu.

Na mostě je navrženo nové mostní vybavení. Nová izolace NK je navržena celoplošná z NAIP na kotevní epoxidový nátěr, odvodnění izolace je navrženo trubičkami z korozivzdorné oceli. Na mostě jsou navrženy nové ŽB římsy, do kterých bude přikotveno ocelové svodidlo a zábradlí. Vozovka na mostě bude třívrstvá, obrušná vrstva z ACO 11S. Odvodnění vozovky na mostě je navrženo liniové pomocí kompozitních obrubníků chodníků. V rámci dokončovacích prací budou nově upraveny obsypy opěr odlážděním z lomového kamene do bet. lože a budou provedeny terénní úpravy v okolí staveniště, které uvedou okolí do původního stavu.

Součástí rekonstrukce je i rozšíření koruny navazujících násypů tak, aby bylo umožněno převedení upraveného šířkového uspořádání komunikace a veřejného chodníku. Rozšíření komunikace bude provedeno pomocí opěrné gabionové zdi (vpravo) s ŽB římsou nesoucí veřejný chodník, resp. rozšířením pomocí dosypání násypu s využitím vyztužených zemin.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy projektu byly provedeny tyto průzkumy:

- Vizuální prohlídka mostu
- Geodetické zaměření mostu a silnice II/180 na předpolích
- Průzkum majetkových poměrů
- Stavebně technický průzkum mostu, vč. diagnostiky výzuže
- IGP průzkum, ověření složení násypového tělesa a jeho podloží
- Potápěčský průzkum pilíře v toku řeky Berounky

Dle vyjádření správců IS se v blízkosti staveniště nacházejí následující inženýrské sítě:

Vzdušné vedení VVN 400 kV ČEPS, a.s.

Vzdušné vedení VVN 110 kV ČEZ Distribuce, a.s.

Metalický sdělovací kabel podzem. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Vzdušné vedení VVN obou správců křížuje půdorysné vedení mostu. Most leží v ochranném pásmu výše uvedených vzdušných vedení VVN.

Metalický sdělovací kabel (podzemní) probíhá za koncem gabionové opěrné zdi.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území a kulturní památky

Stavební práce rekonstrukce mostu budou probíhat v ochranném pásmu nadzemního VVN ve správě ČEPS a.s. (400 kV) a ČEZ Distribuce, a.s. (110 kV). Pro práce v ochranném pásmu VVN je zhotovitel povinen požádat o souhlas s pracemi v ochranném pásmu s doložením technologických postupů a použití pracovních mechanismů. Pro použití pracovních mechanismů musí být dodrženy požadavky na bezpečnou vzdálenost strojů dle ČSN EN 50110-1. Maximální přípustná výška pracovního stroje je, na základě podkladů správců, vyznačena ve výkresové dokumentaci SO 201 – příloha 12. **Před zahájením prací v ochranném pásmu VVN bude polohové a výškové vedení vodičů ověřeno a případně bude upravena max. pracovní výška strojů s ohledem na požadavky ČSN EN 50110-1.**

Stavební objekt SO 251 je částečně realizován v ochranném pásmu metalického podzemního telekomunikačního kabelu. Práce v ochranném pásmu SEK budou probíhat v souladu s požadavky a vyjádřeními majitele a správce Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Stavební práce budou probíhat v zátopovém území řeky Berounky. Pro stavbu bude zpracován Povodňový plán stanovující podmínky pro vyklizení území v případě zvýšeného průtoku vody v řece.

11. Zásah stavby do území

Oprava stávajícího mostu v nezměněném půdorysném a výškovém vedení si nevyžádá žádný trvalý zásah do území. Hranice stavby jsou pouze dočasné, na pozemcích plnících funkci silnice, resp. ostatní komunikace.

V průběhu stavby dojde k opravě dosavadního objektu. Odvoz vybouraného materiálu bude uskutečňován v souladu se zákonem o nakládání s odpady.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nároky stavby na zdroje jsou minimální, zařízení staveniště bude umístěno na předpolí mostu, elektrická energie bude zabezpečována mobilními generátory, popř. napojením na stávající energetickou síť, voda bude na stavbě zajištěna cisternami, beton pro nové konstrukce bude dovážen z centrálních výroben betonu dle potřeby stavby. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně). Stavba bude pro tento případ vybavena prostředky proti zneškodnění případné havárie (např. min. 2 pytle absorpčního materiálu, nádoba na sběr uniklých látek atd.).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby, zejména v období provádění zemních prací, betonáže horních částí spodní stavby a bourání spodní stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na staveništi dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo

dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje.

V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živých směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostř. specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spaláním
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění spaláním
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní listy) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

14. Obecné požadavky

Požadavky na bezpečnost silničního provozu

Celá stavba je v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací a mostů. Záchytný systém na římsách mostu je řešen odrazným obrubníkem výšky 150 mm a ocelovými svodidly pro stupeň zadržení min. H2. Na komunikaci jsou na násypu výšky větší než 3,0m navržena ocelová svodidla se stupněm zadržení min N2. Chodníky na mostě a opěrné zdi jsou na vnějších stranách ohraničení ocelovým zábradlím výšky 1,10 m se svislou výplní.

Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Stávající komunikace má na mostním objektu volnou šířku mezi zvýšenými obrubami 5,40 m, na mostě jsou vedeny oboustranné chodníky šířky 1,30 m. Na mostě nejsou osazena svodidla. Šířkové uspořádání po rekonstrukci mostu bude upraveno, na mostě budou osazena svodidla – šířka vozovky na mostě mezi svodidly bude 7,0 m, na mostě bude

jednostranný veřejný chodník s šířkou průchozího prostoru 1,50 m a revizní chodník s šířkou průchozího prostoru 0,75 m.

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy ČR.

Obecné technické požadavky na výstavbu, ve smyslu stavebního zákona č. 50/1976 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů, jsou v dokumentaci dodrženy.

Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou údržbu bude vyžadovat povrch vozovky (obrusná vrstva), zábradlí, odvodnění a dopravní značení.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY !!!

Pro stavbu je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby se všemi podrobnostmi pro její provedení.

V Praze, červen 2016

Ing. Vít Najvárek
TOP CON servis s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
tel: 284 021 747, fax: 284 021 740
Email: najvarek@topcon.cz