

Městský úřad Nýřany
pracoviště Plzeň, Klatovská 200/A Plzeň
adresa pro doručování: Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN: -
ZE DNE: 12.12.2011
VYŘÍZUJE: Pavla Froňková
TEL.: 377 611 118
FAX: 377 611 119
E-MAIL: Pavla.Fronkova@nyrany.cz
PODEPISUJE: Ing. Jiří Hendrich
FUNKCE: vedoucí OD
NAŠE ČJ.: OD-Fro/32470/2011 - R
DATUM: 15.6.2012
POČET LISTŮ/PŘÍLOH:

Obec Zbůch, IČ:00258555
Náměstí 205
330 22 ZBŮCH

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy jako silniční správní orgán a speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 1 a odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále i „PK“), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále i „stavební zákon“) obdržel dne 12.12.2011 žádost stavebníka:

Obec Zbůch, IČ:00258555, Náměstí 205, 330 22 (dále i „žadatel“), o vydání stavebního povolení na stavbu:

„Zbůch, Červený Újezd - stavební úpravy silnice III/0267, mostu ev.č. 0267-1 a chodníku“, resp. soubor staveb v délce cca 680 m z celkové délky 807 m podle staničení silnice, tj. bez úseku v délce cca 130 m mezi křiž. se státní silnicí I/26 v ul. Plzeňská a křiž. s PK v ul. V Sídlišti, podél bytovek (**SO 101**: silnice, křižovatky, komunikační připojení, chodníky, odvodnění, sadové úpravy, dopravní značení; **SO 201**: demolice a výstavba mostu - přes Zálužský potok; **SO 203**: provizorní most a provizorní lávka pro pěší - přes Zálužský potok; motoristické PK f. sk. C s odděleným pěším provozem chodníkem, nemotoristické PK f. sk. D se smíšeným provozem; vzájemné propojení PK vč. na krajskou silnici III/0267), umístěnou podle KN na p.p.č. v k.ú. Červený Újezd u Zbůchu: 1200/2, 1074, 1082, 1084, 1097, 1109, 1141/1, 1152/4, 1154/1, 1163/1, 1164, 1200/5, 1202, 1229/3, 1043 (PK 247), 1215/1, 1215/2, 1067, 1205, 1196, ZE/GP 60, 1098, 1064, 1065/1, 1065/2, 1201, v k.ú. Zbůch:1284/1, 1318, 1323.

Dalšími účastníky řízení jsou podle § 109 stavebního zákona níže uvedení vlastníci staveb a pozemků a ti, kdož mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, dále vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být navrhovanou stavbou přímo dotčeno a ti, kdož mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu a toto právo může být navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Stavba obsahuje soubor stavebních objektů pro úpravy uličního prostoru dotčených PK, t.j. silnice i místních komunikací (MK), f. sk. C, D, včetně úrovněového křížení se silnicí III/0267 (vyjma křižovatky se státní silnicí I/26), stavební úpravy konstrukcí a ploch pro napojení na stávající dopravní infrastrukturu, převedení silnice a provozu (řidičů i pěších) přes vodní tok - Zálužský potok (úprava stavby trvalé-mostu ev.č.0267-1, silnice a chodníku; stavba dočasná po dobu realizace předmětné stavby-most a lávka pro pěší) a úpravy stavbou vyvolané včetně úprav jejího okolí, tj. úplná výměna konstrukce stávajícího mostního tělesa (vč. podloží, podpěr, nosníků, křídel, izolace, vozovky, odvodnění, obrub, ochranného zařízení, technického příslušenství, chodníku), odvodnění vč. propustků, osvětlení (zejména míst převádění pěších, vjezdů do obytné zóny-ZO, křižovatky), dopravního značení a zařízení vč. rozlišení podle extravilánu-intravilánu (ZO ve slepé PK s obratištěm, s úvratí, kompletní DZ, každý začátek i konec ZO), dále sadových úprav vč. regulace a obnovy zeleně a vč. úprav terénu, v rozhledech komunikačních připojení (oplocení mimo rozhledové trojúhelníky-

