

**A**

Objednatel:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**

Škroupova 18, 301 00 Plzeň

Zhotovitel DOS/PDPS





**Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň**

Parková 1205/11  
326 00 Plzeň

HIP:



Ing. J. Soukup

	Vypracoval	Bc. J. Šindelářová		Zak. číslo	17PL22003
	Zodp. projektant	Ing. J. Soukup		Datum	07/2017
	Tech. kontrola	Ing. T. Petrář		Stupeň	DOS/PDPS
	Akce  <b>III/17719 Dožice - Ml. Smolivec</b>			Počet formátů	8 x A4
				Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy	Paré
				<b>1</b>	

## Technická zpráva

### OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba .....	2
1.2	Objednatel .....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>TECHNICKÁ ČÁST .....</b>	<b>3</b>
3.1	Šířkové uspořádání .....	3
3.2	Podélné poměry .....	3
3.3	Příčné poměry .....	3
3.4	Návrh technologie opravy .....	3
3.4.1	<i>Oprava povrchu vozovky .....</i>	<i>3</i>
3.4.2	<i>Sanace odlomených krajů vozovky .....</i>	<i>4</i>
3.4.3	<i>Oprava hospodářských sjezdů .....</i>	<i>4</i>
3.5	Odvodnění .....	5
3.6	Propustky .....	5
3.7	Ostatní činnosti .....	5
3.8	Dopravní značení .....	5
<b>4</b>	<b>PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>7</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby : III/17719 Dožice – Ml. Smolivec  
Druh komunikace : Silnice III. třídy  
Kraj : Plzeňský  
Obec :  
Katastrální území : Budislavice (697 184), Dožice (631 469), Mladý Smolivec (697 192)  
Druh stavby : Oprava povrchu silnice III. třídy

### 1.2 Objednatel

Název : Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Adresa : Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO : 720 53 119  
Zástupce ve věcech smluvních : Ing. Stanislav Liška  
Zástupce ve věcech technických : Ing. Miroslav Tvrдый

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň  
Adresa : Parková 1205/11, Plzeň  
IČO : 482 66 230  
Zástupce ve věcech obchodních a technických : Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)  
Hlavní inženýr projektu : Ing. J. Soukup  
Zpracovatelský útvar : skupina PL22  
Kolektiv : Ing. J. Soukup, Bc. J. Šindelářová

## 2 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je oprava povrchu vozovky silnice III/17719 mezi obcí Dožice a křižovatkou se silnicí II/177 a jejích součástí. Lokálně je navržena také výměna podkladních vrstev. Součástí stavby je výměna stávajícího propustku pod komunikací a pročištění propustků pod hospodářskými sjezdy na okolní pozemky.

Hlavní náplní stavby je odfrézování stávajícího asfaltového krytu vozovky, odstranění případně se vyskytujících poruch podkladních vrstev (sanace) a pokládka nových asfaltových vrstev. Oprava povrchu a podkladních vrstev vozovky je navrhována za účelem prodloužení životnosti, odstranění vyskytujících se poruch a zlepšení povrchových vlastností. V rámci opravy vozovky je navrženo seříznutí nezpevněné krajnice a její následné zpevnění asfaltovým R-mat. Dále je v rámci stavby navrženo vyčištění a oprava propustků a provedení VDZ.

## 3 TECHNICKÁ ČÁST

Pro potřeby provádění stavby je použito pracovní staničení. Pracovní osa je staničena ve směru od Dožic k Mladému Smolivci.

Celková délka úpravy je 2199,26 m.

Začátek úpravy/pracovního staničení je 30 m od značky obce Dožice (směrem do obce). Konec úpravy odpovídá hraně silnice II/177.

### 3.1 Šířkové uspořádání

Jedná se o opravu povrchu vozovky stávající pozemní komunikace v extravilánu beze změn šířkového uspořádání.

Bez úprav je zachována stávající šířka vozovky, která průměrně činí 5,50m. Nezpevněná krajnice je proměnné šířky od 0,25 do 0,65m. Šířka krajnice se v rámci navržené opravy povrchu nemění.

### 3.2 Podélné poměry

Jedná se přednostně o opravu povrchu stávající vozovky, kdy s ohledem na navrženou technologii opravy povrchu dochází ke zvýšení nivelety přibližně o +50mm. Součástí je také vyrovnaní lokálních nerovností.

Zvýšení nivelety je navrženo přechodovým klínem ve sklonu 1:100 (viz detail napojení vrstev) v napojení na ZÚ a KÚ.

### 3.3 Příčné poměry

Jedná se o opravu povrchu stávající vozovky. Příčný sklon zůstane proměnný dle stávajícího stavu. Technologie opravy vozovky neumožňuje vyrovnaní příčných sklonů do normového stavu.

### 3.4 Návrh technologie opravy

#### 3.4.1 Oprava povrchu vozovky

V rámci zpracování PD byla zajištěna diagnostika stávající vozovky (TPA ČR, s.r.o.; 06/2017). Návrh technologie opravy vychází přednostně z výrobních jednání s objednatelem při zpracování projektové dokumentace (viz záznam z jednání).

