



D**Zásady organizace výstavby****Objednatel:****Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**

Škroupova 18, 301 00 Plzeň

Zhotovitel DOS/PDPS**Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň**Parková 1205/11
326 00 Plzeň**HIP:**

Ing. J. Soukup

	Vypracoval	Bc. J. Šindelářová		Zak. číslo	17PL22003
	Zodp. projektant	Ing. J. Soukup		Datum	07/2017
	Tech. kontrola	Ing. T. Petráň		Stupeň	DOS/PDPS
	Akce III/17719 Dožice - Ml. Smolivec			Počet formátů	13 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	Č. přílohy Paré

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2	ÚVOD	3
3	ČLENĚNÍ OBJEKTŮ STAVBY	3
4	ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU	3
5	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
6	MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
7	PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ	4
8	POSTUP VÝSTAVBY	5
9	POSTUP REALIZACE	5
10	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
11	OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIC ...	6
12	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
12.1	Hluk	7
12.2	Ochrana povrchových a podzemních vod	7
12.3	Emise	7
12.4	Prašnost	7
12.5	Vibrace	8
12.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	8
13	LHŮTA VÝSTAVBY - TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ	8
14	SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
15	ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
16	BOZP	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : III/17719 Dožice – Ml. Smolivec
Druh komunikace : Silnice III. třídy
Kraj : Plzeňský
Obec :
Katastrální území : Budislavice (697 184), Dožice (631 469), Mladý Smolivec (697 192)
Druh stavby : Oprava povrchu silnice III. třídy

1.2 Objednatel

Název : Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa : Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO : 720 53 119
Zástupce ve věcech smluvních : Ing. Stanislav Liška
Zástupce ve věcech technických : Ing. Miroslav Tvrdý

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Adresa : Parková 11, Plzeň
IČO : 482 66 230
Zástupce ve věcech obchodních a technických : Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)
Hlavní inženýr projektu : Ing. J. Soukup
Zpracovatelský útvar : skupina PL22
Kolektiv : Ing. J. Soukup, Bc. J. Šindelářová

2 ÚVOD

Stavba „III/17719 Dožice – Ml. Smolivec“ řeší opravu povrchu stávající pozemní komunikace v úseku od obce Dožice po křižovatku se silnicí II/177.

Začátek úpravy je 30 m od značky obce Dožice (směrem do obce). Konec stavby je na hraně silnice II/177.

Hlavní náplní stavby je:

- odfrézování asfaltového krytu stávající vozovky
- ošetření vyskytujících se lokálních poruch podkladních vrstev
- pokládka nových asfaltových vrstev
- úprava odvodnění vozovky, spočívající ve vyčištění a prohloubení příkopů
- seřízení nezpevněné krajnice a její následné zpevnění asfaltovým R-mat
- obnova vodorovného dopravního značení
- výměna stávajícího propustku pod komunikací

Dále je v rámci stavby navrženo vyčistit nebo vyměnit stávající propustky pod hospodářskými sjezdy.

Stavba se nachází na stávajících silničních pozemcích. V rámci stavby se nenacházejí zemědělsky obhospodařované pozemky a pozemky určené k plnění funkce lesa, ložiska nerostů ani hornická činnost.

Umístění stavby je dáno polohou stávající silnice a svahů zemního tělesa. Stavební práce budou probíhat pouze na vozovce, součástech komunikace a jejím bezprostředním okolí.

3 ČLENĚNÍ OBJEKTŮ STAVBY

S ohledem na rozsah stavby a předpokládaný rozsah stavebních prací není stavba dělena na stavební objekty.

Rozpočtově je stavba vedena pouze jako objekt opravy vozovky (101) zahrnující také náklady na dopravně inženýrská opatření.

Jedná se o opravu jízdního pásu stávající silnice, která v principu není podmíněna účastí jiných organizací než vlastníka komunikace (KSÚS PK).

4 ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU

Na úrovni zpracování této dokumentace je uvažováno provádění většiny stavebních prací za omezeného silničního provozu, kterým se rozumí lokální zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu. Provoz bude v místě omezení sveden do jednoho jízdního pruhu a bude řízen pomocí náležitě poučené osoby. Jako podpůrný prostředek k řízení provozu budou na začátku a na konci omezení umístěny dopravní značky podle schématu v příloze č. 1 této zprávy.

Pokládka obrusné a ložné vrstvy je požadována najednou dvěma finišery na teplou pracovní spáru. Z tohoto důvodu je na dobu pokládky obrusné a ložné vrstvy požadována úplná uzavírka silnice. Objízdná trasa po dobu uzavírky je navržena přes obce Radošice a Čížkov (viz příloha č. 2). Uzavírku je vhodné směřovat na víkend, kdy je obecně menší provoz a taktéž je omezený provoz nákladních vozidel a autobusů.

5 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na úrovni zpracování této dokumentace není zařízení staveniště navrhováno. S ohledem na předpokládaný rozsah prací se neuvažuje s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

Zařízení staveniště si dle potřeby zajistí dodavatel stavby. Odsouhlasení umístění ZS je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace.