popřípadě řešení s doplněním dopravního zařízení), obrub, vstupů, vjezdů (vhodnější provedení vždy s oblouky) i chodníkových přejezdů-vyjma u bytovek v uvedeném úseku, propojení pěších tras s návaznou (centrální) částí obce vč. převedení pěších, dále úpravy bezbariérové a pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO), v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy, zejména ČSN 736110, 736102, 736201, TP 103 a vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. v platném znění, a dále nezbytných úprav stavbou narušených ploch nebo staveb po celém úseku stavby (staveniště); stavba obsahuje i návaznost na stávající síť PK, s tím, že stavebník řeší v této etapě pouze část od PK v ul. V Sídlišti v k.ú. Zbůch na konec obce Červený Újezd, k vojenskému prostoru, letišti (k SDZ IS 12a,b).

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí bylo vydáno obecným stavebním úřadem MÚ Nýřany ze dne 6.1.2010 č.j.: OV-Tra/8423/2009, nabytí právní moci dne 5.3.2010; souhlas obecného stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán ze dne 8.12.2010 č.j.: OV-Mrá/27981/2010.

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech PK příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o PK a § 15 odst. 1 stavebního zákona, předloženou žádost přezkoumal ve stavebním řízení podle §§ 109 - 111 stavebního zákona a se souhlasem obecného stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona rozhodl takto:

Stavba „**Zbůch, Červený Újezd - stavební úpravy silnice III/0267, mostu ev.č. 0267-1 a chodníku**“, resp. soubor staveb v délce cca 680 m z celkové délky 807 m podle staničení silnice, tj. bez úseku v délce cca 130 m mezi křiž. se státní silnicí I/26 v ul. Plzeňská a křiž. s PK v ul. V Sídlišti, podél bytovek (**SO 101**: silnice, křižovatky, komunikační připojení, chodníky, odvodnění, sadové úpravy, dopravní značení; **SO 201**: demolice a výstavba mostu - přes Zálužský potok; **SO 203**: provizorní most a provizorní lávka pro pěší - přes Zálužský potok; motoristické PK f. sk. C s odděleným pěším provozem chodníkem, nemotoristické PK f. sk. D se smíšeným provozem; vzájemné propojení PK vč. na krajskou silnici III/0267), umístěná podle KN na p.p.č. v k.ú. Červený Újezd u Zbůchu: 1200/2, 1074, 1082, 1084, 1097, 1109, 1141/1, 1152/4, 1154/1, 1163/1, 1164, 1200/5, 1202, 1229/3, 1043 (PK 247), 1215/1, 1215/2, 1067, 1205, 1196, ZE/GP 60, 1098, 1064, 1065/1, 1065/2, 1201, v k.ú. Zbůch: 1284/1, 1318, 1323, se všemi objekty, součástmi a příslušenstvím vč. stavebních úprav pro osoby s OSPO, se, podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba (včetně souvisejících, přípravných, bouracích, odstraňovacích, sanačních apod. prací) bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí, zpracovaná projektovou a inženýrskou kanceláří autorizovaného projektanta (autor. osoba, dále i „AO“) pro dopravní stavby: Ing. Václav Baxa, ČKAIT č. 0200704, Plzeň (kompletně autorizována musí být každá PD-3x, každá její část, t.j. originál razítko+podpis AO, stavebník zajistí kompletnost bezodkladně). Musí být realizována návazně, resp. následně a současně v koordinaci se sousedními stavbami a zařízeními (úpravy, stavby a příp. přeložky staveb a zařízení, technických sítí i dopravní infrastruktury, zástavba sousedních pozemků, nemovitostí), tak, aby každá část stavby uváděná do provozu, byla samostatně schopná užívání bez závad, včetně komunikačního připojení na krajskou silnici. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Před započítím stavby musí být rovněž vyřešena majetkoprávní podstata staveniště (i stavby), zajištěna (sejmuta) ochrana ZPF pozemků pod stavbou a ochrana vodohospodářského toku (stavebník zajistí odsouhlasení havarijního/povodňového plánu odborem ŽP MÚ Nýřany) - kopie aktuálních dokladů zašle stavebník bezodkladně zdejšímu správnímu orgánu.

