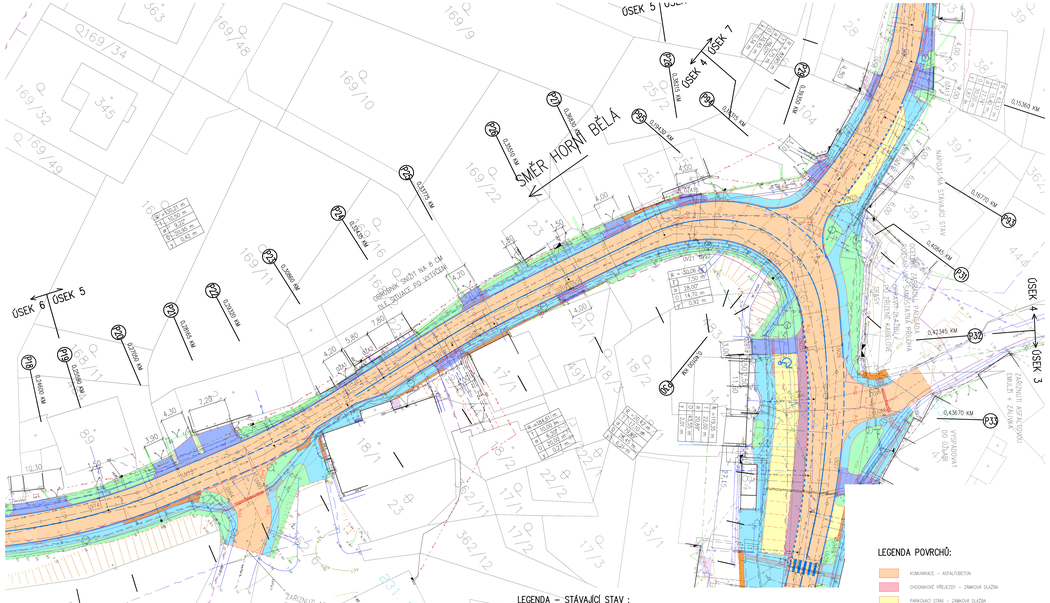

POZNÁMKA :

- PLATNOST V PŘÍSLUŠNÉM ROZSAHU PRO JEDNOTLIVÉ ÚSEKY STAVBY
- VÝKRES SITUACE JE VYPRACOVÁN NA PODKLADU KOKRETNÍMU MAPY A GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNÉ OVĚŘIT A VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- TRASY PŘÍLOŽEK A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍSLUŠNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ SO 310, D20, 330, 410
- SADOVÉ ÚPRAVY JSOU SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉHO OBJEKTU SO 110
- BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ JE SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY K.Ú. BEZBARIÉROVÉ ÚŽIVÁNÍ
- VYTÝČOVACÍ PRVKY JSOU SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY
- A.3. GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES
- VE VJEZDECH A VÝSTUPECH CESTY BETONOVÉ OBRUBNÍKY 50/200/500 MM NA STOJINĚ 100 MM + ŠÍŘKA 40 MM, BETONOVOU OPĚRNU STĚNU DÉLKY 1,00 MM, VÝŠKY 0–400 MM, PŘÍPADNĚ DLE POZDÉLNÝCH CESTY OBRUBNÍKY NA LEŽO
- CHODNÍKY V MÍSTĚ VJEZDŮ LINE NA STRANĚ ZELENÉ BUDOU LEMOVÁNY BETONOVÝM OBRUBNÍKEM 50/200/500 S VÝŠKOU 60 MM
- VÝŠKA OBRUBNÍKU VE VJEZDECH SLOH 10
- PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU V MÍSTĚ VJEZDU NEPŘESÁHNE VÝŠKU 0,02 M
- **ŠÍŘKOVÉ A SPÁDOVÉ POMĚRY JSOU PROKÁZÁNY VÝKRESY Č. 12–16 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**
- **PŘÍČNÝ SPÁD NA CHODNÍCH 2% MINIMÁLNĚ V ŠÍŘCE CHODNÍKU 900 MM (DOKRČŽÍ I VE VJEZDECH)**
- VEŠKERÉ PRVKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VYTÁHNOUT SOPRAVAT DO NOVÝCH POVRCHŮ
- POLOMĚRY NEPOSYPANÝCH OBLOUKŮ 1,0 M
- VÝŠKY OBRUBNÍKŮ PŘÉD KOLMÝM STÁNÍM – 0,08 M
- V MÍSTECH KŘÍŽENÍ PLYNOVODNÍHO ŘADU A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK (SLOUČNÝCH VPUSTÍ) BUDOU NA ŘAD OSAZENY ZAKLAPACÍ CHRÁNIČKY S PŘESAHEM 1 M NA KAŽDOU STRANU (ROZTAH BUDE UPŘESNĚN PO VYTÝČENÍ PŘI REALIZACI !!
- VEŠKERÉ ZÁSAHY DO STAVBY
- **VEŠKERÉ NÁVAZNOSTI A SPÁDOVÉ POMĚRY V MÍSTECH NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV BUDOU PO VYTÝČENÍ POTVRZENY A PŘÍPADNÉ ÚPRAVKY PŘED VLASTNÍ REALIZACÍ KONSTRUKCÍ SO**

