

Městský úřad Nýřany
pracoviště Plzeň, Klatovská 200a Plzeň
adresa pro doručování: Americká 39, 304 66 Plzeň
ODBOR DOPRAVY

SOUHLASÍ
S ORIGINÁLEM

VÁŠ DOPIS ZN.: -
ZE DNE: 27.10.2016
VYŘIZUJE: Pavla Froňková
TEL.: 377 611 118
FAX: 377 611 119
E-MAIL: Pavla.Fronkova@nyrany.cz
PODEPISUJE:
FUNKCE:
NAŠE ČJ.: OD-Fro/30668/2016 - R
DATUM: 5.6.2017
POČET LISTŮ/PŘÍLOH:

Plzeňský kraj prostřednictvím:
Správa a údržba silnic Plzeň. kraje, p.o.
IČ: 72053119, okres Plzeň-sever
Škroupova 18
306 13 PLZEŇ



23.6.2017

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne

Toto rozhodnutí je vykonatelné dne

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Nýřany
Odbor dopravy

dne 4.7.2017 podpis ①

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy jako silniční správní orgán a speciální stavební úřad příslušný podle §40 odst. 1 a odst. 4 písm. a), § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále i „PK“), a §15 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále i „stavební zákon, SZ“), obdržel dne 27.10.2016 žádost stavebníka:

Plzeňský kraj prostřednictvím: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále i „SÚS“, „p.o.“), IČ: 72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, okres Plzeň-sever (dále i „P-S“), v zastoupení právnické osoby: **TOP CON SERVIS s.r.o.**, IČ: 45274983, Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2 – koresp. adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 (dále i „žadatel“),

podle §110 stavebního zákona, o vydání stavebního povolení (SP) podle projektové dokumentace (PD) ze souboru stavebních objektů (SO) stavby:

„Dolany - rekonstrukce mostu ev. č. 180-010 pod obcí Dolany“, se všemi součástmi i příslušenstvím, v celkové délce cca 235 m, podle staničení PD (a návaznosti na veřejně přístupné účelové PK-ÚK) a členěná podle jednotlivých SO, takto:

- SO 101 – Rozšíření komunikace II/180 (motoristická sběrná PK f.sk. C, základní šíře mezi silničními obrubami 7 m, veřejný jednostranný chodník vpravo ve sm. staničení silnice min. šíře 1,5 m, revizní chodník vlevo min. š. 0,75 m)
- SO 201 – Most
- SO 251 – Gabionová opěrná zeď
- SO 901 – DIO,

vč. úpravy (zajištění) komunikačních připojení a propojení se stávajícím stavem v návaznosti a koordinaci se sousedními stavbami v dotčeném úseku (sjezdy, křížení PK, pěší trasy),

umístěné podle (PD- 06/2016, souhlasu obecního stavebního úřadu a úřadu vodoprávního) KN v k.ú. **Dolany u Plzně** na p.p.č.:

a) trvalý zábor: LV 268: 190, 363; LV 158: 369/2

b) dočasný zábor: LV 268: 384/1; LV 10001: 365/2, 367/2, 369/1; LV 7: 366/1, 367/1, LV 158: 366/2,

resp. po aktualizaci 04/2017, po obnově katastrálního operátu z 12/2016 (viz příl. H.1 PD - Záborový elaborát) na p.p.č. takto:

LV 268: 384/1, 190, 363, LV 158: 369/2, LV 10001: 369/1, 365/2, 367/2, LV 7: 366/1, 367/1.

Dalšími účastníky řízení jsou podle §109 stavebního zákona níže uvedení vlastníci staveb a pozemků a ti, kdož mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu a toto právo může být prováděním stavby přímo dotčeno, dále vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdož mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu a toto právo může být prováděním stavby přímo dotčeno (sousední p.p.č. zejm.: pův: 343, 362/1, 364/1, 364/2, 370/1, 370/2, 371/1, 371/2, 378, 379, 431, resp. po aktualizaci PD 04/2017 a obnově katastrálního operátu na p.p.č.: 343, 366/2, 368, 362/1, 364/1, 370/1, 370/2, 371/1, 371/2, 378, 379, 431, k.ú. Dolany u Plzně).

