



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

TEL: 077 400042

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Hartmanice		Datum	11/2016
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: II/145 a II/190 PRŮTAH HARTMANICE				Číslo zakázky	2713
				Měřítko:	
				Registrace – IČO	1389045
Obsah: Průvodní zpráva				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	II/145 a II/190 PRŮTAH HARTMANICE
Číslo komunikace:	II/145 a II/190
Katastrální území:	Hartmanice
Kraj:	Plzeňský

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace Škroupova 18 306 13 Plzeň IČO : 72053119
---------------	--

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258 <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň tel. 37 7440345 fax. 37 7440345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby číslo autorizace ČKAIT: 0200643
Zodpovědný projektant:	SO 301 Dešťová kanalizace SO 302 Dešťové svody s přípojkami Ing. Zdeněk Černý Chlum 29

332 04 Nezvěstice
č. ČKAIT: 0200054

Zodpovědný projektant:

SO 401 – Veřejné osvětlení
Jan Rom – Projekty Elektro
Komenského 24, 363 01, Ostrov
IČO:12824950
tel. 353842283

1. 4. Stupeň PD:

Dokumentace pro provádění stavby

2. Základní údaje o stavbě

2a. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je provedení rekonstrukce silnic II/145 a II/190 v intravilánu v průtahu městem Hartmanice. Začátek rekonstrukce silnice II/190 = km 0,000 je za dopravní značkou IS 12a,b - začátek (konec) obce ve směru jízdy od Železné Rudy. Silnice II/190 je upravována v celé délce průtahu městem až ke křižovatce se silnicí II/145 na náměstí, délka úpravy je **557,20 m**.

Silnice II/145 je rekonstruována v úseku, který začíná před křižovatkou se silnicí II/190 a sil. III/1453 – směr Hořejší Krušec. Začátek úpravy silnice II/145 ve směru na Petrovice u Sušice má staničení km 0,484, konec úpravy silnice II/145 je za čerpací stanicí pohonných hmot v lici dopravních značek IS 12a, b – konec (začátek) obce v km 1,022⁵⁰ - směr jízdy na Nové Městečko. Délka úpravy silnice II/145 je **538,50 m**. Součástí stavby je rekonstrukce křižovatky silnic II/145, II/190 a III/1453 na náměstí v Hartmanicích. Samostatným stavebním objektem je úprava T křižovatky silnic II/145 ve směru na Petrovice a místní komunikace, která vede podél areálu SÚS Klatovy.

Význam stavby je z regionálního hlediska značný. Silnice II/190 je spojnicí na Železnou Rudu a dále na Nýrsko, silnice II/145 vede za koncem úpravy na Nové Městečko a Kašperské Hory a v navázání na silnici II/169 umožňuje spojení na Sušici. Na druhou stranu u začátku úpravy ve směru na Petrovice je silnice II/145 spojnicí se silnicí II/171 a dále po silnici I/27 na Klatovy.

Intenzita dopravy podle sčítání dopravy z roku 2010 je:

sil. II/145 směr Kašperské Hory těžká nákladní vozidla TNV 171 voz./24hod, celková intenzita 1 674voz./24hod

sil. II/145 směr Petrovice těžká nákladní vozidla TNV 98 voz./24hod, celková intenzita 772 voz./24hod

sil. II/190 těžká nákladní vozidla TNV 99 voz./24hod, celková intenzita 1 125 voz./24hod

Vzhledem k charakteru stavby - rekonstrukce stávajících komunikací, je umístění stavby dáno stávajícím stavem. Rekonstruované komunikace procházejí městem Hartmanice z jihozápadu na východ, jsou základními komunikacemi ve městě.

Rekonstruované komunikace se nacházejí v intravilánu města v obytné zástavbě. Silnice II/190 prochází na začátku úpravy zástavbou rodinných domů, dále podél kostela sv. Kateřiny, městského úřadu a pošty na náměstí. Úsek silnice mezi kostelem a náměstím je sevřen oboustrannou zástavbou, šířka komunikace mezi zástavbou je min. pouze 7,90 m. Pouze v úseku mezi kostelem a náměstím se nachází chodníky, jejich šířka je nedostatečná. V km 0,381⁶⁰ se nachází sjezd na silnici III/1452 směr Kundratice, Štěpanice.

