

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Všeobecně

Vlastní organizace výstavby a postup prací je plně v kompetenci provádějící odborné stavební firmy včetně zajištění bezpečnosti práce. Při výstavbě musí být důsledně respektovány veškeré bezpečnostní předpisy, zejména pak vyhl. ČÚBP č. 48/1992 Sb., zákon 309/2006 Sb. a vyhl. 601/2006 Sb., a to v jejich platném znění. Odborný dodavatel stavby musí též průběžně udržovat pořádek na staveništi i mimo něj tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací. Z citovaných bezpečnostních předpisů je nutno dbát zejména těchto opatření:

- Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště pro neoprávněné osoby.
- Po celou dobu výstavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací na staveništi (pracoviště).
- Před započatím zemních prací musí být provedeno vyznačení tras podzemních inženýrských sítí a jiných překážek.
- S druhem inženýrských sítí, jejich trasami, hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Nejméně 1m od vytýčených podzemních sítí se musí zahájit ruční výkop.

Ze stavebního hlediska a z hlediska organizace výstavby se jedná o běžné konstrukce s využitím současných technologií a mechanismů. Napojení na staveništní energie (voda, elektro) proběhne z určených míst investorem, a to s osazením podružného měření, jelikož náklady na energie hradí dodavatel. Postup stavby, lhůty, rozmístění ZS apod. je tedy plně v kompetenci odborného dodavatele stavby, a to po akceptaci investorem stavby a vzájemné dohodě, závislé samozřejmě též na celkové nabídce zhotovitele. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno mobilními buňkami (kanceláře, sklady, šatny apod.), ocelokolnami (skladování) a venkovními skládkami. Jako toalet je předpokládáno použití chemických WC – investorem nejsou žádné stávající dávány k dispozici stavbě.

Vjezd na staveniště bude realizován ze silnice III/19846 ve směru od Tachova, případně ze sil. III/19846a. Možnost zřízení ohrazení staveniště provizorním oplocením se ponechává na dodavatelské firmě (u liniových staveb je možno od oplocení staveniště upustit). Doprava na staveniště se předpokládá nákladní technikou, zejména ve fázi zemních prací nutno zajistit mytí vozidel, jako opatření proti znečišťování komunikací.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečištění stávajících komunikací v okolí stavby. Dodavatel stavby může využít též samozřejmě mobilních zdrojů energií v případě své potřeby (např. elektrocentrály), každopádně je nutno počítat s instalací hygienických mobilních WC, dalších mobilních buněk, kontejnerů apod. Během stavby budou pravidelně

probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací (i pro inženýrské sítě) na předchozí vyhledání (vypískání) stávajících sítí v dotčených prostorech detektorem, jejich vytyčení a zajištění event. ochrany proti poškození.

Následně je tedy zařazena zmíněná schématická situace zařízení staveniště, která má však pouze doporučující charakter – je plně v kompetenci odborného dodavatele stavby. Tento dodavatel je mimo jiné povinen provést prohlídku staveniště již ve fázi nabídkového řízení.

Podzemní inženýrské sítě a zařízení a ochranná pásma

V zájmovém území se nachází stávající podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí orientačně zakreslených do situace. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytyčit
- dodržovat pokyny správců jednotliv. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Pro potřeby případného budoucího uložení dalších inž. sítí jednotliví správci posoudí do doby zahájení stav. prací možnost osazení rezervních chrániček v místech křížení komunikací. Na základě jejich uvážení mohou být v prostoru trasy po dohodě uloženy rezervní chráničky z PVC potrubí, jejich případná realizace a poloha bude upřesněna při předání staveniště akce.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Přesné termíny kontrolních prohlídek nejsou v dokumentaci uvedeny. Bude je možné určit až po získání stavebního povolení a stanovení předpokládaného termínu zahájení stavebních prací.

Upozornění

Investor stavby je ze zákona č. 20/1987 o památkové péči a následných platných změn obsažených v navazujících zákonech, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR nebo jím určeným oprávněným organizacím (např. Západočeské muzeum – oddělení záchranných archeologických výzkumů Plzeň), svůj záměr stavební činnosti a následně uzavřít dohodu o podmínkách, za nichž archeologické výzkumy mohou být provedeny.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Pokud bude doba výstavby delší než 30 pracovních dnů, anebo budou stavební práce vykonávány současně více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, bude nutné pro realizaci stavby jmenovat odborně způsobilého koordinátora, který zpracuje Plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bude zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje jmenovaný koordinátor BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací. Dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukazovaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na pracovišti.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv změna musí být odsouhlasena koordinátorem BOZP.

Základní údaje stavby:

Situační plán (nákres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie) bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik. Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, jsou pro tuto stavbu zpracována jako příloha tohoto Plánu BOZP jako „Hodnocení pracovních rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců“ pro všechny předpokládané úseky, pracovní postupy jak pro možná rizika a nebezpečí, tak pro nutná bezpečnostní opatření. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákon č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

Předpokládaný počet zaměstnanců. Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

