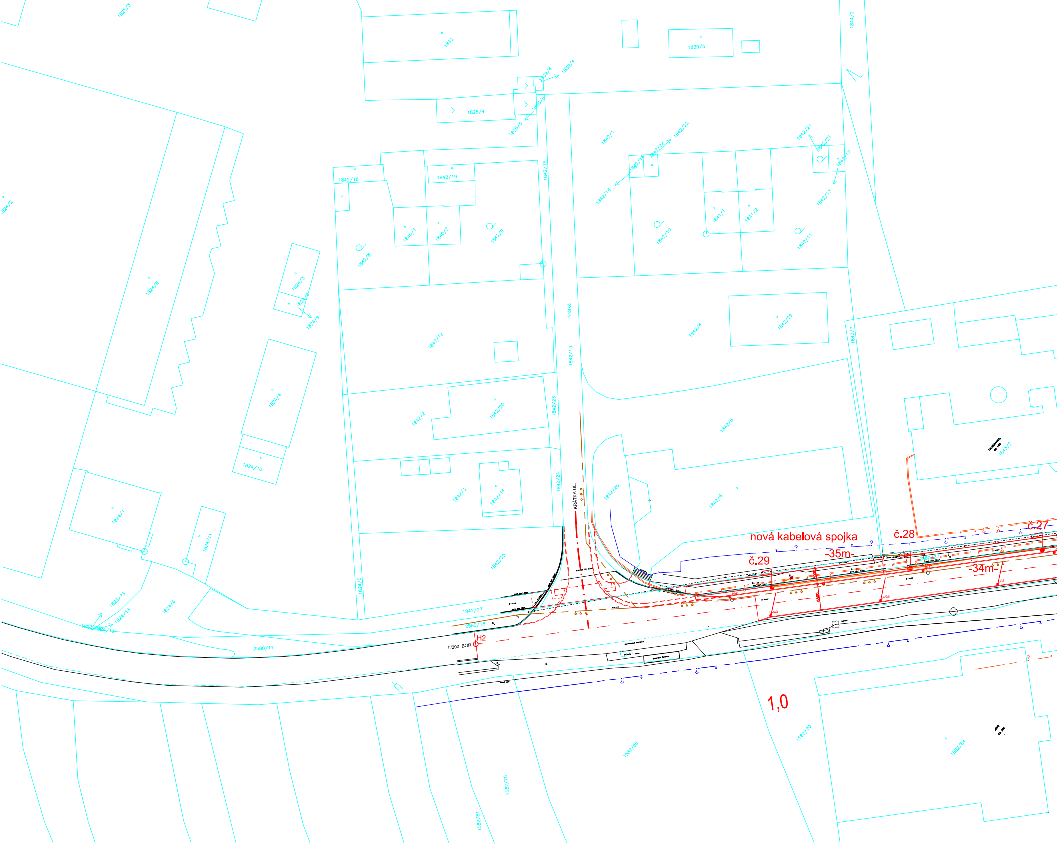
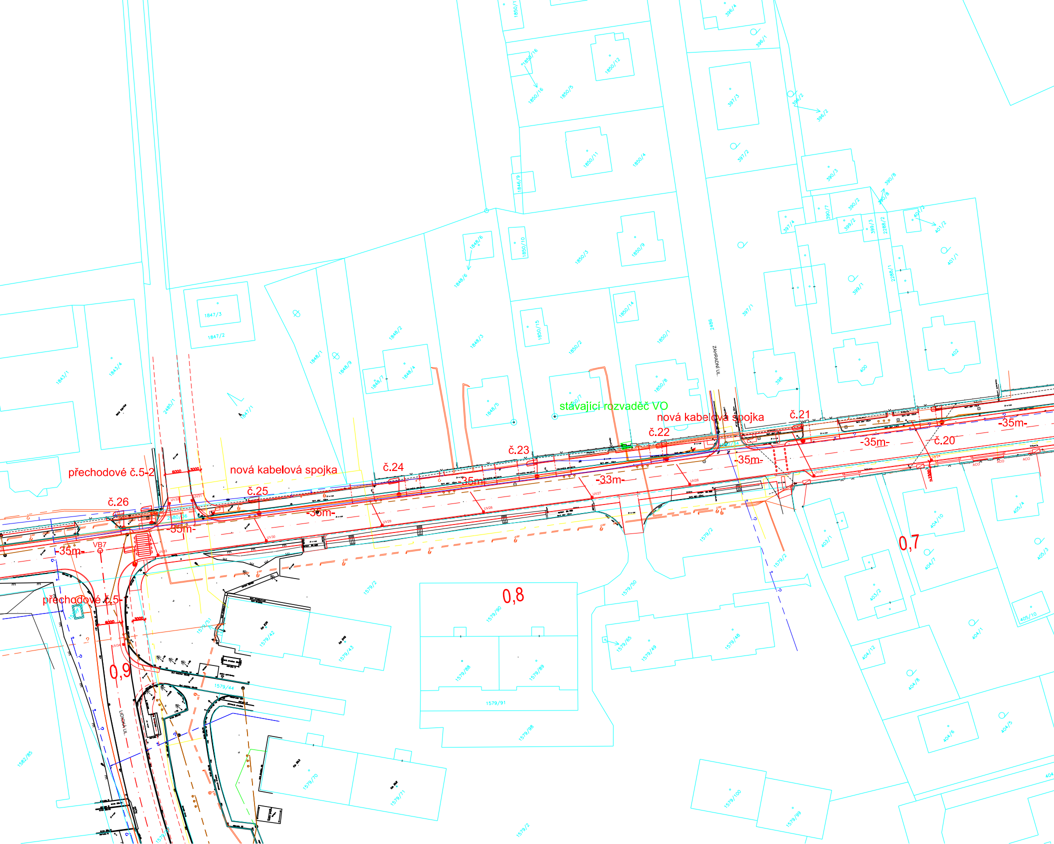
