

Akce:

Most ev.č. 19515-1 Drahotín


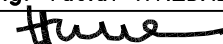
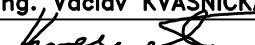
Objednatel:

**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ**



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 199 02	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			244062235, eme@pontex.cz	

Objednatel: SÚS Plzeňského kraje, p.o.		Obec: Drahotín		Kraj: Plzeňský			
Akce:	Most ev.č. 19515–1 Drahotín			Datum		Stupeň	
				10/2017		PDPS	
				Souprava		Č. přílohy	
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A	

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí.....	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
c)	Zajištění přístupu na stavbu	7
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1	Souhrnný technický popis	8
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	8
8.2.1	SO 001 – DEMOLICE.....	8
8.2.2	SO 110 – DIO	8
8.2.1	SO 201 – MOST	8
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	12
a) Ochrana krajiny a přírody	12
b) Hluk	13
c) Emise z dopravy	13
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	13
f) Nakládání s odpady	13
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
a) Mechanická odolnost a stabilita	14
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	14
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
d) Ochrana proti hluku	15
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	15
15. DALŠÍ POŽADAVKY	15
15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	15
15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE	16
A) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	16
B) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE – OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	16
15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
A) OCHRANA PROTI POVODNÍM	16
B) AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA	16
C) BLUDNÉ PROUDY	16
D) SESUVY PŮDY	16
E) PODDOLOVÁNÍ	16
F) SEISMICITA	16
G) RADON	16
H) HLUK	16
15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	16
15.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	20

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název stavby: **Most ev.č. 19515-1 Drahotín**
Místo stavby: Obec Drahotín
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: k. ú. Drahotín (631884)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: PDPS

2. Objednatel

Název investora: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Sídlo investora: Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

3. Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: PONTEX spol. s.r.o.
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec
Adresa projektanta: Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most se nachází na komunikaci III/19515 poblíž obce Drahotín ve směru na Poběžovice, překonává nestabilní vodoteč – strouhu (rokli) pro odvedení přívalových srážek z přilehlého území. Silnice III/19515 spojuje obce Drahotín a Poběžovice, v místě mostu bude komunikace rozšířena na volnou šířku 6,5m. Poloha mostu je definována umístěním původního mostu.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se zahájení stavby v 3/2018. Doba výstavby je 1 rok. Stavba nebude etapizována. Uvedení do provozu proběhne až po úplném dokončení stavby.

c) Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Stavební záměr je zcela v souladu se záměry schváleného Územního plánu obce Drahotín. Jedná se o stavební úpravu původního mostu, uspořádání konstrukce zůstává zachováno.

Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) Zákona č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle § 15 odst. 2 stavebního zákona a podle § 154 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydal dne 18. 4. 2017 souhlas s vydáním stavebního povolení (ohlášení) pro stavbu „**Most ev.č. 19515-1 Drahotín**“, na pozemku parc. č. 1528 v kat. území Drahotín.

Podle ustanovení § 79 odst. 6 stavebního zákona, výše uvedená stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Navržená stavba není v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území.

d) Vazby na stavební povolení včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s vydaným stavebním povolením, které vydal dne 10.8.2017 pod č.j. MeDO-49334/2017-San městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK), který je ve smyslu ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona o PK a ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), věcně a místně příslušným speciálním stavebním úřadem.

Stavební povolení stanovilo tyto podmínky pro provedení stavby:

- 1) Stavba bude provedena dle projektové dokumentace nazvané: Most ev.č. 19515-1 Drahotín, s uvedením data 05/2017, kterou vypracovala společnost Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IČ: 40763439, se sídlem: Bezová čp. 1658, 147 14 Praha 4, a která byla ověřena ve stavebním řízení.
- 2) Případné změny oproti předložené a ověřené projektové dokumentace nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavebník oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 4) Stavebník oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po geodetickém vytýčení stavby
 - b) po ukončení demolice starého mostu
 - c) po ukončení stavby rámové konstrukce mostu
 - d) po provedení izolace konstrukce mostu
 - e) potřebu závěrečné kontrolní prohlídky dokončené stavby před vydáním kolaudačního souhlasu s užíváním stavby.
- 5) Stavba bude dokončena do: 31.10.2018.
- 6) Stavba bude zhotovena organizací oprávněnou provádět mostní stavby a dopravní stavby. Zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu stavebník před zahájením stavby písemně oznámí název, IČ, a sídlo zhotovitele stavby.
- 7) Při stavbě je nutno se postarat o nezávadné odvádění dešťové vody a nezávadnou likvidaci odpadů.
- 8) Projektová dokumentace musí být pro potřebu kontrolních orgánů uložena na stavbě.
- 9) Na stavbě musí být umístěna tabulka "Stavba povolena", popřípadě informační tabule s uvedením údajů ze štítku. Štítek (informační tabule) musí být chráněn před nepříznivými vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek (informační tabule) musí být ponechán na místě až do vydání kolaudačního souhlasu pro předmětnou stavbu.
- 10) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 11) Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy a jejich kopie předloží stavebnímu úřadu společně s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
- 12) Stavebník spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu pro předmětnou stavbu předloží zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k podstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu.

13) Před zahájením výkopových prací nutno požádat dotčené organizace o vytýčení veškerých podzemních sítí a zařízení. Před vlastním zahájením výkopových prací budou veškeré vyjádření vlastníků či správců podzemních sítí a zařízení aktualizovány.

14) Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací vlastnicích inženýrské sítě a zařízení, a to tyto:

a) stanovené ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, zn.: 0100705002, ze dne: 01.03.2017;

b) stanovené ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. Děčín, zn.: 1092823990, ze dne: 23.05.2017.

15) Budou dodrženy podmínky dalšího účastníka řízení a to tyto:

- stanovené ve vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, Plzeň, zn.: SUSPK-19087/17 1131/17/SUSPK-D, ze dne: 08.06 .2017.

e) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází u obce Drahotín, převádí silnici III/19515 přes nestabilní vodoteč – strouhu (rokli). Most slouží pro odvedení přívalových srážek z přilehlého území.

Zájmové území leží v podhůří Českého lesa v nadmořské výšce cca 500 m n. m, území je mírně svažité. Ve vzdálenosti cca 1 km se nachází přírodní rezervace „Drahotínský les“. Okolí mostu tvoří zejména pole s ornou půdou, na okraji polí se podél komunikace nachází lesy, jimiž je zarostlá i rokle.

V současnosti je území v těsné blízkosti mostu využíváno zejména k zemědělské činnosti, především k obdělávání orné půdy. Stavbou nebude tento stav změněn.

f) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude mít na životní prostředí příznivý dopad. Nová mostní konstrukce nahradí nevyhovující konstrukci stávajícího mostu.

Výstavba proběhne bez většího zásahu do vegetace v okolí mostu. Provede se výstavba nové rámové mostní konstrukce, která bude respektovat líce stávajících opěr. Konstrukce bude plošně založená se zavěšenými křídly pro náběh svahových kuželů. Bude provedeno nové mostní příslušenství a vozovkový kryt. Povrch vozovky je vyspádován jednostranným sklonem 2,5% k pravé straně mostu (ve směru staničení). Dešťová voda z povrchu mostu bude svedena do krajního skluzu za poběžovickou opěrou zaústěného do opevněného příkopu v patě svahu.

Parametry nové mostní konstrukce zlepší podmínky pro odvedení vody z přilehlého území při dlouhodobých a přívalových srážkách.

