

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/221951/17/REI
Č.j.: MMP/246711/17
Vyřizuje: Ing. Lenka Reischigová
Telefon: 378 034 152
Fax: 378 034 102
E-mail: reischigova@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 9.10.2017

Vypraveno dne:

Nabytí právní moci dne 26.10.2017



ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Plzně
odbor (5)
stavebně správní

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 6.9.2017 podala

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Škroupova
č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Plzeň - Silnice III/18032 ul. 17.listopadu - dočasná úprava směrového oblouku

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 8127/1, 8127/2, 8130/1, 8130/18, 8130/19, 8130/20, 13012/4, 13012/5, 13012/6, 13012/8, 13012/9 v katastrálním území Plzeň.

Stavba obsahuje:

SO 101 Komunikace

Stavební objekt obsahuje návrh stavební úpravy silnice III/18032 (ulice 17. listopadu) v Plzni v úseku od vjezdu k transfúzní stanici k slepému zakončení Baarovy ulice. Stavba je dočasná do 31.12.2022.

Stavební úprava spočívá v úpravě směrového vedení trasy silnice tak, aby byl umožněn plynulý průjezd protijedoucích vozidel (prověření obalovými křivkami pro obousměrný průjezd nákladních vozidel o rozměrech 16,5 x 2,5 m). Délka úpravy je 90,7 m. Poloměr směrového oblouku je navržen 154 m. Výškově trasa kopíruje stávající úroveň vozovky, příčný sklon je střechovitý 1 % popř. jednostranný 2,5 %. Základní šířka vozovky mezi obrubami je 7,5 m. V místě rozšíření silnice je konstrukce vozovky navržena celkové tl. 540 mm s povrchem ACO 11+ tl. 50 mm. V místě stávající konstrukce bude kryt vozovky odfrézován v max. tl. 50 mm a položen nový. Vozovka bude lemována žulovou obrubou s převýšením + 120 mm. Odvodnění je navrženo do 4 ks nových uličních vpustí s košem pro lapání nečistot. Součástí stavby je místní úprava stávající přilehlé smíšené stezky pro chodce a cyklisty s povrchem z asfaltobetonu ACO 8CH tl. 40 mm.

V místě rušené vozovky budou odstraněny její konstrukční vrstvy a proveden zásyp. Plocha bude ohumusována a zatravněna.

Stavba bude prováděna za plné uzavírky s tím, že bude povolen průjezd vozidlům MHD a transfúzní stanice.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou zpracoval Ing. Viktor Vaidiš, ČKAIT 0201849 v 05/2015. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
7. Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit ověření existence podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem a dále stanovení podmínek pro provádění stavební činnosti. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole před opětovným záhozem. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
8. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí ustanovením § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.
9. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník potvrzení o předání zaměření skutečného provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souřadném systému S-JTSK, výškovém systému Bpv, 3. třídě přesnosti a ověřeno úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Kresba (tzn. výkres) bude vyhotovena v digitální formě a se seznamy souřadnic a výšek v ASCII tvaru předána na flash-disku, CD-ROM, nebo e-mailem: (sluzbygis@plzen.eu). Potvrzení o kontrole provedeního zaměření stavebníkovi při předání vydá oddělení GIS Správy informačních technologií města Plzně (tel. 37 803 5133).
10. Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

11. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
12. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
13. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 Zemní práce, všeobecná ustanovení.
14. Stavebník splní podmínky stanoviska ÚMO Plzeň 3, Odboru dopravy a životního prostředí sp.zn.: ÚMO Plzeň 3/08065/17/VT ze dne 6.3.2017:
 - Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen "zákon o silničním provozu").
 - Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování a poškození okolních komunikací staveništní dopravou.
 - Před zahájením prací bude v případě záboru místní komunikace z důvodu provádění stavebních prací požádán s dostatečným časovým předstihem zdejší odbor o povolení uzavírky dle § 24 a o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.
15. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Odboru rozvoje a plánování Magistrátu města Plzně, sp.zn.: MMP/055144/17A ze dne 3.5.2017:
 - Veškeré zásahy do stávající sítě veřejného osvětlení je zhotovitel povinen projednat se smluvním provozovatelem zajišťujícím údržbu VO v Plzni, kontakt poskytne správce VO SVSMP p. Bočan, p. Lang, tel. 378 037 003, 378 037 211, email: bocan@plzen.eu, langvi@plzen.eu.
 - Akcí nesmí dojít k poškození ani k likvidaci stromů. Dřeviny požadujeme řádně ochránit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a kamenů. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí, po vzejití posečeny.
 - Nesmí dojít ke snížení ochranného krytí u vodovodního řadu.
 - Při výkopových pracích nesmí být zaneseny uliční vpusti výkopovým materiálem.
16. Stavebník splní podmínky koordinovaného závazného stanoviska, které vydal MMP, Odbor životního prostředí sp.zn.: SZ MMP/056121/17 ze dne 20.3.2017:
 - Odbor dopravy:
 - a) Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, jejíž součástí bude i úprava dopravního značení zajišťující průjezd MHD stavbou, stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy Magistrát města Plzně, Odbor dopravy po předchozím po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Předložený návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací upřesněn, popřípadě aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba doložit zakres stávajícího dopravního značení.
 - b) Zhotovitel požádá příslušný silniční správní úřad, Magistrát města Plzně, nejpozději 30 dní před zahájením prací o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a dále o povolení zvláštního užívání dle § 25, odst. 6, písm. c), bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích pro zábor silnice III/18032.
 - Odbor životního prostředí:
 - a) S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy. Především odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií a bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.
 - b) Odpady kat.č. 17001 Beton, kat.č. 17002 Cihly, kat.č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů. Odpad kat.č. 170504 Zemina a kamení musí být předán do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která zajistí jeho přednostní využití (rekultivaci) před odstraněním.
 - c) Budou-li odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu (zejména odpad kat.č. 170504 Zemina a kamení), musí být splněny podmínky stanovené v § 12 a následujících ustanovení

- vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu. V tomto případě budou provedeny analýzy obsahu škodlivin v sušině odpadů a ekotoxikologické testy odpadů dle přílohy č. 10 citované vyhlášky.
- d) Při realizaci stavby budou respektovány stávající dřeviny a stavebník bude postupovat v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
17. Stavebník splní podmínky společnosti UPC Česká republika, s.r.o., které jsou uvedeny ve vyjádření vydaném zastupující společností InfoTel, spol. s r.o. zn: A2442/2017 ze dne 11.9.2017 včetně Všeobecných podmínek ochrany vedení veřejné komunikační sítě (VVKŠ) společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření. Zejména se jedná o:
- Před zahájením realizace stavby požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKŠ nebo případně podmínek k přeložení VVKŠ a to prostřednictvím pověřené osoby - p. Drahoš, email: anatoij.drahoš@upc.cz, tel. 724 608 031.
 - Požadujeme uložení sítě do půlených chrániček.
18. Stavba bude dokončena **do 31.12.2018.**

Účastník řízení, na kterého se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň I

Odůvodnění:

Dne 6.9.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní souhlas s umístěním stavby byl vydán dne 21.7.2017 pod sp.zn.: SZ MMP/138136/17/RAT, č.j.: MMP/156264/17.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Daná lhůta proběhla marně.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací ke stavebnímu povolení a těmito stanovisky, podklady:

- Smlouva o výpůjčce nemovitých věcí uzavřená mezi stavebníkem a Statutárním městem Plzeň
- MMP, ORP, sp.zn.: MMP/055144/17A ze dne 3.5.2017
- KHS PK, č.j.: KHSPL 6146/21/2017 ze dne 17.3.2017 - souhlasné závazné stanovisko
- MMP, OŽP, sp.zn.: SZ MMP/056121/17 ze dne 20.3.2017 - koordinované závazné stanovisko
- ÚMO Plzeň 3, ODŽP, sp.zn.: ÚMO3/08065/17/VT ze dne 6.3.2017 - stanovisko
- PMDP, sp.zn.: 249/DPÚ/Liš/PMDP/17 ze dne 1.3.2017
- Povodí Vltavy, s.p., zn: 12343/2017-342/Fr ze dne 7.3.2017
- HZS PK KŘ, č.j.: HSPM-1033-2/2017 ÚPP ze dne 9.3.2017 - souhlasné závazné stanovisko

- Policie ČR, MŘ policie Plzeň, ÚOVŠ/DI, č.j.: KRPP-33687-1/ČJ-2017-030506-1 ze dne 10.3.2017 - stanovisko
- MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/229248/17/RAT ze dne 15.9.2017 - souhlas dle § 15 SZ
- InfoTel, spol. s r.o., č. A2442/2017 ze dne 11.9.2017
- vyjádření správců inženýrských sítí včetně ověřených situací se zákresem sítě

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek popř. stanovisek, vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 109 stavebního zákona.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Fakultní nemocnice Plzeň, UPC Česká republika, s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení vztahující se k předmětu stavby, pokud nejsou řešena projektovou dokumentací, jsou zapracována do podmínek pro provedení stavby rozhodnutí. Pokud se jednotlivé podmínky v různých vyjádřeních opakovaly, jsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby pouze jedenkrát.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 40 odst. 1 správního řádu se do běhu lhůty pro odvolání nezapočítává den doručení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Lenka Reischigová
vedoucí oddělení

speciálního stavebního úřadu staveb silničních
Odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f), pozn. 2 ve výši 5000 Kč byl zaplacen dne 2.10.2017.

Doručí se:**Účastníci řízení:**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

Statutární město Plzeň v zastoupení MMP, Odbor rozvoje a plánování, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

Fakultní nemocnice Plzeň, IDDS: pbvtj63

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: Sixai69

ÚMO Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbt4h