

Předložená projektová dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro realizaci stavby. Je zpracována na základě podmínek stavebního povolení komunikační části a povolení dalších staveb inženýrských sítí.

A. Průvodní zpráva

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **PD II/204 Dolní Bělá - průtah**
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň - sever
Místo stavby: Dolní Bělá
Katastrální území: Dolní Bělá
Druh stavby: Rekonstrukce

b) Stavebník, objednatel

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň,
IČO: 72053119
DIČ: CZ 72053119

Obec Dolní Bělá,
Dolní Bělá č. p. 31,
Dolní Bělá 331 52
IČO: 00257681

Vodárenská a kanalizační a. s.,
Nerudova 982/25,
IČO: 49786709
DIČ: CZ 49786709

c) Zhotovitel projektové dokumentace

MENE Industry s.r.o.
Lobezská 53,
326 00 Plzeň
IČO: 611 71 344
DIČ: CZ611 71 344
Tel. 377 448 364
E-mail: meneindustry@centrum.cz

Zastoupená: jednatelem p. Josefem Melounem
Živnostenský list: ev. č. 340500-30782, Projektová činnost ve výstavbě
Vedoucí projektant: Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr v oboru dopravní a pozemní stavby. V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 201282

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předložená projektová dokumentace akce „II/204 Dolní Bělá - průtah“ byla vypracována na základě požadavku investora a zadávací dokumentace. Předmětem projektové

dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu výše uvedené komunikace v rozsah od začátku obce ve směru od Horní Bělé až na konec obce ve směru na Lozu. Dále je součástí rekonstrukce komunikace III/2042 a to od křižovatky s II/204 na konec obce ve směru na Lité. Část této komunikace je řešena rekonstrukcí kompletních vrstev a část rekonstrukcí povrchu. Dokumentace zahrnuje stavební objekty komunikací, dešťové a splaškové kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

Důvodem výstavby je zejména nevyhovující prostorové uspořádání komunikací ve stávajícím stavu, nevyhovující stav vrchních a podkladních vrstev konstrukcí vozovky, chodníků a ostatních ploch. V prostoru komunikací jsou nevyhovující zastávky ČSAD, probíhá zde živelné parkování, není řešen pohyb zdravotně postižených. Nevyhovující je stav některých inženýrských sítí a ploch zeleně. Sítě jsou řešeny současně jako samostatné stavební objekty, mimo rámec této dokumentace jsou řešeny přeložky EI a slaboproudých rozvodů.

Stavba „II/204 Dolní Bělá – průtah“ je svým charakterem rekonstrukcí a je stavbou trvalou.

Rekonstrukce komunikace II/204 je navržena od začátku obce ve směru od Horní Bělé na konec obce ve směru na Lozu. Rekonstrukce komunikace je navržena od křižovatky s II/204 na konec obce ve směru na Lité. Napojení na koncích úprav je řešeno zařízením stávajících povrchů. Součástí rekonstrukce je napojení navazujících místních komunikací. Komunikace jsou navrženy s návrhovou rychlostí 50 km/hod.

V příslušném rozsahu jsou nově navrženy veškeré odvodňovací prvky všech řešených ploch včetně přípojek. Současně jsou jako samostatné stavební objekty řešeny výše uvedené inženýrské sítě a jsou zapracovány do koordinační situace v příslušném rozsahu. Součástí prací je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v příslušném rozsahu.

Součástí prostorového řešení je návrh komunikací, chodníků, autobusových zálivů a parkovacích stání pro osobní automobily. Zachovány jsou vstupy a vjezdy na sousední nemovitosti ve stávajících prostorových a výškových poměrech. Na koncích všech úprav je řešeno důsledné napojení na předpokládaný stávající stav. Nově jsou řešeny požadované prvky bezbariérových úprav. Navržené úpravy umožňují bezbariérový přístup. Příslušný počet parkovacích stání je řešen jako vyhrazená parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z hlediska řešení inženýrských sítí bude v rámci objektu komunikací řešeno odvodnění do nově navržených uličních prvků a jejich přípojek. Dále je řešena výšková úprava veškerých povrchových prvků inženýrských sítí. V budoucích plochách zeleně bude provedeno doplnění ornice a zatravnění.