Před zahájením prací musí být zpracován Havarijný a Povodňový plán stavby.

g) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukcí mostu nebude měněno dosavadní využití území v okolí mostu, nebude jí dotčena ani žádná existující stavba v okolí mostu a ani žádná známá plánovaná stavba v okolí mostu. Nová mostní konstrukce plně nahradí původní nosnou konstrukci, která je v nevyhovujícím stavu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podmínky zadání projektu objednatelem
- Geodetické zaměření, Ing. Tomáš Brichta, 02/2017
- Hlavní mostní prohlídka, Ing. Alexandr Veličkin, 11/2016
- Hydrotechnický výpočet, M-HYDRO, 03/2017
- Inženýrskogeologické posouzení, INGES s.r.o., 03/2017
- Mostní list mostu ev. č. 19515-1

- Příloha č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

SO 001	DEMOLICE
SO 110	DIO
SO 201	MOST

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Převáděná komunikace III/19515 bude v místě mostu po celou stavbu uzavřena v obou směrech. Bude zřízena provizorní objízdna komunikace (výhybna) pro silniční osobní vozidla, lehká nákladní vozidla do 12t a pro autobusy.

Pro nákladní dopravu nad 12t bude vedena objízdna trasa přes obce Poběžovice, Mutěňín a Rybník po silnicích III. třídy.

Časový plán výstavby je popsán v předchozím stupni DSP v části E - Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Pro práce na mostě je po dobu výstavby možný příjezd po stávajících komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky

Po dobu stavby bude v místě mostu komunikace v obou směrech uzavřena. Bude zřízena provizorní objízdna komunikace (výhybna) pro silniční osobní vozidla, lehká nákladní vozidla do 12t a pro autobusy.

Pro nákladní dopravu nad 12t bude silnice III/19515 uzavřena, objízdna trasa bude vedena přes obce Mutěňín a Rybník po silnicích III. třídy. Trasa bude vyznačena v obou směrech. Objízdna trasa je řešena v samostatném objektu SO 110 DIO.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Předpokládaný časový plán výstavby je podrobně rozepsán v předchozím stupni DSP v části E. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně vlastnických práv a organizace správy mostu. Vlastníkem mostu je Plzeňský kraj, správcem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předání mostu do užívání proběhne až po dokončení celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba řeší rekonstrukci mostu přes strouhu u obce Drahotín. Současný stavební stav mostu je velmi špatný. Stávající mostní konstrukce nesplňuje kritéria ČSN na požadovanou volnou výšku 0,5m nad hladinou KNP (kontrolní návrhový průtok).

Návrh nové mostní konstrukce vychází ze současného stavu, zachovává šířku i délku mostního otvoru. Podhled nové mostovky je navržen se zachováním požadované volné výšky 0,5m nad hladinou KNP.

Na mostě bude v obou směrech jízdní pruh o šířce 3.25m. Na obou okrajích mostu jsou železobetonové římsy se zábradelním svodidlem se svislou výplní. Celková šířka mostu je 8,10m

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 SO 001 – Demolice

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice všech stávajících konstrukcí mostu. Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosnou konstrukci, včetně zábradlí
- demolice nosné konstrukce
- demolice podpěrných konstrukcí mostu včetně základů.

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpěrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

8.2.2 SO 110 – DIO

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu rekonstrukce mostu 19515-1 u obce Drahotín přes rokli.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu na převáděné komunikaci III/19515 v místě mostu. Pro provoz osobních vozidel, autobusů a nákladních vozidel do 12t bude zřízena jednopruhá provizorní objízdňá komunikace (výhybna) s kyvadlově řízeným provozem. Nákladní doprava nad 12t bude převedena na objízdňou trasu po komunikacích III. třídy.

Objízdňá trasa pro vozidla nad 12t bude vedena z obce Drahotín přes Rybník a Mutěšín do Poběžovic. Trasa bude vyznačena v obou směrech.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdňá trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice. Jejich připomínky budou zapracovány.

8.2.1 SO 201 – Most

Jedná se o rekonstrukci mostu, jehož poloha respektuje polohu původního mostu.

Původní most je nyní v nevyhovujícím technickém stavu. Při rekonstrukci mostu se vybuduje nová železobetonová rámová konstrukce plošně založená.

Kolmá světlost konstrukce je 4800 mm, kolmá šířka konstrukce je 7600mm.

