

Akce:

Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou


Objednatel:

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 17 035 00 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | | 606 606 960, jkm@pontex.cz | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: | Ing. Jan KOMANEC | |
| | | | 606 606 960, jkm@pontex.cz | |
| Tech. kontrola: | Ing. Václav KVASNIČKA | Vypracoval: | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|-------------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS Plzeňského kraje, p.o. | Obec: | Bělá nad Radbuzou | Kraj: | Plzeňský |
| Akce: | Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou | | | Datum | Stupeň |
| Část: | C. STAVEBNÍ ČÁST | | | 10/2017 | PDPS |
| Objekt: | SO 001 – DEMOLICE | | | Souprava | Č. přílohy |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU | 2 |
| 3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ | 3 |
| 4. POPIS DEMOLICE MOSTU | 3 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou**
Objekt: **SO 201 – Most**
Místo stavby: Obec Bělá nad Radbuzou
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: k. ú. Bělá nad Radbuzou (601624)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: Dokumentace pro provádění stavby
Název investora: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo investora: Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Název projektanta: PONTEX spol. s.r.o.
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec
Adresa projektanta: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Podzhotovitelé:

Zaměření mostu: Ing. Tomáš Brichta
Hydrotechnický výpočet: Ing. Milada Klimešová, f. M-HYDRO.
Geologický průzkum: Ing. Marek Soukup , INGES s.r.o.

Pozemní komunikace: místní komunikace III/1954
Druh přemostované překážky: bezejmenný vodní tok
Staničení: lokální v rámci stavby
OP1 km ~ 0.013 430
OP2 km ~ 0.016 130
Úhel křížení: 90,0°
Volná výška pod mostem: ~2,6 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu: trvalý, nepohyblivý, jednopolová železobetonová konstrukce, opěry kamenné, plošné založení.
Délka přemostění: 2,20 m
Délka mostu: ~6,0 m
Délka nosné konstrukce: 3,7 m
Rozpětí polí: -
Šikmost mostu: 90,0°
Volná šířka mostu: 6,0 m

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Šířka chodníku: | - |
| Šířka mostu: | 6,50 m |
| Výška mostu: | ~2,8 m |
| Stavební výška: | 0,55 m |
| Plocha nosné konstrukce: | 3,7 x 6,2 = 22,94 m ² |
| Zatížení mostu: | - |
| Zatížitelnost: | - |

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) Zákona č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle § 15 odst. 2 stavebního zákona a podle § 154 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydal dne 27. 4. 2017 souhlas s vydáním stavebního povolení (ohlášení) pro stavbu „Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou“, na pozemku parc. č. 3024/11 v kat. území Bělá nad Radbuzou.

Podle ustanovení § 79 odst. 6 stavebního zákona, výše uvedená stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Navržená stavba není v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Návrh mostu je ve shodě s předchozím stupněm dokumentace DSP.

Účelem mostu je převedení silnice 1954 přes bezejmennou vodoteč (levostranný přítok Radbuzy). Poloha mostu je definována umístěním původního mostu. Mostní konstrukce je podle hlavní mostní prohlídky provedené v r. 2016 ve velmi špatném stavebním stavu a je nutno provést co nejdříve celkovou rekonstrukci mostu.

Směrové vedení komunikace v místě mostu navazuje na stávající stav, most je v přímé.

Niveleta komunikace byla zachována. Z hlediska podélného vedení je na mostě navržena přímá. Podélný sklon na mostě je 1,8 %, klesá směrem k obci Bělá.

Příčný sklon mostu je konstantní střešovitý 2,5 %, plynule se napojuje na stávající vozovku před a za mostem.

b) Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je bezejmenný potok ((levostranný přítok řeky Radbuzy). Most se nachází asi 0,5 km od nivy řeky Radbuzy. Vodoteč prochází pod komunikací III/1954 v opevněném otevřeném korytě, v nivě pastviny nad komunikací je tok zatrubněn.

Koryto přemost'ovaného potoka má pod mostem lichoběžníkový příčný řez, je opevněno kamennou dlažbou.

c) Územní podmínky

Most převádí silnici III/1954 přes bezejmenný levostranný přítok řeky Radbuzy. Převáděná silnice III/1954 je komunikací ležící v Plzeňském kraji. Jedná se o komunikaci III. třídy, spojuje obce Bělá nad Radbuzou a Čechín.

Poloha mostu je definována umístěním původního mostu. Jeho rekonstrukce nevyžaduje změnu napojení území na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Za čechínským předpolím jsou na obou stranách hospodářské sjezdy na pozemky.

4. POPIS DEMOLICE MOSTU

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajících konstrukcí mostu.

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosnou konstrukci, včetně zábradlí
- demolice nosné konstrukce
- demolice podpěrných konstrukcí mostu včetně základů.

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpěrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

Praha, 10/2017

Ing. Erika Menšíková

SITUACE 1:100

BĚLÁ NAD RADBUZOU

OSA SILNICE III/1954

ČEČÍN

VTL PLYNOVOD, DN 150, PN 40 (OCEL)

~5990

~6010

~6530


~6610

450

Ø

Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou



| | | | | |
|-----------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|---|
| Číslo zakázky: | 17 035 00 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | 606 606 960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: | Ing. Jan KOMANEC | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038 |
| | <i>Hruše</i> | 606 606 960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Tech. kontrola: | Ing. Václav KVASNIČKA | Vypracoval: | Ing. Erika MENŠIKOVÁ | |
| | <i>Kvasnicka</i> | 241096748, eme@pontex.cz | <i>Menšikova</i> | |

| | | |
|---|--|----------------|
| Objednatel: SÚS Píseňského kraje, p.o. | Obec: Bělá nad Radbuzou | Kraj: Píseňský |
| Akce: Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou | C. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 – DEMOLICE DEMOLICE MOSTU | Datum |
| Část: | | 10/2017 |
| Objekt: | | Souprava |
| Příloha: | | Č. přílohy |
| | | 2 |