V rámci inženýrských sítí je nově navržena dešťová kanalizace s napojením na kanalizaci Horní Bělé. Nově jsou řešeny řady a domovní přípojky, nově navržené jsou výústní objekty. Splašková kanalizace je navržena v rámci řešeného průtahu a navíc v prostoru vybraných místních komunikací s napojením na již realizované řady. Vodovodní řady jsou navrženy v rozsahu komunikačního řešení s napojením na rekonstruovaný řad Horní Bělé. Veřejné osvětlení je řešeno v rozsahu komunikační části.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena po výběru zhotovitele na základě výběrového řízení. Podkladem bude realizační dokumentace a příslušná stavební povolení. Stavba bude provedena ve dvou etapách rozdělených na dílčí úseky. Lhůta výstavby bude závislá na nabídce zhotovitele a zadávacích podmínkách před realizací stavby. Předpokládaná reálná doba na realizaci celé stavby je 20 - 30 měsíců v součtu s rozdělením do dvou až tří let.

c) Vazby na regul. plán, územní plán, územně plánovací inf., územní rozhodnutí nebo souhlas

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací ani územním plánem. Nemění se charakter využití ploch.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba „II/204 Dolní Bělá – průtah“ se nachází v obci Dolní Bělá v katastrálním území Dolní Bělá. Z hlediska správního území je součástí Plzeňského kraje, okres Plzeň – sever. Lokalita je nepravidelného tvaru a z hlediska půdorysného uspořádání odpovídá charakteru liniové stavby. V celém rozsahu úprav je dána uličním prostorem a uličními čarami dle záborové dokumentace. Výškovým profilem spadá stavba do území s nadmořskou výškou 445 – 490 m n. m. v systému Bpv. Stavba je výškově dána charakterem stávajících prostorů a bezprostředně navazujících ploch. Pozemky na kterých se stavba realizuje, jsou zejména charakteru ostatních ploch, případně dle záborové dokumentace. Z hlediska dosavadního a budoucího využití prostoru nedochází k žádným významným změnám využití území.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V místě stavby se nenacházejí žádné chráněné části území, ani se zde nevyskytují žádné kulturní památky. V prostoru stavby nedojde k vykácení dřevin, křovin a náletové zeleně. Zeleň, která je hodnotná a není v kolizi s navrhovanými objekty, zůstane zachována. Nová zeleň bude doplněna formou zatravnění ploch.

Likvidace povrchových dešťových vod bude zajištěna odvodněním stavby do systému nové dešťové kanalizační sítě.

Po realizaci stavby nedojde v lokalitě ke zvýšení hlukové zátěže. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nedojde k negativnímu zásahu do významného krajinného prvku ani významné zeleně.

Prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože vybouraný materiál nemá ve většině případů charakter zvláštního nebo nebezpečného odpadu, kromě některých kategorií, které budou likvidovány na předepsané skládce předepsaným způsobem. Ostatní přebytekový materiál bude likvidován na určených skládkách. Do stavby nebudou zabudovány nebezpečné látky ani materiály. Při provádění prací budou používány běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek.

Stavba se nachází mimo záplavové území. Z hlediska geologie území se nedají předpokládat sesuvy půdy ani v místech stávajících komunikací ani v místech nově

navržených komunikací a ploch. Dle dostupných podkladů stavba neleží v území s možným poddolováním. V oblasti stavby se nepředpokládá seizmicita.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba „II/204 Dolní Bělá - průtah“ se zcela nachází v místě stávajících komunikací a uličních prostorů. Z hlediska dosavadního využití území zde nedochází k žádným významným změnám. Stavba v celém svém rozsahu respektuje stávající zástavbu a její dopravní napojení a napojení na inženýrské sítě v daném území. Nutná je koordinace s ostatními stavbami v území, zejména stavbami inženýrských sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Ověření stávajících inženýrských sítí
- Informativní snímky a výpisy údajů z katastru nemovitostí
- Polohopisné a výškopisné zaměření řešené části
- Zadávací podmínky
- místní prohlídka a fotodokumentace
- dokumentace pro stavební povolení
- vydaná stavební povolení

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Základní členění stavby je provedeno dle vyhlášky č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna podle následujících zásad:

- odděleně jsou řešeny stavební objekty a provozní soubory
- stavební objekty a provozní soubory jsou označeny číslem a názvem

c) Členění stavby na části

SO 100 Komunikace (komunikace, odvodnění, zeleň)
SO 310 Dešťová kanalizace (řady a přípojky nemovitostí)
SO 320 Splašková kanalizace (řady a přípojky nemovitostí)
SO 330 Vodovod (řady a přípojky nemovitostí)
SO 410 Veřejné osvětlení (rozvody a tělesa)

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků

Podmínkou realizace stavby je koordinace se stavbami inženýrských sítí v lokalitě.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládá se, že stavba bude provedena jako celek ve dvou základních etapách, které budou rozděleny na dílčí úseky. Ty budou na sebe bezprostředně navazovat. Tyto části jsou dány zvolenými podmínkami, předpokládanou technologií provádění stavby a reálnými dopravně inženýrskými opatřeními v době zpracování dokumentace.

Pro dodržení postupu prací je nutné splnění základních vstupních předpokladů. Charakter dopravy v řešených i navazujících komunikacích bude odpovídat stavu v době zpracování projektové dokumentace. Budou připraveny stavby realizované cizími investory. Případné stavby v bezprostředním okolí nebudou realizaci negativně ovlivňovat. Současně se stavbou komunikací budou realizovány přeložky a nové inženýrské sítě.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude prováděna jako celek v souvislém čase po samostatných částech v předpokládané době dvou až tří let, v součtu cca 20 - 30 měsíců. Pro potřeby přístupu na pozemky stavby dojde k úměrnému využití zejména stávající komunikace II/204. Dopravně inženýrská opatření jsou samostatnou součástí projektové dokumentace. Budou dále aktualizována a před zahájením stavebních prací opět projednána s ohledem na kapacitní možnosti v lokalitě a s ohledem na stávající stav komunikací v konkrétním období stavby.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení provozu na jednotlivých komunikacích a omezení přístupu do lokality je navrženo s ohledem na postup prací a provádění stavby po jednotlivých etapách a úsecích. Pro každou část stavby jsou zpracována dopravně inženýrská opatření, která řeší dopravní situaci při realizaci příslušné etapy a jejího úseku a současně dopravu v širší lokalitě. Jsou navrženy částečné nebo úplné uzavírky jednotlivých úseků stavby při dodržení požadavku na zajištění průjezdnosti pro nezbytnou obsluhu a IZS. Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována jako samostatná část projektové dokumentace v rámci části Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavební objekt	budoucí provozovatel
SO 110 Komunikace	SÚS PK, Obec
SO 310 Dešťová kanalizace	SÚS PK, Obec
SO 320 Splašková kanalizace	Obec
SO 330 Vodovod	Vodárna Plzeň
SO 410 Veřejné osvětlení	Obec

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba je rozdělena na etapy a jednotlivé úseky. Bude provedena po těchto etapách a úsecích jako celek v souvislém čase, případně s přestávkami v době dvou až tří let.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předpokládá se postupné užívání hotových úseků stavby například v režimu předčasného užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

Popis jednotlivých stavebních objektů je předmětem příslušné části dokumentace a stavebního objektu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektová dokumentace je vypracována na základě předchozího stupně dokumentace. Z technických pokladů je dokumentace vypracována na podkresu aktuální digitální katastrální mapy a na podkresu polohopisného a výškopisného zaměření.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se dostává do střetu s ochrannými pásmy inženýrských sítí příslušných správců:

-	splašková kanalizace	obec Dolní Bělá
-	dešťová kanalizace	obec Dolní Bělá
-	vodovod	Vodárna Plzeň
-	elektrické podzemní a nadzemí vedení VN, NN	ČEZ Distribuce a.s.
-	plynovodní řady	RWE a.s.
-	sdělovací kabely	Telefonica O2
-	kabely VO	obec Dolní Bělá

Dále se v prostoru stavby nachází předpokládané trasy inženýrských sítí neověřené nebo neznámých správců. Veškeré inženýrské sítě budou před realizací akce znovu ověřeny a vytýčeny na místě. Dále budou provedeny sondy pro ověření skutečného stavu uložení všech inženýrských sítí. Dalšími ochrannými pásmy, která budou v rámci stavby respektována jsou ochranná pásma komunikací v lokalitě.