Základová deska a strop rámu mají konstantní tloušťku 500 mm, stěny mají tloušťku 700 mm. Strop konstrukce má v místech vetknutí do stěn okosené rohy 150x150 mm. Celá konstrukce je navržena z betonu C30/37-XF2, dle inženýrskogeologického posouzení se zastižení podzemní vody v dosahu plošného založení neočekává. Aby byla konstrukce zajištěna proti podemletí, jsou před oběma čely konstrukce navrženy oddílatované příčné prahy 1000x600 mm z betonu C25/30-XF2.

Na obou okrajích mostu jsou navržena ocelová zábradelní svodidla výšky 1.1 m s úrovní zadržení H2, se svislou výplní. Sloupky zábradelního svodidla jsou kotveny pomocí patních desek do říms.

Příčný sklon mostovky je jednostranný 2,5 %, římsy mají sklon 4.0% dovnitř mostu.

Statický koncept nosné konstrukce

Konstrukce mostu je koncipována jako polorám. Statický výpočet je proveden podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Hlavní prohlídka mostu, Ing. Alexandr Veličkin, 11/2016

Stav a závady částí mostu

Stavební stav mostu se v porovnání s minulou prohlídkou stále mírně zhoršuje. Závady jsou stejné jako při předcházející prohlídce mostu, došlo ovšem k jejich dalšímu rozvoji.

Základy mostu jsou nepřístupné.

Opěry jsou ve špatném stavu. Z líce odpadává masivně omítka. Ze zdiva pod omítkou je vyplavena spárová malta, zdivo si sedá, jednotlivé kameny se uvolňují, zdivo je deformované.

Beton nosné konstrukce je degradován. U krajních trámů dochází vlivem rozpínání korodující výztuže k odstředění krycí vrstvy – částečně opraveno. V ostatní ploše koroduje obnažená výztuž v místech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy (zejména u desky mostovky).

Beton říms hloubkově degraduje, obnažená výztuž koroduje.

Vozovka je zvýšená do úrovně říms, ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace

Izolační systém je nefunkční.

Zábradlí neodpovídá ČSN.

Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad

Udržovat kryt vozovky a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.

Do 1 roku nutno ochránit zdivo opěr přibetonávkou.

S ohledem, že vodoteč pod mostem neexistuje, ověřit smysl přemostění. V případě, že most nemá význam, doporučuji jej odstranit. V opačném případě most nechat dožít a výhledově jej nahradit novým.

Stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu

Stavební stav: spodní stavba - VI – Velmi špatný
nosná konstrukce - V - Špatný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné.

Hydrotechnické posouzení, M-HYDRO (Ing. Milada Klimešová, Ph.D.), 03/2017

Závěr a doporučení

Výsledkem provedených výpočtů je hydrotechnické posouzení a návrh silničního mostku ev.č. 19515-1 přes roklí před obcí Drahotín. Pro návrh profilu byl na základě srážkoodtokového modelu určen průtok $Q_{100} = 1,21 \text{ m}^3/\text{s}$. Dimenze mostu byly posouzeny dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Návrhový průtok je dle této normy pro mostní objekty kategorie 2 průtok $Q_{100} = NP$ a kontrolní návrhový průtok $1,4 \cdot Q_{100} = KNP$.

Na základě výpočtů nerovnoměrného ustáleného proudění lze konstatovat, že dnešní mostní otvor z hlediska kapacity vyhovuje, ale nemá dostatečnou výšku, aby byla zachována volná výška nad KNH.

Nový mostní otvor je doporučen tak, aby byly zachovány stávající odtokové poměry, tj. nedošlo k jejich zhoršení.

Na základě výpočtů proudění a výše uvedeného je doporučeno:

zachovat stávající mostní otvor, světlá kolmá šířka 4,66 m. Nová úroveň podhledu min. 468,98, tj. světlá výška min. 1,08 m.