V křižovatce na náměstí v současném stavu dochází k otáčení autobusů linkové dopravy, jsou zde umístěny dvě autobusové zastávky, které nejsou stavebně upraveny, rozhled pro výjezd autobusů ve směru silnice II/190 na Železnou Rudu je nedostatečný. Prostor pro zásobování objektu prodejny potravin a občerstvení je dopravně vymezen pouze mobilní zelení. Pohyb chodců není usměrněn.

Silnice II/145 prochází od křižovatky oboustrannou zástavbou, vpravo se nachází též objekt restaurace, v km 0,771 úpravy se vpravo nachází sjezd na místní komunikaci k bytovým domům, v km 0,936 je sjezd k obytné zástavbě vlevo. Další část úpravy je již bez obytné zástavby, úprava končí za čerpací stanicí pohonných hmot vpravo.

V km 0,668 silnice II/145 vlevo je začátek betonové zárubní zdi o délce 55,00 m, zeď je ve špatném stavu a vyžaduje opravu.

V km 0,902 vlevo je za sjezdem začátek kamenné zárubní zdi o délce 50,00 m, zeď je ve špatném stavu, její konec na sjezdu na místní komunikaci je pobořen.

Jedná se o zdi v soukromém vlastnictví, projektant upozornil na jejich špatný stav.

1b. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Místo stavby se nachází v zastavěném území v průtahu městem Hartmanice, který vede městem od jihozápadu od Železné Rudy přes centrum a dále východním směrem na Sušici. Charakter území je pahorkovitý.

Stavba se provádí na pozemcích v k.ú. Hartmanice, jedná se o pozemky:

SO 101, SO 102

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela	Využití pozemku
		KN	
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	st. 152	
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	st. 151	
10001	ČR, Lesy České republiky,s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové	st. 86	
781	Jiří Janoušek, Klostermannova121, 342 01 Sušice	st. 85/1	
	Libuše Janoušková, Klostermannova121, 342 01 Sušice		
440	Václav Filip, Hájkova 95, 342 01 Sušice	683	jiná plocha
440	Václav Filip, Hájkova 95, 342 01 Sušice	682	jiná plocha
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	549	jiná plocha
440	Václav Filip, Hájkova 95, 342 01 Sušice	550	jiná plocha
263	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, správa SÚS Klatovy	447/3	silnice
780	Tomáš Potůček, Nádražní 2775/145, 702 00 Moravská Ostrava	st. 45/1	
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	693	jiná plocha
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	173/3	ostatní komunikace
780	Tomáš Potůček, Nádražní 2775/145, 702 00 Moravská Ostrava	555	jiná plocha
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	476	ostatní komunikace
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	434/10	
10002	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a,130 00 Praha Žižkov	349/2	jiná plocha
521	Ekofarma K+H s.r.o., 149, 342 01 Hartmanice	st. 109	
263	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, správa SÚS Klatovy	473/1	silnice
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	55/3	jiná plocha
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	537	ostatní komunikace

10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	st. 15/2	
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	348/34	ostatní komunikace
585	Západočeské konzumní družstvo Sušice, náměstí Svobody 135, 342 58 Sušice	st. 12	
223	Pavel Beránek, 90, 342 01 Hartmanice	173/4	
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	445/1	ostatní komunikace
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	461/2	ostatní komunikace
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	445/2	ostatní komunikace
263	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, správa SÚS Klatovy	471/1	silnice
263	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, správa SÚS Klatovy	316/3	silnice
13	ČR, Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Karlovarská 7, 252 61 Jeneč	36/11	ostatní komunikace
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	36/12	ostatní komunikace
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	543/4	silnice
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	185/8	jiná plocha
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	st. 10	
263	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, správa SÚS Klatovy	477	silnice
10002	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha Žižkov	358/12	
10002	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha Žižkov	358/9	jiná plocha
10002	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha Žižkov	349/3	

SO 103

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela	Využití pozemku
		KN	
263	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, správa SÚS Klatovy	473/1	silnice
10001	Město Hartmanice, Hartmanice 75, 342 01 Hartmanice	543/1	silnice

Stavba se provádí na pozemcích se způsobem využití ostatní komunikace, silnice. Stavba vyžaduje trvalé záborů pozemků – viz záborový elaborát.

