

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



PLZEŇSKÝ PROJEKTOVÝ A ARCHITEKTONICKÝ ATELIER s.r.o.

Barrandova 28, 326 00 Plzeň, tel.: 377481111, fax: 377441665, E-mail: ppaa@ppaa.cz /www.ppaa.cz

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o. Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342 GSM: 775 263 503 DIČ: CZ29159342 E-mail: info@woring.cz	
kolektiv	kolektiv	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: Všeruby, Plzeňský kraj			STUPEŇ PD PDPS	
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Městys Všeruby				
AKCE: <div>II/184 průtah Všeruby</div>			DATUM	03/2017
			ČÍSLO ZAKÁZKY	13W22 013
			MĚŘÍTKO	--
OBSAH: <div>ZOV</div>			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			<div>E1</div>	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Stavba.....	2
1.2.	Objednatel dokumentace.....	2
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	2
2.	Charakteristika a uspořádání staveniště.....	3
3.	Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem	3
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
5.	Návrh postupu a provádění výstavby.....	3
6.	Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
7.	Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace).....	4
8.	Nakládání s odpady z výstavby.....	4
8.1.	Právní úprava	4
8.2.	Evidence odpadu	5
8.3.	Odpady z výstavby	5
8.3.1.	Kategorie ostatní odpady.....	5
8.3.2.	Kategorie nebezpečné odpady	6
8.4.	Skládky a recyklační střediska	7
9.	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	7
10.	Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
11.	Zvláštní požadavky na provádění	7
12.	Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	8
12.1.	Dopravně inženýrská opatření.....	8
12.2.	Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností.....	9
13.	Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP	9
13.1.	Povinnosti objednatele.....	9
13.2.	Povinnosti dodavatele.....	10

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **II/184 průtah Všeruby**

Kraj : Plzeňský

Okres : Domažlice

Obec : Všeruby

Katastrální území : Všeruby u Kdyně (787 345)

Druh stavby : rekonstrukce průtahu silnice II. třídy a související úpravy pozemních komunikací

1.2. Objednatel dokumentace

Název : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.**

IČ : 720 53 119

Adresa : Škroupova 18; Plzeň; 306 13

Zástupce : Ing. T. Horejš

a

Název : **Městys Všeruby**

IČ : 002 53 871

Adresa : Všeruby 77; Všeruby u Kdyně; 345 07

Zástupce : V. Bernard (starosta)

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **Plzeňský projektový a architektonický ateliér s.r.o.** (generální projektant)

IČO : 643 59 905

Adresa : Barrandova 28; Plzeň; 326 00

Zástupce : P. Janoušek

Název : **WORING s.r.o.** (projektant)

IČO : 291 59 342

Adresa : Na Roudné 1604/93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. P. Marek (HIP)

Kolektiv : Ing. P. Marek; L. Bláhová

2. Charakteristika a uspořádání staveniště

Stavba se nachází v území zastavěném. Týká se průtahu silnice II. třídy dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, tzn. odpovídá komunikací funkční skupiny B dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací.

Okolní zástavba je využívána zejména k bydlení (převážně rodinné domy, lokálně bytové domy) a dále se v blízkém okolí průtahu nachází občanská vybavenost (škola, úřad městysu, obchod).

3. Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem

Obvod staveniště je patrný ze záborového elaborátu. Případný vstup na sousední pozemky je možný pouze po předchozím projednání s jejich majiteli.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh uspořádání zařízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na relativně stísněný prostor průtahu není možné budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), maringotka a sklad nářadí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvážet na řízenou skládku s potřebným oprávněním.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například svazky potrubí, palety s betonovou dlažbou, obručníky, dílci vpustí, apod. Skladování ostatních materiálů ve větším množství není v rámci staveniště povoleno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (11/2015) je uvažováno s kontinuálním odvozem vybouraného, přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nezpevněných plochách.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- kácení vzrostlých stromů a keřových porostů, sejmutí travního drnu
- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- vybourání stávající konstrukce vozovky a chodníků, vybourání kamenných ohrub
- dle jednotlivých fází přeložka vodovodu, kanalizace, STL plynovodu, silového vedení a veřejného osvětlení
- ochrana stávajícího podzemního vedení
- osazení nových uličních vpustí
- úprava pláň, úprava odvodnění, provedení drenáží
- pokládka ohrub

- provedení nové konstrukce vozovek a chodníků
- provedení trvalého dopravního značení
- vyčistění a úprava stavbou dotčených ploch
- drobné terénní úpravy

V rámci dokončovacích prací bude provedeno:

- úprava okolních vegetačních ploch a výsadba nové zeleně
- odstranění DIO

Zásady pro předběžně navrhovaný postup realizace jsou uvedeny v samostatné příloze (viz DIO).