Na základě výpočtů lze konstatovat:

- dnešní most nesplňuje kritéria ČSN na požadovanou volnou výšku nad hladinou dle tab. 12.1
- **při průtoku NP a KNP nedojde ke zhoršení odtokových poměrů oproti dnešnímu stavu (hladiny jsou zachovány)**
- **u návrhu nového mostu bude podhled mostovky minimálně na kótě 468,98 m n.m., čímž bude zachována požadovaná volná výška nad KNH.**

Variantně bylo posouzeno nahrazení mostního otvoru trubním propustkem (zvažováno více variant). Výpočty však prokázaly, že **řešení pomocí propustků zhoršuje odtokové poměry** (nárůst hladiny před mostem oproti dnešnímu stavu, o +50 cm pro 1 x DN 1000 nebo o +4 cm pro 3x DN 1000 pro průtok Q_{100}). Vzhledem ke zhoršení odtokových poměrů a ustanovením normy ČSN 73 62 01 čl. 12.2.4 se nahrazení mostu propustkem nedoporučuje.

Posouzení kapacity dnešního mostku

V první fázi byla posouzena kapacita dnešního mostního objektu. Mostní otvor má kolmou šířku 4,66 m a výšku na vtoku 1,1 m (podhled mostovky na kótě 468,80 m n.m.). Na povodní straně se nenachází odtokové koryto, terén mírně stoupá (což způsobuje zavzdutí výtokového profilu) a teprve po cca 30 m opět klesá.

Výsledkem výpočtu je úroveň hladiny vody před mostem při návrhovém průtoku ($NP = 1,21 \text{ m}^3/\text{s}$) a kontrolním návrhovém průtoku ($KNP = 1,69 \text{ m}^3/\text{s}$). Hladina při NP dosahuje 468,44 m n.m. a při KNP je na kótě 468,48 m n.m. Oba průtoky jsou mostním profilem převedeny, aniž by došlo k přelivu vody přes komunikaci nebo zahlcení otvoru.

U dnešního mostu **není dodržena úroveň minimální volné výšky 0,5 m nad KNH**, která by znamenala podhled mostovky na kótě min. 468,98 m n.m.

Inženýrskogeologické posouzení, INGÉS, s.r.o. (Ing. Marek Soukup), 03/2017

Závěry

Výsledky inženýrskogeologického posouzení lze shrnout do následujících bodů :

- poloskalní až skalní podloží, které tvoří silně až středně zvětralé pararuly, je uloženo v hloubce cca 12 až 13 m pod úrovní přirozeného povrchu terénu.
- V nadloží jsou uloženy převážně eluviální zvětraliny pararul charakteru písčité hlíny pevné konzistence a ulehleho hlinitého písku. Svrchní část geologického profilu v mocnosti do 1,5 m tvoří jílovité hlíny a jílovito-písčité hlíny.

• V dokumentaci archivních vrtů nejsou uvedeny údaje o naražení, nebo nenaražení hladiny podzemní vody. Zastižení hladiny podzemní vody v dosahu plošných základů nepředpokládáme.

Tento posudek byl vypracován na základě archivních geologických průzkumů a mapových podkladů. V průběhu realizace stavby doporučujeme provedení přejímky základové spáry geologem, popř. provádění geologického dozoru při realizaci předvrtů pro piloty.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Most se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15m od osy vozovky.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území. V širším okolí (více než 1 km) se nachází přírodní rezervace a evropsky významná lokalita (EVL) „Drahotínský les“, kód lokality CZ0322055.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice původní mostní konstrukce včetně základů. Tyto práce jsou součástí objektu SO 001 – Demolice. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Nakládání s odpady z výstavby“ v TZ části E. ZOV v předchozím stupni dokumentace DSP.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci rekonstrukce mostu nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci budování plošného založení rámové konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zemínou.

Svahy podél levých křídel ve sklonu 1:1 budou odlážděny kamennou dlažbou do betonu. Za pravým poběžovickým křídlem bude proveden skluz z betonových žlabovek do bet. lože, který bude vyústěn do příkopu v patě svahu. Příkop bude v místě zaústění skluzu odlážděn na šířku cca 1m a dále bude proveden z příkopových tvárnic až k mostní konstrukci.

