


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 15 810 02	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ 377259512, dobyasova@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Václav HONZÍK	

Objednatel: SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec: Letiny	Kraj: Plzeňský
Akce: PD – II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.2 Objekt: SO. 102 REKONSTRUKCE SIL. III/11757 Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum	Stupeň
	10/2016	DSP/PDPS
	Souprava	Č. přílohy 102.1

Stavební akce:	PD – II/117 Letiny – průtah Změna č. 2
Stavební objekt:	SO. 102 Rekonstrukce sil. III/11757
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Letiny
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	15 810 02
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Silnice III/11757 zajišťuje propojení obcí Letiny – Kbelnice – Újezd (sil. II/230). Ve stávající trase je omezen **provoz vozidel** – vzhledem k mostnímu objektu a stavu komunikace – **do 5 t**.

Vozovka je asfaltová s četnými poruchami a bez řádného odvodnění. Podél komunikace není žádný chodník.

Rekonstrukce je navržena v kategorii **MO 7,75/6,50/30**.

Délka rekonstruovaného úseku je **90,071 m**.

Na silnicích II/117 a III/11757 se předpokládají následující úpravy:

- rekonstrukce vozovek sil. II/117 a III/11757 včetně odvodnění
- rekonstrukce a doplnění stávajících chodníků
- úpravy autobusových zastávek
- úprava napojení místních komunikací
- výstavba parkovacích stání
- vysazení 2 nadzemních hydrantů
- rekonstrukce stávajícího dešťového řadu dle podkladů obce Letiny
- související úpravy na inženýrských sítích CETIN a.s.
- výstavba VO a místního rozhlasu

Celková délka rekonstruovaného úseku sil. III/11757 je 90,071 m.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady předané objednatelem:

SÚS PK a obec Letiny: Schéma požadované úpravy

Ing. Tomáš Brichta

Polohopisný a výškopisný plán 1:500 ... 7/2015

Katastrální úřad, pracoviště Plzeň Snímky map katastru nemovitostí, výpisy KN ... 9/2015

Vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu zpracování DSP.

Soubor platných ČSN a směrnic pro projektování v oboru pozemních komunikací.

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.1.

VÝSLEDKY GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU

Geotechnický průzkum nebyl na danou stavbu proveden a ani nebyl investorem požadován. Návrh sanace podloží vychází z podkladů, které byly k dispozici při pokládce splaškové kanalizace.

3. POPIS OBLASTI

Silnice III/11757 zajišťuje propojení obcí Letiny – Kbelnice – Újezd (sil. II/230). Ve stávající trase je omezen **provoz vozidel** – vzhledem k mostnímu objektu a stavu komunikace – **do 5 t**. Vozovka je asfaltová s četnými poruchami a bez řádného odvodnění. Podél komunikace není žádný chodník.

Rekonstrukce je navržena v kategorii **MO 7,75/6,50/30**.

Délka rekonstruovaného úseku je **90,071 m**.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

KOMUNIKACE

SO. 101	Rekonstrukce sil. II/117
SO. 102	Rekonstrukce sil. III/11757
SO. 103	Úprava MK a chodníků
SO. 104	Dopravní značení

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO. 301	Zřízení nadzemních hydrantů
---------	-----------------------------

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO. 431	Veřejné osvětlení
SO. 461	Přeložka stožáru CETIN a.s.
SO. 462	Přeložka opt. kabelu Cetin a.s.

OSTATNÍ

SO. 701	Úprava vrat na poz. p.č. 21/1 (V. Havlíček)
SO. 702	Úprava vrat na poz. p.č. 81/1 (J. Černý)
SO. 703	Úprava vrat na poz. p.č. 81/3 (P. Kraus)
SO. 704	Úprava vrat a oplocení na poz. p.č. 99 (T. Bušková a MUDr. L. Valešová)
SO. 901	DIO

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE

a) Časová platnost zvolené technologie:

Realizace rekonstrukce sil. II/117 a sil. III/11757 je zařazena **na rok 2018** (dle dostupnosti finančních prostředků).

b) Vedení provozu po dobu stavby:

Stavba bude prováděna **za úplné uzavírky**. Vlastní stavební činnost je členěna na 4 úseky tak, aby byl umožněn průjezd autobusové linkové dopravy.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování dokumentace jsou vypsány v **příl. F.2**.