Případné změny jsou možné se souhlasem TDS (technický dozor stavebníka) a se souhlasem obou stavebníků.

V konkrétním termínu realizace dodavatel stavby zajistí projednání a stanovení dopravně inženýrských opatření. Projednání, zajištění a údržba DIO je v celém rozsahu záležitostí dodavatele stavby.

6. Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude probíhat v jednotlivých fázích, kdy po dokončení prací v dané fázi bude tato předána do předčasného užívání. Dodavatel stavby zajistí koordinaci prací mezi jednotlivými stavebními objekty.

V rámci stavby se nevyskytují stavební objekty nutné dokončit v předstihu. Stavbu je možné provést najednou jako celek, kdy jednotlivé objekty spolu souvisí (komunikace, odvodnění, přeložky).

SO 121 Obytná zóna lze provést dodatečně po dokončení ostatních stavebních objektů.

7. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou odváděny do stávajících nebo nových uličních vpustí.

Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, lze se po předchozím projednání s jednotlivými správci inženýrských sítí napojit na stávající rozvody inženýrských sítí, které se nacházejí v obvodu stavby.

Voda – vodovodní řad a hydranty uložené v jednotlivých komunikacích

Kanalizace – kanalizační řady tamtéž

El. energie – rozvodná síť NN tamtéž

Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

8. Nakládání s odpady z výstavby

8.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následně uvedené:

- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 376/2001Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 197/2003Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky, ve znění pozdějších předpisů

8.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli.

8.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařídění dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

8.3.1. Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	palety prefabrikovaných výrobků	REC
		transportní rámy potrubí	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
		uliční vpusti a jejich podklad	SKL
		potrubí dešťové kanalizace	SKL
		kanalizační šachty	SKL
		propustek, potrubí, čela	SKL
		základy dopravních značek	SKL
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	izolátory veřejného osvětlení	SKL
17 01 07	Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 02 01	Dřevo	stromy a keře	SPL
		plaňky oplocení	SPL
17 02 02	Sklo	svítidla VO	SKL
17 01 03	Plasty	svítidla VO	SDS
		přípojky uličních vpustí	SDS, SKL
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	svítidla VO	LKV
		elektrické vodiče	SDS
17 04 05	Železo a ocel	mříže uličních vpustí	SDS
		kanalizační poklopy	SDS
		krycí hrnce	SDS
		dopravní značky	SDS
		výložníky VO	SDS
		zábradlí	SDS
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	elektrické kabely	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop pro konstrukci vozovky	SKL
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
		mýcené keře nebo jejich údržba	SPL; KMP
		kácené stromy nebo jejich ořez	SPL; KMP

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v uličních vpustech	SKL
		čištění přípojek uličních vpustí	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

8.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	kompletní svítidla VO	LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

8.4. Sklárky a recyklační střediska

Dodavatel v průběhu stavby odpovídá za likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

Pro energetické využití není v bezprostředním okolí stavby k dispozici spalovna odpadů.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný po navazujícím úseku silnice II/184 směrem na Kdyni, a dále po navazující silniční síti (silnice I/22). Není povolen přístup po silnici II/190 od České Kubice.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

10. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí je záležitostí dodavatele stavby. Dodavatel odpovídá za zabezpečení staveniště po celou dobu trvání stavby. Minimální požadavky na zabezpečení staveniště vyplývají z obecných právních předpisů (nařízení vlády č. 591/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede dodavatel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Dodavatel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se z horní tyče upevněné ve výši 1,1m na stabilních sloupcích, zárážky pro slepeckou hůl a minimálně jedné mezilehlé střední tyče (nebo svislé výplně).

Požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy jsou uvedeny dále.

Práce na pozemní komunikaci podléhají povolení silničního správního úřadu (zákon 13/1997Sb., ve znění pozdějších předpisů). Práce na pozemní komunikaci je možné zahájit po zřízení DIO. Pracovní místo je požadováno označit dle Rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad (DOSS) v konkrétním termínu realizace stavby na základě žádosti dodavatele. Pro pracovní činnosti ve vozovce, které budou probíhat za provozu na komunikaci, dodavatel zajistí bezpečnost provozu a osob řízením provozu nebo střežením. Pro tyto účely určí dostatečný počet způsobilých osob.

11. Zvláštní požadavky na provádění

Jedná se o běžnou stavbu pozemních komunikací. Nejsou vyžadovány nadstandardní požadavky na provádění stavby. Při provádění stavby je nutné zohlednit obecné právní předpisy týkající se ochrany zdraví (hluk, prašnost, vibrace, emise, ochrana vod, apod.).

