



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Stavba

**Název stavby:** II/193 Stříbro – Benešova ulice  
**Část:** Dopravně inženýrské opatření  
**Kraj:** Plzeňský kraj  
**Místo:** Stříbro, okr. Tachov  
**Katastrální území:** Stříbro

#### 1.2 Objednatel stavby:

**Název:** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.  
**Adresa:** Škroupova 18, 306 13 Plzeň, Jižní Předměstí  
**IČ:** 72053119

#### 1.2 Projektant:

**Název:** Boula IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
**Adresa:** Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
**IČ:** 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



## **2. Základní popis stavby**

Zájmové území stavby „II/193 Stříbro – Benešova ulice“ se nachází v intravilánu města Stříbro. Úprava komunikace se provádí v Benešově ulici a v části ulice 28. října a je rozdělena do dvou větví.

Jedná se o úpravu stávající komunikace větev 1 v délce 339,98 m a větev 2 v délce 120,45 m. Komunikace je v současnosti ve špatném stavu.

Úprava na začátku i na konci navazuje směrově i výškově na stávající terén. Šířka komunikace zůstane zachována a je vymezena linií stávajících obrub a pohybuje se od cca 3,10 m – do cca 7,80 m.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno původní, pouze se výškově upraví stávající vpusti, dle nové nivelety komunikace.

Úprava komunikace II/193 bude prováděna za omezeného provozu. Stavební práce budou realizovány po polovinách šířky vozovky a v úsecích, jejichž délka bude umožňovat přehlednost dopravní situace.

## **3. Podklady**

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

## **4. Technické řešení:**

Úprava komunikace větve 1 začíná ve staničení km 0,000 00, které se nachází u okružní křižovatky, dále pokračuje Benešovou ulicí a končí ve staničení km 0,339 98 za křižovatkou s ulicí 28. října, úprava větve 2 začíná ve staničení 0,000 00 napojením na větev 1 a pokračuje ulicí 28. října a končí ve staničení 0,120 45. Úprava na začátku i na konci navazuje směrově i výškově na stávající terén. Trasa ani výška nivelety se nemění.

V celé délce komunikace se provede odfrézování asfaltového souvrství v prům.tl. 5 cm (10 cm).



---

### ***Provizorní dopravní opatření:***

Předmětem dopravně inženýrského opatření je dokumentace provedení přechodného dopravního značení při úpravě výše uvedené komunikace a to:

- Při úpravě povrchu komunikace – provizorní dopravní značení dle Zásad TP 66, schema B/25.1 – Operativní pracovní místo na vozovce  
Toto operativní místo bude ještě zabezpečeno DZ B 20a (30)

## **5. Návrh dopravních značek**

### **5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

### **5.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní**

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

**Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.**

Provozovatel je povinen provádět údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **6. Související objekty:**

Stavba je členěna na objekty: **SO 110 Komunikace**

## **7. Závěr:**

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

Stavba bude prováděna v průběhu roku 2018

**Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.**

V Plzni, září 2017

Zapsala: M. Hrbková