Stavba obsahuje soubor SO pro úpravy a uspořádání prostoru PK na tělese mostu, k převedení silnice a provozu na PK (řidičů i pěších) přes vodní tok řeky Berounky (řkm cca 125,0) a přilehlé inundační území, vč. stavebních úprav konstrukcí a ploch pro napojení na stávající dopravní infrastrukturu, a úpravy stavbou vyvolané včetně úprav jejího okolí i návaznost na ostatní PK i sousední stavby, tj. úplná výměna souvrství a rozšíření konstrukce stávajícího silničního tělesa vč. nového chodníku (pro pěší o š. min. 1,5 m a revizní o š. min. 0,75 m) a oprava stávajícího mostního tělesa-most o dvou polích vč. úpravy předpolí dolanského i chrásteckého na konci křídel mostu (podloží, podpěry, nosníky, úložné prahy, mostní svršek, mostovka, izolace, odvodnění, obruby, opěrné /gabionové/ zdi, ochranné zařízení, zábradlí, svodidla, technické příslušenství, dopravní značení a zařízení, terénní úpravy i úpravy svahů /příp. břehů/ vodního toku, úpravy a regulace zeleně vč. ve směrovém oblouku, v rozhledech komunikačních připojení, apod.), vč. sanace v potřebném rozsahu, i nezbytné úpravy stavbou narušených ploch (nebo staveb) v dotčeném úseku stavby (staveniště), v souladu s platnými zvláštními i technickými předpisy, zejména stavební zákon, zákon o PK, vyhl. č.104/1997 Sb., č. 294/2015 Sb., ČSN 736101, 736201, 736102, TP 65; stavba, resp. každá její část uváděná do provozu musí být samostatně schopná bezpečného užívání k určenému účelu bez závad; stavba zajistí odpovídající návaznost na všechny dotčené PK i sousední stavby.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí nebylo vydáváno; souhlas obecného stavebního úřadu SO, MÚ Třemošná v souladu s §15 odst.2 stavebního zákona byl vydán ze dne 5.9.2016 č.j.: MUTE-4048/2016/STO/HŠk.

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech PK příslušný podle §40 odst.4 písm.a) a §16 odst.1 zákona o PK, a §15 odst.1 stavebního zákona, předloženou žádost přezkoumal ve stavebním řízení podle §§109 - 111 stavebního zákona a se souhlasem obecného stavebního úřadu podle §15 odst.2 stavebního zákona, rozhodl takto:

Stavba „**Dolany - rekonstrukce mostu ev. č. 180-010 pod obcí Dolany**“, se všemi součástmi i příslušenstvím, v celkové délce cca 235 m, podle staničení PD (a návaznosti na veřejně přístupné ÚK) a členěná podle jednotlivých SO, takto:

- SO 101 – Rozšíření komunikace II/180 (motoristická sběrná PK f.sk. C, základní šíře mezi silničními obrubami 7 m, veřejný jednostranný chodník vpravo ve sm. staničení silnice min. šíře 1,5 m, revizní chodník vlevo min. š. 0,75 m)
- SO 201 – Most
- SO 251 – Gabionová opěrná zeď
- SO 901 – DIO,

vč. úpravy (zajištění) komunikačních připojení a propojení se stávajícím stavem v návaznosti a koordinaci se sousedními stavbami v dotčeném úseku (sjezdy, křížení PK, pěší trasy),

umístěná podle (PD- 06/2016 v návaznosti na 04/2017, souhlasu obecného stavebního úřadu a úřadu vodoprávního) KN v k.ú. Dolany u Plzně na p.p.č.:

c) trvalý zábor: LV 268: 190, 363; LV 158: 369/2

d) dočasný zábor: LV 268: 384/1; LV 10001: 365/2, 367/2, 369/1; LV 7: 366/1, 367/1, LV 158: 366/2, resp. po aktualizaci 04/2017, po obnově katastrálního operátu z 12/2016 (viz příl. H.1 PD - Záborový elaborát) na p.p.č. takto:

LV 268: 384/1, 190, 363, LV 158: 369/2, LV 10001: 369/1, 365/2, 367/2, LV 7: 366/1, 367/1, se, podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba (včetně souvisejících, přípravných, bouracích, odstraňovacích, sanačních apod. činností, prací a objektů) bude provedena podle upravené PD, ověřené ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí (případně podrobnosti podle předem zpracované RDS, PDPS; všechny části předkládané PD stavby musí být kompletně uspořádány a sjednoceny, shodně pro stavebníka, vlastníka staveb i stavební úřad), zpracovaná projektovou a inženýrskou kanceláří autorizovaného projektanta (autor. osoba, AO) pro (dopravní stavby resp. mosty a inženýrské konstrukce) Ing. Vít Najvárek, Úhonice, ČKAIT 0008560, v souladu s územním plánem (ÚP), regulativem nebo záměry ÚP obce. Musí být realizována návazně, resp. následně a současně v koordinaci se sousedními stavbami a zařízeními (úpravy, stavby a přeložky staveb a zařízení, technických sítí, dopravní infrastruktury, dotčených nemovitostí), tak, aby každá část stavby uváděná do provozu, byla samostatně schopná užívání k určenému účelu bez závad (vč. komunikačních připojení). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Před započítím stavby musí být vyřešena majetkoprávní podstata staveniště (vč. stavby, a příp. zajištěna-sejmuta ochrana ZPF pozemků pod stavbou) a zajištěna ochrana vodohospodářského toku (vč. povodňového, havarijního plánu, hráze, břehu, zařízení, stromové zeleně, apod.). V případě (každého) dotčeného cizího pozemku předmětnou stavbou je stavebník povinen zajistit (předem včas) pro celou dobu výstavby platné oprávnění k provedení každé potřebné části stavby tak, aby nevznikla překážka pro realizaci ani následné bezpečné trvalé užívání žádného stavebního objektu nebo součásti ze souboru povolovaných staveb (zajištění platnosti smluv k provedení stavby).
2. Stavba je vymezena staničením PK podle PD, na uvedených p.p.č. v úseku a napojena na stávající silniční síť v místě, včetně vzájemného připojení PK. Bude obsahovat všechny objekty, součásti a příslušenství podle upravené PD, a musí respektovat komunikační připojení a přístupy ke stávajícím nemovitostem, a současně homogenitu povrchů PK a odvodnění, s tím, že nedojde ke zhoršení současných podmínek a to i z hlediska bezpečnosti všech uživatelů předmětné stavby (pěších i řidičů) vč. vlastního provozu na PK a zajištění (bezbariérového) užívání stavby osobami s OSPO, vč. logického uspořádání všech SO.
3. Dopravní stavba včetně všech jejích součástí a příslušenství bude plynule navazovat na okolní stavby, plochy, terén, včetně pěších tras. Trasy pěších budou úplně dokončené, logicky návazné, odpovídajících úprav a vybavení (včetně řešení odvedení dešťových vod z okolních ploch nebo objektů v místě, zajištěné rozhledové podmínky). Ochranné zařízení (zábradlí, svodidla) a rovněž i zařízení technické infrastruktury apod., bude umístěno mimo dopravní prostor (pěších i řidičů) a tak, aby netvořilo překážku v provozu resp. v rozhledech komunikačních připojení (sjezdy, křižovatky). DZZ musí být v souladu s platnými zásadami TP 65, 133, ČSN 018020 vč. změn, resp. ČSN EN 12899-1-5, 1436, vč. změn, vyhl. č.294/2015 Sb. Zeleň-zejména keřová a stromová bude zregulována tak, aby nezasahovala do dopravního prostoru ani rozhledových trojúhelníků a nezakrývala dopravní značení (ostatní dotčená zeleň-zejména stromová bude před započítím stavby náležitě ochráněna, např. bedněním apod.).
4. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby (§ 152 SZ) se zřetelem na ochranu života a zdraví, životního prostředí, majetku, i šetrnost k sousedství; práce (příprava, výstavba, dokončování)

