



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Hartmanice		Datum	11/2016
Objednatel: Město Hartmanice				Účel	PDPS
Akce: <b>II/145 a II/190 PRŮTAH HARTMANICE</b> Objekt: SO 102 Chodníky a ostatní plochy				Číslo zakázky	2713
				Měřítko:	
				Registrace – IČO	1389045
Obsah: <b>Technická zpráva</b>				Číslo přílohy <b>1</b>	Číslo kopie

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	<b>II/145 a II/190 PRŮTAH HARTMANICE</b>
Stavební objekt:	SO 102 Chodníky a ostatní plochy
Číslo komunikace:	II/145 a II/190
Katastrální území:	Hartmanice
Kraj:	Plzeňský

### 1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel, investor:	Město Hartmanice Hartmanice 75 342 01 Hartmanice
-------------------------	--

### 1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	<b>Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář</b>
Adresa:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258  <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň tel. 37 7440345 fax. 37 7440345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová

### 1. 4. Stupeň PD:

PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Objekt SO 102 Chodníky a ostatní plochy zahrnuje provedení chodníků, vjezdů k okolním nemovitostem, zpevněných ostatních ploch a ploch zeleně v rámci provedení rekonstrukce sil. II/190 a II/145.

## 3. PODKLADY ZÍSKANÉ ZPRACOVATELEM PD

Dokumentace pro územní rozhodnutí je zpracována na základě těchto podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracoval Ladislav Lexa – geodetické práce, Koldinova 201/II, Klatovy, tel.376 312 388, mobil 723 561 752
- Katastrální mapa, informace z KN
- Průzkumy – kopané sondy, s vyhodnocením, zpracovatel Silniční inženýrská společnost, Plzeň
- Vyjádření správců sítí k existenci

## 4. STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stávajícím stavu je komunikace bez obrub a bez chodníků pouze v úseku od kostela ke křižovatce sil. II/145 a II/190 je oboustranný kamenný obrubník s chodníkem převážně z kamenných desek.

## 5. ROZSAH ÚPRAV

Začátek úpravy sil. II/190 je v začátku směrového oblouku za dopravní značkou IS12a v km 0,000 sil. II/190, konec úpravy sil. II/190 je v napojení na úpravu silnice II/145 v km 0,557<sup>20</sup> sil. II/190. Začátek úpravy sil. II/145 je v lici budovy školy v km 0,484 staničení sil. II/145, konec úpravy sil. II/145 je v km 1,022<sup>50</sup> v lici DZ IS12a, IS12b (začátek, konec obce Hartmanice).

V celém úseku je navržen alespoň jednostranný chodník. Od km 0,000 sil II/190 je chodník pravostranný v km 0,200 v místě pro přecházení pěší provoz převeden na levostranný chodník až do km 0,365, kde je opět pěší provoz převeden na pravostranný chodník, který pokračuje až ke kostelu sv. Kateřiny. Odtud jsou již navrženy chodníky po obou stranách komunikace, až ke křižovatce silnic II/190 a II/145, kde jsou podél nově navržených zálivů BUS také nově navrženy oboustranné chodníky včetně nástupišť.

V úseku sil. II/145 je nový chodník navržen jako pravostranný až do km 0,947 70.

Základní šířka chodníků je 1,50 – 2,00m, minimální šířka chodníku v místě lokálního zúžení je 0,90m.

Obrubník má převýšení 12 cm, v místech vjezdů je převýšení 4 cm, u chodníkových přejezdů 2cm, v místech pro přecházení 2 cm a v místech nástupiště 18cm. Silniční obruby, na které bezprostředně navazuje chodník, jsou součástí tohoto objektu. Obruby podél zeleně sloužící pro odvodnění jsou součástí SO 101.

Součástí objektu je úprava dopravního prostoru na náměstí mezi objektem občerstvení a autobusové zastávky, tento prostor je řešen jako komunikace D.

Součástí objektu jsou také úpravy ploch zeleně.

