

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 602 365 486  
e-mail : info@dopas.net  
http : www.dopas.net

**„III/11731 Nezvěstice – propustek“**

**E - Zásady organizace výstavby**

**Technická zpráva**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

Praha, 04/2017

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppa

**Obsah :**

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	3
b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště .....	3
c. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	4
d. Návrh postupu a provádění výstavby .....	5
e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	6
f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	6
g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	6
h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	7
i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	7
j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	8
k. Návrh řešení dopravy během výstavby .....	8
l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	9
m. Plán kontrolních prohlídek stavby .....	10

**a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Řešené území se nachází v obci Nezvěstice. Dotčenou komunikací je silnice III/11731, která má charakter místní obslužné komunikace.

Začátek trasy je situován u silnice I/19 a končí cca 15 m za přemostěním náhonu firmy Fink, výroba krmných směsí Nezvěstice, která patří pod firmu ZETEN Blovice. Úpravou komunikace i doplněním chodníku v popisované lokalitě dojde především k zajištění bezpečnějšího prostoru pro chodce oproti současnému stavu. Taktéž dojde k nahrazení stávajícího technicky nevyhovujícího stavu vlastního přemostění náhonu. Úsek se nachází v zastavěném území.

V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě a vyrovnaní obrusných vrstev v úseku od silnice č. I/19 až ke stávajícímu propustu a tato úprava pokračuje za propustem až k navazující křižovatce. V místě stávajícího propustu dojde k odstranění konstrukce vozovky, říms a stávajících železobetonových rámp propustu, které budou nahrazeny paralelními dvěma železobetonovými rámy o světlé šířce 1,5 m a světlé výšce 1,2 m každého rámu. Dále dojde k úpravě dna na vtoku a na výtoku u tohoto propustu. Cílem je dosáhnout stejné světlé šířky propustu, který by svou šířkou odpovídal mostnímu objektu u silnice I/19, který se nachází cca 150 m proti proudu samotného náhonu. Požadavkem je také provést doplnění chodníkové plochy přes nově navrhovaný propust, který ve stávajícím stavu v daném území úplně chybí. V dalších investičních akcích pak bude na tyto chodníkové plochy navazováno. Nutné bude také provést výškové napojení dvou vjezdů na upravovanou komunikaci.

Během realizace stavby je uvažováno i s věcnou a časovou návazností následujících prací, jež nejsou součástí této dokumentace:

- úprava vodovodního řadu, který je řešen v samostatné projektové dokumentaci v těsné koordinaci s tímto projektem.

Rozsah staveniště i jeho zařízení bude odpovídat charakteru prováděných prací a součinnosti s dalšími akcemi.

**b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Stavební práce budou probíhat v obci Nezvěstice, obec Nezvěstice [558141], k.ú. Nezvěstice [704474].

Přehled nejvýznamnějších pozemků dotčených stavbou:

Katastrální území: Nezvěstice 704474						
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Výměra [m2]	LV
1122	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		Ost. pl. (silnice)	1515	1698
1113	Obec Nezvěstice, č. p. 277, 33204 Nezvěstice			Ost. pl. (ost. komunikace)	1359	10001
1120	SJM Fremr Vladimír a Fremrová Radka, č. p. 270,		ZPF	Zahrada	718	1267

	33204 Nezvěstice					
1111	Fink Bohumil, č. p. 330, 33204 Nezvěstice, MUDr. Marta Knoblochová, Karlovo náměstí 558/29, Nové Město, 12000 Praha 2, Harasimovičová Marie, č. p. 87, 33204 Nezvěstice, Honzíková Hana, Palackého 358, 33601 Blovice, Pivoňková Věra, Dukelských hrdinů 1009, 35735 Chodov			vodní plocha (koryto vodního toku umělé)	5067	5067
1110	Fink Bohumil, č. p. 330, 33204 Nezvěstice, MUDr. Marta Knoblochová, Karlovo náměstí 558/29, Nové Město, 12000 Praha 2, Harasimovičová Marie, č. p. 87, 33204 Nezvěstice, Honzíková Hana, Palackého 358, 33601 Blovice, Pivoňková Věra, Dukelských hrdinů 1009, 35735 Chodov			Ost. pl. (jiná plocha)	712	1301
628/4	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		Ost. pl. (silnice)	6072	1700
148/6	Obec Nezvěstice, č. p. 277, 33204 Nezvěstice			Ost. pl. (jiná plocha)	16	10001
152/48	Obec Nezvěstice, č. p. 277, 33204 Nezvěstice			Ost. pl. (ost. komunikace)	1396	10001
1169	Fink Bohumil, č. p. 330, 33204 Nezvěstice, MUDr. Marta Knoblochová, Karlovo náměstí 558/29, Nové Město, 12000 Praha 2, Harasimovičová Marie, č. p. 87, 33204 Nezvěstice, Honzíková Hana, Palackého 358, 33601 Blovice, Pivoňková Věra, Dukelských hrdinů 1009, 35735 Chodov			Ost. pl. (jiná plocha)	444	1301
113/1	Vainfurt Jiří, č. p. 134, 33204 Nezvěstice		ZPF	Zahrada	1325	175
St. 224	Vainfurt Jiří, č. p. 134, 33204 Nezvěstice			Zastavěná plocha a nádvoří	273	175

Staveniště je v celém rozsahu ohraničeno rozsahem úprav dle požadavku investora akce a dle potřeb terénních úprav. Okamžitý pracovní záběr bude omezen rozsahem schváleného dočasného dopravního značení. Provoz vozidel na komunikaci bude uzavřen dle příslušného stavebního záboru pro rekonstrukci propustu a úplná uzávěra bude řešena i při pokládce obrusné vrstvy. Doprava bude vedena po objízdě trase. Provoz chodců bude z prostoru pracovního záběru vyloučen. Nutné ale bude zajistit přístup osob do přilehlých nemovitostí. S ohledem na intenzitu provozu na komunikaci je toto opatření bez problémů realizovatelné.