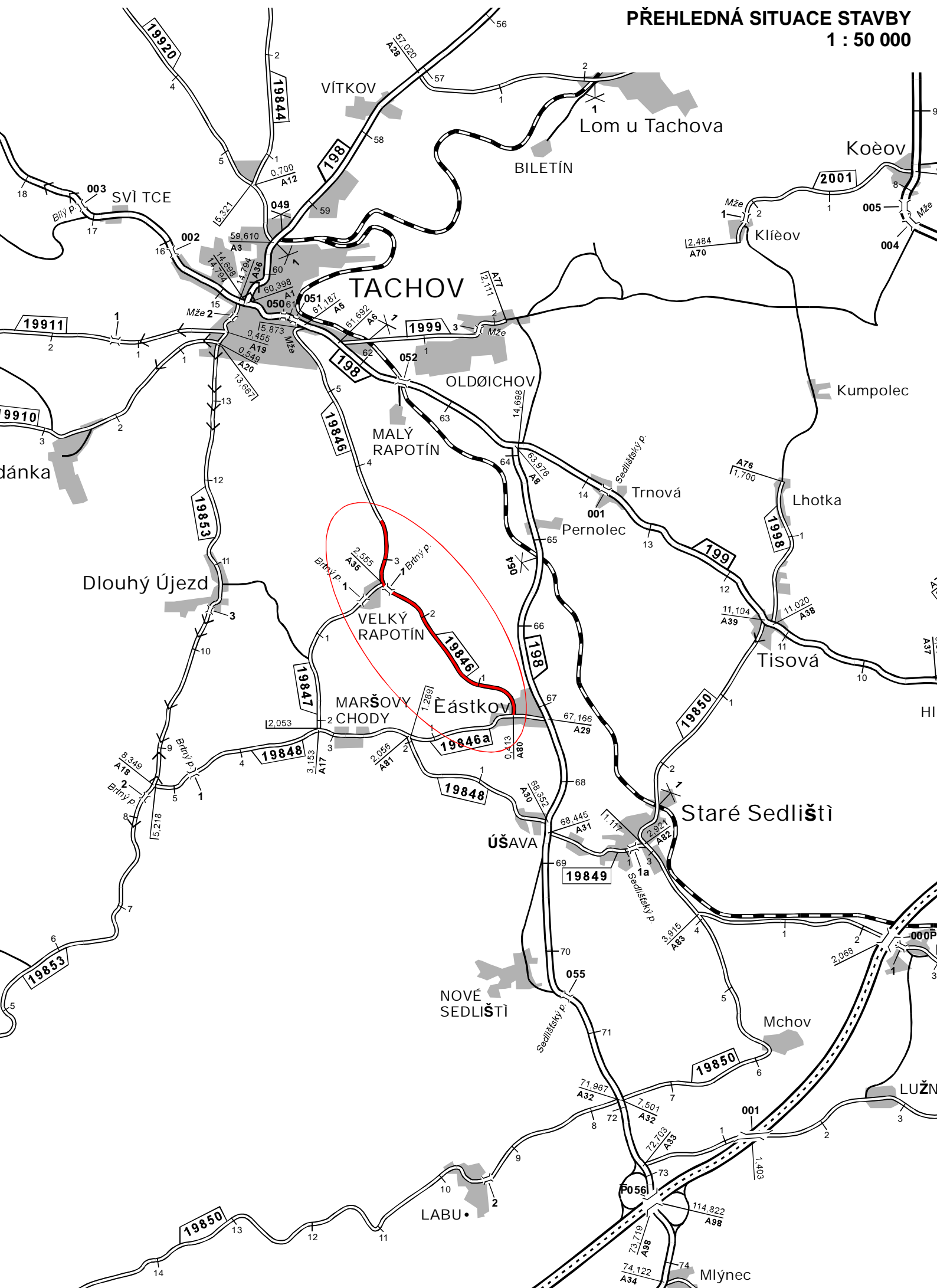
Údaje o prostorech pro dopravu. Všechna doprava na staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skládání pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatřeních, které eliminují jakákoliv rizika at' již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance.

Údaje o bezpečnostních opatřeních. Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení s Plánem BOZP ostatní podzhotovitele v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a on, nebo pověřená osoba provádí kontrolu zda zaměstnanci podzhotovitelů a dodavatelů ustanovení této směrnice dodržují a pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standartu.

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat jmenovaného koordinátora ke spolupráci.

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

1 : 50 000



DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

A – Úvodem

Návrh přechodného dopravního značení pro provádění opravy krytu silnice III/19846 byl zpracován na základě požadavku investora stavby, a to s požadavkem zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací.

B –Současný stav

Silnice III/19846 vedoucí z obce Částkov do obce Velký Rapotín a dále do Tachova je v předmětném úseku vedena střídavě ve směrových obloucích a v přímé. Komunikace je situována v intravilánu i v extravilánu. Trasa je přehledná, komunikace vykazuje v předmětném úseku střední intenzitu provozu osobních i nákladních automobilů.

C – Použité výchozí podklady

Hlavním výchozím podkladem pro zpracování dočasného dopravního značení po dobu výstavby pro výše uvedenou akci byly TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání“. Dále zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Dále vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále bylo použito souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

D – Návrh dopravních opatření

Dopravní opatření během stavby je rozděleno na dvě fáze, dle navržené technologie opravy. Oprava v obci Částkov a Velký Rapotín až po konec stavby bude prováděna za omezeného provozu po polovinách šířky vozovky. Oprava od konce obce Částkov po začátek obce Velký Rapotín bude vzhledem k navržené technologii prováděna za úplné uzavírky.

E – Provádění stavebních prací za úplné uzavírky komunikace

Pro označení uzavírky bude použita zábrana (č. Z 2). K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se na zábranu umístí svislá dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 1). Pro umožnění vjezdu vozidel stavby do prostoru staveniště bude osazena dodatková tabulka „Mimo vozidel stavby“ (č. E 12).

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Stávající svislé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí platnost se zakryjí. Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

F – Provádění prací za omezeného provozu

Stavební práce za omezeného dopravního provozu budou realizovány po polovinách šířky vozovky a v úsecích, jejichž délka bude umožňovat přehlednost dopravní situace. Pak je nutné dbát na zabezpečení dočasného dopravního značení a to jak během provádění stavebních prací (označení

práce na silnici, řízení provozu odpovědnými osobami), tak i po skončení pracovní doby.

Dopravní značení při provádění staveb. prací na silnici je stanoveno a vychází ze Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Pracovní úsek bude označen dle schématu. Délka prac. úseku bude volena dle použité technologie co nejdelší, avšak za předpokladu řízení provozu odpovědnými osobami při vzájemné komunikaci a dorozumívání rádiovými stanicemi. Musí zůstat zachován bezpečný průjezd v jednom jízdním pruhu. Značky budou osazeny dle schématu při dodržení předepsaných vzdáleností. Po skončení prac. doby bude doč. dopr. značení odstraněno a komunikace bude průjezdná bez omezení, v případě, že technologie neumožní opravit úsek do definitivní podoby bude osazeno dopravní značení, upozorňující na vzniklé překážky (nerovnost vozovky, lokální zúžení, omezení rychlosti atd.).

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

G – Zásady označování pracovního místa

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat uvedených v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umisťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umisťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Stávající svislé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí platnost se zakryjí. Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při

odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

H – Svislé dopravní značky

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace.

Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1).

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

Zákaz vjezdu všech vozidel (č. B 1)

Značky č. B 1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu pro všechny druhy vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se značka č. B 1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z 2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu, a to i např. pro vozidla stavby, se uvádějí poze na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12) umístěné pod značkou č. B 1 (např. „Mimo vozidel stavby“).

V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.

I – Dopravní zařízení

Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2)

Zábrany pro označení uzavírky se užívá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci a také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně mimo obec.

Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Jedná-li se o

příčnou uzávěru celé šířky vozovky, pracují výstražná světla v režimu součas. blikání všech světel.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozink. plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z retroreflexní fólie min. třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

Standardní délky zábrany: 1,0; 1,5; 2,0; 2,5 a 3,0 m. Šířka zábrany: 0,1; 0,2; 0,25 m.

Na poz. komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnicích a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m. Na zábraně nesmějí být umísťovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m².