## 6. TECHNOLOGIE ÚPRAV

**Navržená konstrukce chodníků ze zámkové dlažby:**

- betonová zámková dlažba

tl. 60 mm

ČSN 736131 - 1

- podsyp z kameniva z frakce 4 – 8 mm	tl. 30 mm
- kamenivo frakce 8 – 16 mm	tl. 150 mm
Celkem	tl. 240 mm

#### **Zesílená konstrukce v místech vjezdů k nemovitostem:**

- betonová zámková dlažba	tl. 80 mm	ČSN 736131 - 1
- lože z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm	tl. 30 mm	
- kamenivo frakce 8 – 16 mm	tl. 150 mm	
- kamenivo frakce 16 – 32 mm	tl. 100 mm	
Celkem	tl. 360 mm	

#### **Zesílená konstrukce na chodníkovém přejezdu:**

- betonová zámková dlažba	tl. 80 mm	ČSN 736131 - 1
- lože z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm	tl. 30 mm	
- kamenivo frakce 8 – 16 mm	tl. 100 mm	
- kamenivo frakce 16 – 32 mm	tl. 200 mm	
- štěrkodrt'	tl. 100 mm	
Celkem	tl. 510 mm	

Silniční obruby jsou navrženy betonové (150/300/1000), v úseku chodníku z kamenných desek budou osazeny stávající kamenné obruby, poškozené obruby budou nahrazeny, podél zeleně jsou osazeny sadové obruby 50/200/500. Kamenné obruby budou osazeny též v místě nástupišť autobusových zastávek a klínů zastávek v samostatném zálivu.

**Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010) a v souladu s metodikou k vyhlášce 398/2009 Sb – 8/2011.**

**V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,4 m. Varovný pás bude proveden z dlažby BEST - KLASIKO pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20mm, u vjezdů je snížena obruba na 40mm s varovným pásem šířky 0,4m. Budou respektovány vodící linie pro slabozraké, v místech bez přirozené vodící linie tvoří vodící linii u chodníku sadový obrubník s převýšením mim. 60mm.**

## **7. PLOCHY ZELEŇ**

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. min. 100mm a osety travním semenem.

## **8. OPĚRNÉ ZDI**

Součástí stavby není oprava betonové zárubní zdi v km 0,668 – 0,724 50 sil. II/145 a kamenné zdi v km 0,879 – 0,950. Obě zárubní zdi se nachází vlevo podél silnice II/145 v úseku na Nové Městečko. Betonové zdi jsou ve špatném stavu. Starosta města projednal stav zdí s vlastníky pozemků a upozornil je na potřebu opravy těchto zdí.

Také kamenná zeď je ve špatném stavu, v místech zakončení u místní komunikace je zeď pobořena.

## **9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Vzhledem k umístění stavby v městské zástavbě se nachází v místě stavby značné množství vedení inženýrských sítí. Vyjádření o umístění inženýrských sítí byla zaslána od jednotlivých

správce sítí. V místě stavby se nachází kanalizace, vodovod, podzemní vedení NN, telefonní kabely, veřejné osvětlení, teplovod. **Před započítím stavebních prací je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, vytyčení inženýrských sítí jejich správci a stavební práce v ochranném pásmu těchto sítí provádět v souladu s požadavky správců sítí.** Komunikace jsou odvedeny pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace, rekonstrukce a prodloužení části dešťové kanalizace je součástí SO 301.

Součástí samostatné stavby je návrh rekonstrukce části kanalizace a úpravy vodovodu – zpracovatel p. Moulík.

## **10. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ**

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Podrobně zpracovaný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

### **Vstupní materiály a směsi**

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům. Obrusná vrstva musí mít příznivé protismykové vlastnosti.

### **Laboratorní práce**

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a převírací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

## **11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

Ohledně BOZP platí zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

- č.1 Další požadavky staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po osazení nosné konstrukce je potřebné osadit bezpečnostní zábradlí.

## **12. PROJEDNÁNÍ PD**

PD je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby.

Rozpracovaná DSP byla projednána na výrobním výboru dne 25.1.2015 a 5.6.2015, dokumentace pro provádění stavby je zpracována na základě DSP schválené ve stavebním řízení.