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice III/11757 v obci Letiny. V rámci rekonstrukce bude dosavadní vyžilá asfaltová vozovka nahrazena novou s asfaltovým povrchem.

Součástí rekonstrukce komunikace III/11757 jsou následující práce:

- kompletní rekonstrukce vozovky (odstranění stávajícího krytu)
- úprava odvodnění komunikace
- výstavba nového levostranného chodníku (SO. 103)

Postup stavebních prací je rozvržen do pracovních 4 etap, vycházejících z potřeb organizace dopravy v rámci rekonstruovaných úseků obou komunikací.

- celkový rozsah:

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice je 90,071 m.

6.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení je odvozeno od stávající osy a je dáno přímkou.

6.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení je odvozeno od stávajícího průběhu nivelety tak, aby nedocházelo ke snížení krytí nad STL plynovodem RWE.

Vlastní návrh nivelety je dán výškovým tečnovým polygonem, v němž se hodnoty podélných sklonů pohybují od 2,77 % do 5,48 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy výškové zakružovací oblouky jednotného poloměru $R = 500$ m.

6.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání ... kategorie vozovky MO2 7,75/6,5/30

Šířka jízdního pruhu	2x 2,75 m	5,50 m
Bezpečnostní odstup	2x 0,50 m	1,00 m
Celkem		6,50 m

U této kategorie jsou uvažovány vodící proužky v okraji jízdního pruhu (šířka 0,125 m).

6.4. KONSTRUKCE VOZOVKY

VOZOVKA D1-N-1, TDZ IV

Asfaltový beton střednězrný modif.	ACO 11 + PMB 45/80-50	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí z modif.asf.	PS-EK 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubozrné	ACP 22 + 50/70	100 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI-E 1,1 kg/m ²		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 490mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat min. hodnot **45 MPa**.

6.5. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Všechny křižovatky a sjezdy jsou zachovány **beze změny** ve stávající poloze.

Křižovatky:

v km 0,090071 se komunikace napojuje na SO.101 (sil. II/117).

Vjezdy:

Všechny vjezdy jsou zachovány beze změny ve stávající poloze.

6.6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění **komunikace** je uvažováno do uličních vpustí, které jsou pomocí přípojek zaústěny do dešťového kanalizačního řadu ve vlastnictví i správě obce Letiny. Vzhledem k hloubce uložení dešťové kanalizace a průběhu vedení vodovodního řadu budou použity uliční vpusti se sníženým odtokem (odtok 0,75 m pod niveletou mříže). Uliční vpusti budou osazeny tak, aby byla akceptována ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí).

Odvodnění **pláně** je zajištěno pomocí trativodů.

Součástí odvodnění je předpokládaná rekonstrukce stávajících dešťových řadů DN 500 a DN 600 v délce cca 60 m.

6.7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoli zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením prací rekonstrukce III/11757 v obci Letiny budou provedeny rekonstrukce jednotlivých vodovodních přípojek a výměna šoupat. Úpravy přípojek nebudou zahrnuty do PD, ale budou řešeny mezi vlastníkem (obec Letiny) a správcem (KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzenec a.s.).

Případné kolize budou během výstavby vždy řešeny za přítomnosti správce.

6.8. ZEMNÍ PRÁCE

Součástí zemních prací bude v převážné míře odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopávka na úroveň pláně a parapláně.

Modul přetvárnosti na úrovni pláně musí být **min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.**

Pro dosažení této únosnosti pláně se předpokládá **sanace podloží v tloušťce cca 0,5 m.** V případě nedostatečné únosnosti bude na pláni položena výztužná geotextilie 20 kN.