Rozsah stavby je vyznačen barevně v katastrální a koordinační situaci stavby.

2.c Údaje o napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Komunikace jsou na začátku a konci úpravy napojeny na stávající silnice II. třídy, dále v průtahu bude provedeno plynulé napojení na stávající místní komunikace.

Upravovaná kanalizace a veřejné osvětlení jsou napojeny na stávající sítě.

Vodovod

Je navržena výměna stávajícího vodovodního potrubí ve stávající trase včetně přípojek, jedná se o samostatnou akci města, objekt není součástí této PD. Je nutné provést koordinaci při realizaci stavby.

Kanalizace

Kanalizace bude provedena v převážné části rekonstruovaných silnic nová převážně ve stávající trase, materiál kamenina. Napojení je na stávající kanalizaci s prodloužením napojení v km 0,868 staničení úpravy sil. II/145 u bytovek v souladu s provedeným monitoringem kanalizace.

Veřejné osvětlení

Nová trasa veřejného osvětlení je napojena na stávající trasy veřejného osvětlení v sousedních ulicích přes stávající světelné body.

Přeložka telefonu

Podle vyjádření sítě je potřebná přeložka telefonního vedení v km 0,365 v křižovatce před restaurací. Na přeložku telefonu je uzavřena smlouva s SÚS a správcem sítě a připravena PD přeložky správcem sítě.

Ochrana kabelů ČEZ

V místech vjezdů je nutno počítat s ochranou kabelů ČEZ uložením kabelů do dělených chrániček. Ve městě se připravuje kabelizace části vedení ČEZ. Projekt zpracovává firma OMEXOY, p. Daniel Valdhans, tel. 602 469 314, situace návrhu byla zaslána elektronicky.

2.d Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla během zpracování projednána na výrobních výborech, zápisy jsou přiloženy v dokladaci. Požadavky dotčených orgánů jsou začleněny do textové a výkresové části PD.

<i>Název organizace</i>	<i>přípomínky, poznámky</i>
Správa národního parku Šumava – č.j. NPS 07340/2015, ze dne 2.10.2015	Stavba je umístěna na území III. a IV zóny CHKO Šumava, na území Evropsky významné lokality Šumava, vydáno souhlasné stanovisko
NIPI – č.j. 111150068, ze dne 5.10.2015	Uvedeny připomínky, které budou začleněny do RDS, část připomínek je v DSP vyřešena popř. uvedena
ČEZ – č.j.1078425967, ze dne 9.10.2015	Souhlasné stanovisko, před zahájením stavby nechat provést vytýčení sítě ČEZ, dodržovat podmínky souběhu a křížení sítí dle prostorové normy, zemní práce v ochranném pásmu sítě provádět ručně, při výstavbě pomocí sond ověřit hloubku uložení sítě v případě snižování povrchu, u vjezdů popř. počítat s uložením kabelu do dělené chráničky.
MěÚ Sušice OŽP – č.j. 2975/15/ZPR/Vas, ze dne 26.10.2015	Souhlasné stanovisko, řešit vynětí půdy ze ZPF. ŽP ze dne 12.10.2015 – podmínky odpadového hospodářství