Terén pod mostem bude opatřen vrstvou šterkopísku..

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahové kužely podél křídel a navazující svahy budou ozeleněny (ohumusování + osetí). Nové svahy ve sklonu 1:1 budou odlážděny kamennou dlažbou do betonu.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Ve vzdálenosti do 50m od stavby se nachází pozemky určené k plnění funkce lesa parc. č. 511/1 a 511/5.

g) Zásah do jiných pozemků

Realizací stavby mostu nedojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Parcely v k.ú. Drahotín (631884) dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh parcely	Vlastník
1528	12043	ostatní plocha – silnice	Plzeňský kraj
1554	10706	ostatní plocha - zeleň	Obec Drahotín

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Telekomunikace

Po dobu výstavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

c) Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/19515, parkování také.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 12a).

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole „Nakládání s odpady“.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Z hlediska prašnosti budou provedena opatření jako zakrytí korby plachtou při odvozu suti nákladními vozidly a postřik a mytí povrchu komunikací vodou při jejich znečištění.

b) Hluk

Stavba se nachází v extravilánu poblíž obce Drahotín. V blízkosti stavby se nenachází žádná obytná zástavba, kterou by mohla hlučná stavební činnost při rekonstrukci obtěžovat.

c) Emise z dopravy

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Na mostě nejsou odvodňovače. Odvodnění mostu je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu mostu. Na nižší straně mostu (Poběžovice) je za pravým křídlem proveden skluz vyústěný do příkopu v patě svahu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Ochrana zdraví a bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude využívána zejména automobilovou dopravu. Římky budou opatřeny zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

f) Nakládání s odpady

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, která bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí výstavbou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a dalšími souvisejícími předpisy Ministerstva dopravy.

Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity.

Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována vyhláška č.26/2014 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nevyžaduje splnění požadavku na ochranu proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, že umožňuje splnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby).

Stavba splňuje hledisko dodržení snadné údržby.

Životnost nového mostu je 100 let.

Podmínky provádění a požadavky na dokumentaci

Stavba bude provedena dle TKP a TKP-D SPK MD a navazujících TP MD. (Technicko-kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, Technické podmínky MD) a ev. ZTKP stavby (Zvláštní technicko - kvalitativní podmínky).

Zhotovitel bude postupovat dle dopracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské realizační dokumentace stavby (RDS). Obsah RDS a VTD je definován v TKP-D MD. Dokumentace musí obsahovat především údaje o konkrétních výrobcích a specifických dodavatelských technologiích, které bude zhotovitel používat při výstavbě jednotlivých objektů.

RDS musí obsahovat:

- detailní výkresy tvaru a výztuže
- doplnění konkrétních výrobků s jejich názvem,
- detaily izolací a prvků odvodnění
- VTD zábradelního svodidla, demolice a dalších technologických prvků nutných pro výstavbu,
- technologické postupy (TP) a technologické předpisy (TePř) pro důležité procesy výstavby a

kontrolní a zkušební plány (KZP)

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Most je bez chodníku, je umístěn v extravilánu, není řešen s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

Most je umístěn v extravilánu. Vodící linii pro nevidomé bude obrubník nových říms.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana proti povodním

Stavba se nenachází v záplavovém území. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení odtokových poměrů v okolí mostu. Nová mostní konstrukce splňuje kritéria ČSN 736201 na min. požadovanou volnou výšku 0,5 m nad KNH (kontrolní návrhovou hladinou).

b) Agresivní podzemní voda

V dosahu založení mostu se dle IG průzkumu výskyt podzemní vody nepředpokládá.

c) Bludné proudy

Vzhledem k charakteru a použití konstrukcí je zřejmé, že u konstrukcí je zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání nové železobetonové konstrukce vlivem negativních účinků bludných proudů.