2. Stavba je vymezena staničením PK podle PD, na uvedených p.p.č. v úseku a napojena na stávající silniční síť v místě včetně vzájemného připojení PK (samostatné rozhodnutí zdejšího správního orgánu o změně nebo úpravě komunikačních připojení ze dne 6.11.2007 č.j.: 2/OD/322/07). Bude obsahovat všechny objekty, součásti a příslušenství podle upravené PD a musí respektovat komunikační připojení a přístupy ke stávajícím nemovitostem a současně homogenitu povrchů PK a odvodnění, s tím, že nedojde ke zhoršení současných podmínek a to i z hlediska bezpečnosti všech uživatelů předmětné stavby (pěších i řidičů) vč. vlastního provozu na PK a zajištění užívání stavby osobami s OSPO.
3. Dopravní stavba včetně všech jejích součástí a příslušenství bude plynule navazovat na okolní stavby, plochy, terén, včetně pěších tras. Trasy pěších budou úplně dokončené, logicky návazné, s převáděním přes PK vč. odpovídajících úprav a vybavení (vstřícná protější stavební úprava, osvětlení, odvodnění, zajištěné rozhledy, bezbariérový přístup apod.). Sloupy VO (a rovněž i pilíře tech. infrastruktury) budou umístěny mimo dopravní prostor (pěších i řidičů) a tak, aby netvořily překážku v rozhledech ani ve vjezdech a křižovatkách a současně tak, aby byla odpovídajícím způsobem osvětlena místa křižovatek (vč. značek) a rovněž místa přecházení pěších (v případě zřizování obytné zóny-OZ, musí být rovněž dostatečně osvětlen každý vjezd do OZ; na vjezdu musí být zřízen chodníkový přejezd nebo stavební zpomalovací práh). Vrata přilehlých sousedních nemovitostí nebudou otevíraná do dopravního prostoru PK; zeleň- zejména keřová a stromová bude zregulována tak, aby nezasahovala do dopravního prostoru ani rozhledových trojúhelníků a nezakrývala dopravní značení (ostatní dotčená zeleň-zejména stromová bude před započítáním stavby náležitě ochráněna, např. bedněním apod.).
4. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby (§ 152 SZ) se zřetelem na ochranu života a zdraví, životního prostředí, majetku, i šetrnost k sousedství. Práce (příprava, výstavba, dokončování) budou prováděny tak, aby nenarušily a nepoškodily sousední objekty a pozemky. Veškeré plochy, konstrukce a stavby, narušené v důsledku provádění prací je stavebník povinen neprodleně uvést na vlastní náklady do původního (předchozího) stavu.
5. Etapizace výstavby, resp. postup prací bude předem koordinován (POV-plán organizace výstavby, PKP-plán kontrolních prohlídek, HMG-harmonogram prací) a evidován např. zápisem do stavebního deníku nebo obdobným vhodným způsobem (vedeným na místě stavby-staveništi; stavební deník vede zhotovitel, resp. stavbyvedoucí v souladu s § 153, resp. s § 157 SZ). Vyhotovení podrobného plánu KP zajistí stavebník předem v dostatečném předstihu před započítáním prací ve spolupráci nebo prostřednictvím vybraného zhotovitele stavby a rovněž tak bezodkladné zaslání jeho stejnopisu, popř. aktualizace zdejšímu správnímu orgánu.
6. Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy (stavby) včetně všech sítí technické infrastruktury podle PD. Staveniště bude zřizováno a vymezeno v nezbytném rozsahu, hospodárně (s ohledem na bezpečnost pracovníků, okolního provozu i životní prostředí).
7. Při provádění stavby (příprava, odstraňování, výstavba, dokončovací a jiné související práce a úpravy) bude zajištěno dodržování ustanovení o obecně technických požadavcích na výstavbu, příslušné vztahující se technické normy a zásady, bude zabezpečeno dodržování předpisů z hlediska bezpečnosti práce, ochrany zdraví, osob i majetku.
8. Při provádění stavby budou dodržena platná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a předpisy týkající se bezpečnosti práce a zařízení včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (dále i „BOZP“) na staveništi.
9. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, ve smyslu platného ustanovení § 14 zákona č. 309/2006 Sb.. Budou-li při realizaci stavby překročeny limity pro celkovou předpokládanou dobu trvání nebo objem prací a činností, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (na předepsaném formuláři) oblastnímu inspektorátu práce (v Plzni) podle § 15 uvedeného zákona.
10. Pro provedení stavby budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce (§ 156 SZ Požadavky na stavby, § 160 Provedení staveb, § 169 Obecné požadavky na výstavbu), které splňují technické požadavky nařízení vlády ČR č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, č.163/2002 Sb. a č.190/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.

