

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE	
ZADAVATEL:	Střední škola, Bor, Plzeňská 231
SÍDLO:	Plzeňská 231, 348 02, Bor
IČ:	00077879
ZASTOUPENÝ:	Mgr. Zdeňkou Valečkovou, ředitelkou
POVĚŘENÁ OSOBA:	Centrální nákup, příspěvková organizace , zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 723
SÍDLO:	Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň
IČ:	72046635
ZASTOUPENÝ:	Ing. Jiřím Heranem, ředitelem
NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
„Technologická modernizace autodílen odborného výcviku SŠ Bor“	
Podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 21 odst. 1 písm. f), § 25 a § 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).	

Sp. zn.: CN/342/CN/12
č.j. 3487/13/CN

I. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky je dodávka 1 ks soustruhu pro obrábění brzdových kotoučů, 1 ks čtyřkamerového zařízení pro měření geometrie náprav, 1 ks osmikanálového autoservisního osciloskopu a 1 ks digitální vyvažovačky kol, transport na místo plnění veřejné zakázky, usazení na místo, instalace a předvedení zařízení.

Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky:

Soustruh pro obrábění brzdových kotoučů – 1 ks

Soustruh pro obrábění brzdových kotoučů na vozidle s kompenzací házivosti vůči reálné ose rotace kola. Pro osobní, užitková a SUV vozidla. Bez nutnosti demontáže držáku brzdového třmenu.

- Poptávané zařízení musí splňovat podmínky profesionálního zařízení na soustružení brzdových kotoučů namontovaných přímo na vozidle.
- Požadované funkce, možnosti a příslušenství:
 - automatická kompenzace boční házivosti soustavy náboj kola/brzdový kotouč
 - automatické vypnutí po dokončení soustružení
 - systém uchycení rotoru pouze na náboj kola
 - eliminování chvění a vibrací soustavy brzdový kotouč - náboj kol
 - robustní, výškově nastavitelný a vybalancovaný přístrojový vozík se záchytnou vaničkou a odkládacím prostorem
 - 5 adaptérů pro standardní OA
 - 1 balení břitových destiček.

- Požadované technické parametry:
 - max. průměr kotouče: 17,2" (437 mm)
 - min. průměr kotouče: 4,0" (102 mm)
 - min. tloušťka kotouče: 0,20" (5 mm)
 - max. tloušťka kotouče: 1,75" (44 mm)
 - max. hloubka řezu: 0,020" (0,38 mm)
 - otáčky hřídele: 123 otáček/min
 - posuv: 0,005"/otáček (0,12mm/otáček)
 - motor: 1.0 HP (0,75 kW)
 - napájení: 230V, 50/60Hz, 9A.

Čtyřkamerové zařízení pro měření geometrie náprav - 1 ks

Čtyřkamerové zařízení pro měření geometrie náprav - kamery umístěné na sloupu s manuálním posuvem, s plastovými kolovými adaptéry, upínanými pouze za pneumatiku

- Kolové adaptéry s upnutím pouze za pneumatiku, bez přímého kontaktu kovových upínacích částí adaptéru (popř. kovových upínacích mechanismů kolových adaptérů chráněných plastovou krytkou) s ráfkem. Adaptéry se mohou plastovou částí pouze opírat o čelo kola, nebo ochranné poklice ocelových kol.
- PC: s licencí na konkrétní verzi programu s neomezenou délkou užívání. Licence k dodávaným programům je zahrnuta do nabídkové ceny zájemce. Poskytnutý software musí být plně kompatibilní s OS Microsoft Windows a s MS Office a být tak vhodný pro výuku, a to z důvodu, že zaměstnanci zadavatele jsou na tento software již vyškoleni a použití jiného SW by zadavateli a jeho zaměstnancům způsobilo mimořádné obtíže z důvodu znesnadnění obsluhy, ztráty času dodatečným zaškolováním na jiný SW, nekompatibility s ostatním zařízením ve škole, a tím i zvýšené náklady. 19" monitor, barevná tiskárna, klávesnice, optická myš.
- Software umožňující pracovat s metodami:
 - současné zobrazení odklonu a záklonu
 - nastavení sbíhavosti bez nutnosti blokování volantu
 - expresní postupy seřízení geometrie upravené podle typu měřeného vozidla
 - s kalibračními procedurami systémů ADR, ACC, LDW, ADS
 - ASA kompatibilní.
- Výše poptávané zařízení musí obsahovat:
 - data vozidel všech značek
 - instruktážní fotografie, videa a vyobrazení speciálních přípravků pro seřizování vozidel všech značek
 - 2 ks nízkomomentových otočných desek s plastovými kryty, výška desek 50 mm, materiál valivých těles polyoxymethylenová ložiska.
- Výše poptávané zařízení musí umožňovat:
 - stahování dat nových modelů přes internet
 - inspekce podvozku vozidla a pneumatik včetně tisku protokolu
 - bezkabelové dálkové ovládání
 - aktualizace databanky vozidel následující kalendářní rok po zakoupení zdarma.