KHS – č.j. KHSPL/21217/21/2015, ze dne 1.10.2015	Souhlasné stanovisko
MěÚ Sušice – odbor školství, památkové péče a cest. ruchu – č.j. 375/15/SPC, ze dne 25.11.2015	Oznámit záměr realizace stavby v předstihu Archeologickému ústavu pro provedení záchranného archeologického výzkumu.
Policie ČR – č.j. KRPP – 176062-2/ČJ-2015-030406, ze dne 27.11.2015	Situace a vzorový příčný řez zastávkou byly upraveny podle požadavku DI Policie – doplněny značky příkazany směr objíždění a šířka vozího proužku u zastávky upravena na šířku 0,25m DIO bylo doplněno a upraveno
KÚPK ODSH – autobusová doprava – č.j. DSH/13966/15, ze dne 30.11.15	Podmínky ohledně linkové autobusové dopravy
HZS – č.j. HSPM – 44-6/2012 KT, ze dne 20.11.2015	Souhlasné závazné stanovisko, v průběhu stavby vždy zabezpečit průjezd vozidel HZS do jednotlivých částí obce.
MěÚ Sušice – odbor výstavby a územního plánování - § 15 – č.j. 4761/15/SOU, ze dne 11.1.2016	Souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby
CETIN – č.j. POS-PD-16-2016, ze dne 26.1.2016	Souhlasí za podmínek :na provedení překládky telekomunikačních kabelů nechal zpracovávat správce sítě PD, jedná se o vynucené překládky, smlouva o překládce mezi SÚS a správcem sítě je uzavřena. Je nutno respektovat ochranná pásma, min. krytí a vzdálenosti při souběhu a křížení sítí dle ČSN 736005.
MěÚ Sušice – odbor životního prostředí – souhlas s odnětí ze ZPF – č.j. 271/16/ZPR/Kra, ze dne 3.2.2016	souhlas
MěÚ Sušice – odbor dopravy a silničního hospodářství - zvláštní užívání – č.j. 4952/15/DOP/Pa, ze dne 8.2.2016	souhlas
Povodí Vltavy – č.j. 14079/2016-142, ze dne 16.3.2016	Bez připomínek
LESY ČR – č.j. LCR954/001330/2016, ze dne 25.5.2016	Souhlasí za podmínek – materiál a vzniklé odpady nebudou ukládány na břehu toku – nedojde ke změně odtokových poměrů

2e. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace je zpracována se zákonem č. 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb. o obecných požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 501/2006Sb. o obecných technických požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009Sb., vyhlášky č.22/2010Sb a vyhlášky 20/2011 Sb.. Dále ve znění zákona č. 458/2000Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů. PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2f. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí, vazba na územně plánovací dokumentaci

Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí pod spis. zn. (č.j.) 836/11/VYS, ze dne 8.2.2012. Stavební povolení bylo vydáno pod č.j. 34/16/DOP/PA, ze dne 7.3.2016.

2g. Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavebních prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se nejdříve rok 2017 vzhledem k nutnosti koordinace s rekonstrukcí vodovodu a kabelizace vedení ČEZ..

Dopravně inženýrská opatření při provádění stavby a návrh harmonogramu stavebních prací jsou součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby, DIO. Předpokládaná lhůta výstavby je max. 6 měsíců včetně inženýrských sítí..

2h. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí, naopak provedením rekonstrukce dojde ke snížení prašnosti a hluku v místě stavby.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně, stavba zasahuje do pozemků ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Úprava ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem je součástí objektu SO 101.

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Hartmanice. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Hartmanice. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí. Bude prováděna ochrana kmene stromů i kořenového systému stromů v blízkosti stavby.

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

Stavba se nenachází na území památkové zóny. Zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

2i. Statistické údaje o orientační hodnotě stavby

Orientační hodnota stavby je dána rozpočtem stavby.

2j. Celkový dopad na dotčené území, vztahy na ostatní stavby

Součástí rekonstrukce komunikace je rekonstrukce kanalizace v části úseku a veřejného osvětlení v celé délce úpravy včetně přípojek, nové sítě jsou ukládány převážně ve stávající trase.

Rekonstrukci inženýrských sítí je nutno provést před rekonstrukcí komunikací.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.a. Podklady předané objednatelem

- Zadávací podmínky
- Smlouva s ČR, Státním pozemkovým úřadem
- Monitoring kanalizace – předána městem Hartmanice

3.b. Podklady získané projektantem:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň, tel. 377 441 929, doměření Ladislav Lexa – geodetické práce, Koldinova 201/II, Klatovy, tel. 376 312 388, mobil 723 561 752
- Katastrální mapa, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – kopané sondy a vývrty asfaltových směsí, s vyhodnocením, zpracovatel Silniční inženýrská společnost, Plzeň
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Údaje o intenzitách dopravy

3.c. Provedené průzkumy

Součástí projektové dokumentace je průzkum vozovky s kopanými sondami a vývrty asfaltových směsí.

Inženýrsko - geologický průzkum provedla Silniční inženýrská společnost s.r.o., Žižkova 54, Plzeň. V rámci průzkumu byly provedeny tři kopané sondy a čtyři vývrty asfaltových směsí. Diagnostikou bylo zjištěno:

- Na silnici II/145 nedostatečná celková tloušťka konstrukce vozovky, nevyhovující podkladní vrstvy.
Kryt vozovky má tloušťku asfaltových vrstev místy až 300mm vykazuje poruchy jako otevřenou strukturu, podélné a příčné trhliny, neúnosná místa a deformace, zvlněný povrch, výtluky.
- Na silnici II/190 byly zastiženy tloušťky asfaltových vrstev 50 -140mm, podkladní vrstvy jsou z HDK.
Kryt vozovky vykazuje poruchy: otevřenou strukturu povrchu, podélné a příčné trhliny, místy rozpad, výtluky, deformace a neúnosná místa.