- budou prováděny tak, aby nenarušily a nepoškodily sousední objekty a pozemky. Veškeré plochy, konstrukce a stavby, narušené v důsledku provádění prací je stavebník povinen neprodleně uvést na vlastní náklady do původního (předchozího) stavu.
5. Etapizace výstavby, resp. postup prací bude předem koordinován (POV-plán organizace výstavby, PKP-plán kontrolních prohlídek, harmonogram) a evidován např. zápisem do stavebního deníku nebo obdobným vhodným způsobem (vedeným na místě stavby-staveniště; stavební deník vede zhotovitel, resp. stavbyvedoucí v souladu s § 153, resp. s § 157 SZ). Vyhotovení podrobného plánu KP zajistí stavebník předem v dostatečném předstihu před započítím prací ve spolupráci nebo prostřednictvím vybraného zhotovitele stavby a rovněž tak bezodkladně zaslání jeho stejnopisu, popř. aktualizace zdejšímu správnímu orgánu.
 6. Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy (stavby) včetně všech sítí technické infrastruktury podle PD. Staveniště bude zřizováno a vymezeno v nezbytném rozsahu, hospodárně (s ohledem na bezpečnost pracovníků, okolního provozu i životní prostředí).
 7. Před započítím stavby bude zpracován-aktualizován havarijní plán dle ustanovení §39 odst.2 písm.a) zák. č.254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), v platném znění, platný po dobu výstavby (k ochraně povodí i dotčeného toku).
 8. Při provádění stavby (příprava, odstraňování, výstavba, dokončovací a jiné související práce a úpravy) bude zajištěno dodržování ustanovení o obecně technických požadavcích na výstavbu, příslušné vztahující se technické normy a zásady, bude zabezpečeno dodržování předpisů z hlediska bezpečnosti práce, ochrany zdraví, osob i majetku.
 9. Při provádění stavby budou dodržena platná ustanovení vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a předpisy týkající se bezpečnosti práce a zařízení včetně nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (dále i „BOZP“) na staveništi.
 10. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, ve smyslu platného ustanovení §14 zákona č.309/2006 Sb. Budou-li při realizaci stavby překročeny limity pro celkovou předpokládanou dobu trvání nebo objem prací a činností, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (na předepsaném formuláři) oblastnímu inspektorátu práce (v Plzni) podle §15 uvedeného zákona.
 11. Pro provedení stavby budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce (§156 SZ Požadavky na stavby, §160 Provádění staveb, §169 Obecné požadavky na výstavbu), které splňují technické požadavky plat. z. č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády ČR č.163/2002 Sb. a č.190/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.
 12. Pro zajištění podmínek bezpečnosti budou plněny základní požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení podle vyhl. č.48/1982 Sb. a vyhl. č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění (v dohodě zajišťuje stavebník a stavbyvedoucí).
 13. Po dobu výstavby (i ostatních prací) bude umožněn přístup na přilehlé a sousední pozemky nacházející se v blízkosti staveniště; příjezd na sousední pozemky nebo parkování vozidel vlastníků těchto nemovitostí bude umožněn individuálně vždy v dohodě se zhotovitelem stavby v závislosti na postupu prací. Pro stavbu, resp. staveniště a jeho zařízení bude vždy zajištěn staveništní příjezd (rovněž tak i pro vozidla IZS).
 14. Zásobování stavby musí být prováděno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s důrazem na bezpečnost pěších i ostatních účastníků provozu na PK.
 15. Při provádění stavby, pomocných pracích i při odstraňování odpadů musí být provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací přilehlých ani okolních (MK, ÚK, II/180, III/231 2).
 16. Likvidace odpadů bude prováděna přísně v souladu s ustanovením zák. č.185/2001 Sb., v platném znění a na něj navazujícími platnými předpisy, zejména vyhl. MŽP č.381/2001 Sb.- Katalog odpadů. Pro likvidaci odpadů musí být užito určených řízených skládek pro (zvláštní, tříděný) odpad (např. skládka Chotíkov, popřip. v dohodě - stavební dvůr, areál investora, obce apod., vždy vyjma nebezpečného odpadu).
 17. Práce nebudou obtěžovat okolí nad přípustnou hladinu hluku, vibrací a prachu (individuálně v dohodě se zhotovitelem, v závislosti na postupu prací a v souladu se zákonem č.262/2006 Sb., Zákoník práce,