LEGENDA NOVÝ STAV:

- SO 110 NOVÝ STAV
- SO 110 VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- SO 110 ROZHRANNÍ A LOMY PLOCH
- SO 110 ŠIKMÉ ZÁLIVKY 1:5
- SO 110 ULIČNÍ VPUSTI, NORMÁ VPUSTI
- SO 110 ODVODŇOVACÍ ŽLABY
- SO 110 PŘÍPOJKY ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ
- SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ŠACHTY
- SO 310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE DOM. PŘÍPOJKY
- SO 320 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ŠACHTY
- SO 320 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE DOM. PŘÍPOJKY
- SO 330 VODOVODNÍ ŘADY
- SO 330 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
- SO 330 HYDRANTY NADZEMNÍ, PODZEMNÍ
- SO 410 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- D2 PŘÍLOŽKY
- D1 PŘÍLOŽKY

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANICE PARCEL
- OBRYS STAVBY
- ŘÍMSY STAVBY
- ZÁKLADY STAVBY
- VÝŘEZNÍKÉ
- PLOTY
- VSTUPY, VJEZDY
- VODOVOD
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- CETN. POZEMNÍ
- CETN. NADZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD – STL
- PLYNOVOD VE VYTÁHNÉ
- ELEC. POZEMNÍ VEDENÍ NN
- ELEC. POZEMNÍ CEST
- ELEC NADZEMNÍ VN
- ELEC VÝZOUŽNÉ NN
- VÓKA UZAVŘEŘÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- KANALIZAČNÍ ŠACHTY A VPUSTI
- HLAVNÍ UZAVŘ PLYNU
- STÁVAJÍCÍ STROMY A KEŘE
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO A ED
- SKŘÍŇ EL. ROZVODY
- SVAHY

LEGENDA POVRCHŮ:

- KOMUNIKACE – ASFALTOBETON
- CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ZEŠEDLENÁ
- AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY – DLAŽBA KAMENNÁ
- ZELEŇ
- KAČÍREK
- ASFALTOBETON
- ŠTĚRKODRÁT
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

- PODROBNOSTI ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ JSOU PŘEDMĚTEM TEXTOVÝCH A VÝKRESOVÝCH ČÁSTÍ TĚCHTO OBJEKTŮ
- KOORDINAČNÍ SITUACE ZAHRNUJE POUZE ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TĚCHTO OBJEKTŮ A JEJICH ZÁKLADNÍ VAZBY

Hlavní projektant	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval
ING. B. FRÁNEK	P. RONOVSKÁ		

WENCEL INDUSTRY
Libeňská 53, 186 00 Praha
IČ: 27514744
TEL: 377 440 146

Kraj: PLZEŇ – SEVER
Investor: SUS PK, OBEC DOLNÍ BĚLÁ

PD II/204 DOLNÍ BĚLÁ – PRŮTAH

SITUACE – II. ETAPA – ÚSEK 4,5

Arch. číslo	01 / 17
Datum	01 / 17
Měřítko	1 : 250
Formát	10 × A4
Stupeň	PDPS
Část č.	04.