Vzhledem k výsledkům průzkumu je nutné provést rekonstrukci vozovky. Podloží tvoří písčité zemina, hodnoty CBR byly vyhovující.

Je doporučena kompletní rekonstrukce vozovky, zemina v aktivní zóně je mírně namrzavá až namrzavá, vodní režim příznivý, typ zeminy převážně S5 – písek jílovitý.

Stavební průzkum nebyl proveden, před zahájením stavby zhotovitel provede pasportizaci okolních objektů se zdokumentováním jejich stavu pro případné jednání ohledně poškození objektů stavbou.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Chodníky a ostatní plochy

SO 103 – Úprava křižovatky sil. II/145 a místní komunikace, objízdná trasa

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 302 – Dešťové svody s přípojkami

SO 401 – Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před prováděním rekonstrukce vozovky budou provedeny úpravy vodovodu – investor město Hartmanice – samostatná PD, zpracovatel L. Moulík pro město Hartmanice. Komunikace bude odvedena do dešťové kanalizace, rekonstrukce části kanalizace ve špatném stavu a úseky nové dešťové kanalizace – SO 301, SO 302. Součástí stavby je nové veřejné osvětlení _ SO 401 a dále úprava křižovatky sil. II/145 a místní komunikace.

Správci inženýrských sítí provedou případnou úpravu svých sítí tak, aby nebyl nutný pozdější zásah do komunikací. ČEZ připravuje kabelizaci sítě v části upravovaného úseku akce, akce jsou projekčně koordinovány, je nutná též časová koordinace při provádění.

Stavba se bude realizovat po úsecích za úplné uzavírky komunikace mezi jednotlivými křižovatkami. Autobusové zastávky budou během výstavby přesunuty. Organizace dopravy je součástí DIO –DSP.

Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

- SO 101 Komunikace – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
- SO 102 Chodníky a ostatní plochy – město Hartmanice
- SO 103 - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje + město Hartmanice
- SO 301,302 – město Hartmanice
- SO 401 Veřejné osvětlení – město Hartmanice

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 Komunikace

Součástí objektu komunikace je rekonstrukce silnic II/145 a II/190 v průtahu obcí Hartmanice, úprava rozjezdů na okolní MK, zálivy zastávek BUS, úprava křižovatky sil. II/145, II/1909 a III/1453 na náměstí, úprava rozjezdu se sil. III/1452, silniční obruby v místech bez přilehlých chodníků, odvodnění.

Rozsah úpravy silnice II/190

Začátek úpravy je za dopravní značkou IS 12a – začátek obce, souř. X = 1134274,10, souř. Y = 826817,43. Úprava silnice II/190 končí v křižovatce na náměstí v km 0,557²⁰. Délka úpravy sil. II/190 je tedy 557,20 m.

Rozsah úpravy silnice II/145

Úprava silnice začíná před křižovatkou se sil. II/190 a III/1453 v km 0,484 a končí v lici dopravních značek IS 12 a,b – konec (začátek) obce ve směru na Nové Městečko v km 1,022⁵⁰. Délka úpravy silnice II/145 je 538,50 m. Kategorie upravovaných komunikací je podle uspořádání příčného řezu MS2 - /7,0/50.

Křižovatka silnic II/145, II/190 a III/1543 je dopravně usměrněna, na silnici II/145 jsou navrženy dvě autobusové zastávky v samostatných zálivech. Obsluha objektu služeb – potraviny, občerstvení, umožňuje komunikace typu „D“ – obytná zóna podél zástavby. Přesun autobusové zastávky u komunikace „D“ umožní podstatné zlepšení rozhledů pro výjezd autobusů ve směru na Železnou Rudu, kde je v současném stavu situace zcela nevyhovující. Severně od křižovatky silnic na náměstí se nachází křižovatka sil. II/145 a MK podél areálu SÚS, která bude upravena a využita pro průjezd linkové autobusové dopravy.

