



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Sobotová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území:Klatovy, Ostřetice, Újezdec u Měcholup, Měcholupy u Předslavi, Petrovičky u Předslavi		Datum	8/2015
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/191 KLATOVY – OSTŘETICE - PETROVIČKY				Číslo zakázky	1511
				Měřítko	
Objekt: SO 103III. ÚSEK				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Výpis hlavních výměr				Číslo přílohy 5	Číslo kopie

VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR II/191 Klatovy - Ostřetice - Petrovičky

1511

SO 103 - III. úsek

Technologie opravy vozovky

- Obrusná vrstva ACO 11S	tl.	50	mm
- Spojovací postřik 0,25 kg/m ²			
- Ložná vrstva ACL 22S	tl.	70	mm
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²			
Celkem	tl.	120	mm

Technologie opravy vozovky v místě hloubkové opravy

- Obrusná vrstva ACO 11S	tl.	50	mm
- Spojovací postřik 0,25 kg/m ²			
- Ložná vrstva ACL 22S	tl.	70	mm
- Výztužný geokopozit			
Spojovací postřik v množství 1,0kg/m ²			
- Podkladní vrstva ACP 16 +	tl.	50	mm
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²			
Celkem	tl.	170	mm

Konstrukce rýhy

- Obrusná vrstva ACO 11S	tl.	50	mm
- Spojovací postřik 0,25 kg/m ²			
- Ložná vrstva ACL 22S	tl.	70	mm
- Výztužný geokopozit			
Spojovací postřik v množství 1,0kg/m ²			
- Podkladní vrstva ACP 16 +	tl.	50	mm
- Štěrkodrt' ŠD A	tl.	150	mm
- Štěrkodrt' ŠD A	tl.	150	mm
Celkem	tl.	470	mm

Hloubení rýh

rozšiřovací rýha	0,67	x	930,0	=	623,1 m ³
čela	1,26	x	4	x	2,0 = 10,08 m ³
prodloužení propustu	2	x	1,5	x	1,7 = 5,1 m ³
pod dlažbou	30	x	0,4	=	12 m ³
Celkem					650,28 m³

Stržení krajnic tl. 150 mm

$$0,15 \times 1435 = 215,25 \text{ m}^3$$

Čištění příkopů

3400 m

Odláždění vtoku a výtoku propustu

- dlažba z lomového kamene s provedením lože z betonu tl. 250 mm	$2 \times 5 \times 3 =$	30 m²
--	-------------------------	-------------------------

Prodloužení propustu + nová čela

- betonová trouba DN 400	dl. 2	m
- základy čel z betonu C25/30 XA1	$0,9 \times 1,35 \times 3 \times 2 =$	7,3 m³
- bednění základů - zřízení	$4,5 \times 3 \times 2 + 1,3 \times 4 =$	32,2 m²
- bednění základů - odstranění		32,2 m²
- čela propustu z betonu C30/37 XF3	$2 \times 1,5 \times 0,45 \times 3 =$	4,05 m³
- bednění čel - zřízení	$2(1,5 \times 3 + 1,6 \times 3) + 4 \times 1,5 \times 0,5 =$	21,65 m²
- odstranění betonových čel propustu		4,05 m²
- bednění čel - odstranění		21,65 m²

<u>Výztuž čel z KARI sítě oka 100x100 Ø 8</u>	0,5 t
--	--------------

<u>Výztuž čel</u>	1,5 t
--------------------------	--------------

Frézování

- z tabulky kubatur frézování		722,2 m³
- rozjezdy		34,0 m³
- hloubková oprava	20% 2250 m ²	112,5 m³

<u>Celkem</u>	868,7 m³
----------------------	----------------------------

<u>Použito na krajnice</u>	0,1 x 1435 m ²	143,5 m³
-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

<u>Celkem odprodáno zhotoviteli</u>	725,2 m³
--	----------------------------

Obrusná vrstva z ACO 11S modif. tl. 50mm

- z tabulky kubatur a ploch	10 559,7 m²
- rozjezdy	680,0 m²

<u>Celkem</u>	11 239,7 m²
----------------------	-------------------------------

<u>Spojovací postřík v množství 0,4kg/m²</u>	11 239,7 m²
--	-------------------------------

<u>Spojovací postřík v množství 0,25kg/m²</u>	10 559,7 m²
---	-------------------------------

<u>Spojovací postřík v množství 1,0kg/m²</u>	3 180,0 m²
--	------------------------------

<u>Ložná vrstva ACL 22S modif. tl. 70 mm</u>	10 559,7 m²
---	-------------------------------

<u>Podkladní vrstva z ACP 16+ tl. 50mm</u>				3 180,0 m²
<u>Výztužný geokompozit</u>				3 498,0 m²
plocha hloubkové opravy + překrytí+rýha				
<u>Štěrkodrt' ŠD A tl. 150 mm</u>				4 000,0 m²
4x1000m ²				
<u>Vyrovnávky z ACL 22S</u>				287,7 t
<u>Řezání asfaltu včetně zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou</u>				
- ZÚ, KÚ, u rozjezdů				202,9 m
- oprava trhlin				200,0 m
<u>Celkem</u>				402,9 m
<u>Směrové sloupky</u>				35,0 ks
<u>Vodorovné dopravní značení-bílé</u>				
-	V4 - š. 0,125 m	3532 x	0,125	441 m²
	V2b - š. 0,25 (1,5/1,5)	81 x	0,25	10 m²
<u>Vodorovné dopravní značení-žluté</u>				
	BUS			18 m²