Základní požadavky na organizaci práce při provádění:

- Zachovat provoz autobusů ČSAD a IZS v nejvyšší možné míře
- Zachovat přístup k jednotlivým nemovitostem pro jejich majitele, resp. nájemníky
- Se zástupci samosprávy projednat omezení příjezdu k nemovitostem
- Zohlednit zvýšený pohyb dětí v prostoru stavby (škola)

Při provádění veškerých výkopových prací je požadováno zajištění výkopu pevným zábradlím. Zajištění výkopu pouze výstražnou páskou nebo vykopanou zemínou není povoleno.

Požadavky vlastníků sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

Po dobu stavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se tato nekácí.

12. Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

12.1. Dopravně inženýrská opatření

Realizace stavby se dotýká průtahu silnice II/184 v zastavěném území městyse a dále křižujících komunikací, tzn. bezprostředně navazující úsek průtahu silnice II/190 a místní komunikace.

Pro tranzitní dopravu od Kdyně do Německa je navržena objízdná trasa po silnici I/22 přes Domažlice a dále po silnici I/26 na hraniční přechod Folmava. Pro místní dopravu a dopravní obsluhu není objízdná trasa navrhována.

S ohledem na předpokládaný rozsah prací zahrnující kompletní výměnu konstrukce vozovky je pro vlastní realizaci předpokládána úplná uzavírka komunikace v jednotlivých úsecích. Předběžně navržená DIO jsou doložena ve výkresové příloze.

Navržená DIO jsou orientační a byla předběžně projednána při zpracování PD. Konkrétní návrh je nutné po výběru dodavatele stavby a stanovení konkrétního termínu realizace závazně projednat. Na základě projednání zajistí dodavatel stavby u příslušného silničního správního úřadu stanovení přechodné úpravy silničního provozu a povolení uzavírky / zvláštního užívání.

Žádost o uzavírku je nutné podat nejpozději 30 dní před zahájením prací (dle vyhlášky č. 104/1997Sb. §39 odst. 3). Nejpozději současně se žádostí o uzavírku / zvláštní užívání dodavatel požádá o stanovení přechodné úpravy provozu.

Závazný způsob provádění stavby (termín realizace) stanoví objednatel v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, kdy si jej nechá odsouhlasit objednatelem. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace.

Omezení silničního provozu je podmíněno souhlasem dotčených orgánů státní správy.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a TP66. Veškeré dopravní značení, které bude použito jako značení provizorní, musí odpovídat ČSN 01 8020 Z1, tzn. provedení z retroreflexní fólie minimálně typu II. Rozměry dopravních značek stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky budou umístěné na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaných úsecích, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými.

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení.

Návrh provizorního dopravního značení je po výběru dodavatele stavby nutné upřesnit a projednat (v konkrétním termínu realizace) s příslušnými orgány státní správy.

Návrh dopravně inženýrských opatření je předběžně zakreslen ve výkresových přílohách, výsledný návrh DIO zpracuje dodavatel stavby.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací si dodavatel na základě zvolené technologie a postupu výstavby nechá potvrdit použití konkrétního druhu provizorního dopravního značení u dotčených orgánů státní správy.

12.2. Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností

Staveniště se v celém rozsahu nachází v zastavěném území obce, a dle nařízení vlády č. 591/2006Sb. by mělo být souvisle oplocené.

Není-li možné staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob souvislým oplocením, je dodavatel povinen přijmout opatření minimálně v rozsahu uvedeného nařízení vlády. V rámci staveniště je nutné zajistit průchozí komunikaci pro pěší pro přístup do okolních objektů v parametrech dle vyhlášky 398/2009Sb, ve znění pozdějších předpisů.

Trasy určené pro pohyb veřejnosti jsou požadovány minimálně šířky 1,50m se zpevněným povrchem. Výškové rozdíly nesmí být větší než 20mm, podélné sklony nesmí být větší než 8,3%, příčné sklony nesmí být větší než 2,0%.

Po celé délce náhradní komunikace pro pěší je bez přerušení požadováno ohraničení zábradlím na stabilních sloupcích výšky 1,10m, se zarážkou pro slepeckou hůl a minimálně jednou mezilehlou střední tyčí (nebo svislou výplní). Ohraničení pouze výstražnou páskou není přípustné.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody jsou požadovány o šířce nejméně 1,5m a musí být na obou stranách opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl.

13. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP

13.1. Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon 309/2006Sb., §14 odst.1).

Stavba přesáhne:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

a proto je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 dříve uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4.)

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006Sb., příloha č.5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

13.2. Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních, atd.) dle zákona č. 455/1991Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006Sb., stavení zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Ke stavbě bude zpracován Plán BOZP a tento je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná, atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

Vypracoval: Pavel Marek

a kolektiv