

*název akce:*

# REVITALIZACE NKP VODNÍ HAMR DOBŘÍV

VENKOVNÍ ÚPRAVY

*část dokumentace:*

## D.3 - VENKOVNÍ ÚPRAVY 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*obsah:*

	1.	Identifikační údaje .....	3
	1.1.	Údaje o stavbě .....	3
	1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	3
	1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
	2.	Návrh venkovních úprav .....	4
	2.1.	Terén .....	4
	2.2.	Povrchové úpravy .....	4
	2.3.	Mobiliář .....	5
	2.4.	Zábradlí .....	5
zodp. projektant: Ing. arch. Václav Mastný			

*stupeň dokumentace:*

Dok. pro provádění stavby (DPS)

*investor:*

Západočeské muzeum v Plzni, p.o.

*datum zpracování:*

květen 2017 (tisk 5. června 2017)



## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Údaje o stavbě**

*název stavby:* **REVITALIZACE NKP VODNÍ HAMR DOBŘÍV**

*část dokumentace:* Venkovní úpravy

*místo stavby:* Hamr u Hutského rybníku, Dobřív  
parc. č. 25/1, st.80, 140, st.846 a 1400/1 v k. ú. Dobřív [628000]

### **1.2. Údaje o stavebníkovi**

**Západočeské muzeum v Plzni, p.o.**  
Kopeckého sady 2  
301 00 Plzeň  
  
zastoupené PhDr. Františkem Frýdou  
tel: 378 370 112, 603 266 684  
e-mail: ffryda@zcm.cz

### **1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

*zpracovatel dokumentace:* **Architektonická projektová kancelář Ing. arch. Václav Mastný**  
Nám. T. G. Masaryka 9  
301 38 Plzeň  
  
IČ: 11620595, DIČ: CZ 5901260849  
tel: 377 223 992, 739 073 638  
e-mail: projekce@mastny.cz, mastny@mastny.cz

*hlavní projektant:* Ing. arch. Václav Mastný, číslo autorizace u ČKA 00123

*projektový tým této části:* Ing. arch. Václav Mastný (architekt)  
Ing. Jan Pavlov (projektant, koordinace projektu)  
Petr Zeman (rozpočet; 602 432 506; zeman.stav@seznam.cz)

## 2. Návrh venkovních úprav

Předmětem této dokumentace je navrhnout venkovní úpravy v prostoru okolo hamru v Dobřívě pro vytvoření atmosféry takto ojedinělého místa.

Úpravy se týkají především modelace terénu před vstupem, změny některých povrchů a doplnění venkovního mobiliáře jednotného charakteru.

### 2.1. Terén

K terénním úpravám dojde pouze na prostranství před vstupem do hamru. Jedním z hlavních požadavků je zpřístupnit tuto národní kulturní památku i osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístupová cesta bude dosahovat sklonu 1 : 12 a bezprostřední prostor před vraty hamru bude rovinatý, směrem od objektu ve spádu 2%. Bez problému bude přístupný i prostor s lavičkami podél opěrné zdi před hamrem, kde je rovněž navržena plošina v max. spádu 2%. Na druhé straně u přepadu z vantroků je dosažení bezbariérovosti obtížnější, nicméně přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace je s pomocí možný. Na tuto zpevněnou plochu navazuje dnes betonové schodiště, které v projektu upravujeme. Nové stupně budou z kamenných (pravděpodobně žulových) bloků, které budou osedlány na sebe. Vzhledem k terénním úpravám před hamrem bude mírně upraven i sklon tohoto schodiště, které se tím stane pro chůzi pohodlnějším.

V prostranství kolem vstupního objektu respektujeme terén stávající.

