



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Myslovice		Datum	9/2016
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce:  <b>PD - VÝSTAVBA MOSTU NA SIL. II/186 V OBCI MYSLOVICE</b>				Číslo zakázky	1035
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:  <b>Průvodní zpráva</b>				Číslo přílohy <b>A</b>	Číslo kopie

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Základní údaje stavby

Název akce	<b>PD - VÝSTAVBA MOSTU NA SIL. II/186 V OBCI MYSLOVICE</b>
Katastrální území:	Myslovice
Číslo komunikace:	II/186
Kraj :	Plzeňský

### 1.2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje</b> příspěvková organizace Škroupova 18 306 13 Plzeň IČO : 72053119
Správce komunikace:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

### 1.3. Základní údaje projektanta

Projektant :	Ing. Daniela Škubalová – projekční kancelář
Adresa :	U Bachmače 29, 326 00 Plzeň <i>tel. 377 455 842</i> <i>fax. 377 440 345</i> <i>e-mail: <a href="mailto:d.skubalova@volny.cz">d.skubalova@volny.cz</a></i> IČO : 13890450 DIČ : CZ5651090258
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Stupeň PD:	PDPS

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Součástí stavby je rekonstrukce propustku, který převádí silnici II/186 přes bezejmenný potok – levostranný přítok Domažličského potoka v obci Myslovice. Součástí rekonstrukce je úprava předmostí v nejnutnějším rozsahu.

Stávající propust je ve velmi špatném stavu, kapacitně nevyhovuje na provedení  $Q_{100}$ . Propust bude odstraněn a nahrazen novým mostním objektem.

Nový most má délku přemostění (světlou šikmou šířku mezi opěrami) 5,00 m. Nosná konstrukce je železobetonová monolitická, opěry jsou též železobetonové, založení je hlubinné na pilotách.

Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2 ed 2 ( 736203 ).

Most provede  $Q_{100}$  potoka podle ČSN 73 6201, průtočný průřez mostu je oproti stávajícímu propustu podstatně zvětšen. Správcem toku je Povodí Vltavy s.p., závod Berounka.

Stavba má z regionálního hlediska značný význam. Intenzita dopravy v místech stavby podle výsledků sčítání dopravy v roce 2005 je 178 těžkých vozidel za 24 hod, celková intenzita dopravy je 975 vozidel/ 24 hod.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Přesný termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám, předpokládá se rok 2017.

Lhůta výstavby se předpokládá 3 měsíce.

### **2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby na základě zpracování dokumentace pro stavební povolení, na kterou bylo vydáno stavební povolení pod čj. OD/5756/16-3/Au, dne 15.7.2016..

### **2.4. Poloha umístění stavby, stávající stav**

Stavba se nachází v intravilánu v katastrálním území Myslovice

Nový mostní objekt bude proveden na místě stávajícího propustku v centru obce Myslovice. Obec Myslovice se nachází cca 8 km východně od Klatov na silnici II/186 mezi městem Klatovy a Plánicí. Komunikace je vedena v místech mostu v nízkém násypu, poblíž mostu se nachází požární nádrž.

Charakter území je pahorkovitý, území je dobře přístupné. Prostor pro vybudování mostu je stísněný okolní zástavbou.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby, jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavbou dojde k celkovému řešení špatných odtokových poměrů, kdy při průtoku velkých vod byly ohroženy sousední pozemky. Pouze při provádění stavby může dojít dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku vlivem staveništní dopravy.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Výstavbou nového mostu dojde ke zkapacitnění toku pod mostem a zvýšení zatížitelnosti mostu. Stávající propust nemá odpovídající průtočný průřez, při velkých vodách dochází k zaplavování sousedních pozemků.

## **3. Podklady a průzkumy**

### **3.1 Podklady získané zpracovatelem PD : převzato z DSP**

- Zaměření propustku provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377 441 929. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa vložena geodety do situace, informace z katastru nemovitostí – př. E1 Záborový elaborát
- inženýrsko – geologický průzkum - provedla firma GEKON s.r.o., Politických vězňů 36, 301 00 Plzeň

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je členěna na stavební objekty :

SO 201 – Most

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Před stavbou mostu je nutno, aby správci sítí provedli eventuální potřebné opravy sítí.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu provádět podle požadavků jejich správců.

Stavba se bude vzhledem k výstavbě nového mostu provádět za úplné uzavírky silnice II/186 za převedení dopravy na objízdnu trasu přes Habartice. Vzhledem ke špatnému stavu komunikace na objízdne trase je nutno počítat s provedením lokálních oprav před převedením dopravy na objízdnu trasu.

Je potřeba v maximální míře umožnit obsluhu území, zabezpečit přístup k nemovitostem a příjezd vozidel záchranné služby, Policie ČR a hasičského sboru k přilehlým nemovitostem.

Po trase projíždí linková autobusová doprava, odklon dopravy je nutné v předstihu projednat s provozovateli a zajistit provizorní dopravu občanů na nejbližší zastávky linkové autobusové dopravy. Vzhledem k dopravě školní mládeže je potřebné výstavbu provádět v době zahrnující letní prázdniny.

Pro přechod pro pěší během výstavby mostu bude sloužit provizorní lávka pro pěší.