Podkladní deska

Podkladní desky se užívá k upevnění podpěrných sloupků nesoucích přenosné značky a dopravní zařízení, např. zábranu, směrovací desku, vodící desku, zábradlí, plot apod. Podkladní deska leží volně na pozemní komunikaci, chodníku nebo stezky pro cyklisty a musí být zvolena tak, aby zajistila požadovanou stabilitu značky nebo dopravního zařízení.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry prac. míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 28-30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. Je-li podkladní deska určena k užití na chodníku nebo stezce pro cyklisty, je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu. Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

V rámci pracovního místa v obci je možné užít malou podkladní desku. Ale jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

Podpěrný sloupek

Podpěrný sloupek se užívá k upevnění přenosné značky nebo dopravního zařízení (např. zábrana, vodící tabule apod.), které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupek může být osazen v podkladní desce. Podpěrný sloupek má zpravidla čtvercový průřez (40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Podpěrný sloupek musí být konstruován tak, aby při nárazu vozidla rychlostí 80 km/h nedošlo k poškození vozidla takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla přímo ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného účastníka provozu na pozemních komunikacích. Podpěrný sloupek se při nárazu nesmí roztříštit ani uvolnit z podkladní desky.

Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 – 2,50 m. Materiálem je hliník, plast, nebo ocel. Červené a bílé pruhy na sloupku jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R1 o šířce 0,10 – 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

J – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

K – Upozornění

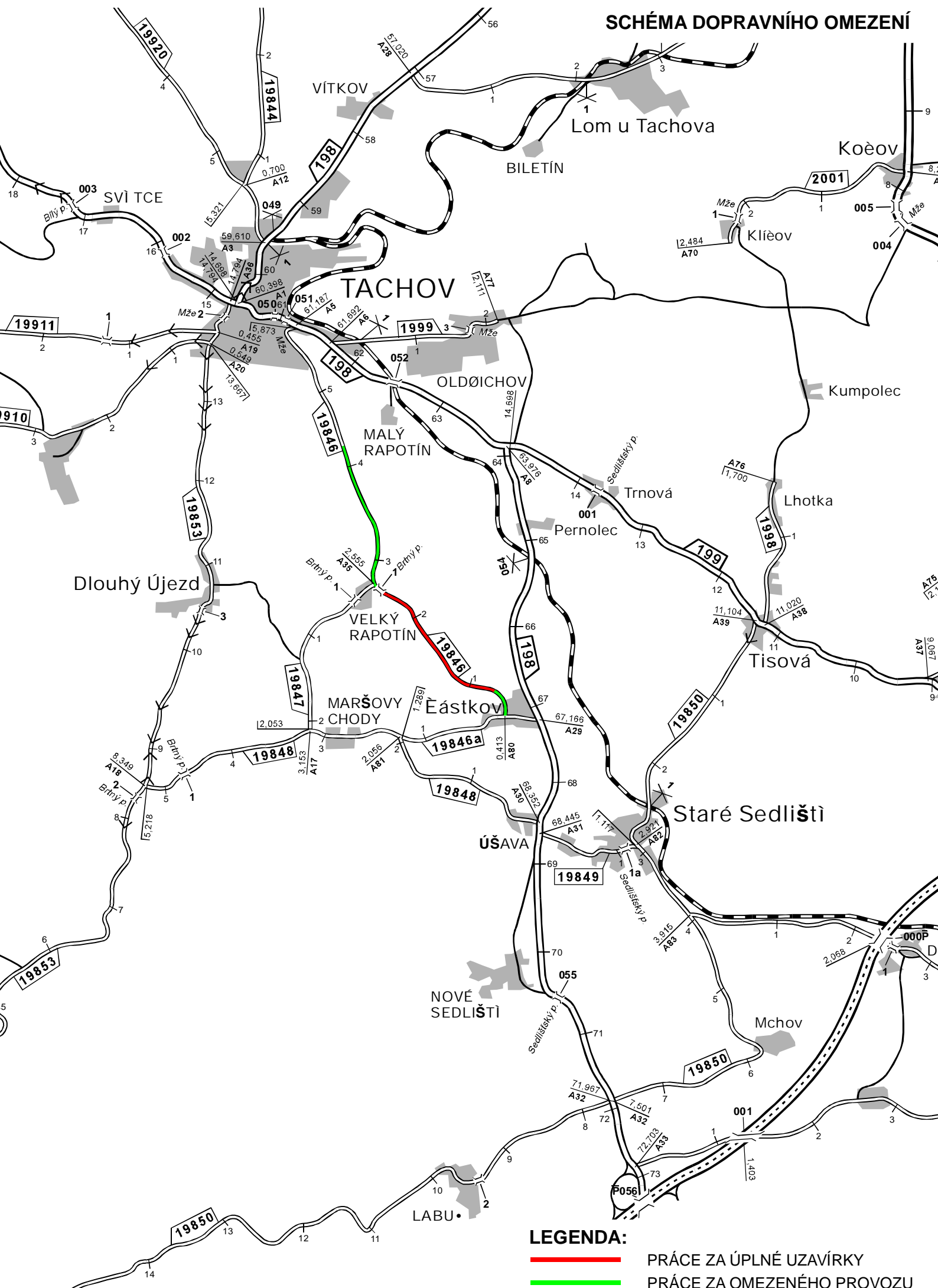
Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

L – Závěr

Dopravní opatření během výstavby vychází z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání.