Zemní a demoliční materiál (přebytečný) bude průběžně odvážen na řízenou skládku s potřebným oprávněním, která bude přesně určena až po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Materiál pro nové konstrukční vrstvy bude průběžně dovážen dle postupu výstavby. V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu.

6 MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou vsakovány v okolním terénu.

Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude potřebovat připojení na stávající rozvody sítí technického vybavení, je nutné si zajistit konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci.

7 PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení ČSN a dle vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců.

Poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační.

Před zahájením stavby je požadováno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vytýčení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s jejich správcem. V místě stávajících inženýrských sítí je požadováno veškeré výkopové práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou stanoveny na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a proto je nutné je brát pouze jako orientační. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby, po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými úpravami PD vyplývajících ze skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení.

Případné střety s trasou podzemních sítí budou řešeny TDI a projektantem v rámci autorského dozoru po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby (vytyčení stavby a vytyčení sítí).

8 POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
 - vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech
- Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- odfrézování stávajících asfaltových vrstev
- seříznutí krajnice
- sanace okrajů vozovky
- vyčištění silničního příkopu
- výměna stávajícího propustku za nový
- oprava podkladních vrstev konstrukce vozovky
- pokládka nových asfaltových směsí
- dosypání nepevněné krajnice asfaltovým R-materiálem
- zpevnění hospodářských sjezdů asfaltovým R-materiálem
- provedení vodorovného značení
- vyčištění a úprava stavbou dotčených ploch
- odstranění DIO

9 POSTUP REALIZACE

Na úrovni zpracování této dokumentace není způsob provádění navrhován.

S ohledem na rozsah a charakter stavby je na úrovni DOS/PDPS předpokládána realizace stavby najednou, bez dělení na dílčí etapy.

Závazný způsob provádění stavby stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, který si jej nechá odsouhlasit investorem stavby. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Orientačně je uvedeno v situaci ZOV.

Pokládka obrusné a ložné vrstvy je požadována najednou dvěma finišery na teplou pracovní spáru. V případě nutnosti je požadována pokládka v nočních hodinách. Pokládka obrusné a ložné vrstvy s podélnou pracovní spárou není přípustná.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou použity na zpevnění krajnice a hospodářských sjezdů na sousední pozemky. Přebytný materiál bude odvezena na skládku SÚS do Dvorce k druhotnému použití při údržbě komunikací.

10 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Pro dodavatele stavby jsou závazně platné obecné přepisy o ochraně přírody a životního prostředí, popř. stanovisko o hodnocení vlivů dle zákona č. 100/2001Sb., o *posuzování vlivů na životní prostředí*, §10 (bylo-li ke stavbě vydáno):

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. Zpracovat Havarijní plán. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle Havarijního plánu a neprodleně informovat dotčené státní orgány a organizace uvedené v Havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.
- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987Sb., o *státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Zajistit údržbu silniční sítě, které bude využíváno jako příjezdových komunikací na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu.
- Při provádění stavebních prací je dodavatel stavby povinen dodržet hlukové a emisní limity dle příslušných právních předpisů (viz dále v textu).

Další požadavky na provádění:

- Je nutná ochrana stávajících vzrostlých dřevin v blízkosti stavby.
- Jednotlivé stavební činnosti budou vykonávat odborně způsobilé firmy a osoby.

11 OCHRANNÁ PÁSMÁ OBJEKTŮ, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIC

V místě stavby se nachází ochranná pásma: vodovodů, kanalizace, vysokotlakého plynovodu a silnoproudých (elektrických) a slaboproudých (sdělovacích) kabelů.

- vodovodní potrubí max. 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu (dle průměru potrubí)
- kanalizace 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu
- VTL plynovod 4,0m na obě strany od půdorysu
- podzemní silové vedení do napětí 110kV 1,0m od krajního kabelu na každou stranu
- podzemní silové vedení od napětí 110kV 3,0m od krajního kabelu na každou stranu
- sdělovací a zabezpečovací kabely 1,5m od krajního kabelu na každou stranu

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby, v případě potřeby ve spolupráci s investorem, resp. TDI.

12 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Je nutné dodržovat nejvyšší přípustné hladiny hluku dle zákona č. 258/2000Sb., *o ochraně veřejného zdraví*, ve znění pozdějších předpisů a následné prováděcí předpisy, jako jsou např. nařízení vlády č. 502/2000Sb., *ochrana proti hluku*, nařízení vlády č. 178/2001Sb., *pracovní podmínky*, vyhláška č. 376/2000Sb., *pitná voda*, vyhláška č. 37/2001Sb., a další.

12.1 Hluk

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené výše uvedenými předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Dodavatel stavby je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Dodavatel stavby je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55dB pro denní dobu a 45dB pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

12.2 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 61/2003Sb., *o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech*, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

12.3 Emise

Problematicku řeší zákon č. 218/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991Sb., *o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami*. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod.

12.4 Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je dodavatel stavby povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví dodavateli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci vyčištěny od stavebních zbytků.

12.5 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná platná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

12.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

Po dobu stavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se tato nekácí, a je nutno dodržet podmínky dané správcí sítí doložených v dokladové části PD. Ochrana vzrostlé zeleně je navržena lokálním obedněním vybraných stromů.

