
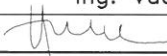


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 810 02	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:	Ing. Václav HONZÍK	
	377259512, dobyasova@pontex.cz			

Objednatel:	SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec:	Letiny	Kraj:	Plzeňský
Akce:	PD – II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.2			Datum	Stupeň
Objekt:	SO. 103 ÚPRAVA MK A CHODNÍKŮ			10/2017	DSP/PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					103.1

Stavební akce:	PD – II/117 Letiny - průtah Změna č. 2
Stavební objekt:	SO. 103 Úprava MK a chodníků
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Letiny
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	15 810 02
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Úprava chodníků a napojení místních komunikací navazuje na rekonstrukci vozovek obou silnic II/117 a III/11757. Chybějící chodníky podél rekonstruovaných úseků komunikací budou doplněny a stávající chodníky budou zrekonstruovány.

V celém úseku rekonstrukce je navržen vždy alespoň jednostranný chodník v šířce 1,5 m.

Rekonstrukce obou komunikací je navržena v **kategorii MO 8,25/7,0/30 a MO 7,75/6,50/30**.

Na silnicích II/117 a III/11757 se předpokládají následující úpravy:

- rekonstrukce vozovek sil. II/117 a III/11757 včetně odvodnění
- **rekonstrukce a doplnění stávajících chodníků (SO.103)**
- úpravy autobusových zastávek
- **úprava napojení místních komunikací (SO.103)**
- **výstavba podélných a kolmých parkovacích stání (SO.103)**
- vysazení 2 nadzemních hydrantů
- rekonstrukce stávajícího dešťového řadu dle podkladů obce Letiny
- související úpravy na inženýrských sítích CETIN a.s.
- výstavba VO a místního rozhlasu

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady předané objednatelem:

SÚS PK a obec Letiny: Schéma požadované úpravy

Ing. Tomáš Brichta Polohopisný a výškopisný plán 1:500 ... 7/2015

Katastrální úřad, pracoviště Plzeň Snímky map katastru nemovitostí, výpisy KN ... 9/2015

Vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu zpracování DSP.

Soubor platných ČSN a směrnic pro projektování v oboru pozemních komunikací.

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.1.

VÝSLEDKY GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU

Geotechnický průzkum nebyl na danou stavbu proveden a ani nebyl investorem požadován. Návrh sanace podloží vychází z podkladů, které byly k dispozici při pokládce splaškové kanalizace.

2.1. ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI

- Kolmá parkovací stání v úseku km 0,239 – 0,258 vlevo

Chodník byl z prostoru mezi komunikací a parkovištěm přemístěn za toto parkoviště. V rohu chodníku v km 0,258 bude osazena betonová palisáda v délce 2x 1,0 m (na každou stranu) pro překonání výškového rozdílu cca 0,3 m ke stávajícímu žlabu umístěnému podél zpevněné plochy.

- Podélná parkovací stání úseku km 0,72051 – 0,78509 vlevo

Parkování v tomto úseku bylo původně navrženo na chodníku přes obrubu s nadvýšením 0,05 m. Nově je navržen parkovací pás šířky 2,0 m v úrovni komunikace, na který navazuje chodník s nadvýšením obruby 0,1 m.

- Přemístění autobusové zastávky vpravo do místa v km 0,73220 – 0,74420

Autobusová zastávka v jízdním pruhu komunikace byla přemístěna z polohy v km 0,52961 – 0,54161 do místa km 0,73220 – 0,74420. 4 podélná parkovací stání zde byla zrušena.

- Realizace podélných parkovacích míst vpravo v úseku km 0,52939 – 0,54161

Na původním místě autobusové zastávky v jízdním pruhu komunikace v úseku km 0,52961 – 0,54161 byla zřízena 2 podélná parkovací místa šířky 2,0 m. Zastávka a část chodníku zde byla zrušena.

- Financování z fondu SFDI

V části od km 0,210 sil. II/117 až do konce úseku bude požádáno o financování chodníku z fondu SFDI. Část od začátku úseku do km 0,210 nebude do této žádosti zahrnuta z důvodu podélných sklonů komunikace větších než 8,33 % a nemožnosti umístit zastávky v dostatečné vzdálenosti od míst pro přecházení tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled pro zastavení vozidel v případě přítomnosti autobusu v zastávce.

