

Dopravně inženýrská opatření jsou vypracována jako součást realizace projektové dokumentace pro realizaci stavby „PD II/204 Dolní Bělá – průtah“. Tato akce je projektově rozdělena na dvě etapy a dále jejich dílčí úseky. Rozdělení vychází z předpokládaného provádění prací na komunikaci a zejména v návaznosti na možnost postupného užívání realizovaných inženýrských sítí. Dokumentace vychází ze stavu a stupně poznání v době zpracování. Předpokládá ideální stav v lokalitě a na všech navazujících komunikacích.

V době zpracování není ovšem znám dodavatel stavby, nejsou známy podmínky zadávací dokumentace a tudíž ani termíny zahájení a dokončení stavby jako celku, ani termíny dílčí a rozsah prací prováděný v průběhu roku. Časově nejsou vymezeny jednotlivé úseky ani případné vzájemné návaznosti, které vyplynou ze zadávacích podmínek.

V dokumentaci je navržena základní objízdná trasa pro nákladní automobily a základní objízdná trasa pro osobní automobily. Dále jsou navrženy možné trasy pro autobusovou dopravu s návrhem úprav odbavovacích míst. Tato doprava je zpracována ve variantních možnostech, vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o značné množství spojů a průběh stavby a případné i drobné změny postupu prací budou mít zásadní vliv na autobusovou dopravu. Výsledné trasy budou řešeny vždy před realizací a řešení bude doplněno technickým posouzením a prokázáním.

Vzhledem k informaci, že se v souběhu se stavbou průtahu připravuje realizace akce „Loza – Tlučná“ s předpokládanými úplnými uzavírkami, dojde ke střetu (znemožnění řešení vzájemných objízdnych tras) dopravně inženýrských opatření obou staveb.

V tomto případě bude nutné zpracovat dopravně inženýrská opatření jako celek pro obě stavby, a to pro nákladní, osobní i autobusovou dopravu. Toto bude možné až po výběru zhotovitelů obou akcí a upřesnění harmonogramů staveb.