Konstrukce komunikace typ D1–N-6:

Obrusná vrstva z ACO 11S modif	tl. 50mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,2kg/m ²		
Podkladní vrstva z ACP 16 S	tl. 70mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spoj.postřík modifik. emulzí v množství 0,2kg/m ²		
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10	tl. 130mm	ČSN EN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDA	tl. 200mm	ČSN EN 736126-1
Celkem :	tl. 450mm	

Konstrukce zastávek BUS:

Dlažební kostka žulová 100 x 100mm	tl. 100mm
Lože z vysokopevnostního betonu	tl. 40mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	tl. 210mm
Štěrkodrt' ŠDA	tl. 200mm
Celkem :	tl. 550mm

Je počítáno se sanací zeminy v aktivní zóně pod komunikací v tl. 500mm, v tl. 300mm je počítáno s lomovým kamenem v tl. 0,2m se štěrkodrtí. rozsah sanací bude určen po měření $E_{def,2}$ na plání, min. $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

SO 102 Chodníky a ostatní plochy

Součástí objektu jsou chodníky, úprava míst pro přecházení, vjezdy a sjezdy, silniční obruby v místech chodníků a úprava ploch zeleně.

Konstrukce chodníků je následující:

- Betonová zámková dlažba	tl. 60mm
- Podsyp z kameniva frakce 4-8mm	tl. 30mm
- Kamenivo frakce 8-16mm	tl.150mm
Celkem:	tl.240mm

Zesílená konstrukce v místech vjezdů:

- Betonová zámková dlažba	tl. 80mm
- Lože z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 30mm
- Kamenivo frakce 8-16mm	tl.100mm
- Kamenivo frakce 16-32mm	tl.150mm
Celkem:	tl.410mm

Konstrukce v místech chodníkových přejezdů:

- Betonová zámková dlažba	tl. 80mm
- Podsyp z kameniva frakce 4-8mm	tl. 30mm
- Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}	tl.160mm

- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 200mm
Celkem:	tl.470mm

Plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

SO 103 Úprava křižovatky sil. II/145 a místní komunikace, objízdná trasa

Součástí objektu je úprava křižovatky tvaru Y sil. II/145 a místní komunikace podél areálu SÚS a dále úprava této místní komunikace. Místní komunikace bude sloužit pro průjezd linkové autobusové dopravy tak, aby byla umožněna obsluha a průjezd všech linek autobusové dopravy, bude využita též jako objízdná trasa při výstavbě. Celková délka opravy kromě křižovatky Y je 367 m.

SO 301 Dešťová kanalizace

Objekt zahrnuje úpravy a rekonstrukci dešťové kanalizace v délce 653,8 m. Jedná se o provedení rekonstrukce úseků stávající kanalizace ve špatném stavu a prodloužení stávající kanalizace z důvodu prodloužení osazení ohrub.

Kanalizace pro odvodnění komunikace a chodníků je navržena z kameninových trub DN 250, 300 a 400 mm. S ohledem na stávající kanalizaci města a prováděnou úpravu komunikací je rozdělena na tři stoky, v dokumentaci označené jako stoky „A – C“.

Profily a délky jednotlivých stok jsou následující :

Stoka „A“	DN 250 mm	dl. 124,00 m
Stoka „B“	DN 400 mm	dl. 207,80 m
	DN 300 mm	dl. 45,00 m
Stoka „C“	DN 300 mm	dl. 277,00 m

Součástí SO 101 jsou přípojky uličních vpustí a uliční vpusti v počtu 20 ks. Přípojky jsou navrženy z trub PP UR 2 – SN 8 DN 150 mm. Vpusti jsou betonové se sifonem a košem na splaveniny, mříž D 400.

SO 302 Dešťové svody s přípojkami

Součástí objektu je zapojení dešťových svodů z okapů u jednotlivých nemovitostí do dešťové kanalizace, aby voda neodtékala volně na chodníky nebo komunikaci.

Součástí přepojení svodů je gula a přípojka, celková délka přípojek je 125,3m

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavební objekt řeší úpravu veřejného osvětlení při rekonstrukci komunikace II/145 a II/190 v Hartmanicích.