11. Pro zajištění podmínek bezpečnosti budou plněny základní požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení podle vyhl. č. 48/1982 Sb. a vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění (v dohodě zajišťuje stavebník a stavbyvedoucí).
12. Po dobu výstavby (i ostatních prací) bude umožněn přístup na přilehlé a sousední pozemky nacházející se v blízkosti staveniště; příjezd na sousední pozemky nebo parkování OA vlastníků těchto nemovitostí bude umožněn vždy individuálně v dohodě se zhotovitelem stavby v závislosti na postupu prací. Pro stavbu, resp. staveniště a jeho zařízení bude vždy zajištěn staveništní příjezd (rovněž tak i pro vozidla IZS).
13. Zásobování stavby musí být prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, s důrazem na bezpečnost pěších i ostatních účastníků provozu na PK.
14. Při provádění stavby, pomocných pracích i při odstraňování odpadů musí být provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací přilehlých ani okolních (MK, ÚK, III/026 7, I/26).
15. Likvidace odpadů bude prováděna přísně v souladu s ustanovením zák. č. 185/2001 Sb., v platném znění a na něj navazujícími předpisy, zejména vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.- Katalog odpadů. Pro likvidaci odpadů musí být užito určených řízených skládek pro (zvláštní, tříděný) odpad (např. skládka Chotíkov, popřip. v dohodě - stavební dvůr, areál investora, obce apod., vždy vyjma nebezpečného odpadu).
16. Práce nebudou obtěžovat okolí nad přípustnou hladinu hluku, vibrací a prachu (individuálně v dohodě se zhotovitelem, v závislosti na postupu prací a v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění, bude upravena pracovní činnost v okolí míst trvalého bydlení, resp. obytné zástavby - z hlediska dodržování nočního klidu a klidu i v době ve dnech pracovního klidu a volna, tzn. soboty, neděle, svátky).
17. Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule s uvedením názvu stavby, jména stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby a odpovědného stavbyvedoucího, včetně štítku „Stavba povolena“.
18. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a musí být ponechán na místě až do kolaudace stavby.
19. Před zahájením stavby, cca 2 týdny před započatím prací, nutno ohlásit stavbu organizaci Západočeské muzeum v Plzni, oddělení záchranných archeologických výzkumů, Zborovská 40, tel.: 378370330. Při případných archeologických nálezech při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění (§ 23-nálezce je povinen učinit oznámení nejpozději do druhého dne).
20. Před zahájením stavby budou znovu ověřeny a vytýčeny všechny inženýrské sítě (v průběhu projektové přípravy a oznámení zdejšího úřadu o zahájení této stavby byla v místě nebo v blízkosti potvrzena existence sítí: plynovodní, telekomunikační, energetické, vodohospodářské).
21. Budou dodrženy podmínky (o ochraně sítí na stavbě a v její blízkosti) správců těchto stavbou dotčených sítí a zařízení:
 - Telefonica O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, Michle, 141 22 Praha 4, ze dne 23.12.2010 č.j.: POS- PD-333/10 a ze dne 11.6.2010 č.j.:71753/10
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 13.12.2010 zn.: 1030993053
 - RWE Distribuční služby, s.r.o., E.Beneše 2439/70-2438/72, 304 77 Plzeň, ze dne 17.1.2011, zn.:1767/11/176 a ze dne 24.6.2010 zn.: 2718/10/176
 - VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 2, 317 68 Plzeň, ze dne 10.12.2010 zn.: 2010/4991 a ze dne 15.6.2010 zn.: 2399/2010
 - ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, ze dne 18.8.2011 č.j.:O11020002375, ze dne 24.1.2011 č.j.:O11020000290.
22. Budou respektovány podmínky dalších účastníků, dotčených orgánů, subjektů, z hlediska ochrany oprávněných, právem chráněných resp. veřejných zájmů a to zejména:
 - odboru ŽP MÚ Nýřany ze dne 4.1.2012 č.j.: OŽP-Ber/297/2012, ze dne 15.3.2011 č.j.: OŽP-Ulč/7012/2011, ze dne 7.12.2010 č.j.: OŽP-HAN/28058/10 a ze dne 7.12.2010 zn.: OŽP-Han/28071/2010, z hlediska ochrany životního prostředí tj. přírody a krajiny, o vodách, půdách ZPF, lesích, ovzduší, o odpadovém hospodářství, i z hlediska vodoprávního úřadu.
23. Po dokončení stavby požádá investor o povolení užívání stavby podle platného stavebního zákona (§ 122, kolaudační souhlas). Ke kolaudaci (k závěrečné prohlídce stavby) musí být předloženy všechny doklady, zejména zápisy o provedených zkouškách, revizní zprávy, výsledky laboratorních zkoušek, certifikáty