Navržený způsob a technologie opravy není možno považovat za rekonstrukci konstrukce vozovky. Některé požadavky TP 170, *navrhování vozovek pozemních komunikací*, nemohou být navrženým způsobem a technologií opravy dodrženy.

Způsob a technologie opravy jsou navrženy následovně:

- ❑ odfrézovat asfaltové souvrství na průměrnou hloubku 50mm
- ❑ vyčistit vyfrézovaný povrch
- ❑ místní sanace ulámaných krajů vozovky (viz dále v textu)
- ❑ provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se příčných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP115
- ❑ provést spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- ❑ položit ložnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50mm s asfaltovým pojivem 50/70
- ❑ provést spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva
- ❑ položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50mm s asfaltovým pojivem 50/70

Souhrnný přehled nově pokládaných základních asfaltových vrstev viz příloha 4.

Pracovní spáry ložné a podkladních vrstev (v případě sanace) je požadováno odstupňovat / vzájemně posunout, aby nebyly umístěny přímo nad sebou.

Pokládka obrusné a ložné vrstvy je požadována najednou dvěma finišery na teplou pracovní spáru. V případě nutnosti je požadována pokládka v nočních hodinách.

#### 3.4.2 Sanace odlomených krajů vozovky

V lokálních místech je navrženo provedení sanace podkladních vrstev konstrukce vozovky. Rozsah stanoví TDI po odfrézování asfaltových vrstev. Předběžný rozsah předpokládaný na úrovni zpracování zadávací dokumentace je uvedený v příloze č. 5 Charakteristické příčné řezy.

Sanace odlomených okrajů vozovky je navržena ve 2 variantách viz Vzorový příčný řez.

#### 3.4.3 Oprava hospodářských sjezdů

Z důvodu zvýšení nivelety komunikace je navržena úprava jednotlivých hospodářských sjezdů. Nezpevněné sjezdy je navrženo zpevnit asfaltovým R-mat, aby se při najíždění na komunikaci omezilo znečištění. Je navržena následující konstrukce vozovky:

R-mat	100mm	recyklovatelná asfaltová směs	TP 208
<b>Celkem</b>	<b>100mm</b>		

### 3.5 Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem ke krajnici. Oproti stávajícímu stavu se nemění.

Sklonu svahů příkopu neodpovídají současně platným ČSN, ale v rámci stávajícího silničního pozemku není možné tyto upravit.

Příkop je na několika místech (u hospodářských sjezdů) ukončen.

### 3.6 Propustky

Je navrženo vyčištění stávajících propustků pod hospodářskými sjezdy. V případě výměny za nové je třeba souhlasu investora a TDI.

U propustku pod komunikací (staničení km 1,130) je navržena výměna za nový. Propustek se nakolmí a na vtoku bude provedena vtoková jímka s částečným zatrubněním příkopu. Šikmá čela budou odlážděna. Odváděná voda bude svedena do stávajícího objektu meliorací.

### 3.7 Ostatní činnosti

V rámci stavebních prací je dále požadováno:

- seříznutí nezpevněné krajnice (nejpozději po odfrézování) na tloušťku přibližně 90mm
- zpevnění krajnice asfaltovým R-mat v tloušťce 100mm
- zpevnění hospodářských sjezdů asfaltovým R-mat v tloušťce 100mm

### 3.8 Dopravní značení

Výměna poškozeného svislého dopravního značení není součástí této dokumentace, provede se v rámci údržby komunikace.

Přestože je šířka vozovky pouze 5,50m (průměrně), je navržena obnova vodorovného dopravního značení – vnějších vodících proužků v šířce 0,125 m. Provedení vodorovného dopravního značení je navrhováno barvou a následně pomocí plastu. Provedení vodorovného značení se řídí ČSN EN 1436 (včetně změn) a ČSN EN 1871.

## 4 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Na úrovni zpracování DOS/PDPS není způsob provádění navrhován. S ohledem na rozsah a charakter stavby je na úrovni DOS/PDPS předpokládána realizace stavby najednou, bez dělení na dílčí etapy. Závazný způsob provádění stavby stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, který si jej nechá odsouhlasit investorem stavby.

Většina stavebních prací bude prováděna za omezeného silničního provozu, kterým se rozumí lokální zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu. Po dobu pokládky obrusné a ložné vrstvy je požadována úplná uzavírka silnice, aby bylo možné balit najednou dvěma finišery.

Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Orientačně je uvedeno v situaci ZOV.

Přístup na staveniště je možný neomezeně ze silnice II/177 ve směru od Mladého Smolivce případně ze silnice II/191 ve směru od Dožic. Další trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je nutné upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

## 5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících navazujících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst. 1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dnů před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Formulář pro oznámení je v příloze č.4 NV č. 591/2006Sb.)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci pod vysokým napětím.

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní síť vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

## 6 ZÁVĚR

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění.

Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

V Plzni 07/2017

Vypracovali: Bc. J. Šindelářová