V uvedené lokalitě je stávající veřejné osvětlení ve velmi špatném stavu. Rovněž rozvaděč veřejného osvětlení osazený na budově městského úřadu je zastaralý. Rekonstrukcí rozvodů ČEZ a jejich kabelizaci navíc dojde k odstranění stožárů ČEZ, které slouží také jako opěrné body svítidel v.o.

Nové veřejné osvětlení částečně je provedeno pomocí světelných bodů složených ze žárově zinkovaných bezpaticových stožárů St 270/76, stožárových rozvodnic 1x6A, výložníků V1G 15/76 a svítidel Schröder MC 2, 1x70W SON. Osvětlení prostoru před školou je provedeno pomocí stejných stožárů, ale dvojitého výložníku V2G 15/D76, stožárové rozvodnice 2x6A a 2x svítidlem svítidlem MC 2, 1x70W SON.

Úsek výjezdu s města v místech, kde není obytná zástavba, bude osvětlen pomocí žárově zinkovaných bezpaticových stožárů St 150/60, stožárovou rozvodnicí 1x6A svítidly Schröder Safír 2, 1x50W SON.

Z nového rozvaděče RVO1 bude samostatným kabelem CYKY 4Bx10 napojen stávající světelný bod označený „A“ a dále bude provedeno propojení na stáv. vzdušné vedení vo v bodu označ. „B“ přes pojistkovou skříň SP 100/PSP1P (1x16A) osazenou na objektu pod konzolou. Kabel AYKY 3Cx1,5. Případné další nepředpokládané propojení se stávajícím osvětlením bude řešeno při výstavbě po konzultaci s provozovatelem veřejného osvětlení a s projektantem.

Rozmístění nových světelných bodů je provedeno s ohledem na stávající stromy, domy, vjezdy apod. tak, aby bylo osvětlení rovnoměrné a dostatečné.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky a památkové zóny, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu. Městem Hartmanice prochází hranice CHKO Šumava.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany – plynovod se nenachází
- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4m na obě strany, bezpečnostní pásmo je 20m – plynovod se nenachází
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

Stavba neleží v zátopovém území ani v památkové rezervaci nebo zóně.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

S asanacemi se nepočítá, bourací práce budou v rozsahu odstranění stávajících konstrukcí vozovky a chodníků v místech napojení na stávající komunikace. Kácení mimolesní zeleně není pro provedení stavby nutné.

10.2. Požadavky na zábery ZPF

Stavba vyžaduje zábery zemědělské půdy. V záborovém elaborátu je tabulka pozemků, na kterých se stavba provádí s vyznačením záborů, zábery jsou vykresleny v situaci záborového elaborátu. Součástí záborového elaborátu je dále seznam sousedních pozemků.

11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

12. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

12.1 Zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 381/2001 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, nerecyklovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou firmy AZS Sušice.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Vliv stavby na ŽP

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

13.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

Ohledně BOZP platí zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

- č.1 Další požadavky staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po osazení nosné konstrukce je potřebné osadit bezpečnostní zábradlí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Odolnost a stabilita

Založení tělesa komunikace je navrženo s ohledem na podmínky v podzákladí a aktivní zóně v souladu s provedeným průzkumem.

14.2 Požární bezpečnost

Zásady zajištění požární ochrany jsou přílohou PD – Dokladace, zpracovatelem zprávy je paní Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

14.3 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena úprava křižovatek, se zlepšením rozhledových poměrů, autobusových zastávek, budou provedeny obruby s normovým nášlapem, zřízení chodníků s místy pro přecházení s bezbariérovým přístupem, všechny tyto úpravy vedou ke zvýšení bezpečnosti dopravy a bezpečnosti chodců. Stavba je navržena na návrhovou rychlost 50km/h, nachází se v intravilánu. Po předání realizované stavby budou nadále správce komunikace a správce chodníků provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

15. NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY S OHLEDEM NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m. V místě přechodu pro chodce pak varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m, které na sebe navazují.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 40 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

16. ZPRACOVÁNÍ PD, PROJEDNÁNÍ

PD je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby.

Rozpracovaná DSP byla projednána na výrobních výborech dne 10.10.2014, 26.1.2015 a dne 5.6.2015. Záписы jsou přiloženy v dokladaci. Další projednání bylo 12.2.2016.

V Plzni, 11/2016

Ing. Daniela Škubalová