výrobků, protokoly o odevzdání a převzetí dokončených objektů stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, geometrické zaměření skutečného stavu a geometrický plán pro oddělení nebo změnu pozemků a jejich vlastníků (změna využití nebo druhu pozemku, zápis Katastrálním úřadem PK Plzeň - sever, vklad do katastru), tj. odsouhlasený návrh o majetkoprávním vypořádání dotčených stran.

24. Místní úprava provozu na dotčených PK dopravním značením a zařízením (DZZ) jako nedílná součást, resp. příslušenství stavby, bude stanovena zdejším správním orgánem (SO) v souladu s § 77 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na PK a o změnách některých zákonů, v platném znění, na základě předem podané žádosti stavebníkem (investorem nebo zhotovitelem stavby) spolu s předložením upraveného kompletního návrhu zpracovaného v souladu s platnými technickými i zvláštními předpisy (zejm.ČSN 018020 vč. změn, ČSN EN 12899-1-5, 1436 vč. změn, TP 65 II., 133 II. a vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK, v platném znění) a projednaného s orgánem PČR DI Plzeň-sever (nejpozději před dokončením stavby).
25. DZ a zařízení pro realizaci stavby, resp. přechodná úprava provozu na dotčených PK bude stanovena zdejším SO na žádost (vybraného) zhotovitele stavby podanou předem před započítáním stavby (nejdříve však po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí), spolu s přílohou kompletního návrhu DIO projednaného s uvedeným orgánem Policie ČR.
26. Stavbu bude provádět oprávněná odborně způsobilá osoba (společnost) - zhotovitel (v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona; na základě výběru investora). Název zhotovitele včetně dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby sdělí písemně stavebník zdejšímu odboru před zahájením stavby.
27. Stavba se všemi součástmi a příslušenstvím bude dokončena do 36 měsíců od nabytí právní moci tohoto povolení.

O d ů v o d n ě n í :

V průběhu stavebního řízení zdejší stavební úřad přezkoumal předloženou projektovou dokumentaci a žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v §§ 109 - 111,115 stavebního zákona, zejména splnění podmínek ochrany veřejných zájmů, ochrany zdraví, života a životního prostředí, z hlediska technických požadavků na výstavbu, základní i vybrané stavební výrobky a z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb. o OTP na zabezpečení užívání staveb osobami s OSPO, v platném znění, dále z hlediska komplexnosti, plynulosti a koordinace výstavby včetně zajištění jejího odborného provedení i vedení oprávněnou osobou, společností.