- v platném znění, bude upravena pracovní činnost v okolí míst trvalého bydlení, resp. obytné zástavby - z hlediska dodržování nočního klidu a klidu i v době ve dnech pracovního klidu a volna, tzn. soboty, neděle, svátky).
18. Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule s uvedením názvu stavby, jména stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby a odpovědného stavbyvedoucího, včetně štítku „Stavba povolena“.
19. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a musí být ponechán na místě až do kolaudace stavby.
20. Před zahájením stavby, cca 2 týdny před započatím prací, nutno ohlásit stavbu organizaci Západočeské muzeum v Plzni, oddělení záchranných archeologických výzkumů, Zborovská 40, tel.: 378370330. Při případných archeologických nálezech při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění (§ 23-nálezce je povinen učinit oznámení nejpozději do druhého dne).
21. Před zahájením stavby budou znovu ověřeny a vytyčeny všechny inženýrské sítě (v průběhu projektové přípravy a oznámení zdejšího úřadu o zahájení této stavby byla v místě nebo v blízkosti potvrzena existence sítí: telekomunikační, energetické, vodohospodářské). V průběhu výstavby budou dodržovány podmínky vlastníků, správců o připojování i ochraně sítí na stavbě a v její blízkosti (originály uloženy u stavebníka, žadatele).
22. Budou dodrženy podmínky (o ochraně sítí na stavbě a v její blízkosti) vlastníků, správců těchto stavbou dotčených sítí a zařízení (originály uloženy u stavebníka, žadatele), v rozsahu PD stavby, a to zejména:
- ČEZ Distribuce a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Podmokly, 405 02 Děčín 4, ze dne 11.7.2016 zn.: 0100599865, ze dne 29.7.2016 zn.: 1087644282
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 3.8.2016 č.j.:675853/16, ze dne 24.8.2016 zn.: POS-PD-324-16
 - ČEPS, a.s., IČ: 25702556, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, ze dne 11.12.2015 zn.: 592/11320/11.12.2015/Ta, ze dne 29.7.2016 zn.: 369/11320/129.7.2016/Ta, ze dne 24.4.2017 zn.: 174/18120/24.4.2017/Ta.
23. Budou respektovány podmínky dalších účastníků, dotčených orgánů, subjektů, z hlediska ochrany oprávněných, právem chráněných resp. veřejných zájmů, v rozsahu PD stavby, a to zejména:
- odboru ŽP MÚ Nýřany ze dne 9.9.2016 č.j.: OŽP-HAN/25780/2016, ze dne 9.9.2016 č.j.: OŽP-BAR/25755/2016, ze dne 17.10.2016 č.j.: OŽP-Han/29691/2016, z hlediska ochrany životního prostředí tj. přírody a krajiny, vodoprávního úřadu, ochrany ZPF, správy lesů a odpadového hospodářství
 - Povodí Vltavy s.p. závod Berounka, Denisovo nábř. 14, Plzeň, ze dne 24.8.2016 zn.: 40902/2016/342/Ron SP-2015/388, z hlediska ochrany povodí i toku řeky Berounky
 - Obce Dolany, IČ: 00257672, čp. 66, ze dne 31.8.2016 č.j.: OU/87/16, z hlediska ochrany veřejné infrastruktury (technické a dopravní infrastruktury vlastníka)
 - Policie ČR DI Plzeň-venkov č.j.: KRPP-191633-3/ČJ-2015-031106-47 ze dne 26.8.2016, v rozsahu předložené PD vč. DIO - aktualizace, změny DIO, apod. pro realizaci stavby budou předem samostatně projednány
 - HZS Plzeň. kraje, Kaplířova 9, Plzeň, ze dne 28.7.2016 zn.: HSPM- 5283-4/2015 ÚPP
 - KHS Plzeň. kraje, Skrétova 15, 303 22 Plzeň, ze dne 5.8.2016 č.j.: KHSPL/17833/21/2016.
24. Po dokončení stavby požádá investor o povolení užívání stavby podle platného stavebního zákona (§ 122, kolaudační souhlas). Ke kolaudaci (k závěrečné prohlídce stavby) musí být předloženy všechny doklady, zejména zápisy o provedených zkouškách, revizní zprávy, výsledky laboratorních zkoušek, mostní prohlídka, mostní list, certifikáty výrobků, protokoly o odevzdání a převzetí dokončených objektů stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby a geometrický plán pro oddělení nebo změnu pozemků, výměr, a jejich vlastníků (změna využití nebo druhu pozemku, zápis Katastrálním úřadem pro Plzeň. kraj, územ. prac. Plzeň - sever, vklad do katastru), tj. odsouhlasený návrh o majetkoprávním vypořádání dotčených stran.
25. Místní úprava provozu na dotčených PK dopravním značením a zařízením (DZZ) jako nedílná součást, resp. příslušenství stavby, bude aktuálně obnovena resp. stanovena zdejším silničním správním úřadem