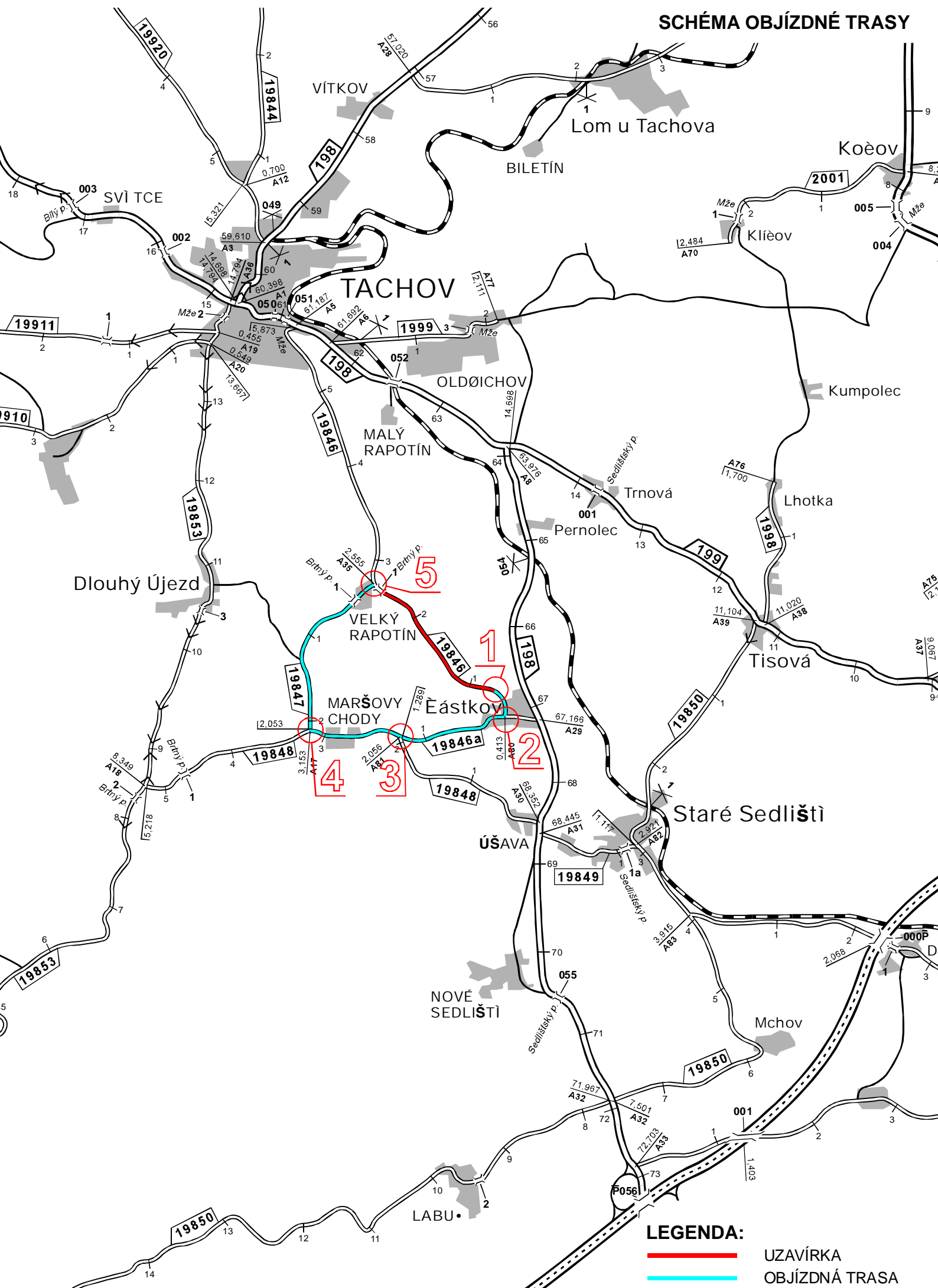
Schéma objízdne trasy včetně použitých svislých dopravních značek na jednotlivých křižovatkách je uvedeno dále.

SCHÉMA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ



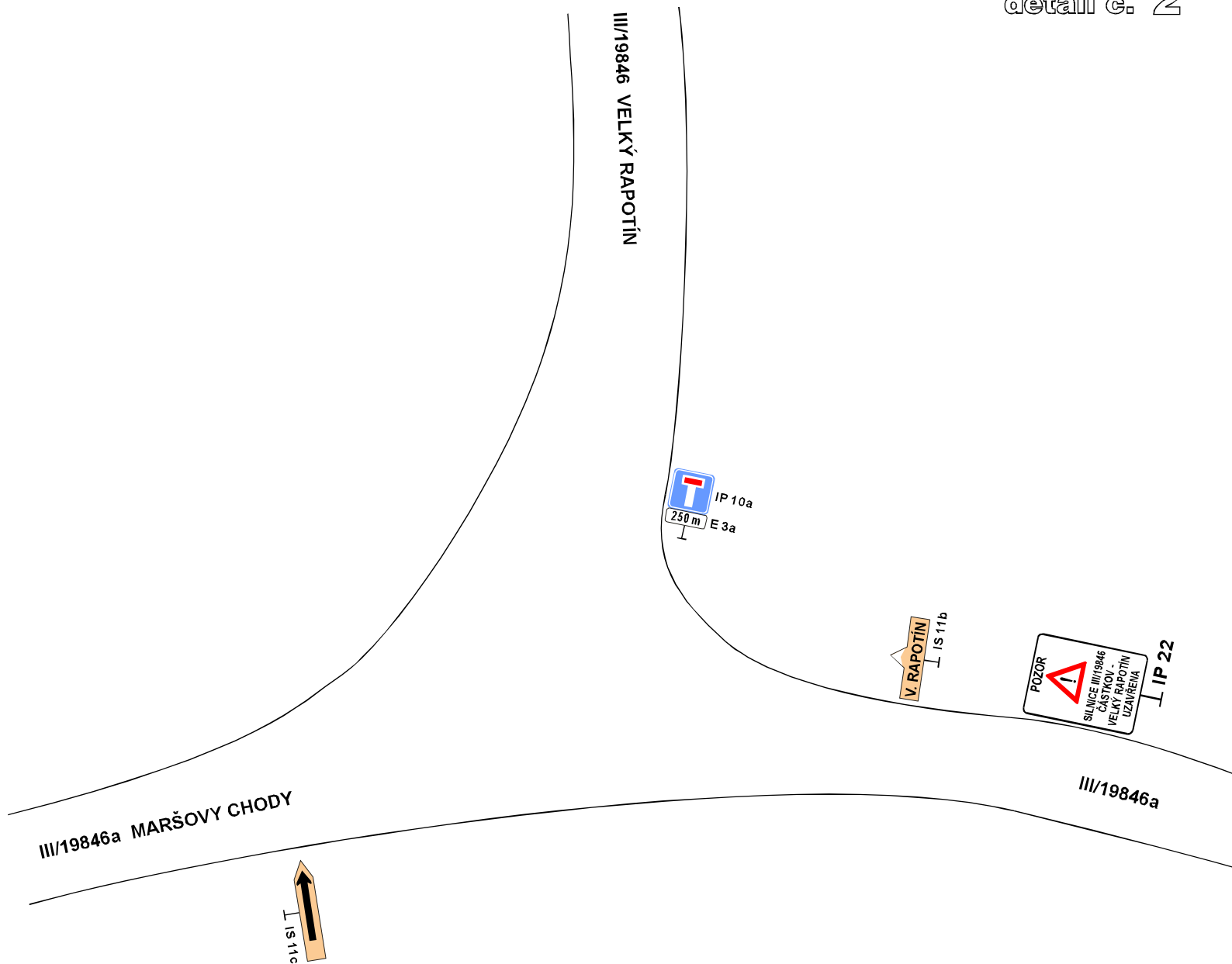
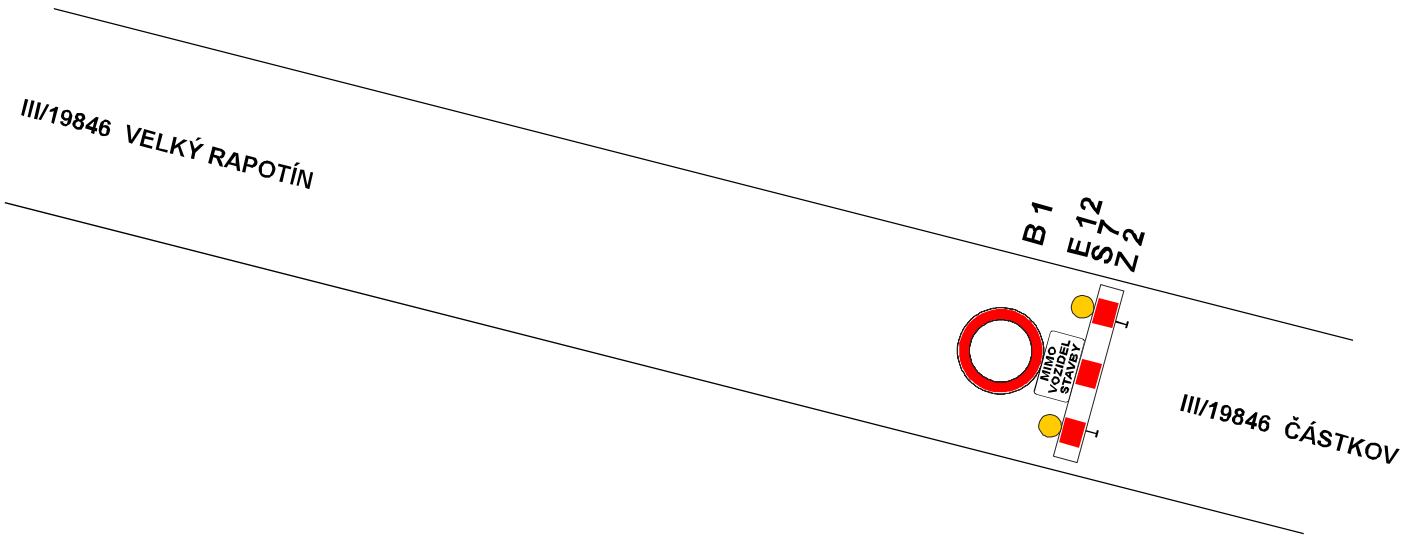
PRÁCE ZA ÚPLNÉ UZAVÍRKY