3. POPIS OBLASTI

Předmětem stavby je rekonstrukce sil. II/117 a sil. III/11757. Budou odstraněny vyžilé dlážděné a asfaltové vozovky, které jsou vzhledem k podélným sklonům na sil. II/117 v blízkosti obecního úřadu Letiny (silnice II/117) značně nebezpečné.

Podél komunikací jsou ve větší části značně poškozené a materiálově nesourodé chodníky, místy chodníky chybí.

S rekonstrukcí vozovek bude upravena poloha zastávek veřejné hromadné dopravy, budou upraveny obruby v místech vjezdů na přilehlé nemovitosti. Tyto úpravy spolu s rekonstrukcemi dešťové kanalizace vyžadují celkovou obnovu chodníků a připojení místních komunikací.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

KOMUNIKACE

SO. 101	Rekonstrukce sil. II/117
SO. 102	Rekonstrukce sil. III/11757
SO. 103	Úprava MK a chodníků
SO. 104	Dopravní značení

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO. 301	Zřízení nadzemních hydrantů
---------	-----------------------------

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO. 431	Veřejné osvětlení
SO. 461	Přeložka stožáru CETIN a.s.
SO. 462	Přeložka opt. kabelu Cetin a.s.

OSTATNÍ

SO. 701	Úprava vrat na poz. p.č. 21/1 (V. Havlíček)
SO. 702	Úprava vrat na poz. p.č. 81/1 (J. Černý)
SO. 703	Úprava vrat na poz. p.č. 81/3 (P. Kraus)
SO. 704	Úprava vrat a oplocení na poz. p.č. 99 (T. Bušková a MUDr. L. Valešová)
SO. 901	DIO

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE

a) Časová platnost zvolené technologie:

Realizace rekonstrukce sil. II/117 a sil. III/11757 je zařazena **na rok 2018** (dle dostupnosti finančních prostředků).

b) Vedení provozu po dobu stavby:

Stavba bude prováděna **za úplné uzavírky**. Vlastní stavební činnost je členěna na 4 úseky tak, aby byl umožněn průjezd autobusové linkové dopravy.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování dokumentace jsou vypsány v **příl. F.2.**

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

6.1. SO.103 REKONSTRUKCE A VÝSTAVBA CHODNÍKŮ A PARKOVACÍCH STÁNÍ

Podél rekonstruovaných úseků sil. II/117 a III/11757 budou doplněny chybějící chodníky, stávající úseky budou rekonstruovány.

Postup stavebních prací je rozvržen do pracovních 4 etap, vycházejících z potřeb organizace dopravy v rámci rekonstruovaných úseků obou komunikací.

Chodníky sil. II/117:

Levá strana:

km 0,00271 – 0,13789 ... dl. 135,18 m

km 0,15221 – 0,78509 ... dl. 632,88 m

Pravá strana:

km 0,04753 – 0,28786 ... dl. 240,33 m

km 0,33915 – 0,35317 ... dl. 14,02 m (zpevněná bezpečnostní plocha před p.č. 27 – schody do silnice)

km 0,51243 – 0,52731 ... dl. 14,88 m

km 0,57277 – 0,74420 ... dl. 171,43 m

Chodníky sil. III/11757:

Pravá strana:

km 0,00000 – 0,09071 ... dl. 90,71 m

V rámci průtahu sil. II/117 bylo navrženo celkem 21 parkovacích stání.

- 14 podélných stání v průběhu průtahu ... šířka 2,0 m bez délkového vyznačování (uvažováno cca 6,0m)
- 7 kolmých délky 5,0 m a základní šířky 2,5 m, resp. 2,75m pro krajní stání. Z výše uvedeného počtu je navrženo 1 místo pro zdravotně postižené (rozměr 5,0 m x 3,5 m) před prostorem pivovaru.

SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení chodníků je odvozeno od návrhu rekonstruovaných úseků sil. II/117 a III/11757 a polohy uličních čar.