Osmikanálový autoservisní osciloskop – 1 ks

- Osmikanálový osciloskop pracující s technologií zápisu naměřených dat na pevný disk počítače.
- Připojení prostřednictvím rozhraní USB.
- Napájení prostřednictvím USB připojení.
- Intuitivní ovládání.
- Možnost nahrávat na pevný disk počítače nepřetržitý záznam v plné vzorkovací frekvenci.
- Režim analogového osciloskopu:
 - Počet analogových vstupů: 8
 - Počet kanálů osciloskopu: 1, 2, 4, 8 (podle výběru)
 - Počet řádů A/D převodníku: 12 bit
 - Rozsah vstupního napětí: +/- 30 V s rozlišením 50mV/dílek, +/- 300 V (vstupní dělič 1:10) s rozlišením 0,5V/dílek
 - Maximální vzorkovací frekvence na kanál: >10 MHz.
- Další požadované funkce a možnosti:
 - Volné přepínání vstupních kanálů (možnost připojení kanálu osciloskopu k libovolnému z fyzických vstupů „za běhu“).
 - Režim zobrazení + záznamu + měření v reálném čase současně.
 - Rozsah stupnice rozmítání/ režim analogového osciloskopu: 2 μ S/dílek - 1 S/dílek.
 - Režim synchronizace: pro synchronizaci se použije libovolný z kanálů osciloskopu. Synchronizace se bude provádět podle náběžné nebo sestupné hrany při nastavené úrovni. Synchronizovat bude možné i záznam naměřených dat (funkce „najít hranu“).
 - Součástí bude soubor měřicích nástrojů: max/min/střední napětí/amplituda, čas, frekvence, šířka pulzu.
 - Režim zobrazení střední (špičkové) hodnoty napětí při malých rozkladech.
 - Výstupní formáty: binární soubor, JPEG, „hardcopy“ oscilogramu na tiskárnu. Nabídka jednoduchých funkcí pro redakční úpravu binárního souboru.
 - Možnost komprese a dekomprese dat „za běhu“ při uložení a otevření souboru měření.
- Program musí pracovat pod operačními systémy Windows z důvodu kompatibility se stávajícími OS, kterými jsou vybaveny ostatní počítače školy a na které jsou všichni pedagogičtí pracovníci školeni.

Digitální vyvažovačka kol – 1 ks

- Poptávané zařízení musí splňovat podmínky profesionálního zařízení pro produktivní práci opravárenských provozů.
- Požadované funkce, možnosti a příslušenství:

- pohon hřídele stejnosměrným motorem
 - otáčení hřídele v obou směrech s měřením specifické hmotnostní a rozměrové charakteristiky sestavy kola a pneumatiky
 - možnost individuálních limitů pro statické a dynamické vyvážení sestavy
 - 19" TFT
 - funkce automatického zastavení kola v poloze pro umístění závaží a automatické natočení kola do polohy pro další závaží
 - vnitřní a vnější ramena pro zadání parametrů kola
 - nožní pedál pro potvrzení parametrů kola, blokování otáčení kola
 - programy pro optimalizaci velikosti, umístění a rozdělení závaží za paprsky ráfku.
- Požadované technické parametry:
 - šířka ráfku: 38-508mm
 - průměr ráfku: 254-711mm
 - ALU: 191-965mm
 - max. průměr pneu: 965mm
 - max. šířka pneu: 508mm
 - max. hmotnost kola: 68kg
 - rozlišení nevývažku: +/- 1g
 - přesnost umístění závaží: +/- 0,07°
 - hmotnost vyvažovačky: max. 220 kg
 - napájení: 230V, 20A, 50/60 Hz, 1-ph.