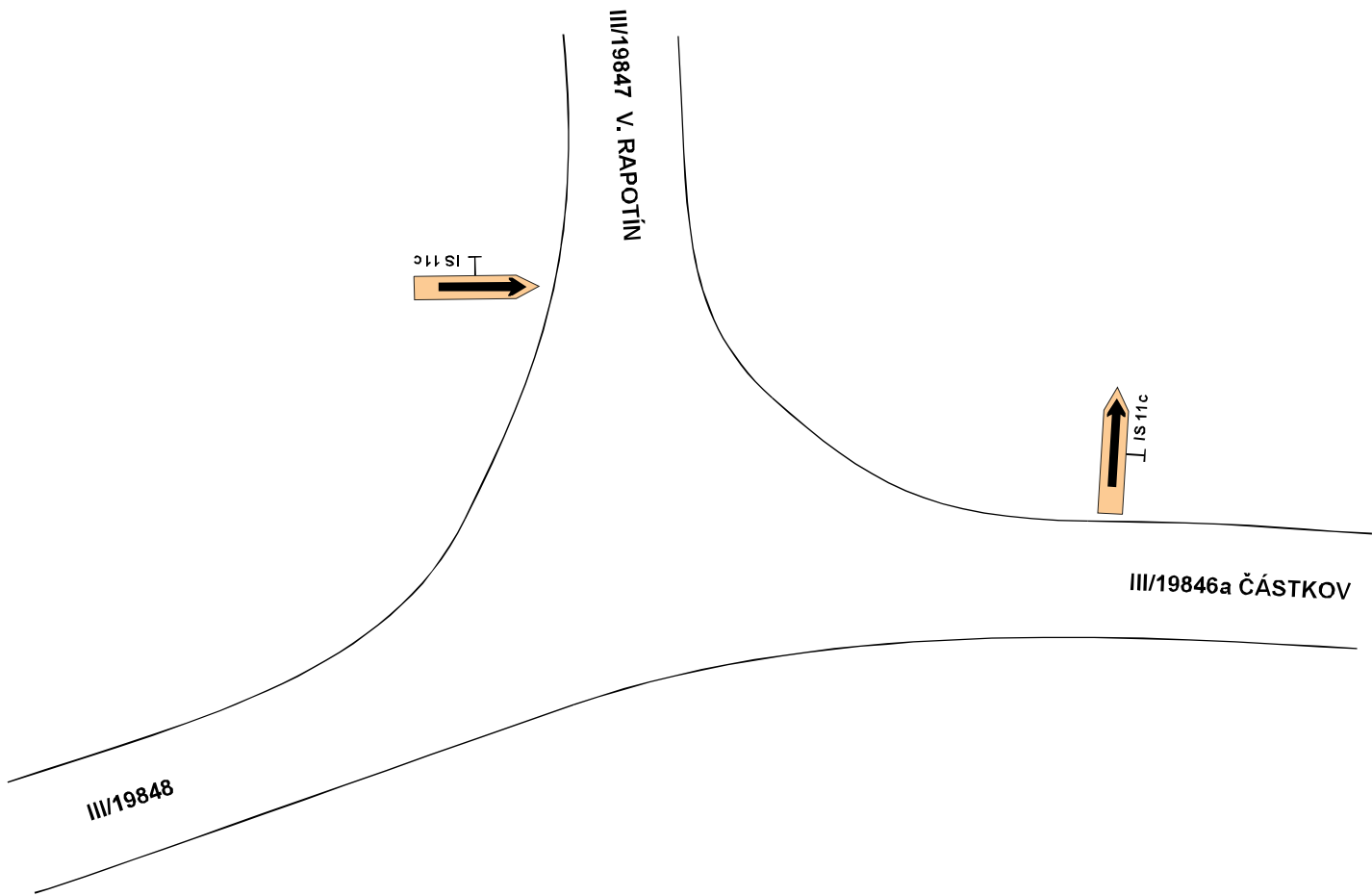
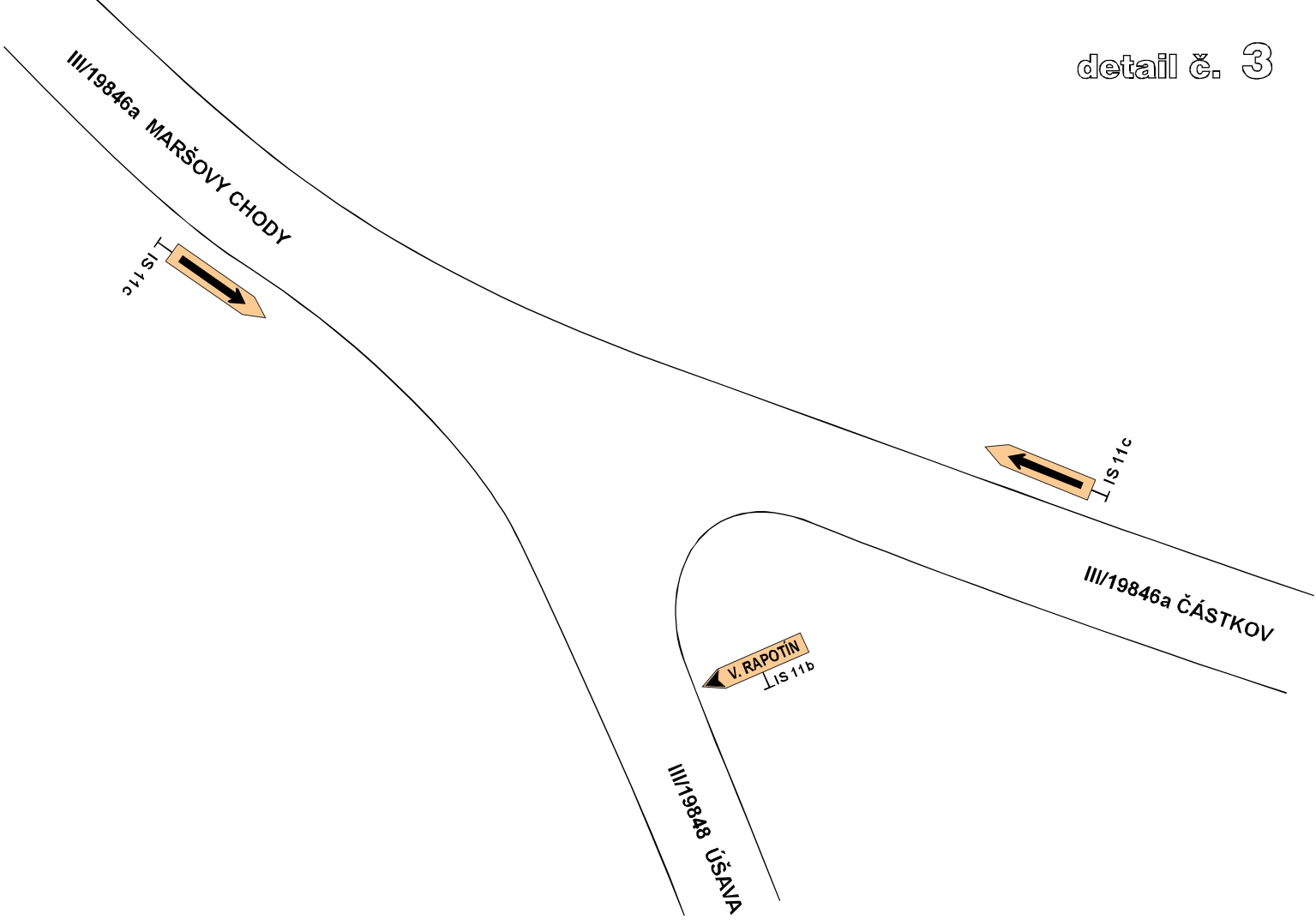
SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