Směrové vedení napojení MK a ÚK jsou odvozena od stávající osy a jsou dána tečnovými polygony, do kterých jsou vloženy směrové oblouky o poloměru $R = 12$ m, příp. $R = 20$ m.

VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Výškové vedení chodníků je odvozeno od nivelety obou řídicích komunikací a výškového umístění vjezdů a vstupů do objektů nebo na přilehlé pozemky. Vlastní návrh nivelety je dán tečnovým polygonem, v němž se hodnoty podélných sklonů pohybují od 0,40 % do 10,76 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy výškové zakružovací oblouky v rozsahu poloměrů od $R = 220$ m do $R = 10000$ m.

Podélný sklon chodníku nepřekročí sklon 1:12 (8,33 %) kromě úseku SO. 101 km 0,042 – km 0,111 (sklon 9,38 % dle konfigurace stávajícího terénu, v blízkosti kostela je v krátkém úseku sklon 10,76 %).

Při výškovém vedení napojujících úseků MK a ÚK se podélný sklon napojení pohybuje v rozmezí od 3 % do 10,0 %.

6.2. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šírkové uspořádání napojení místních komunikací je odvozeno od jejich šířky, tj. 5,5 m, nebo 6,0 m.

Doprovodné **chodníky** jsou v celém úseku navrženy v šířce 1,5 m. V místě autobusových nástupišť je šířka 2,0 m.

Tři **autobusové zastávky** jsou navrženy v jízdním pruhu, délka nástupní hrany 12 m. V km 0,610 590 – 0,674 590 je levá zastávka v zálivu za křižovatkou na Kbelnici.

Autobusové zastávky v blízkosti kostela byly umístěny s ohledem na polohu původních zastávek a stávajících vjezdů a na omezenou šířku uličního prostoru. Z těchto důvodů jiná poloha zastávek není možná a z míst pro přecházení zde není zaručen rozhled pro zastavení $D_z = 35$ m (pro $v_n = 50$ km/h) v případě, že v zastávce bude stát autobus. Intenzita autobusové dopravy je však nízká.

Staničení autobusových zastávek:

km 0,152213 – km 0,164213, dl. 12 m (nástupní hrana) vlevo, zastávka v jízdním pruhu
km 0,184793 – km 0,196793, dl. 12 m (nástupní hrana) vpravo, zastávka v jízdním pruhu
km 0,732200 – km 0,744200, dl. 12 m (nástupní hrana) vpravo, zastávka v jízdním pruhu
km 0,637590 – km 0,649590, dl. 12 m (nástupní hrana) vlevo, zastávka v zálivu

Nástupní hrany autobusových zastávek jsou navrženy na výšku 0,2 m.

KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

VOZOVKA D1-N-1, TDZ IV (MK a ÚK)

Asfaltový beton střednězrný modif.	ACO 11 + PMB 45/80-50	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí z modif.asf.	PS-EK 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubozrné	ACP 22 + 50/70	100 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI-E 1,1 kg/m ²		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 490mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat min. hodnot **45 MPa**.

KONSTRUKCE CHODNÍKU D2-D-1, TDZ CH

Dlažba betonová zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva dlažby	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

Hodnoty $E_{\text{def},2}$ na pláni chodníku musí dosahovat min. hodnot **30 MPa**.

KONSTRUKCE VJEZDŮ, PODÉLNÝCH A KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

Dlažba betonová zámková	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva dlažby	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 420 mm	

Hodnoty $E_{\text{def},2}$ na pláni vjezdů musí dosahovat min. hodnot **45 MPa**.

V místech, kde chodník **nesousedí** s okolními objekty, bude vnější hrana chodníku opatřena **záhonovým obrubníkem** s nadvýšením 60 mm. Bude použit betonový záhonový obrubník 500/80/250 do bet. lože C12/15.

Podél vozovky je navržena betonová obruba 1000/150/**250** do betonového lože C12/15.

V místech nástupních hran autobusových zastávek je uvažováno s obrubou 100/150/**300**.

Podél nástupní hrany zastávky bude proveden **kontrastní pás** červené barvy do vzdálenosti 0,5 m od hrany obrubníku.

