


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 15 810 00	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ 377259512, dobyasova@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Václav HONZÍK	

Objednatel: SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec: Letiny	Kraj: Plzeňský
Akce: PD – II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.1	Datum: 10/2016	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO. 704 ÚPRAVA VRAT A OPLOCENÍ NA POZ. P.Č. 99 (T. BUŠKOVÁ, MUDr. L. VALEŠOVÁ)	Souprava	Č. přílohy: C.4.4

Stavební akce: PD – II/117 Letiny – průtah
změna č.1
Stavební objekt: SO. 704 ÚPRAVA VRAT A OPLOCENÍ NA POZ. P.Č. 99
(T. BUŠKOVÁ, MUDr. L. VALEŠOVÁ)
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Letiny
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace: Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: 15 810 00
Stupeň dokumentace: DSP / PDPS

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace M 1:250
3. Příčné řezy M 1:100
4. Podélný řez, příčný řez a detail A M 1:50, 1:10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Rekonstrukce silnice II/117 je doplněna chodníky a podélnými parkovacími stáními. Vzhledem k tomu, že část objektů po pravé straně (ve směru staničení) je poměrně nízko vzhledem ke stávající i budoucí niveletě vozovky sil. II/117, je nutné provést úpravu vrat a oplocení na poz. p.č. 99 (T. Bušková a MUDr. L. Valešová).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady předané objednatelem:

SÚS PK a obec Letiny: Schéma požadované úpravy

Ing. Tomáš Brichta Polohopisný a výškopisný plán 1:500 ... 7/2015

Katastrální úřad, pracoviště Plzeň Snímky map katastru nemovitostí, výpisy KN ... 9/2015

Vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu zpracování DSP.

Soubor platných ČSN a směrnic pro projektování v oboru pozemních komunikací.

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.2.

3. NÁVRH ÚPRAVY – ÚPRAVA VJEZDOVÝCH VRAT A OPLOCENÍ

Chodník a parkovací místa, která probíhají po pravé straně před obj. p.č. 99 jsou navržena v příčném sklonu 2 %. Navržená úprava má za následek, že je nutno provést výškovou úpravu vrat a vjezdu cca na délku 2 m. Je uvažováno s osazením nových ocelových sloupků tak, aby bylo možno využít stávající křídla vrat a vrátek. Sloupky budou osazeny do betonového základu 0,4 x 0,4 x 0,7 m (beton C12/15). Ocelové sloupky jsou uvažované 2,5 m dlouhé DN 80 s tl. stěny 4 mm. Osazení pantů a dalších prvků bude identické jako na stávající konstrukci.

Povrchová úprava sloupků:

Povrchová úprava sloupků bude provedena kombinovaným povlakem pro prostředí C4. Povrch bude očištěn na stupeň Sa 2½, ošetřen zinkováním ponorem min. tl. 50 µm a dále bude proveden vícevrstvý nátěr min. tl. 180 µm (barva hnědá – bude odsouhlaseno vlastníkem).

Konstrukce vjezdu:

Dlažba betonová zámková	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva dlažby	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 420 mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni vjezdů musí dosahovat min. hodnot **45 MPa**.

Dlažba bude ukončena **záhonovým obrubníkem** s nadvýšením 0 mm. Bude použit betonový záhonový obrubník 500/80/250 do bet. lože C12/15.

Šířka úpravy je na šířku vrat a vrátek, tj. na šířku 5 m.

Oplocení:

Stávající dřevěný plot, který je upevněn na betonových sloupcích bude odstraněn. Bude vybudován nový dřevěný plot se základní roztečí ocelových sloupků 4,0 m. Základ plotu bude betonová podezdívka, která bude sloužit jako opěrná zídka. Podezdívka se bude skládat z betonového základu o průřezu 0,5 m x 0,95 m z betonu C2/15. Nad bet. základem j uvažováno se 4-mi řady bet. tvarovek 0,4 x 0,2 x 0,2 m např. KB Blok). Základem a tvarovkami bude probíhat ocelová armatura o Ø10 mm B500B.

Sloupky budou ocelové dl. 3,60 m tl. 4 mm. Pro upevnění vodorovných hranolů budou využity plech. profily o rozměru 0,13 x 0,07 x 0,004 m, které budou přivařeny k jednotlivým sloupkům.

Ocelové sloupky oplocení budou upraveny následovně:

- očištění povrchu na Sa 2½,
- nátěrové souvrstvi 2x 80 µm
- polyuretanová ochr. vrstva 2x 80 µm

Předpoklad je použití hnědé barvy – odstín bude odsouhlasen vlastníkem pozemku.

Dřevěná konstrukce oplocení bude složena ze 2 vodorovných hranolů a svislých planěk. Rozměry jednotlivých prvků: 3,97 x 0,1 x 0,06 m a 1,80 x 0,05 x 0,02 m.

Veškerý dřevěný materiál na oplocení bude opatřen ochranným nátěrem proti dřevokaznému hmyzu (např. Luxol).

4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Průběh inženýrských sítí je patrný z přílohy B.2.1 – B.2.4 Koordinační situace. Zákres inženýrských sítí vychází z podkladů předaných správci a neslouží jako vytyčovací výkres.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

6. ZÁVĚR

- a) Stavební činnost musí být organizována tak, aby v největší možné míře omezila nežádoucí zásah do okolního terénu.
- b) Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů, technologických postupů a bezpečnostních předpisů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
- c) Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, říjen 2016

Ing. V. Honzík

