

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42,  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 602 365 486  
e-mail :info@dopas.net  
http :www.dopas.net

## **III/11731 NEZVĚSTICE - PROPUSTEK**

### **B.6 – Bezbariérové užívání**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

Praha, 04/2017

Zpracoval : Ing. Vladimír Černý

Kontroloval : Ing. Václav Juppa

**Obsah technické zprávy:**

1. ÚVOD:.....	3
2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:.....	3
3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM: .....	3
4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:.....	4
5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ: .....	4

**Použité podklady:**

- 1) Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 2) DOS T soubor 5: č.11/2002 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob
- 3) ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vč. změny Z1
- 4) vyjádření správců sítí
- 5) zadání investora
- 6) prohlídka místa budoucí stavby
- 7) fotodokumentace místa budoucí stavby
- 8) konzultace s objednatelem, vlastníky okolních pozemků a zástupci dotčených orgánů státní správy a některými správci sítí
- 9) mapové podklady
- 10) výpis z katastru nemovitostí
- 11) kopie katastrální mapy
- 12) zaměření zpracované oprávněnou firmou – GSG spol. s.r.o.
- 13) aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- 14) místní šetření na místě stavby za účasti objednatele dne 9. 7. 2015
- 15) Zákon č. 183/06 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 146/2008, č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- 16) příslušné další zákony, předpisy a normy
- 17) Stavební povolení č.j. MMP/056621/17 ze dne 8.3.2017 s nabytím právní moci dne 11.4.2017.

## 1. ÚVOD:

Předmětem této části dokumentace je popis řešení použitých v projektu, která napomáhají bezbariérovému užívání stavby.

## 2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího propustku v obci Nezvěstice. V současném stavu se v celém území nenacházejí žádné chodníkové plochy a provoz chodců je veden po krajnicích vozovky a to i přes stávající propustek. Při rekonstrukci propustku je proto navržena i chodníková plocha přes tento objekt, která bude tvořit první etapu předpokládané výstavby chodníkových ploch pro širší území. Z tohoto důvodu jsou na navržených chodníkových plochách řešeny i prvky pro bezbariérové užívání tak, aby v dalších etapách výstavby chodníkových ploch byl celý úsek řešen pro bezbariérové užívání. Proto na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru pro stávající rekonstrukci propustku a bylo možné na ně plynule navázat. Veškerá výšková napojení (chodníková plocha, vjezdy – odstavné plochy) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místě vjezdu je snížena z původní výšky, která je navržena s nášlapem + 10 až + 15, na nášlap + 3 cm.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,0% a to ani v místě stávajícího vjezdu. Výjimkou jsou chodníkové římsy v místě propustu, kde je příčný sklon řešen dle požadavku ČSN ve sklonu 2,5%. Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu. Podélný profil chodníkové plochy kopíruje stávající sklon komunikace, který je od mostního objektu k začátku řešeného území navržen ve sklonu 9,5% a nelze ho snížit.

## 3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Veškeré plochy pro pěší, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu 8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m. Jedná se především o stávající vjezd. Na konci řešeného území chodníkové plochy je potom navržen příčný varovný pás, který upozorňuje na vstup do nebezpečného prostoru. Tento pás bude v další etapě výstavby chodníkových ploch odstraněn a chodník bude plynule dále pokračovat.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je zajištěno přirozenou vodící linií, kterou tvoří nová parková betonová obruba a mostní konstrukce propustku. V tomto místě rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným obrubníkem s nášlapem + 6 cm.

#### **4. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Oblast není řešena z pohledu osob se sluchovým postižením, neboť zde nejsou navrhovány žádné prvky, které by omezovaly pohyb osob s tímto postižením. Dané území bude převážně sloužit k dopravním účelům, tedy komunikace a přístup pro chodce do okolní zástavby.

#### **5. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

Oblast je navržena ve dvou rozdílných površích. Kdy na navrhované vozovce je asfaltový povrch a na navrhovaných chodníkových plochách a vjezdech je betonová dlažba.

Prvky bezbariérového řešení jsou navrženy z betonové dlažby a budou obsahovat výstupky pravidelného tvaru. Jejich barva bude odlišná od barvy celé plochy.



V Praze, 04/2017  
Ing. Vladimír Černý