



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Projekční kancelář Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území : Mirošov		Datum	8/2017
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	DSP,PDPS
Akce:  <b>MOST EV.Č. 11725 - 1 V MIROŠOVĚ</b>				Číslo zakázky	1730
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>Zásady organizace výstavby, DIO</b>				Číslo přílohy <b>E</b>	Číslo kopie

# **Zásady organizace výstavby, DIO**

## **1. Úvod**

Předmětem stavby je oprava mostu ev.č. 11725 – 1 v Mirošově, most převádí silnici III/11725 v km 0,198 provozního staničení přes Příkosický potok.

Jedná se o mostní objekt o jednom poli, délka přemostění je 6,48m. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická deska tl. 400mm. V rámci zpracované projektové přípravy na opravu silnice III/11725 v průtahu městem Mirošov bylo správcem komunikace rozhodnuto též o provedení opravy mostního objektu.

Součástí opravy mostního objektu je provedení nové celoplošné hydroizolace na novou spřaženou železobetonovou desku na nosné konstrukci. Budou provedeny nové římsy a chodníky s normovým nášlapem, nové zábradlí a vozovka na mostě. Betonové konstrukce mostu budou sanovány.

Oprava mostu se stejně jako oprava vozovky bude provádět za částečné uzavírky silnice III/11725 s dopravou na polovině mostního objektu

## **2. Stručný postup stavebních prací**

Stavební práce se budou provádět s řízením dopravy semaforem a poučenými a proškolenými pracovníky zhotovitele.

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště a vyklizeno místo stavby.

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Stavba musí být především provedena z kvalitních materiálů, odchylky v rozměrech a v kvalitě povrchů musí být v souladu s ČSN.

## **3. Lhůta výstavby**

Doba opravy spodní stavby mostu se uvažuje max.2,5 měsíce. Likvidace dočasných objektů zařízení staveniště bude probíhat dle postupu prací. Vzhledem k charakteru stavby bude veškeré zařízení staveniště zlikvidováno do termínu dokončení stavby.

Přílohou zprávy je návrh harmonogramu stavebních prací, podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby.

## **4. Zařízení staveniště, nakládání s odpady**

Plochu zařízení staveniště lze umístit na ploše uzavřené komunikace a plochách ve vlastnictví města Mirošov. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nejnutnějším rozsahu. Počítá se s výměrou cca 40 m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Mirošov. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení

z hlediska ochrany životního prostředí, nebude na ní skládkována frézovaná drť. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně popř.odvezeno na skládku objednatele
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno se skládkou např. ve Němčičkách.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## 5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní značení je vyznačeno v situacích dopravního značení.

Značky, které neodpovídají dočasnému opatření, budou zakryty nebo přelepeny oranžovou páskou.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit pomocí varovných pásek. Oprava se bude provádět po polovinách, pěší budou využívat vždy jeden chodník.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zárazku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.

### *Dočasné dopravní značení*

Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Rokycany a o uzavírku bude včas zažádáno na Městském úřadě Rokycany, odbor dopravy.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit pomocí varovných pásek.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průřez překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.

## **6. Bezpečnost a ochrana zdraví**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků

- pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

V Plzni 8/2017

Ing. Škubalová