Vybavení zastávek – stávající.

Výška obruby nad vozovkou bude v místě vjezdů snížena na výšku 0,02 – 0,05 m (příp. 0,07 m v případě většího výškového rozdílu), v místech pro přecházení bude obruba snížena na výšku 0,02 m (v obci Letiny jsou navržena pouze místa pro přecházení). Snížení bude provedeno převážně na délku 1 m nebo 1,5 m (v závislosti na podélném sklonu). V ostatních případech bude délka náběhu dlouhá tak, aby její sklon nepřesahoval 12,5 %. Povrch chodníku musí být upraven proti skluzu. Hodnota smykového tření musí být nejméně 0,5.

Materiály pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

V místech pro přecházení budou umístěny varovné pásy dle vyhl. č. 398/2009 – viz příloha B.6.

Chodníky musí odpovídat zásadám

- pro osoby s omezenou schopností pohybu (bezbariérové přechody)
- pro osoby se zrakovým postižením (signální a varovné pásy – odlišná barva a struktura povrchu, vodící linie)
- pro osoby se sluchovým postižením

V místech pro přecházení budou použity **schválené výrobky pro bezbariérové řešení**.

Vodící linie tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěny budov, podezdívka plotu, sadová obruba (ukončení chodníku) vyšší než 60 mm, zábradlí se zářezkou pro bílou hůl a nebo další kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v exteriéru (interiéru). Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.

Přerušení přirozené vodící linie delší než 8000 mm musí být doplněno **vodící linií umělou**.

Křižovatky:

sil. II/117:

km 0,006010	vpravo	MK u OÚ Letiny (jednosměrná ulice vjezd)	SO.103
km 0,066427	vpravo	MK u OÚ Letiny (jednosměrná ulice výjezd)	SO.103
km 0,098966	vlevo	ÚK – příjezd ke statku	SO.103
km 0,265935	vlevo	ÚK – příjezd k objektu	SO.103
km 0,288951	vpravo	MK – ke škole	SO.103
km 0,416100	vlevo	MK – u pomníku	SO.103
km 0,608105	vlevo	Sil. III/11757 (směr Kbelnice)	SO.102

Všechny VJEZDY jsou zachovány beze změny ve stávající poloze.

6.3. ODVODNĚNÍ

Odvodnění **komunikací** je uvažováno do uličních vpustí, které jsou pomocí přípojek zaústěny do kanalizačních řadů. Odvodnění **pláně** je zajištěno pomocí trativodů.

Odvodnění **chodníků** je navrženo **do uličních vpustí** umístěných v komunikaci (SO.101 a SO.102) nebo **pásových vpustí (např. MEA Drain)**:

- km 0,740 ... dl. 5,0 m vlevo
- km 0,718 ... dl. 5,0 m vlevo
- km 0,652 ... dl. 5,0 m vpravo
- km 0,281 ... dl. 4,0 m vlevo
- km 0,281 ... dl. 5,0 m vpravo
- km 0,266 ... dl. 5,5 m vlevo
- km 0,182 ... dl. 5,5 m vlevo

U objektů na p.č. 27 a 68 budou zřízeny anglické dvorky s odvodněním do dešťové kanalizace.

Součástí odvodnění na p.č. 27 je výšková úprava čtvercové šachty. Deska bude provedena v tloušťce 200 mm s vyztužením KARI sítí KY 49 8/100 x 8/100 při obou površích, beton C30/37 XF4 s krytím výztuže 50 mm.

V místech, kde se chodník nebo zpevněná plocha dotýká jednotlivých objektů, bude provedena nopová izolace tak, aby bylo zabráněno průniku vlhkosti.

Součástí odvodnění je rekonstrukce dešťových řadů v následujícím rozsahu:

- Stoka "A" dl. 57 m DN 300
- Stoka "B" dl. 58 m DN 300
- Stoka "C" dl. 85,6 m ... DN 300
- Stoka "D" dl. 26 m DN 300

Bude použito PP potrubí s plnostěnným žebrem s únosností SN 16 (např. Utra Rib 2). Kontrolní šachty budou z PP a pouze v místě navázání na stávající bet. stoku je uvažováno s monolitickou bet. šachtou. Stávající betonové šachty, které jsou v souběhu s upravovanými komunikacemi budou sanovány. Veškeré poklopy jsou uvažovány DN 400.