Stavební úřad, vázán záměry územního plánování v obci (ÚP obce, ZÚR VÚC, PA), podmínkami územního rozhodnutí, souhlasem obecního stavebního úřadu, stejně jako i zajištěním souladu se zvláštními předpisy, při svém rozhodování vycházel ze znalosti místních poměrů a rozsahu projektové dokumentace přizpůsobené těmto poměrům. Současně zajistil soulad a koordinaci předložených stanovisek dotčených orgánů se zaměřením na věcnou stránku výstavby a na její účinky na okolí tak, aby bylo současně hospodárné vedení správního řízení i vlastní realizace stavby. Stavebník předložil ke stavebnímu řízení nesouhlasné stanovisko Policie ČR KŘP Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-sever:

- „...bylo již několikrát projektovou dokumentací prokázáno, že zde není, vlivem výškového průběhu nivelety silnice I/26, zajištěno rozhledové pole ve směru na Plzeň, ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6102. Přesto stavba opravy silnice III/026 7 uměle nezačíná bezprostředně u silnice č.26, ale až na křižovatce s MK K Sídlišti, přivádí dopravu do křižovatky se silnicí I.třídy a tak zachovává mimořádně nebezpečné místo ohrožující uživatele silnice I/26 i silnice III. třídy.
Krajská silnice v současné době plní mj. funkci, v podstatě jediné, obslužné pozemní komunikace k areálu bývalého vojenského letiště Líně. Na této komunikaci lze důvodně předpokládat nárůst dopravní zátěže generované v návaznosti na rozvoj předmětného území, s dalším zhoršením poměrů v uvedené křižovatce.

Z hlediska základních podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu na PK je rozhodující, aby stavbou opravy silnice III/026 7 byl odstraněn závadný stav spočívající v nedostatečných rozhledových polích křižovatky silnic I/26 a III/026 7. Na uvedené skutečnosti vyplývající z nesplnění podmínek ČSN 73 6102 již bylo, v rámci územního řízení, upozorněno.“

Stavební úřad před oznámením o zahájení tohoto řízení podal žádost, podnět, se spisovou dokumentací ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje (dále i „KÚPK“) jako nadřízenému, odvolacímu správnímu orgánu, metodickému orgánu i správnímu orgánu kraje jako vlastníkově předmětné silnice, o přezkoumání pravomocného územního rozhodnutí, spisové dokumentace i rozsahu předmětné stavby, a to zejména z hlediska ochrany chráněného zájmu vlastníka stavby i veřejného, právem chráněného zájmu ve věci, i na základě uvedeného nesouhlasného stanoviska Policie ČR. KÚPK však zdejšímu úřadu sdělil (ze dne 21.2.2012 zn.: RR/584/12), že podnět odkládá a že vydané územní rozhodnutí zůstává v platnosti, beze změn, v uvedeném rozsahu. Odbor dopravy KÚPK předem rovněž stanovil místní úpravu provozu na silnici I/26 v dotčeném místě, před křižovatkou, pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h ze směru od obce Líně a odbor výstavby vydávající územní řízení tak konstatoval do odůvodnění svého územního rozhodnutí, že „tímto opatřením se stává křižovatka z hlediska rozhledových poměrů vyhovující pro všechna motorová vozidla“.

I na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto, jak je ve výroku uvedeno.

V řízení bylo dále zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná, smlouvou založená, práva vlastníků těchto pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. Jelikož se jedná o rozsáhlou liniovou stavbu s velkým počtem účastníků řízení, bylo zahájení stavebního řízení a toto rozhodnutí oznamováno veřejnou vyhláškou. V průběhu řízení, před vydáním tohoto rozhodnutí, ve stanovené lhůtě, nebyly vzneseny ani uplatněny žádné námitky ani připomínky k PD, ke stavbě, ani vedenému řízení o ní (řádné provedení stavby je zajištěno v ověřené PD, resp. v podmínkách tohoto povolení; v případě potřeby bude předem zpracována RDS).

