


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 15 810 00	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ 377259512, dobyasova@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Václav HONZÍK	

Objednatel: SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec: Letiny	Kraj: Plzeňský
Akce: PD – II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.1	Datum: 10/2016	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO. 701 ÚPRAVA VRAT NA POZ. P.Č. 21/1 (V. HAVLÍČEK)	Souprava:	Č. přílohy: C.4.1

Stavební akce:	<b>PD – II/117 Letiny – průtah</b> změna č. 1
Stavební objekt:	<b>SO. 701 ÚPRAVA VRAT NA POZ. P.Č. 21/1 (V. HAVLÍČEK)</b>
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Letiny
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	<b>15 810 00</b>
Stupeň dokumentace:	<b>DSP / PDPS</b>

**SEZNAM PŘÍLOH:**

1. Technická zpráva
2. Situace M 1:250

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. ÚVOD**

Rekonstrukce silnice II/117 je doplněna chodníky a podélnými parkovacími stáními. Vzhledem k tomu, že část objektů po pravé straně (ve směru staničení) je poměrně nízko vzhledem ke stávající i budoucí niveletě vozovky sil. II/117, je nutné provést úpravu vrat na poz. p.č. 21/1 (V. Havlíček).

### **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

**Podklady předané objednatelem:**

SÚS PK a obec Letiny: Schéma požadované úpravy

Ing. Tomáš Brichta Polohopisný a výškopisný plán 1:500 ... 7/2015

Katastrální úřad, pracoviště Plzeň Snímky map katastru nemovitostí, výpisy KN ... 9/2015

Vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu zpracování DSP.

Soubor platných ČSN a směrnic pro projektování v oboru pozemních komunikací.

**V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.2.**

### **3. NÁVRH ÚPRAVY – ÚPRAVA VJEZDOVÝCH VRAT**

Chodník, který probíhá po pravé straně před obj. p.č. 21/1 je navržen v příčném sklonu 2 %. Navržená úprava má za následek, že je nutno provést výškovou úpravu vrat a vjezdu cca na délku 2 m. Je uvažováno s osazením nových ocelových sloupků tak, aby bylo možno využít

stávající křídla vrat a vrátek. Sloupky budou osazeny do betonového základu 0,4 x 0,4 x 0,7 m (beton C12/15). Ocelové sloupky jsou uvažované 2,5 m dlouhé DN 80 s tl. stěny 4 mm. Osazení pantů a dalších prvků bude identické jako na stávající konstrukci.

#### **Povrchová úprava sloupků:**

Povrchová úprava sloupků bude provedena kombinovaným povlakem pro prostředí C4. Povrch bude očištěn na stupeň Sa 2½, ošetřen zinkováním ponorem min. tl. 50 µm a dále bude proveden vícevrstvý nátěr min. tl. 180 µm (barva žlutá – bude odsouhlaseno vlastníkem).

#### **Konstrukce vjezdu:**

Dlažba betonová zámková	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva dlažby	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126
<b>Celkem</b>		<b>min. 420 mm</b>	

Hodnoty  $E_{\text{def},2}$  na pláni vjezdů musí dosahovat min. hodnot **45 MPa**.

Dlažba bude ukončena **záhonovým obrubníkem** s nadvýšením 0 mm. Bude použit betonový záhonový obrubník 500/80/250 do bet. lože C12/15.

Šířka úpravy je na šířku vrat a vrátek, tj. na šířku 6 m.

#### **4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Průběh inženýrských sítí je patrný z přílohy B.2.1 – B.2.4 Koordinační situace. Zákres inženýrských sítí vychází z podkladů předaných správcí a neslouží jako vytyčovací výkres.

**Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.**

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

## **6. ZÁVĚR**

- a) Stavební činnost musí být organizována tak, aby v největší možné míře omezila nežádoucí zásah do okolního terénu.
- b) Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů, technologických postupů a bezpečnostních předpisů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
- c) Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, říjen 2016

Ing. V. Honzík