Korozní průzkum nebyl prováděn. Vzhledem k lokalitě je možno stavbu zařadit do stupně ochranných opatření 2 dle TP 124 čl. 4.2.1.

V rámci prováděcí dokumentace budou v dalších stupních navržena základní ochranná opatření proti účinkům bludných proudů v souladu s doporučením příslušných předpisů.

d) Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

e) Poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

f) Seismická

Most se nachází v seismické oblasti s nízkou intenzitou v České republice. Most bude navržena v souladu s požadavky ČSN EN 1998-2 Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 2: Mosty

g) Radon

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

h) Hluk

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle § 15 odst. 2

stavebního zákona a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává **souhlas** s vydáním povolení (ohlášení) pro stavbu „**Most ev. č. 19515 – 1 Drahotín**“, na pozemku parc. č. 1528 v kat. území Drahotín.

Podle ustanovení § 79 odst. 6 stavebního zákona, výše uvedená stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Navržená stavba není v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů **souhlasné závazné stanovisko**.

Odůvodnění: posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE, Územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát

Po posouzení Vámi předložené projektové dokumentace pro stavební povolení „**Most ev. č. 19515-1 Drahotín**“ týkající se rekonstrukce mostu ev. č. 19515-1 na sil. III/19515 z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích sděluje dopravní inspektorát, že **souhlasí** s vydáním stavebního povolení pro stavbu „**Most ev. č. 19515-1 Drahotín**“.

Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující **stanovisko**:

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky [ustanovení §24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „**Most ev. č. 19515-1 - Drahotín**“ **bez připomínek**.

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

SÚSPK SV Domažlice, jako majetkový správce silnice III/19515 a mostu 19515-1, **nemá připomínku** k výše uvedené stavbě: „**Most ev. č. 19515-1 Drahotín**“. Rekonstrukce mostu vč. opravy povrchu silnice bude provedena dle odsouhlasené PD, zpracované firmou PONTEx s.r.o. Praha.

ČEZ Distribuce, a.s.

Sdělujeme Vám, že udělujeme **souhlas** s umístěním výše uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení.

Povoleny činnosti:

- 1 — stavební práce
- 2 — zemní práce
- 4 – umístění stavby

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

2. Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy.

3. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelové vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

4. Před zahájením prací bude ve spolupráci s pracovníky ČEZ Distribuční služby, s.r.o., tel.: 800 850 860 provedeno vytyčení podzemního kabelového vedení NN 0,4kV nacházejícího se v zájmovém území. Pracovníci, jichž se to týká, budou prokazatelně seznámeni se skutečnou polohou podzemního kabelového vedení a upozorněni na odchylky od projektové dokumentace. Dále bude v místech kolize s podzemním kabelovým vedením NN 0,4kV pomocí sond určena hloubka uložení a rozsah mechanické ochrany předmětného podzemního kabelového vedení NN 0,4kV. Bude-li tímto zjištěno, že hloubka uložení předmětného vedení a rozsah jeho mechanické ochrany neodpovídá v místech kolize s výše zmíněnými stavebními pracemi požadavkům dle platných ČSN (zejména ČSN 73 6005), bude formou přeložky zařízení distribuční soustavy předmětné vedení uloženo dle platných ČSN.

5. Zemní a výkopové práce v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení NN 0,4kV budou probíhat bez použití mechanizace. Pokud v průběhu prací dojde k odkrytí podzemního kabelového vedení v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s., je nutné před opětovným záhozem přizvat pracovníky ČEZ Distribuční služby, s.r.o. ke kontrole uložení. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

6. Umístění stavby a provádění činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované odbornou firmou.

7. Jakékoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

8. Při provádění činností a umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení včetně použití mechanizace.

9. S ohledem k provádění prací a umístěním stavby v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.

10. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.

11. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.

12. Musí být dodrženy Podmínky pro práci v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.

13. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.

14. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto Závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Most ev. č. 19515-1 Drahotín“, podle předložené projektové dokumentace pro Stavební řízení se souhlasí.