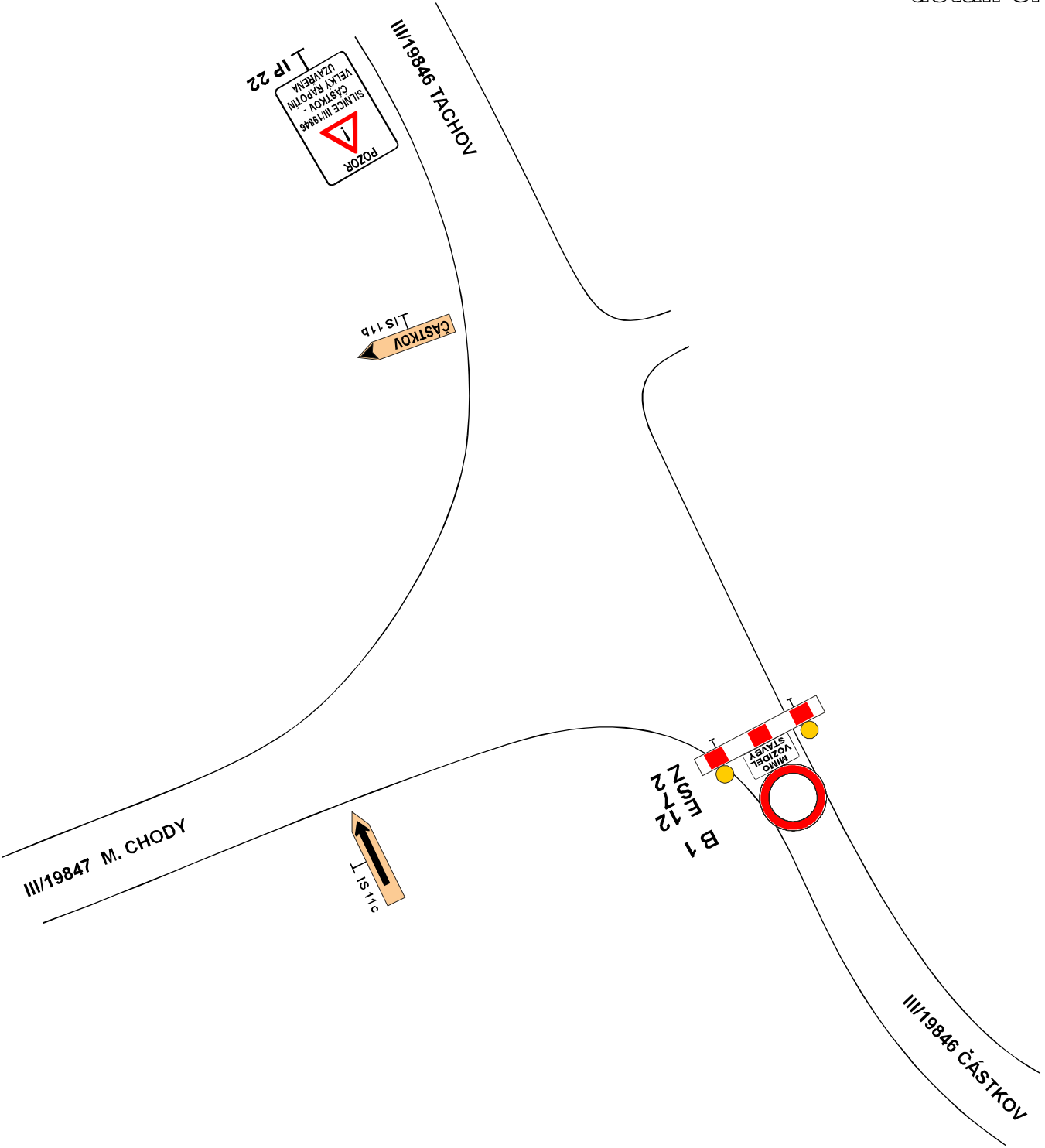


LEGENDA:

- UZAVÍRKA
- OBJÍZDNÁ TRASA

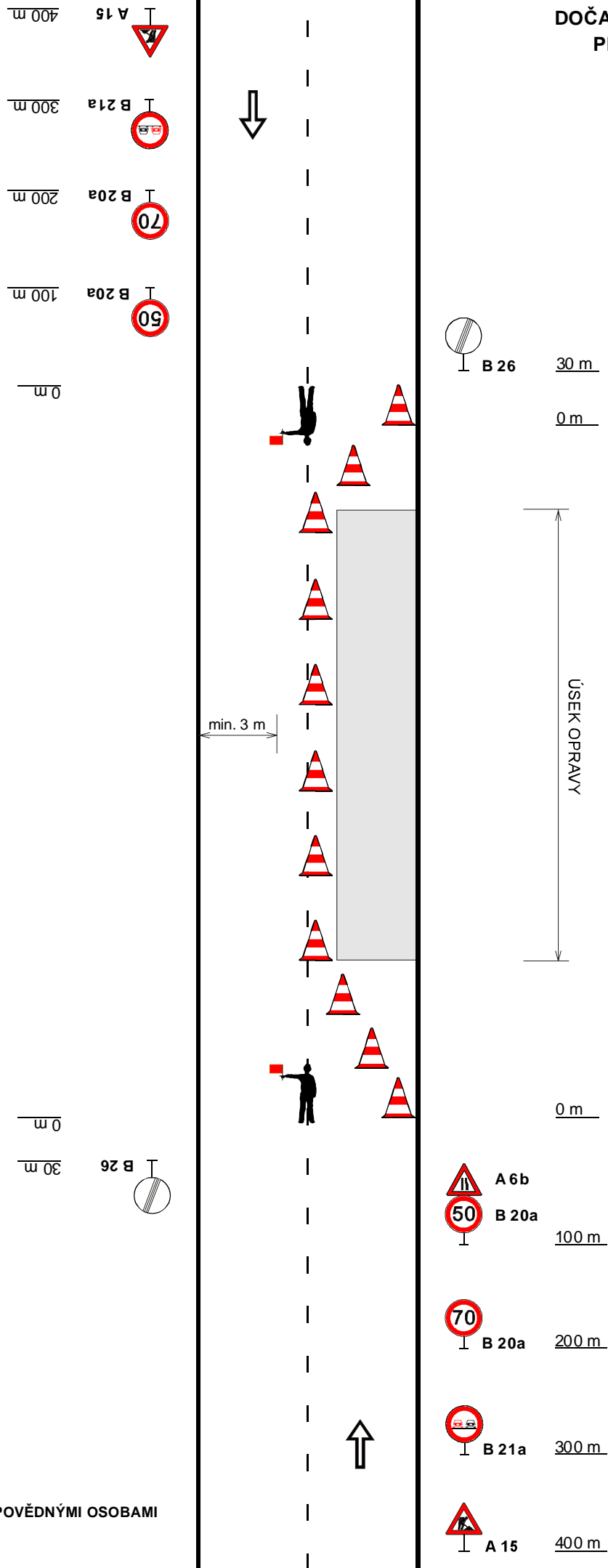






PRÁCE ZA OMEZENÉHO PROVOZU

**DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
MIMO OBCE**

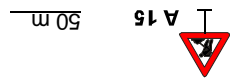


LEGENDA:



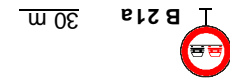
ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ
V OBCI



