

## **OBSAH:**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

2.1 Stručný popis návrhu stavby

2.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

2.3 Vyvolané přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí

### **3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Stavba:

Název: **III/0267 Červený Újezd**  
Zakázkové číslo: 116037  
Místo: Obec Červený Újezd, Plzeňský kraj  
Kat. území: Červený Újezd u Zbůchu (okres Plzeň-sever);791938  
Druh stavby: rekonstrukce

b) Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Škroupova 18  
Plzeň  
306 13

c) Zhotovitel PD: SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010/414  
142 00 Praha 4

Autorizovaný inženýr : Ing.Vít Hoznour , č.autorizace  
10310

– obor stavby dopravní

d) Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky, která je v současné době ve velmi špatném stavu. Začíná na konci sídliště ve Zbůchu a končí na konci obce Červený Újezd. Dále pokrčuje po soukromých pozemcích až do bývalého vojenského prostoru, kde je přehrazena závorou. Je navržena komunikace šířky 6,00-6,50m mezi obrubami s jednostranným chodníkem vedeným ve většině trasy s šířkou 1,50m. Dále je nově navrženo odvodnění zpevněných ploch buďto do stávajících nebo nových příkopů, na terén a nebo do nové kanalizace. Nově budou také řešeny křižovatky s místními komunikacemi a doplněno odpovídající dopravní značení.

Celková délka dle staničení je 0,714 82km, samotná stavební úprava ovšem začíná až v km 0,040 00, délka upravovaného úseku tedy činí 0,674 82m.

Z hlediska únosnosti vykazuje vozovka poruchy, které jdou až do podloží a konstrukce vozovky je porušená v celé délce trasy. Je navržena celková rekonstrukce vozovky.

Na trase vozovky je betonový most o jenom poli a omezené únosnosti. Tento most je již téměř v havarijním stavu. Je navržena jeho rekonstrukce (není součástí této PD).

Šířka stávající vozovky je převážně 5,40-5,50m. Na trase chybí odvodnění, ve volném terénu je vozovka podmáčená.

## 2.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V první polovině trasy je řešené území je vesměs rovinaté s běžnými hodnotami podélných sklonů komunikací, poté se trasa nachází v úseku zvýšení podélného sklonu cca 7,5% a na konci úseku je trasa opět v rovinatém území.

V první polovině trasy prochází komunikace mimo zastavěné území obce, poté je komunikace vedena mezi zástavbou obce Červený Újezd. Předmětný prostor komunikace je a bude i nadále využíván vesměs pro dopravní funkci, ať už přímo jako vozovka komunikace, nebo chodníky pro pěší.

V prostoru stavby se nachází:

- kanalizace ve správě Čevak a.s.
- vodovod ve správě Vodárna Plzeň a.s.
- nadzemní veřejné osvětlení v majetku ČEZ Energetické služby s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení v majetku Cetin a.s.
- podzemní a nadzemní el. vedení VN a NN v majetku ČEZ Distribuce a.s.,
- středotlaký plynovod y ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno

Pro potřeby zpracování PD byly od správců vyžádány údaje o vedení inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Dodané zákresy inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací zajistí investor stavby jejich vytyčení a označení podle platných předpisů.

## 2.3 Vyvolané přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí

V úseku mezi staničením km 0,212 20 - 0,227 93 (podle dokumentace DSP úsek km 0,172 20-0,187-93) se nachází most ev. č. 0267-01. Tento most bude odstraněn a nahrazen mostem novým. Práce spojené se stavbou mostu nejsou součástí této dokumentace. Jedná se o bývalé objekty dokumentace pro stavební povolení:

-SO 201 Demolice mostu

-SO 202 Most evid. č. 0267-01

-SO 203 Provizorní lávka pro pěší a provizorní ocelový most

V úseku staničení km 0,212 20 - 0,227 93 jsou ve výkazu výměr vynechány všechny stavební práce, ty souvisí se stavbou mostu. Pro objekty SO 201, SO 202 a SO 203 byla zpracována samostatná dokumentace „Most ev.č. 0267-1 Červený Újezd”.

Ve staničení km 0,159 16 na okraji krajnice stávající vozovky vlevo je osazen betonový sloup, který bude nutno přemístit až za nový příkop, to je cca vzdálenost 5,50m. Tato přeložka není součástí této PD, přeložku vedení řeší vlastník tohoto vedení v samostatné dokumentaci.

Při stavbě budou přeloženy 3 stávající sloupy veřejného osvětlení, které jsou umístěny podél sil. III/0267 mimo obec Červený Újezd a po stavbě by zasahovaly do nového chodníku. Sloupy budou demontovány, přeloženy a znovu osazeny za chodník.

### **3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Stavba obsahuje objekt SO 101 Komunikace a SO 191 DIO.

#### Objekt SO 101 obsahuje:

- Vozovka intravilánu
- Vozovka v extravilánu
- Křižovatky
- Chodníky
- Propustky
- Sjezdy
- Vjezdy
- Odvodnění
- Trvalé dopravní značení
- Zábradlí a svodidlo

#### Objekt SO 191 obsahuje:

- Dopravní značení během provádění stavby
- Dočasné vozovky během provádění stavby
- Dočasné chodníky během provádění stavby

Vypracoval: Kaška, listopad 2016