V rozsahu úprav se nenachází kulturní památky, památkové zóny ani památkové rezervace.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Rozsah nutných bouracích prací je uveden ve výkresové části. Důvodem bouracích prací je nové prostorové a výškové uspořádání nutné pro rekonstrukci a návrh komunikací a řešených inženýrských sítí.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Součástí prací není kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Jedná se odstranění vrstvy ornice, odkopávky zeminy obsypy a zásypy stavebních objektů, násypy nových těles a úpravy zemní pláň. Konečná úprava terénu zahrnuje doplnění zeminy a ornice v místech nezpevněných ploch formou konečných terénních úprav a závěrečné sadové úpravy.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné a dále nezpevněné plochy budou v rámci stavebních úprav ozeleněny. Rozsah je patrný z výkresové dokumentace. Plochy budou ozeleněny zatravněním..

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zábor zemědělského půdního fondu byl řešen samostatně v rámci předchozího stupně dokumentace.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V lokalitě se nenacházejí pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků podléhajících zvláštnímu režimu v rámci stavby není.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Při realizaci stavby se předpokládá rekonstrukce stávajících inženýrských sítí, které jsou řešeny samostatnými částmi dokumentace, případně zcela samostatně mimo rámec této dokumentace.

Z hlediska dopravní infrastruktury dochází ke změnám komunikací v rámci celé stavby z důvodu nového prostorového řešení. V místech napojení na stávající komunikace je respektován jejich stávající stav.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) energie

stavba nenárokuje potřeby nových energií s výjimkou částečného navýšení u objektu veřejného osvětlení.

b) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je stavbou dopravní. Je napojena na stávající komunikační systém komunikací dle stávajících podmínek a stávajících kategorií komunikací. Nevyžaduje nutnost úpravy komunikačního systému nad rámec řešeného území.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba umožňuje napojení na veškeré stávající sítě technické infrastruktury a nově navrhované sítě v rámci celého území stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Problematika odpadů je řešena jiných částech této stavby a dále komplexně v rámci samostatné části této projektové dokumentace Vliv stavby na životní prostředí.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Vlastní území stavby není součástí žádného ze zvláště chráněných území. V území se nenachází žádný významný krajinný prvek. Záměrem bude zasahováno do zemědělského půdního fondu (řešeno samostatně žádostí) a nebude zasahováno do lesních pozemků. Na ploše záměru nebyl zaznamenán výskyt žádného chráněného rostlinného ani živočišného druhu. Odstranění vzrostlé zeleně se nepředpokládá, zeleň bude doplněna trávniky v rámci objektu komunikací. Dendrologický průzkum stávající zeleně není součástí zadání prací.

Lokalita záměru není součástí územního systému ekologické stability. Krajinný ráz je dán polohou lokality na pohledově méně exponované ploše mezi stávajícími objekty. Krajinný ráz se vlivem realizace stavebního záměru oproti stávajícímu nezmění. Lokalita neleží v oblasti chráněných zdrojů nerostných surovin.

b) Hluk

Zdrojem hlukové zátěže budou stavební práce v době realizace záměru a provozování stavby po ukončení realizace.

Hlavními zdroji hluku během výstavby budou zemní a stavební práce. Bude se jednat o hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související s výše uvedenými pracemi. Při realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě dle postupu stavby. Nepředpokládá se kumulace zvýšeného počtu strojů a tím

vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě ve stejném čase. Hluk v době realizace lze charakterizovat jako časově omezený, stavební práce budou prováděny v denní době.

Při vlastním provozu stavby bude zdrojem liniového hluku osobní a nákladní doprava. Hluk bude vznikat vlivem pohonných agregátů vozidel, stykem pneumatik s vozovkou a třením vzduchu o karoserie.

c) Emise z dopravy

V období výstavby se jedná o emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících úpravu terénu, výkopy a odvoz či dovoz příslušných stavebních materiálů a konstrukcí a dále v příslušném množství odvoz stavebních odpadů. Při realizaci stavby se bude jednat o nepravidelné a z hlediska delšího časového období nepodstatné jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jak přímo v lokalitě stavby, tak podél přilehlé sítě komunikací.

V období provozu budou emise pocházet pouze z mobilních zdrojů. Mobilními zdroji budou dopravní prostředky v podobě osobních automobilů a nákladních automobilů. U stávající komunikační sítě vzhledem na předpokládaný vývoj dopravy v širší lokalitě v podstatě nedojde k ovlivnění stávající emisní situace.