### 2.2. Povrchové úpravy

Snahou projektanta bylo dosažení co nejpřirozenějšího prostředí kolem hamru. Předpokládá se, že původní cesta k hamru byla dlážděná, proto i navrhované úpravy vedou tímto směrem. Nejfrekventovanější část přístupové cesty bude vydlážděna placákovou kamennou dlažbou (druh kamene pravděpodobně z nějakého blízkého lomu), na kterou ve všech směrech naváže štetová dlažba do pískového lože. Dlažba bude kopírovat upravený terén, pokládkou respektovat spády a vytvářet potřebná úžlabí pro odtok dešťové vody z povrchu. Pokud se archeologickým průzkumem prokáže jiný druh dlažby, bude projekt v tomto smyslu modifikován. Na dláždění před vstupem plynule naváže cesta s mlatovým povrchem, která zaústí do stávající šterkové cesty podél vantroků.

Na tuto šterkovou cestu se napojí i dlážděné plochy před vstupním objektem. Zde je opět použita placáková dlažba, která v místě vstupu na WC pokryje i chodbu ve vstupním objektu.

Cesty ani dlážděné plochy nebudou lemovány obrubníky, všechny povrchové úpravy budou plynule přecházet mezi sebou, aby působily přirozeným dojmem.

Poklopy nově budovaných šachet (vodovod, kanalizace) budou rovněž zarovnané plynule s terénem.

Podzemní přípojně místo el. proudu bude zasazeno do dlažby v místě travnaté plochy podél cesty u vantroků.

#### *Upozornění:*

*V případě hutněný vstupní plochy hamru je třeba dbát zvýšené opatrnosti! Pod terénem se nalézají jak klenutý tunel náhonu, tak nízký průlezný kanál vedoucí pod podlahu hamru (v celé délce hamru).*

**a) Skladby povrchových úprav:***Skladba kamenné dlažby:*

<i>název vrstvy - materiál</i>	<i>tloušťka [mm]</i>
kamenná dlažba kladená tzv. na divoko, v obou případech cca stejná výška:	
- štětová z podélných kamenů kladených na bok	120
- placáková z větších kamenů kladených na plochu	
kopaný písek	150
zemní pláň – podloží o modulu přetvárnosti 30 MPa	–
<b>celkově</b>	<b>240 mm</b>

*Skladba mlatové cesty:*

<i>název vrstvy - materiál</i>	<i>tloušťka [mm]</i>
ostrý písek fr. 3-6 mm	5
směs kopaného písku a vápenného hydrátu (4:1)	10
šterk zasypaný kamennou drtí, uvalcováno	100
zemní pláň – podloží o modulu přetvárnosti 30 MPa	–
<b>celkově</b>	<b>240 mm</b>

**2.3. Mobiliář**

Mobiliář je soustředěn na dvě místa, a to před vstup do hamru a kolem vstupního objektu.

Zákoutí sevřené opěrnou zdí před hamrem bude doplněno o tři dřevěné lavičky s opěradlem a venkovní odpadkový koš.

Okolo vstupního objektu budou rozmístěny sestavy stolů s lavicemi, využívané především během Hamernických dnů. Stoly i lavice budou mít nohy z ocelových rámců, sedáky lavic i desky stolů budou z masivních dřevěných fošen. Prostranství bude doplněno ještě o stojany na kola, které budou mít rovněž podobu ocelových rámců. Ani zde se nezapomíná na odpadkové koše, přičemž podél stěny vstupního objektu je počítáno i s tříděním odpadu.

Jednotlivé prvky mobiliáře jsou blíže popsány ve výpisu prvků, případně v detailech.

**2.4. Zábradlí**

V rámci projektu dojde k obnově povrchové úpravy na jednoduchém tyčovém zábradlí podél vantroků. Obdobné zábradlí pak bude zhotoveno podél nových schodišťových stupňů, do kterých bude shora zakotveno. Zábradlí podél mostku bude nahrazeno novým v kovářském stylu. Nové bude i zábradlí ohraničující prostor pro přepad vody z vantroků.

Jednotlivá zábradlí jsou podrobněji popsána ve výpisu prvků, případně v detailech.

Zpracoval v Plzni dne 5. června 2017

.....  
Ing. Jan Pavlov