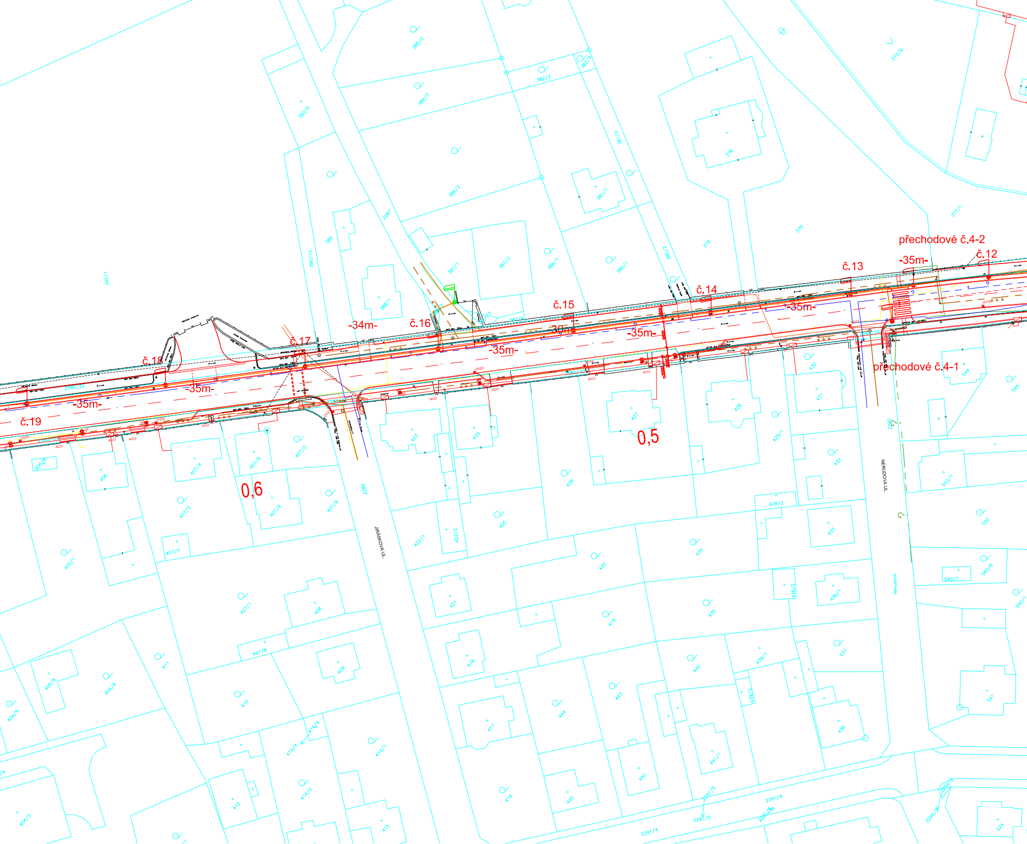
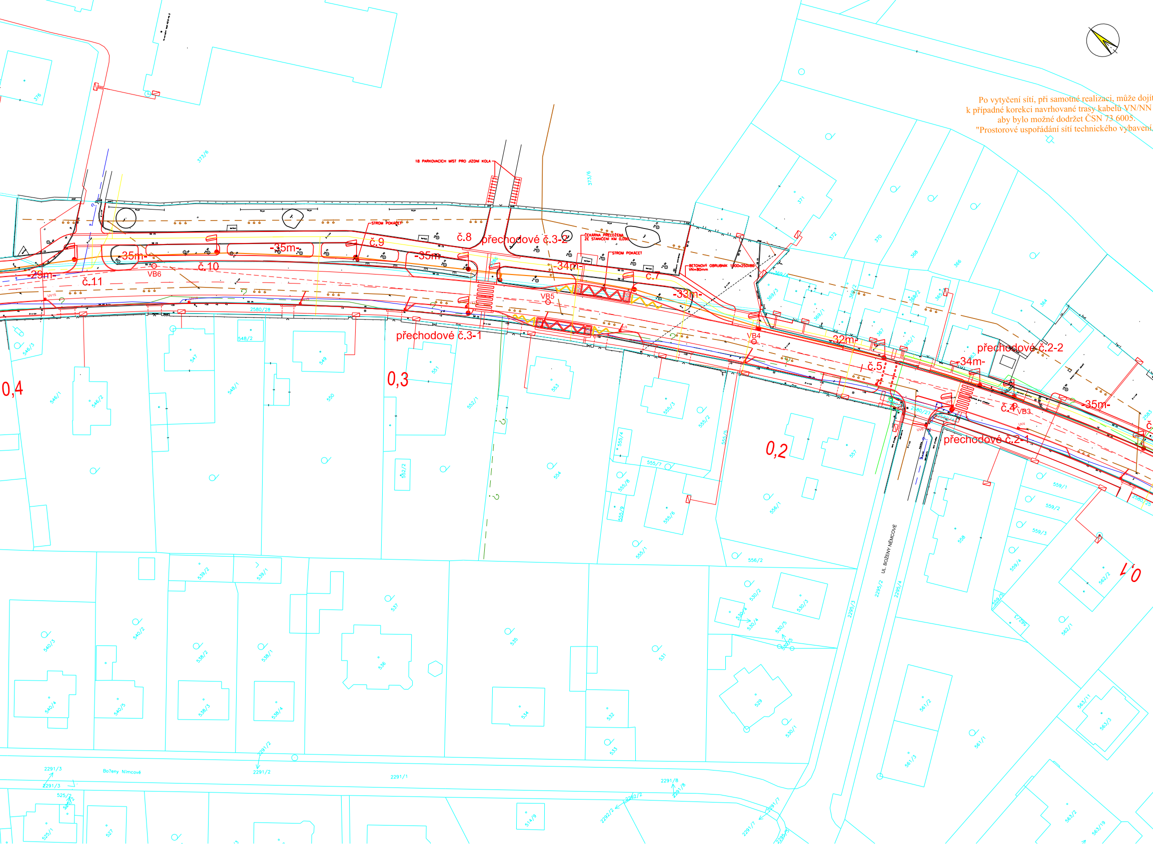