50 m

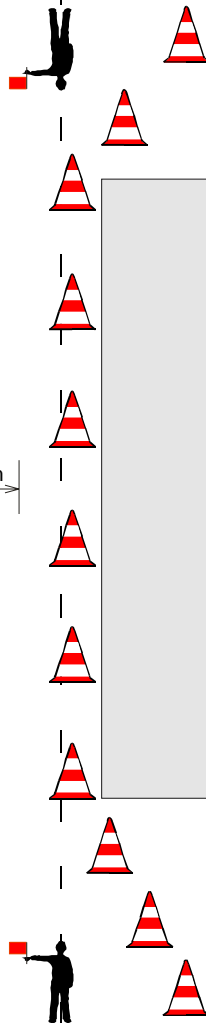
A 15



30 m

B 21a

0 m



min. 3 m

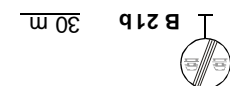


B 21b

30 m

ÚSEK OPRAVY

0 m



30 m

B 21b



A 6b



B 21a

30 m



A 15

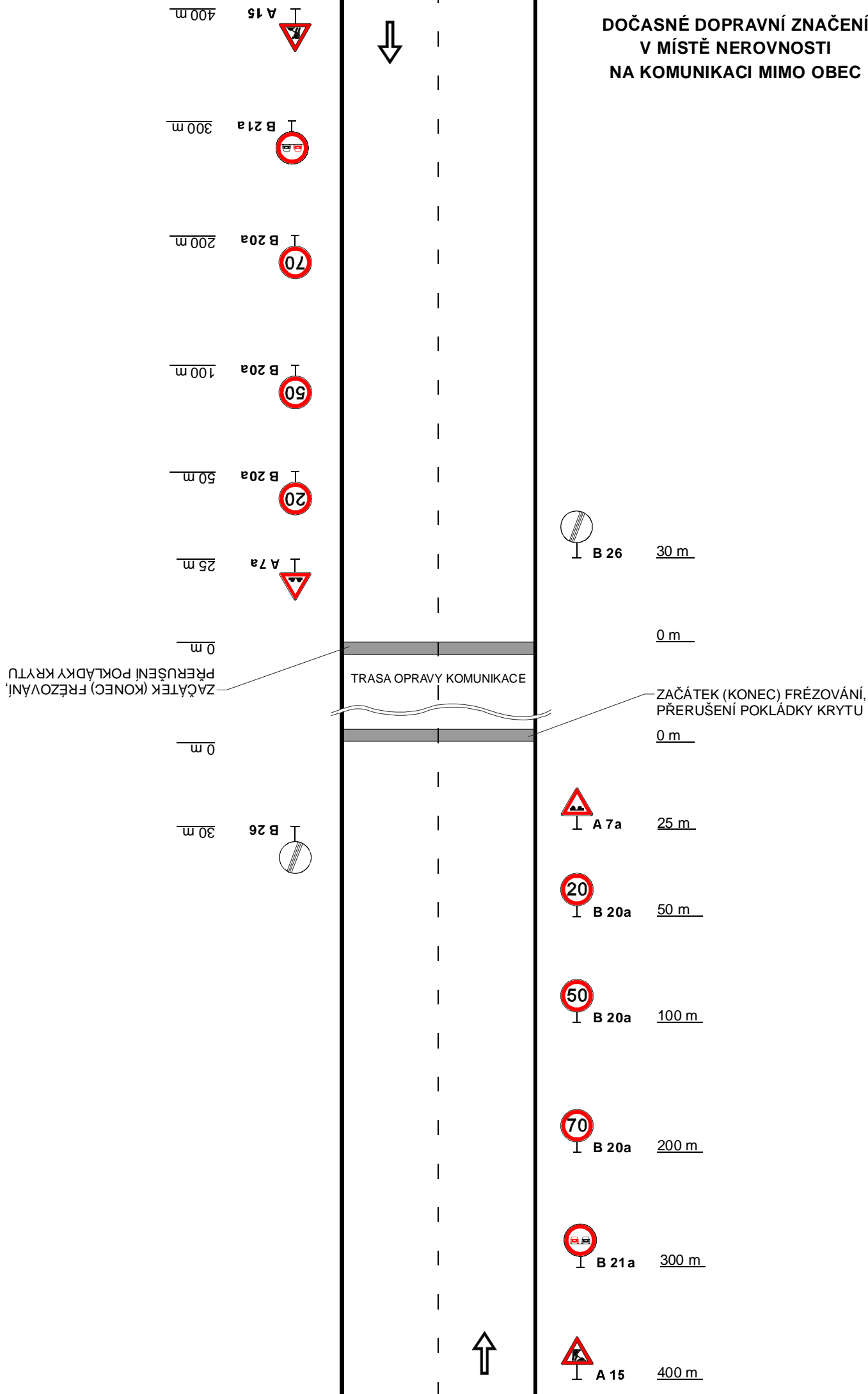
50 m

LEGENDA:



ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ NEROVNOSTI
NA KOMUNIKACI MIMO OBEC



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY
S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ



MÍSTNÍ KOMUNIKACE



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ VODOROVNÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
(POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO)



PRACOVNÍ VOZIDLO
S POJÍZDNOU UZAVÍRKOVOU
TABULÍ TYPU II



OBLAST POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA (max. 800m)

0 m

~200 m



A 15
E 4



A 15
E 4

~200 m

0 m

HAVARIJNÍ PLÁN

Identifikační údaje investora :

Investor :	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Adresa :	Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO :	72053119

Označení stavby a pozemku :

Název stavby :	III/19846 VELKÝ RAPOTÍN - ČÁSTKOV
Kraj :	Plzeňský
Okres :	Tachov
Místo :	Velký Rapotín, Částkov
Katastrální území :	Tachov, Velký Rapotín, Částkov u Tachova

Označení vodního toku :

Dotčený vodní tok :	Brtný potok, bezejmenné toky
---------------------	------------------------------

Všeobecně

Důvodem pro vypracování havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a likvidace následků havárie.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Havarijní plán vychází z požadavku o ochraně jakosti podzemních a povrchových vod. Definuje pojem havárie a stanoví podmínky a povinnosti uživatele k odstranění havarijního stavu.

Havárie je mimořádné závadné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo pozemních vod. Projevuje se zejména změnou kvality povrchové a nebo podzemní vody. Smyslovými orgány jsou patrný zejména následující změny - změna zabarvení, pěna a nebo olejová skvrna na vodě, zápach, úhyn ryb, neobvyklý výtok z kanalizace a podobně.

Uživatel závadných látek

Zhotovitel stavby

Autor havarijního plánu

Ing. Jaroslav Rojt

Vodní 27

344 01 Domažlice

tel. 608708188

vzdělání : ČVUT Praha

Seznam závadných látek s kterými uživatel zachází:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Výčet možných poruch a havárií

Možnost znečištění povrchových a podzemních vod při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální.

Při provádění stav. prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací, souvisejících s výstavbou trubních propustků nebo při opravě lesní cesty
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu stavenišťem

Preventivní opatření

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
2. Přecherpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.
3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.
6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přecherpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.
7. Při případném provádění prací při napojování potrubí na odpadní kanál provádět práce ručně.

Pokyny při zjištění havárie

1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravek VAPEX, savý materiál (hadry, čistící vlna, piliny). Likvidace kontaminovaného materiálu bude provedena spálením.
2. V případě úniku ropných látek do povrchových vod je nutno urychleně zřídit nornou stěnu. K odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (prázdné sudy) je nutno připravit před zahájením stavebních prací. Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravenost norné stěny zajistí zhotovitel stavby.
3. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MÚ Domažlice odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru.
4. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.
5. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 0917 – Ochrana vod před ropnými látkami.
6. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.
7. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanismů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

Hlášení havárie

1. MÚ Tachov, odbor životního prostředí tel. 374 774 275
2. Hasičský záchranný sbor Tachov tel. 150, 950 321 011
3. Policie Tachov tel. 158, 974 337 710
4. Správa Povodí Vltavy Plzeň, Závod Berounka:
telefon **377 307 356** (trvale dostupný)
mobil 724 050 229 (vedoucí VH dispečinku)

Hlásí se :

- jméno a adresa informátora
- místo a čas havárie
- druh látky způsobující havárii
- rozsah havárie
- původce havárie
- kdo již byl informován a s jakým výsledkem

Místo pro hlášení havárie :

- mobilními telefony
- Městský úřad Tachov

Nositelé odpovědnosti

firma :

adresa dodavatele :

odpovědná osoba :

Odpovědnost za škody - za úkap, či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům, ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Tyto vlivy je nutno zahrnout do smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

Závěr

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy.

Tento plán bude doplněn jmény konkrétních osob stavební firmy a všichni zainteresovaní pracovníci budou s havarijním plánem seznámeni.

V , dne :