Pod mostním objektem je v současnosti provedeno vyústění dešťové kanalizace – celkem 4 ks. Vyústění bude upraveno a prodlouženo tak, aby dešťová kanalizace byla opět vyústěna do koryta potoka.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH MAJITELŮ, SPRÁVCŮ**

Investorem a vlastníkem stavebního objektu SO 201 je Plzeňský kraj, správcem SÚS PK.

## 7. TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### SO 201 – Most

Na místě stávajícího propustku bude postaven nový mostní objekt. Jedná se o trvalý silniční mostní objekt o jednom poli s monolitickou železobetonovou nosnou konstrukcí, nosná konstrukce je uložena na železobetonové úložné prahy bez ložisek, založení je hlubinné na vrtaných pilotách DN 900 a délky 6m, 5 ks v každé opěře. Na výtoku na most navazují nábrežní zdi, které budou z důvodu jejich špatného stavu a nutnosti rozšířit koryto potoka částečně provedeny nové železobetonové. Most je bez ložisek, mostní závěry jsou podpovrchové.

Evidenční číslo nového mostu určí objednatel.

Základní údaje mostu :

Název mostu:	most v obci Myslovice		
Staničení:	km 000,000 úpravy sil. II/186		
Šikmost mostu:	58,3°		
Délka přemostění:	5,00 m		
Délka mostu:	9,25 m		
Šířka mezi zábradlím:	9,0 m		
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,5 m		
Šířka chodníků:	pravostranný chodník 2,0 m		
Stavební výška:	0,50m		
Výška mostu:	1,59m		
Plocha mostu:	45,0m <sup>2</sup> ( délka přemostění x šířka mezi zábradlím )		
Zatížitelnost mostu:	Zatížitelnost normální :	V <sub>n</sub> = 32 t	
	Zatížitelnost výhradní :	V <sub>r</sub> = 80 t	
	Zatížitelnost výjimečná :	V <sub>e</sub> = 196 t	

Součástí objektu SO 201 je též nutná úprava vozovky a ploch v předmostí, chodníků a vjezdů a úprava dešťové kanalizace.

Kategorie komunikace II/186 v průtahu obcí Myslovice na mostě je MS 2 -/7.5/50. Šířka vozovky na mostě mezi obrubami je 6,5 m.

Staničení úpravy je provedeno ve směru na Plánici v souladu s pasportem komunikace, km 0,000 staničení úpravy je ve středu mostního objektu.

## 8. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Rekonstrukce se bude provádět za úplné uzavírky silnice II/186, je potřeba v maximální míře umožnit obsluhu území. Je nutno zabezpečit přístup k nemovitostem a příjezd vozidel záchranné služby, Policie ČR a hasičského sboru k přilehlým nemovitostem.

Po trase projíždí autobusová doprava, odklon dopravy je nutné projednat s provozovateli.

Pro přechod pro pěší během výstavby mostu bude sloužit provizorní lávka pro pěší.

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí přílohy D. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazení a údržbu značek provede odborná firma.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba neleží v chráněném území. Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky.

**Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.**

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **10.1. Kácení mimolesní zeleně, ozelenění a jiné úpravy**

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

### **10.2. Zásah do zemědělského půdního fondu a pozemků s funkcí lesa**

Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu, nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **10.3. Zábory pozemků**

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků, nutné zábory jsou vyčísleny v záborovém elaborátu. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu a katastrální mapě.

### **10.4. Inženýrské sítě**

Vyjádření o umístění inženýrských sítí byla získána od jednotlivých správců a v příloze PD - situaci 1:250 jsou jednotlivé sítě zakresleny.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu provádět podle požadavků jejich správců.

Pod mostním objektem je v současnosti provedeno vyústění dešťové kanalizace – celkem 4 ks. Vyústění bude upraveno a prodlouženo tak, aby dešťová kanalizace byla opět vyústěna do koryta potoka.

Součástí PD je nutná výšková úprava znaků inženýrských sítí a šachet.

## **11. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

### **11.1. Zařízení staveniště**

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny.

O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu. Na ploše nebude skládkován vyfrézovaný asfaltový materiál.

S umístěním zařízení staveniště lze uvažovat např. na ploše bývalé točny autobusů, nedaleko se však nachází trafostanice, je nutno dodržovat odstup od vedení ČEZ a ochranná pásma.

## 11.2. Zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 381/2001 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	zemina: použití k zásypům, nevhodná odvoz na řízenou skládku
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	návrh: zpevnění krajnic, zbytek recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz na řízenou skládku

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude skládkován na řízené skládce např. skládka Štěpánovice. Přednostně bude použita recyklace betonu, zemina bude přednostně použita do zásypů. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady

## 12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Pro ochranu čistoty vody v potoce během výstavby byl zpracován návrh povodňového a havarijního plánu, který je součástí PD.

## 13. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Podrobně zpracovaný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

### **Vstupní materiály a směsi**

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

### **Laboratorní práce**

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

## **14. Bezpečnost a ochrana zdraví**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.



### **Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

## **15. Zpracování PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby.

V roce 2010 byla již zpracována PD v rozsahu úpravy včetně autobusových zastávek a úpravy křižovatky sil. II/186 s místní komunikací tvaru Y. Na základě stanoviska obce

Myslovice je z ekonomických důvodů upuštěno od úpravy předmostí směrem na Klatovy. Úprava je omezena pouze na rekonstrukci mostu, nejsou řešeny rozhledy na MK a autobusové zastávky.

V Plzni, 9/2016

Ing. Daniela Škubalová