nová kabelová spojka
č.27
č.28
č.29
-35m-
-34m-
1,0
H2
KRÁTKÁ UL.
II/200 BOR
Krátká
1825/3
1833
1839/3
1839/4
1825/4
1825/5
1844/2
1842/1
1842/22
1842/21
1842/17
1842/16
1842/18
1842/19
1842/15
1842/8
1840/1
1840/2
1842/9
1842/10
1841/1
1841/2
1842/11
1824/2
1824/8
1824/3
1824/9
1824/4
1824/10
1842/12
1842/13
1842/4
1842/29
1842/7
1842/2
1842/20
1842/23
1842/5
1843/2
1842/3
1842/14
1842/24
1842/26
1842/6
1824/1
1824/11
1842/25
1824/5
1823/73
1824/13
1824/6
1842/27
2580/18
2580/17
1582/86
1582/20
1582/84
1582/75
1582/81


stávající rozvaděč VO
nová kabelová spojka
č.21
č.22
-35m-
-35m-
č.20
č.23
-35m-
-33m-
č.24
nová kabelová spojka
č.25
-36m-
přechodové č.5-2
č.26
-35m-
-35m-
VB7
přechodové č.5-
0,9
0,8
0,7
ZAHRADNÍ UL.
LIDICKÁ UL.