Odvodnění **komunikace** je uvažováno do uličních vpustí (snížený odtok), které jsou pomocí přípojek zaústěny do stávajících nebo nových kanalizačních řadů.

Odvodnění **pláně** je zajištěno pomocí trativodů, které bude vyústěny do přípojek od uličních vpustí.

Na zbývající části dešťových řadů byla provedena kamerová prohlídka. Vzhledem k tomu, že nebylo možno provést kamerovou prohlídku v předpokládaném rozsahu je tedy uvažováno s výměnou (rekonstrukcí) v níže uvedeném rozsahu. Skutečný rozsah bude definitivně určen po provedení sond.

km 0,000 – 0,035 DN 300 – předpoklad **20 m** rekonstrukce

km 0,295 – 0,400 DN 600 – předpoklad **70 m** rekonstrukce

km 0,500 – 0,756 DN 600 – předpoklad **100 m** rekonstrukce (levá strana)

km 0,500 – 0,756 DN 600 – předpoklad **90 m** rekonstrukce (pravá strana)

6.4. INŽENÝRSKÉ SÍŤE

Rekonstrukce sil. II/117 a III/11757 a její vybavení (chodníky) mají vliv na uložené **inženýrské sítě**:

Obec Letiny

- rekonstrukce dešťové kanalizace (SO. 101)
- zřízení nadzemních hydrantů (SO 301)
- zřízení VO (SO 431)

CETIN a.s.

- přemístění stožáru vzdušného vedení a kabelového vedení (SO 461, SO 462)

Průběh inženýrských sítí je patrný ze situace. Zákes inženýrských sítí byl předán jednotlivými správci a neslouží jako vytyčovací výkres.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením prací rekonstrukce II/117 v obci Letiny budou provedeny rekonstrukce jednotlivých vodovodních přípojek, výměna šoupat a vysazení 2 nadzemních hydrantů.

Úpravy přípojek nebudou zahrnuty do PD, ale budou řešeny mezi vlastníkem (obec Letiny) a správcem (KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzenec a.s.).

Případné kolize budou během výstavby vždy řešeny za přítomnosti správce.

6.5. ZEMNÍ PRÁCE

Součástí zemních prací bude v převážné míře odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníků a vozovek, příp. odkopávka na úroveň parapláně.

Modul přetvárnosti MK a vjezdů na úrovni pláně musí být min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, u chodníků $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Pro dosažení této únosnosti pláně u MK se předpokládá **provedení sanace podloží v tloušťce cca 0,5 m**. V případě nedostatečné únosnosti bude na pláni položena výztužná geotextilie 20 kN.

Odvoz přebytečné zeminy z výkopu se předpokládá na **skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Veškeré zemní práce je nutno provádět dle TKP 4.

6.7. SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY

Výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí:

Z důvodu výškové úpravy povrchu komunikace bude nutno výškově upravit:

- poklopy šachet splaškové kanalizace
- nadzemní znaky plynovodu a vodovodu

7. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, říjen 2017

Ing. Václav Honzík

Přílohy:

- Tabulka pásových vpustí

PÁSOVÉ VPUSTI - SO 103 MK a chodníky					
	0,740000	dl. 5,0 m	vlevo	světlost 100 mm	zatížení C250
	0,718000	dl. 5,0 m	vlevo	světlost 100 mm	zatížení C250
	0,652000	dl. 5,0 m	vpravo	světlost 100 mm	zatížení C250
	0,281000	dl. 4,0 m	vlevo	světlost 100 mm	zatížení C250
	0,281000	dl. 5,0 m	vpravo	světlost 100 mm	zatížení C250
	0,266000	dl. 5,5 m	vlevo	světlost 100 mm	zatížení C250
	0,182000	dl. 5,5 m	vlevo	světlost 100 mm	zatížení C250