- (SSÚ) v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na PK a o změnách některých zákonů, v platném znění, na základě předem podané žádosti stavebníkem (investorem nebo zhotovitelem stavby) spolu s předložením upraveného kompletního návrhu zpracovaného v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy, zejména ČSN 018020 vč. změn, ČSN EN 12899-1-5, 1436, TP 65, 133 a vyhl. č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK, v platném znění, a projednaného s orgánem PČR DI Plzeň-venkov (nejpozději před dokončením stavby).
26. DZZ pro realizaci stavby, resp. přechodná úprava provozu na dotčených PK bude stanovena (na území ve správním obvodu ORP Nýřany) zdejší SSÚ na žádost (vybraného) zhotovitele stavby podanou předem před započítáním stavby (nejdříve však po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí), spolu s přílohou (i podle stanoviska Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové ze dne 9.12.2015 č.j.: 2-296/2015-5512HK – originál u stavebníka) kompletního aktuálního návrhu DIO projednaného s uvedeným dotčeným orgánem Policie ČR.
27. Stavbu bude provádět oprávněná odborně způsobilá osoba – zhotovitel, stavební podnikatel (v souladu s ustanovením §160 stavebního zákona; na základě výběru investora). Název zhotovitele včetně dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby sdělí písemně stavebník zdejšímu odboru před zahájením stavby.
28. Stavba se všemi součástmi a příslušenstvím bude dokončena do 36 měsíců od nabytí právní moci tohoto povolení.

Odůvodnění:

V průběhu stavebního řízení zdejší stavební úřad přezkoumal předloženou PD a žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v §§ 109 - 111, 115 stavebního zákona, zejména splnění podmínek ochrany veřejných zájmů, ochrany zdraví, života a životního prostředí, z hlediska technických požadavků na výstavbu, základní i vybrané stavební výrobky a z hlediska vyhlášky č.398/2009 Sb. o OTP na zabezpečení užívání staveb osobami s OSPO, v platném znění, dále z hlediska komplexnosti, plynulosti a koordinace výstavby včetně zajištění jejího odborného provedení i vedení oprávněnou osobou.

Stavební úřad, vázán záměry územního plánování v obci, podmínkami souhlasu obecného stavebního úřadu, stejně jako i zajištěním souladu se zvláštními i technickými předpisy, při svém rozhodování vycházel ze znalosti místních poměrů a rozsahu projektové dokumentace přizpůsobené těmto poměrům. Současně zajistil soulad a koordinaci předložených stanovisek dotčených orgánů se zaměřením na věcnou stránku výstavby a na její účinky na okolí tak, aby bylo současně hospodárné vedení správního řízení i vlastní realizace stavby.

V řízení bylo dále zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná, smlouvou založená, práva vlastníků těchto pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu §109 stavebního zákona (po aktualizaci došlo pouze k úpravě/označení pozemků v PD z 04/2017, po obnově katastrálního operátu, jak výše uvedeno).

V průběhu řízení, před vydáním tohoto rozhodnutí, ve stanovené lhůtě, nebyly vneseny námitky ani připomínky k PD, stavbě ani řízení o ní (ve smyslu ust. §114 stavebního zákona, jak bylo uvedeno v poučení v oznámení o zahájení stavebního řízení). Po oznámení zahájení řízení byly předloženy zdejšímu správnímu orgánu písemnosti:

I.) dne 10.4.2017 „žádost o zohlednění požadavků účastníka řízení: Marie Soukupová, Dolany 27, 330 11 Třemošná, ze dne 7.4.2017“, a to: „1/ Jsem vlastníkem parcel č. 366/1 a 367/1, LV 7, obec Dolany. Nejednali jste se mnou o nakládání s mými pozemky při stavbě- rekonstrukci mostu. Jedná se o louky – trvalý travní porost, zemědělský půdní fond. Uvádíte jejich dočasný zábor. Tyto louky obhospodařuje a.s. Třemošenská, Brožíkova 862, 33011 Třemošná. Žádám o umožnění

obhospodařování těchto luk a po skončení stavby o uvedení luk do původního stavu, t.j. odstranění všeho stavebního materiálu, posečení travin, odstranění prohlubní a navýšení a osetí poškození travou, aby mohly být dále obhospodařovány jako louky. 2/ Z mých nemovitostí: dům a pozemky k silnici, vede cesta na křižovatku silnic. Zajistěte proto plynulý výjezd na silnici/křižovatku a dále po ní do směru Plzeň/Druztová, Zruč/ a do Dolan. 3/ Dále upozorňuji, že silnice směrem na Druztovou-Plzeň je před 1. zatáčkou od křižovatky chybně vyspádovaná, takže při dešti není voda odváděna do vámi vybudovaného kanálu na křižovatce, ale ke mně na dvůr. Žádám o nápravu.“