### **C. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě se Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizací.

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Hrubý návrh DIO je rozkreslen v samostatných přílohách. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Plzeň – město a odboru dopravy Magistrátu města Plzně. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

#### **d. *Návrh postupu a provádění výstavby***

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách, tak aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba). Zatím se předpokládá provedení stavby ve dvou etapách.

V první etapě je provedení samotné rekonstrukce propustu včetně přilehlého území. V rámci této etapy bude tedy odstraněn stávající propust včetně souvisejících konstrukcí, budou usazeny nové prefabrikátové železobetonové rámy, krajní římsy, provedeno vydláždění dna vtoku a výtoku, vybudovány chodníkové plochy, vybudována nová uliční vpust včetně kanalizace vyústěné do svahu náhonu u návodní strany propustu, usazeny jednotlivé obruby, provedena úprava jednotlivých vjezdů a konstrukce vozovky, atd.

Provádění první etapy musí být koordinováno s časovými požadavky firmy Fink, výroba krmných směsí Nezvěstice. V současnosti firma využívá vody z náhonu jak pro výrobu krmných směsí, tak pro výrobu elektrické energie, kterou používá pro své potřeby a dodává rovněž do veřejné sítě. Vzhledem k tomu, že při budování nového propustu bude třeba omezit množství vody v náhonu, provést hrázkování a čerpání vody při realizaci zejména spodní stavby propustu, bude nutné sladit potřeby výstavby s potřebami výroby krmných směsí.

Při etapě 2 bude provedena uzávěra vždy pouze na polovinu komunikace a dle potřeby bude provoz řízen osobami s vysílačkou tak, aby nedocházelo ke komplikacím v křižovatce se silnicí č. I/19.

Pokládka obrusné vrstvy se pak předpokládá při uzávěře silnice v daném úseku a s využitím objízdne trasy.

Jednotlivé etapy budou prováděny po stavebních úsecích s časovou a věcnou koordinací s dalšími stavebními záměry uvedenými v Oddíle a., tak aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí.

Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti po sousedící komunikaci.

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích.

**e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Takové objekty se v rámci stavby nebudují. Stavba bude probíhat v postupné výstavbě tak, aby byly jednotlivé přístupy na soukromé pozemky omezeny v co možná nejkratším časovém úseku.

**f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

S ohledem na charakter stavby se nebude v průběhu realizace vyžadovat žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

**g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb. v platném znění.

<b>17</b>	<b>stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
<b>17 02</b>	<b>dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>

17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí.

## **h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Staveniště je na komunikaci Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace a přilehlých pozemcích. Tím je předurčen přístup. Při realizaci pak bude nutno koordinovat navržené objízdné trasy časově a věcně s akcí úprav na silnici I/19, kterou připravuje Ředitelství silnic a dálnic ČR.

## **i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hluchnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

#### **j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny úplné uzavírky vozovky tak, aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (domů). Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

#### **k. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Rekonstrukce komunikace bude provedena po jednotlivých etapách - samostatných částech uvedených výše. Z tohoto postupu, který je rovněž uveden v Oddíle d., vyplývá i organizace dopravy a osazení dočasného dopravního značení. Podrobné dopravně inženýrské opatření včetně řešení organizace dopravy i osazení dočasného dopravního značení bude navrženo v návaznosti na harmonogram zhotovitele stavby, který bude zahrnovat i další předpokládané činnosti uvedené v Oddíle a.

Objízdná trasa byla navržena po konzultaci s dotčenými orgány a společností ZETEN po stávajících místních komunikacích v obci Nezvěstice. V rámci objízdné trasy bude nutné provést úpravu stávajícího nároží mezi silnicí č. III/11731 a propojovací místní obslužnou komunikací (mezi silnicí č. I/19 a III/11731). Úprava spočívá v zatrubnění části otevřeného příkopu a následném zakrytí štěrkodrtí a panely. Po převedení dopravy na nový propust bude tato úprava opět odstraněna.





Obr.1 : Úprava nároží - Provizorní zatrubnění silničního příkopu a zpevnění panely

Rozsah hrubého návrhu dopravně inženýrského opatření je patrný z výkresu č. E.2.1-2 Situace ZOV + návrh DIO etapa 1 - 2 a ve výkrese č. 4 – situace – objízdná trasa pro etapu 1 a 2. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba).

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích.

## I. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, které jim může v rámci prací hrozit. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody týkající se dodržování BOZP.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné zabezpečit zábradlím a v noci opatřit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č.361/2000 Sb.

### **m. *Plán kontrolních prohlídek stavby***

Při pracích se předpokládá provádění prohlídek stavby min. v níže uvedeném rozsahu:

- 1) Při předání staveniště
- 2) Při odstranění konstrukcí
- 3) Po úpravě základové spáry
- 4) Před usazením jednotlivých konstrukcí či šachet a vpustí (či jejich opravě).
- 5) Po provedení izolací
- 6) Před zakrytím konstrukcí
- 7) Po usazení ohrub
- 8) Před pokládkou živičných vrstev

Praha, 04/2017

Ing. V. Černý