



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa dopravní cesty Plzeň  
Sušická 23, 326 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 713/10-SDC PLZ-236/Kov

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 4

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Kovandová Jana

TEL.: 972522233

FAX:

E-MAIL: kovandova@sdz.plz.szdc.cz

DATUM: 15. 7. 2010

Projekční kancelář  
Ing. Škubalová Daniela  
U Bachmače 29  
326 00 Plzeň

**Souhrnné stanovisko**  
**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zastoupené Správou dopravní cesty Plzeň

ke **stavebnímu řízení** pro stavbu:

*„Hrádek – Mirošov – rekonstrukce silnice III/11724.“*

**Trat': Rokycany – Nezvěstice, žkm 9.692**

**Žadatel: Projekční kancelář Ing. Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň**

**Stavebník: SÚS Rokycany, p.o. Plzeňského kraje, Roháčova 773/III, 337 45 Rokycany**

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice III/11724 v úseku Hrádek – Mirošov a dále úseku silnice II/117, III/11725 a III/1783 v průtahu městem Mirošov. Začátek úpravy – km 0,000 je v Hrádku před křižovatkou s místní komunikací do centra – ul. Učňovská, 1. máje, konec úpravy je na silnici III/11783 u železničního přejezdu v Mirošově. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy vpravo v souběhu s železniční tratí Rokycany – Nezvěstice v žkm 9.692.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (projektová dokumentace paré č. 17), vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.) zastoupené odbornými správami Správy dopravní cesty Plzeň (dále jen SDC) a Stavební správou Plzeň.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa dopravní cesty Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

**Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽDC, s.o. :**

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
  - SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň, OPS p. Kovandová e-mail : kovandova@sdz.plz.szdc.cz
3. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí **se nacházejí** podzemní vedení a zařízení ve správě SŽDC, s.o., SDC (správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT a Správy elektrotechniky a energetiky – SEE). Situace se zákresem kabelových tras byly součástí vyjádření k existenci sítí - viz č.j. 506/10-SDC PLZ-131/Kov ze dne 6.5.2010.
4. Stavebník požádá při předání staveniště, **nejpozději 15 dnů před zahájením prací**, o vytyčení těchto zařízení a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
5. Žádost o vytyčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou
  - SŽDC, s.o., SDC Plzeň, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)  
*p. Štván, tel. č. 972 523 490, mobil 724 932 741*
  - SŽDC, s.o., SDC Plzeň, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)  
*p. Špeta, tel. č. 972 523 444, mobil 724 843 850*
  - popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5t.
6. Podmínky SSZT a SEE k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT a SEE - Kabelové trasy a zařízení SSZT a SEE nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT a SEE ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT a SEE. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT a SEE. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT a SEE (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT nebo SEE stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nebo SEE nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT a SEE, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT a SEE. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT nebo na SEE. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce SŽDC, s.o., SDC Plzeň – SEE, SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.

7. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
8. Upozorňujeme, že stavba musí řešit i úpravy zabezpečovacího zařízení na přejezdu : umístění výstražníků, viditelnost výstražníků, rozhledové poměry, dopravní značení v místě přejezdu. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.).
9. Z obou stran železničního přejezdu se nachází v žkm 9,689 a 9,697 tr. Rokycany - Nezvěstice propustky v naší správě. Při provádění zemních prací v blízkosti přejezdu nesmí dojít k poškození propustků. Po dokončení prací musí být koryta občasné vodoteče funkční. Začátek zemních prací oznamte 5 dní předem místnímu správci Správy mostů a tunelů paní Šedivcové tel. 9725 24591, mobil 724 931 938.
10. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu .

Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, SDC Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude SDC Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

11. Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy), při předání stavenišť, **nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací**, aby mohla být sjednána smlouva (objednávka) o placeném výkonu dohledu při provádění prací v blízkosti železničního přejezdu.

Objednávku předejte vrchnímu mistrovi traťového okrsku Nezvěstice – p. Jedlička Vladimír, č. tel. 606 611 081.

Požadujeme, aby po skončení dohledu objednavatel zástupci Správy tratí (vrchnímu mistrovi p. Jedličkovi) potvrdil razítkem a podpisem „Potvrzení o provedení objednaných prací“.

12. Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.
13. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
14. Přebytkový výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
15. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o

volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

16. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit SDC Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
17. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
18. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
19. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí společnosti ČD-Telematika a.s. požádejte o vyjádření na adrese : ČD – Telematika a.s., Na Sklárně 1, P.O.Box 216, 305 16 Plzeň – pan Švec, č. tel. 972522646.
20. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty s.o. zastoupená Správou dopravní cesty Plzeň,

**při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska  
s o u h l a s í**

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zaslání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. 2 – podrobná situace (razítkem SDC Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska).

**Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SZDC s.o.**

Ing. Jiří MACHO  
ředitel SDC Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Plzeň  
Sušická 23, 326 00 Plzeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(35)