II.) dne 11.4.2017 „stanovisko účastníka řízení: Obec Dolany, IČ: 00257672, čp. 66, 330 11 Třemošná, ke stavbě a objízdným trasám – Rekonstrukce mostu ev. č. 180 10 pod obcí Dolany, ze dne 10.4.2017, č.j.: OU/31/17“, a to: „Zastupitelstvo obce Dolany opětovně projednalo oznámení o zahájení stavebního řízení na stavbu: „Dolany - rekonstrukce mostu ev. č. 180-010 pod obcí Dolany“ a schválilo následující stanovisko: 1. Souhlasí s rekonstrukcí mostu za úplné uzavírky komunikace č. II/180 s podmínkou, že bude převedení dopravy přes vodní tok náhradním přemostěním. Na dočasné přemostění vodního toku řeky Berounky jsou ve vzdálenosti cca 100 m od mostu podmínky pro přemostění, kde byl již několikrát postaven ocelový most armádou a je zde cesta, která je v majetku obce Dolany. Tuto cestu obec Dolany poskytne k objízdné trase. 2. K přechodnému přemostění vodního toku má obec Dolany několik důvodů: --- v dnešní době je Jateční třída v Plzni téměř celodenně v dopravním kolapsu a odpoledne zde doprava téměř stojí. V případě, že na Jateční třídu bude odkloněna doprava ze silnice II/180 z dolanského mostu dojde zde k totálnímu kolapsu. --- přes most v Dolanech jezdí ZZS do nemocnice v Plzni na Lochotíně a v případě dopravní zácpy na Jateční třídě, dojde k ohrožení na zdraví a životě. --- v době havarijního stavu mostu přes Mži na Jateční třídě, byl též několik roků postaven a užíván provizorní most, při rekonstrukci mostu přes Radbuzu v Malostranské ulici v Plzni, byl též postaven, využíván provizorní most. --- několik dětí z naší obce zde navštěvuje základní školu, několik spoluobčanů dojíždí za svým praktickým, zubním a dětským lékařem, dále zde děti z naší obce pravidelně navštěvují různé zájmové kroužky a v neposlední řadě několik občanů denně dojíždí do Chrástu a do Dýšiny za zaměstnáním. 3. Žádáme investora stavby, aby zaujal kladné stanovisko k provizornímu přemostění, tak významné komunikace II. třídy. Zástupci obce Dolany jsou připraveni na jednání o poskytnutí příjezdových komunikací k provizornímu přemostění.“

III.) dne 19.4. resp. 11.4.2017 „odpověď/stanovisko uvedeného investora/stavebníka pod č.j.: 3773/17/SÚSPK-P/LV ze dne 10.4.2017“ k oběma předchozím bodům, a to:

ad. I.): 1. Pozemky 366/1 a 367/1 dotčené dočasným zábořem: Dne 20.5.2016 byla s paní Marií Soukupovou, bytem Dolany č.p. 27, 330 11 Třemošná, jako s vlastníkem pozemků p. č. 1058/2 a 1318/3 vedených ve zjednodušené evidenci pozemků PK, zapsaných na LV 7 pro k.ú. Dolany u Plzně, uzavřena smlouva o právu provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka. Tato smlouva byla přiložena jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení. Součástí smlouvy byl původní záborový elaborát projektové dokumentace mostu i se srovnávací tabulkou původních pozemků vedených v zjednodušené evidenci. Pozemky byly následně, v prosinci 2016, tj. až do podání žádosti o vydání stavebního povolení, dotčeny digitalizací a srovnávací sestava je obsahem dokumentů, které byly vyžádány a doloženy v rámci zahájeného stavebního řízení odboru dopravy. Pro upřesnění – s paní Marií Soukupovou bylo v loňském roce, v rámci projektové přípravy stavby, jednáno prostřednictvím písemné korespondence a dále prostřednictvím syna paní Marie Soukupové, panem Soukupem (tel.: 723569890). Není tedy pravda, že s paní Marií Soukupovou nebylo jednáno, tak jak je uvedeno v jejím dopise ze 7.4.2017, což dokazuje výše uvedená smlouva. Kopii smlouvy zasílám přílohou. Pozemky budou po dobu provádění stavebních prací svým vlastníkem, resp. jejich uživateli, přístupné a před ukončením stavebních prací budou uvedeny do stavu předcházejícího stavu. 2. Napojení vjezdu/účelové komunikace na pozemky p.í Soukupové není stavbou dotčeno (viz záborový elaborát) a požadovaná dostupnost do obce Druztová, Dolany

a Zruč nebude zamezena. 3. Spádování komunikace II/180. Stavbou nedochází ke změně odtokových podmínek v území. V rozsahu stavby jsou příčné sklony komunikace provedeny s ohledem na jejich směrové vedení a napojení na stávající vozovky. Vzhledem k využívání dopravního připojení v rámci stavby, které zasahuje na pozemky paní Soukupové a je pro tyto pozemky ošetřeno smlouvou uvedenou v bodě 1., lze v rámci stavebních prací učinit odpovídající opatření v rámci udržovacích prací.“

ad. II.) a k vyjádření obce Dolany ze dne 31.8.2016 ve věci požadavku na mostní provizorium po dobu stavby:

„Předmětem zadání stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 180-010, která s i po dobu realizace vyžádá dopravní omezení, stejně tak, jako je tomu i u jiných obdobných staveb, na veřejných pozemních komunikacích. Vzhledem k šířkovému profilu řeky Berounky a jejímu záplavovému území, což jsou jedny z výchozích parametrů pro případné umístění mostního provizoria nad vodním tokem, legislativnímu procesu povolení a dále vzhledem k alternativní objízdné trase, která je se svojí vzdáleností z našeho pohledu objektivní, je součástí projektové dokumentace a byla projednána a odsouhlasena se zástupci příslušných dopravních inspektorátů Policie ČR, se domníváme, že mostní provizorium při předmětné stavbě s přihlédnutím na výše uvedené okolnosti a možnosti objízdné trasy je nerelevantní. Zároveň si dovoluujeme poukázat na ustanovení odst. 1) §24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kdy při omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.“

IV.) dne 25.4.2017 „sdělení účastníka řízení: ČEPS, a.s., IČ: 25702556, Elektrárenská 774/2, 101 52

Praha 10, o vydání (a zaslání kopie-originál u stavebníka) souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení V430 pod zn. 369/11320/29.7.2016/Ta ze dne 29.7.2016, a potvrzení platnosti podmínek v něm uvedených“ – **zahrnuto v podmínkách tohoto rozhodnutí, zejm. bod č. 22., 1.**

Po posouzení obsahu výše uvedených písemností (požadavků, námitek, připomínek, vyjádření, stanovisek) zdejší správní orgán konstatuje jednoznačný závěr:

- předmětná stavba byla stavebníkem řádně projednána (mj. v souladu s ust. § 110 SZ) s dotčenými účastníky, stavebník prokázal ke stavbě právo vlastnické, právo odpovídající věcnému břemenu (služebnost) i právo provést stavbu nebo opatření na pozemku/stavbě jiného vlastníka (dále i „právo“), založené (oboustranně odsouhlasenou a přijatou) smlouvou, která je nedílnou součástí spisové dokumentace stavby - po projednání s účastníky řízení, paní Marií Soukupovou /resp. zmocněnkedcerou, paní Irenou Dolhoferovou/, Obcí Dolany a stavebníkem/investorem, byly potvrzeny uzavřené smluvní podmínky, které nadále v dohodnutém rozsahu trvají
- účastník řízení může uplatnit námitky (v souladu s ust. § 114 SZ - viz poučení v oznámení o zahájení stavebního řízení) proti PD, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho „právo“ – v návaznosti a s odkazem na předchozí odstavec byla PD (se všemi součástmi i příslušenstvím, způsobem provádění a užívání stavby) zpracována na základě předchozích projednání stavebníka resp. projektanta se všemi účastníky i dotčenými orgány (vč. Policie ČR, vodoprávní úřadem i správcem povodí – stavba bude prováděna ve stanoveném záplavovém území), jejichž požadavky, připomínky nebo podmínky byly do ní zapracovány
- podmínky pro provedení stavby obsahují/ukládají mj. v bodu č. 26. a 27. tohoto rozhodnutí: stavebníkovi (prostřednictvím následně vybraného zhotovitele) povinnost zajistit potřebná povolení vč. dopravně inženýrských opatření (DIO) pro realizaci stavby, resp. přechodnou úpravu provozu na dotčených PK, včas předem před započítím stavby (nejdříve však po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, spolu s přílohou kompletního aktuálního návrhu DIO projednaného s dotčeným orgánem Policie ČR a dotčenými účastníky, správními orgány) – povolení těchto opatření způsobem uvedeným v

předložené PD je postupem na samostatnou žádost zhotovitele o omezení (obecného užívání) provozu na PK, o kterém musí být vedeno samostatné správní řízení (o uzavírci provozu na PK) podle ust. jiného zvláštního zákona, s jinými účastníky řízení (zák. č. 13/1997 Sb., §24, vyhl. č. 104/1997 Sb., § 39); povinnost stavebníka před zahájením stavby je (zejm. v souladu s ust. §§ 152, 153, 160 SZ) mj. i zajistit odborné vedení a provádění stavby oprávněnou odborně způsobilou osobou – zhotovitelem, stavebním podnikatelem, resp. stavbyvedoucím, s oprávněním k požadované činnosti, a dále zajistit autorský dozor projektanta a technický dozor stavebníka nad prováděním stavby financované z veřejného rozpočtu (rovněž tak název zhotovitele včetně dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby předem sdělit písemně zdejšímu stavebnímu úřadu); projektant odpovídá za (PD jako celku) správnost, celistvost, úplnost, proveditelnost a bezpečnost stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, včetně vlivů na životní prostředí, s cílem bezpečného užívání (vč. způsobu obsluhy nemovitosti v průběhu výstavby i následného trvalého užívání), k určenému účelu bez závad.