Městský úřad Domažlice,

jako věcně příslušný správní orgán k vydávání závazných stanovisek podle jednotlivých speciálních právních předpisů, v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) a odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto **koordinované závazné stanovisko** jako podklad ke stavebnímu řízení.

Koordinované závazné stanovisko sestává z následujících závazných stanovisek, vydaných podle speciálních právních předpisů:

Závazné stanovisko **vodoprávního úřadu** dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění.

S předloženým záměrem souhlasíme.

Odůvodnění:

Předložený záměr není v rozporu s právními předpisy na úseku vodního hospodářství. Podle Centrální evidence vodních toků Ministerstva zemědělství převádí most silnici III/19515 přes vodní recipient mimo vodní tok (ID 10260709), tzn. jiné povrchové vody, které nejsou vodním tokem. Z tohoto důvodu nepodléhá záměr udělení souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 vodního zákona.

Upozorňujeme, že realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních nebo povrchových vod. Veškeré případné manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s povrchovými vodami.

Vyjádření **orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství** dle § 79 Odst.4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění

S realizací záměru dle předložené dokumentace souhlasíme bez připomínek.

Sdělení **orgánu státní památkové péče**, vykonávajícího státní správu dle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění

MěÚ Domažlice - UPP není dle ust. § 29 Zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, věcně příslušný k vydání závazného stanoviska dle ust. § 14 odst. 2. památkového zákona.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby dojde k nezbytným zemním pracím, při nichž mohou být narušeny archeologické situace, proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen řídit se § 22 a 23 zákona č. 20/ 1987 SB., o státní památkové péči, v platném znění, týkající se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1).

Sdělení **silničního správního úřadu**, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

Sdělení dle § 40 odst. 4 písm. b) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

provádění předmětné stavby považujeme za přípustné bez doplňujících podmínek.

Nad rámec uvedeného upozorňujeme, že:

1) uzavírku provozu v dotčeném úseku silnice III. tř. č. 19515 a objížďku bude možné realizovat pouze na základě povolení uzavírky provozu, které si v časovém předstihu min. 30 dní předem vyžádá u zdejšího správního orgánu zhotovitel stavby;

2) zásahy do silnice III. tř. č. 19515 (zaříznutí okraje vozovky silnice pro napojení provizorní objízdné komunikace apod.) bude možné provádět pouze na základě pravomocného povolení zvláštního užívání silnice, které si u zdejšího správního orgánu vyžádá v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací jejich zhotovitel.

Sdělení podle § 77 odst. 1 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů*, ve znění pozdějších předpisů:

případné nové dopravní značení předmětného mostu bude možné osadit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na dotčené silnici, které si u zdejšího správního orgánu vyjedná stavebník.

Nad rámec uvedeného upozorňujeme, že pokud má být součástí nového dopravního značení zákazová dopravní značka, musí stanovení místní úpravy provozu zdejší správní orgán provést formou opatření obecné povahy, tedy je nutné počítat s dobou od podání návrhu do nabytí účinnosti opatření obecné povahy 65-70 dní.

Vyjádření **orgánu územního plánování** dle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění

ZÁMĚR JE Z HLEDISKA ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PŘÍPUSTNÝ.

Řešená lokalita se dle ÚPO Drahotín nachází mimo zastavěné i zastavitelné území a současně mimo území řešené ÚPO Drahotín. V řešeném nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umístit stavby, zařízení a jiné opatření pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (podle §18, odst. 5 stavebního zákona). Řešenou lokalitou prochází lokální biokoridor.

15.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po geodetickém vytyčení stavby
2. Po ukončení demolice starého mostu
3. Po ukončení výstavby rámové konstrukce
4. Po provedení izolace konstrukce
5. 1. Hlavní prohlídka mostu

Stavební úřad může nařídit další kontrolní prohlídky stavby, pokud si to vyžádá její průběh. O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

Praha, 10/2017
Ing. Erika Menšíková