Stavební úřad zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy obecné zájmy ani nepřiměřeně omezena a ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení a konstatuje, že byly splněny i ostatní zákonné podmínky pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích v platném znění a že dále neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení předmětné stavby.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů (§ 81 odst. 1, § 83 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, dále i „správní řád“) ode dne jeho oznámení doručením (§ 72 odst. 1 správního řádu), ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje v Plzni prostřednictvím zdejšího odboru dopravy (§ 86 odst. 1 správního řádu).

Rozhodnutí oznamované účastníku veřejnou vyhláškou je považováno za doručené patnáctým dnem po vyvěšení. Lhůta pro podání odvolání počíná dnem následujícím (§ 40 odst. 1 správního řádu).

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení; odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné (§ 82 odst. 1 správního řádu). Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu; podává se s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis; nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady tohoto účastníka (§ 82 odst. 2 správního řádu).

Účastník si může zvolit jednoho zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí (§ 33 odst. 1 správního řádu).

Případné včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 správního řádu).

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena (§ 115 stavebního zákona).

Ing. Jiří H e n d r i c h
vedoucí odboru dopravy

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

(podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení; vyvěšení dokumentu na úřední desce včetně dálkového přístupu minimálně po dobu 15 dnů; následně dokument zaslat potvrzený zpět zdejšímu OD)

Obdrží:

Účastníci řízení (do vlastních rukou):

(stavebník; vlastníci pozemků, staveb)

- Obec Zbůch, IČ:00258555, Náměstí 205, 330 22
- Plzeňský kraj, prostř.:Správa a údržba silnic Plzeň. kraje p.o., IČ:72053119, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, OS
- Ing. Viktor Čedík, nar.29.7.1953, Vletice 22, 262 56 Krásná Hora nad Vltavou
- Jiří Oulík, nar.7.12.1969, Červený Újezd 3, 330 22 Zbůch
- Anna Oulíková, nar.29.7.1947, Červený Újezd 21, 330 22 Zbůch (pův.:Vrchlického 1593/16, 301 00 Plzeň)
- Ing. Petr Herejk, nar.23.3.1962, Červený Újezd 20, 330 22 Zbůch
- Růžena Herejková, nar.29.8.1942, Červený Újezd 20, 330 22 Zbůch
- Eva Lorencová, nar.30.9.1974, V Sídlišti 354, 330 22 Zbůch
- Rudolf Froschauer, nar.9.5.1938, Červený Újezd 39, 330 22 Zbůch

(vlastníci, správci sítí, zařízení)

- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, Michle, 140 22 Praha 4
- RWE Distribuční služby, s.r.o., prac. Ed. Beneše 2439/70-2438/72, 304 77 Plzeň
- VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 2, 317 68 Plzeň
- ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

(vlastníci sousedních pozemků, staveb)

- **doručení veřejnou vyhláškou** (ÚD: MÚ Nýřany, OÚ Zbůch)

Dotčené orgány:

VUSS Praha, Hradební 12/772, P.O.BOX 3, 110 15 Praha 1 (č.j.:18253/45 800 - ÚP/2010-7103/44, 23.12.2010)

Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábř.14, 304 20 Plzeň (č.j.:7037/2011/342/Ron SP-2010/1829, 1.2.2011)

PČR KŘP Plzeň. kraje, ÚO Plzeň-sever, DI, Anglické nábř.7, 301 00 Plzeň (č.j.:KRPP-70034-1/ČJ-2010-030706-47, 12.1.2011)

MÚ Nýřany, OV, Benešova tř. 295, 330 23

MÚ Nýřany, prac. Plzeň, OŽP, Americká 39, 304 66

Za vydání stavebního povolení byl vybrán správní poplatek podle položky 17 odst. 1. písm. i) sazebníku zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích v platném znění, ve výši 3.000,- Kč a uhrazen na účet Města Nýřany stvrz.č.20872.

Příloha: 1 x ověřená PD, štítek „Stavba povolena“ (po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)