Řádné provedení stavby je zajištěno v ověřené PD, resp. v podmínkách tohoto povolení (v případě potřeby bude včas zajištěno zpracování RDS, PDPS).

Stavební úřad zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy obecné zájmy ani nepřiměřeně omezena a ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení a konstatuje, že byly splněny i ostatní zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění, a že dále neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení předmětné stavby.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů (§81 odst.1, §83 odst.1 zák. č.500/2004 Sb., správní řád, dále i „správní řád“) ode dne jeho oznámení doručením (§72 odst.1 správního řádu), ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje v Plzni prostřednictvím zdejšího odboru dopravy (§86 odst.1 správního řádu).

Lhůta pro podání odvolání počíná dnem následujícím (§40 odst.1 správního řádu).

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení; odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné (§82 odst.1 správního řádu). Odvolání musí mít náležitosti uvedené v §37 odst.2 správního řádu; podává se s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis; nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady tohoto účastníka (§82 odst.2 správního řádu).

Účastník si může zvolit jednoho zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí (§33 odst.1 správního řádu).

Případné včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek (§85 odst.1 správního řádu).

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§73 správního řádu).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena (§115 stavebního zákona).




Pavla Froňková
silniční správní orgán MÚ Nýřany

Obdržel: viz rozdělovník

ROZDĚLOVNÍK:

Účastníci řízení (do vlastních rukou):

(stavebník; vlastníci pozemků, staveb, jiný oprávněný)

- Plzeňský kraj, prostřed.: SÚS Plzeň. kraje, p.o., IČ: 72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, OS (LV 268) – v zastoupení PO: TOP CON SERVIS s.r.o., IČ: 45274983, Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2 – koresp. adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
- Obec Dolany, IČ: 00257672, čp. 66, 330 11 Třemošná (LV 10001)
- ČR, prostřed.: Povodí Vltavy, státní podnik, IČ: 70889953, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5 (LV 158)
- Marie Soukupová, nar. 9.11.1919, Dolany 27, 330 11 Třemošná (LV 7)

(vlastníci technické infrastruktury, zařízení)

- ČEZ Distribuce a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Podmokly, 405 02 Děčín 4
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEPS, a.s., IČ: 25702556, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

(vlastníci sousedních pozemků, staveb, jiný oprávněný, p.p.č. zejm.: pův: 343, 362/1, 364/1, 364/2, 370/1, 370/2, 371/1, 371/2, 378, 379, 431, resp. po aktualizaci PD 04/2017 a obnově katastrálního operátu na p.p.č.: 343, 366/2, 368, 362/1, 364/1, 370/1, 370/2, 371/1, 371/2, 378, 379, 431, k.ú. Dolany u Plzně)

- viz uvedení z LV 10001, LV 158, LV 268, LV 7

Dotčené orgány:

PČR KŘP Plzeň. kraje, ÚO Plzeň-venkov, DI, Anglické nábř.7, 301 00 Plzeň

MÚ Nýřany, prac. Plzeň, OŽP, Americká 39, 304 66

MÚ Třemošná, SÚ, Plzeňská 98, 330 11

HZS Plzeň. kraje, Kaplířova 9, P.O.BOX 18, 320 68 Plzeň

KHS Plzeň. kraje, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Za vydání stavebního povolení byl vybrán správní poplatek podle položky 18 odst.1.písm.f) sazebníku zák. č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění, ve výši 10.000,- Kč a uhrazen (bankovním převodem) na (příjmový) účet Města Nýřany dne 6.4.2017.

Příloha: 1 x ověřená PD, štítek „Stavba povolena“ (po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

STAVBA POVOLENA

(podle §18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění)

rozhodnutím odboru dopravy Městského úřadu Nýřany, pracoviště Plzeň

ze dne: 5.6.2017

č.j.: OD-Fro/30668/2016

nabytí právní moci dne: 23.6.2017

Označení stavby, účel stavby: „Dolany - rekonstrukce mostu ev. č. 180-010 pod obcí Dolany“

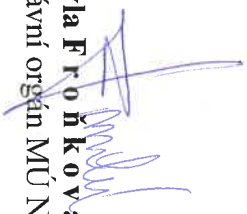
Označení stavebníka: Plzeňský kraj prostřednictvím příspěvkové organizace: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., IČ: 72053119, okres Plzeň-sever, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Označení stavebního podnikatele:

stavebník zde uvede údaje o vybraném stavebním podnikateli, kterého před zahájením realizace stavby oznámí stavebnímu úřadu

Stanovený termín dokončení stavby: do 23.6.2020




Pavla Froňková
silniční správní orgán MÚ Nýřany