II. CENA SJEDNANÁ VE SMLouvĚ

Ve smlouvě uzavřené se společností APM Automotive s.r.o. byla sjednána cena 743 470,00,- Kč bez DPH a 899 598,70,- Kč vč. DPH.

III. ZVOLENÝ DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Jde o podlimitní veřejnou zakázku na dodávky zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 21 odst. 1 písm. f), § 25 a § 38 zákona.

Zakázka byla vyhlášena prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na URL adrese https://ezak.cnpk.cz/contract_display_1458.html dne 23. 3. 2013.

IV. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VYBRANÉHO ZÁJEMCE, ODŮVODNĚNÍ VÝBĚRU NEJVHODNĚJŠÍ NABÍDKY A UVEDENÍ, JAKÁ ČÁST VEŘEJNÉ ZAKÁZKY MÁ BÝT PLNĚNA PROSTŘEDNICTVÍM SUBDODAVATELE

Jako nejvhodnější nabídka byla vybrána nabídka zájemce APM Automotive s.r.o., se sídlem: Nádražní 104, 345 06 Kdyně, IČ: 00670863, zastoupená jednatelem Ing. Svatoplukem Krejsou a jednatelem Ernstem Guggenmosem, přičemž jménem společnosti jedná každý z jednatelů samostatně.

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky byla stanovena nejnížší nabídková cena bez DPH.

Pro hodnocení byla rozhodující celková nabídková cena v Kč bez DPH, tj. nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky.

Zájemce APM Automotive s.r.o., se sídlem: Nádražní 104, 345 06 Kdyně, IČ: 00670863, předložil nabídku, která vyhověla všem zákonným požadavkům a požadavkům zadavatele uvedených v zadávacích podmínkách vč. prokázání splnění kvalifikace. V rámci nabídky předložil zájemce APM Automotive s.r.o. nejnížší nabídkovou cenu, a to 743 470,- Kč bez DPH.

V nabídce vybraného zájemce nebyl uveden žádný subdodavatel.

V. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VŠECH ZÁJEMCŮ A JEJICH NABÍDKOVÁ CENA

Do konce lhůty pro podání nabídek (do 9. 4. 2013 do 10:00 hodin) byly na adresu pověřené osoby (Centrální nákup, příspěvková organizace, Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň) doručeny dvě nabídky, a to v listinné podobě. V elektronické podobě nebyla doručena žádná nabídka.

Seznam nabídek doručených do konce lhůty pro podání nabídek:

Číslo nabídky	Obchodní firma / jméno a příjmení zájemce	IČ zájemce	Datum podání nabídky	Čas podání nabídky	Nabídková cena v Kč bez DPH
1.	AD TECHNIK s.r.o. se sídlem: Sousedská 856/9, 312 00 Plzeň	26409062	9. 4. 2013	9:00	744 500,-
2.	APM Automotive s.r.o. se sídlem: Nádražní 104, 345 06 Kdyně	00670863	9. 4. 2013	9:50	743 470,-

VI. VÝSLEDNÉ POŘADÍ ZÁJEMCŮ

Pořadí zájemců	Obchodní firma / jméno a příjmení zájemce	IČ zájemce	Nabídková cena v Kč bez DPH
1.	APM Automotive s.r.o., se sídlem: Nádražní 104, 345 06 Kdyně	00670863	743 470,-
2.	AD TECHNIK s.r.o., se sídlem: Sousedská 856/9, 312 00 Plzeň	26409062	744 500,-

VII. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁJEMCŮ, JEŽ BYLI VYLOUČENI Z ÚČASTI V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEJICH VYLOUČENÍ

Z účasti v zadávacím řízení nebyl zadavatelem vyloučen žádný zájemce.

VIII. ODŮVODNĚNÍ VYLOUČENÍ ZÁJEMCE, JEHOŽ NABÍDKA OBSAHOVALA MIMOŘÁDNĚ NÍZKOU NABÍDKOVOU CENU

Nabídka žádného ze zájemců neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, proto nebyl žádný ze zájemců z tohoto důvodu vyloučen.

V Boru dne 21. 5. 2013

.....
Mgr. Zdeňka Valečková
ředitelka