Významnější stacionární zdroje znečištění ovzduší záměr neobsahuje.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody na nezpevněných plochách se budou zasakovat do terénu jako ve stávajícím stavu. Dešťové vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou likvidovány svedením do nově navržené dešťové kanalizační sítě. Stavební stroje budou zabezpečeny proti úniku ropných látek. Dešťové vody v rámci stavebního záměru negativně neovlivní vodní toky ani vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Součástí navrhovaných řešení nejsou žádné zvláštní či neobvyklé konstrukce ani detaily. Pouze v případě bouracích a zemních prací je podmínkou úplného a správného provedení nutnost zvlášť respektovat platné ČSN, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a platné předpisy BOZP, zejména Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. a zákona č. 309/2006 Sb. Protože však jde o obecně platné předpisy, závazné pro provádění i všech dalších částí stavby, nejde ani v tomto případě o mimořádnou podmínku. Veškeré bourací práce a podchycování konstrukcí musí být prováděno v souladu s platnými předpisy BOZP a v souladu s ustanovením platných ČSN.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou vznikat stavební odpady a demoliční odpady v příslušném množství dle jednotlivých konstrukcí a ploch. Dle spektra počtu nově prováděných stavebních objektů bude docházet při jejich realizaci ke vzniku velmi širokého spektra různých odpadů. Ke správnému zacházení s nimi bude zavázána vždy příslušná stavební firma. Při provozu vlastní stavby budou vznikat odpady související s prováděním činností při provozování a údržbě stavby tj. včetně údržby povrchů komunikací a ploch zeleně.

Provozovatel stavby je povinen postupovat dle platných legislativních norem. Složky z odděleného sběru, směsný komunální odpad i ostatní druhy odpadů vznikající provozem budou provozovatelem shromažďovány v blízkosti stavebních objektů ve vhodných prostředcích a budou dle potřeby servisním způsobem odstraňovány.

Problematika odpadů včetně jejich zařazení dle druhu a kategorie je zpracována v samostatné části Vliv stavby na životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při návrhu konstrukcí bylo postupováno v souladu s obecně platnými předpisy pro výstavbu a technickými listy jednotlivých materiálů a prvků.

b) Požárně bezpečnostní řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení výstavby objektu komunikací průtahu. Samostatnou projektovou dokumentací je řešen vodovodní řad v rozsahu stavby, jehož součástí jsou požární hydranty. Komunikace jsou posuzovány z hlediska příjezdu požárních vozidel. Popis stavebního objektu komunikací a koncepce požární bezpečnosti staveb je uvedena v samostatné složce projektové dokumentace Požárně bezpečnostní řešení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhovaná stavba splňuje příslušné hygienické předpisy a normy. Pro stavbu nebudou použity materiály nebezpečné zdraví ani životnímu prostředí. Likvidace odpadů je zajištěna formou svozu komunálního odpadu.

d) Ochrana proti hluku

Hluk ve vnějším prostoru je dán charakterem dopravní stavby.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy pro dopravní stavby a související konstrukce a zařízení. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání je dáno dodržováním bezpečnostních předpisů o provozu na pozemních komunikacích a dalších všeobecně platných právních předpisů. Vybavení komunikací bude podléhat pravidelným revizím a kontrolám stavebního a technického stavu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Stavba neklade svým provozem zvýšené nároky na úsporu energií a tepla. Konstrukce a zařízení jsou navrženy dle platných předpisů a norem a při výstavbě budou použity vhodné technologické postupy.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Projektové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, a dle technických podmínek a technických a kvalitativních podmínek pro dopravní stavby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je řešeno v samostatné složce projektové dokumentace Bezbariérové užívání, která je vypracována v části dokumentace B. Souhrnné řešení stavby. Obsahem dokumentace je návrh řešení úprav pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu, osobami se zrakovým postižením a osobami se sluchovým postižením. Dále je zde stanoveno materiálové použití výrobků pro bezbariérová řešení.

Veškeré zásady řešení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Vybavení je zajištěno fyzickými stavebními úpravami, doplněnými o technologická zařízení.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena mimo záplavové území a mimo poddolované území. Dle dostupných informací v lokalitě není agresivní podzemní voda. Z hlediska povětrnosti nejsou na stavbu kladeny žádné nároky.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace a jsou uvedeny v dokladové části.