Bilance zemních prací:

Výkop/sanace: 360 / 243 m³

Násyp/sanace: 0 / 243 m³

Odvoz přebytečné zeminy se předpokládá na **skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Veškeré zemní práce je nutno provádět dle TKP 4. V případě nedostatečných hodnot na pláni bude sanační vrstva zesílena o dalších 200 mm.

6.9. SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY

Výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí:

Z důvodu výškové úpravy povrchu komunikace bude nutno výškově upravit:

- poklopy šachet splaškové kanalizace
- nadzemní znaky plynovodu a vodovodu

7. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, říjen 2017

Ing. Václav Honzík

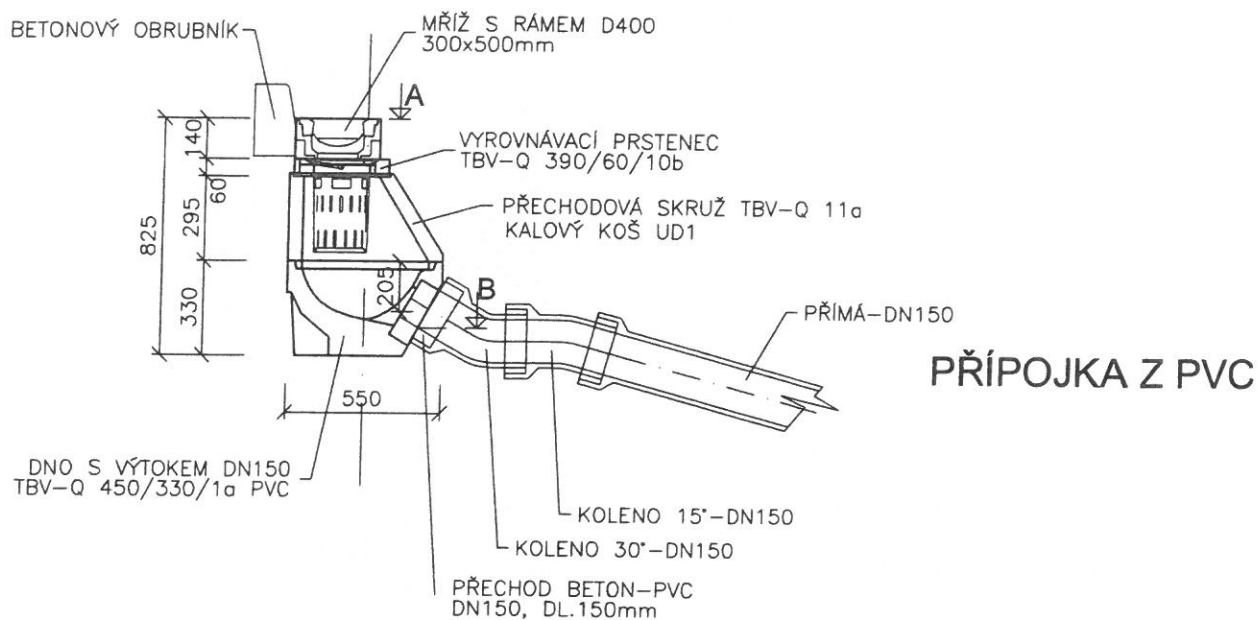
Přílohy:

- Tabulka uličních vpustí SO 102
- Betonová uliční vpust M 1:25

ULIČNÍ VPUSTI - SO 102 (sil. III/11757) - Kbelnice					
č.vpusti	staničení	souřadnice y	souřadnice x	kóta mříže	zatížení
UV1	0,050250	820488,059	1093051,584	478,14	D400
UV2	0,080675	820457,670	1093053,057	476,60	D400
Poznámka:					
- souřadnice vpustí jsou měřeny u obrubníku v polovině mříže					

BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST

M 1:25



POZNÁMKA:

- POUŽITÍ TVAROVEK BUDE UPŘESNĚNO PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE A PŘÍPOJEK

BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST

M 1:25