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí dodavatel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

13 LHŮTA VÝSTAVBY - TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ

V době zpracování PD (07/2017) není závazný termín realizace stavby stanoven.

V průběhu zpracování PD ve stupni DOS/PDPS předpokládá objednatel dokumentace pro realizaci stavby následující termíny:

Zahájení :	průběhu roku 2017
Etapizace a uvádění do provozu :	etapizace se nepřepokládá, stavba bude uvedena do provozu najednou
Dokončení stavby :	do jednoho měsíce od zahájení stavby

Tyto termíny jsou pouze orientační a nelze je považovat za závazné.

Závazný termín realizace bude stanoven v rámci zadávacích podmínek stavby.

14 SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování projektové dokumentace (07/2017) nejsou zpracovateli PD známy žádné územně související stavby.

15 ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby.

16 BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů.

Je-li pro stavbu určen koordinátor BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona) je dodavatel stavby povinen poskytnout potřebnou součinnost a řídit se schváleným Plánem BOZP. Tímto není zproštěn zodpovědnosti za staveniště a za osoby na staveništi se nacházející.

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, při práci v ochranném pásmu (např. vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

V Plzni 07/2017

Vypracoval: Bc. J. Šindelářová

(Zásady organizace výstavby)

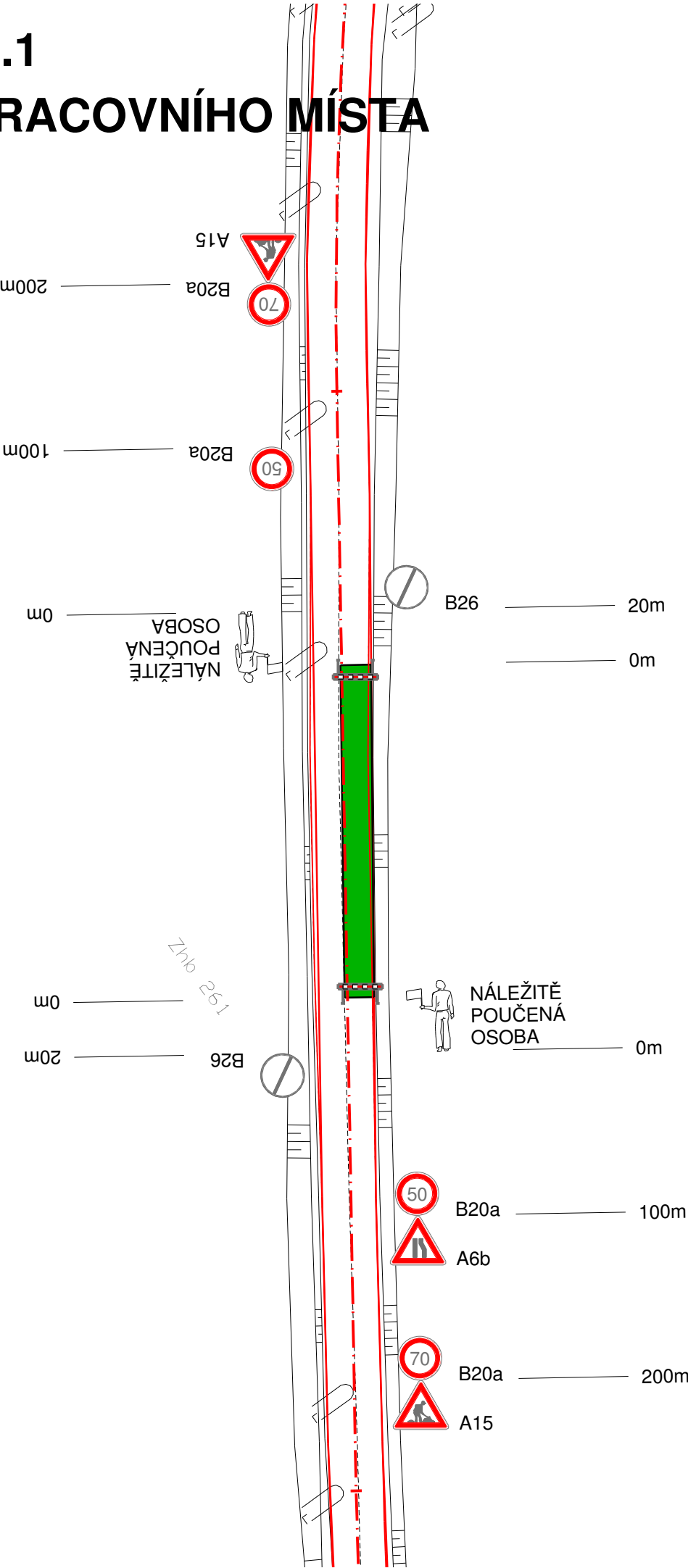
Přílohy:

- Příloha č. 1 - Schéma pracovního místa
- Příloha č. 2 - Návrh objízdne trasy

PŘÍLOHA Č.1

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

M 1 : 500



PŘÍLOHA Č.2

NÁVRH OBJÍZNÉ TRASY