přechodové č.4-2
č.12
-35m-
č.13
č.14
-35m-
č.15
-30-
-35m-
č.16
-34m-
-35m-
č.17
č.18
-35m-
-35m-
č.19
přechodové č.4-1
0,5
0,6
JIRÁSKOVA UL.
NERUDOVA UL.
Nerudova
2580/32
UV23
UV22
UV20
UV17
UV16
ACO
385/2
386/3
382/3
382/4
390/5
386/2
381/2
378
373/9
381/1
377/1
379
390/1
389
390/10
2287
388/1
387/1
387/2
386/1
380/1
430
544
545
431
428
429/1
427
423
424
407/4
407/5
407/2
406
426
432
543/1
2290
2289
407/3
407/6
407/9
429/2
542
425
433
405/1
407/7
422/1
422/2
434
420
540/6
540/7
540/1
436/2
436/1
407/1
408
421
419
435
407/8
409
411
405/9
405/6
404/9
410
418
440
439/1
437
443
444
417
439/2
541
414/4
414/1
441/1
438
442
412
414/2
416
445
2291/5
2291/6
2291/4
2294/2
524
404/3
415

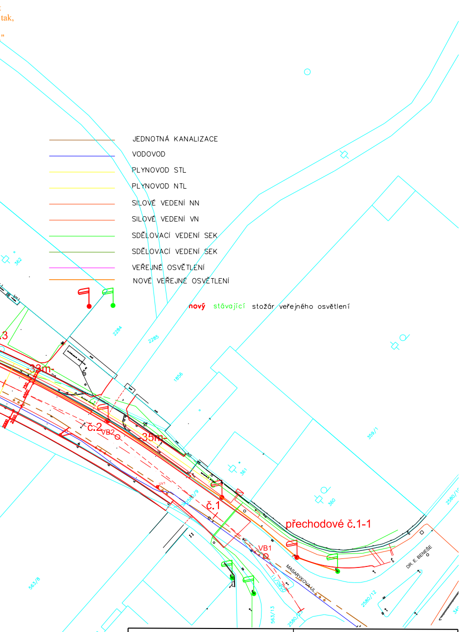

18 PARKOVACÍCH MÍST PRO JÍZDNÍ KOLA
STROM POKÁCET
ČEKÁRNA PŘELOŽENA ZE STANIČENÍ KM 0.090
STROM POKÁCET
BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000x250x80 VN=80mm
č.8
přechodové č.3-2
č.9
č.10
č.11
č.7
č.5
č.4
č
-35m-
-35m-
-35m-
-35m-
-34m-
-33m-
-32m-
-34m-
-29m-
VB6
VB5
VB4
VB3
BUS
BUS
přechodové č.3-1
přechodové č.2-2
přechodové č.2-1
0,4
0,3
0,2
0,0
UL. BOŽENY NĚMCOVÉ
Boženy Němcové
373/6
373/6
376
371
372
370
368
366
364
369/4
369/3
369/1
369/2
367
365/1
365/2
363
2580/28
2580/27
2580/25
546/3
546/1
546/2
547
548/2
548/1
549
550
551
552/1
552/2
553
554
555/3
555/2
555/4
555/8
555/7
555/5
555/6
555/1
556/1
556/2
557
558
559/1
559/2
559/3
559/4
559/5
562/2
562/1
539/2
539/1
540/3
540/2
540/4
540/5
538/2
538/1
538/3
538/4
537
536
535
534
531
532
533
530/2
530/3
530/4
530/5
529
530/1
561/2
561/3
561/1
563/1
563/3
563/2
563/19
2291/3
2291/2
2291/1
2291/8
2292/2
2291/7
2295/2
2295/3
2295/4
525/1
525/2
527
514/9

Po vytyčení sítí, při samotné realizaci, může dojít
k případné korekci navrhované trasy kabelů VN/NN
aby bylo možné dodržet ČSN 73 6005.
"Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

LEGENDA:

- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD NTL
- SILOVÉ VEDENÍ NN
- SILOVÉ VEDENÍ VN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ SEK
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ SEK
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

nový stávající stožár veřejného osvětlení


tak,
362
2284
2285
1856
359/1
361
360
2580/10
.3
32m
35m
č.2
VB2
č.1
UV1
2580/9
přechodové č.1-1
VB1
MASARYKOVA UL.
DR. E. BENEŠE
563/8
563/13
2580/11
2580/12
2580/23
563/6
563/5
750
6500
2000

Název stavby: REKONSTRUKCE MASARYKOVY ULICE V HORŠOVSKÉM TÝNĚ	STEMONT JS s.r.o. Hřbitovní 281 346 01 Horšovský Týn
projektoval: Bc. Jiří Steinberger	zodpovědný projektant: Jiří Steinberger
situace umístění VO	měřítko 1:500
	formát A3+
	datum 12/2016
	zakázka